Ministry of Digital Governance
Digitally signed by Ministry of Digital Governance
Date: 2026.11.18 12:34:54 EET
Reason:
Location: Athens

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Ε Λ Λ Η Ν Ι Κ Η Δ Η Μ Ο Κ Ρ Α Τ Ι Α
Ε Λ Λ Η Ν Ι Κ Η Α Σ Τ Υ Ν Ο Μ Ι Α
ΓΕΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝ. Δ/ΝΣΗ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ Ε.Ο.Δ.
ΑΡΜΟΔΙΟΣ: Υ/Β' ΓΟΥΓΑΣ Νικόλαος
ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ: Μαργαροπούλου 26 Τ.Κ.546 29
ΤΗΛ.:2310-566218email.: dtrox.the@astynomia.gr

Θεσσαλονίκη, 18 Νοεμβρίου 2026

ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠ' ΑΡΙΘ.: 11107

ΑΡΙΘ.ΠΡΩΤ.: 2599/2/7632-πα΄

ΘΕΜΑ: «Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την εκτέλεση κατασκευαστικών εργασιών των Τεχνικών των Άνω Διαβάσεων από Α/Κ Αγίου Αθανασίου έως Α/Κ Πολυκάστρου του Κάθετου Άξονα Α1 της Εγνατίας Οδού (εργασίες καθαίρεσης της Άνω Διάβασης στη Χ.Θ. 14+200 του Κάθετου Άξονα Α1 της Εγνατίας Οδού), από τον Βασικό Υπεργολάβο κατασκευής ¨ ΤΕΡΝΑ Α.Ε.¨».

1.Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του άρθρου 55 σε συνδυασμό με τις εξουσιοδοτικές διατάξεις του άρθρου 112 του Ν.5209/2025 «Κ.Ο.Κ. και άλλες διατάξεις».
β. Το υπ' αριθ. ΛΕ/ΝΕΠ/04/12/24/183240 από 12-11-2026 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών / Γενική Γραμματεία Υποδομών/ Γεν. Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών / Διεύθυνση Δ17.
γ. Το υπ' αριθ. 1296/ΝΕΟ.CON/ΛΣ/ελ/11.11.2026 έγγραφο της «ΤΕΡΝΑ Α.Ε. – Βασικός Υπεργολάβος Κατασκευής» με τη συνημμένη κυκλοφοριακή μελέτη.
δ. Το με αρ. πρωτ. ΝΕΟΙΜ.690.ΙΕ.D.ΤΑ.002496/11.11.2026 έγγραφο του Ανεξάρτητου Μηχανικού και το υπ' αριθ. ΝΕΟ0192/10.11.2026 Πιστοποιητικό Έγκρισης Μελέτης.
ε. Την υπ' αριθ. 2599/2/226-β΄ από 16-11-2026 αναφορά του Τμήματος Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων ΠΑΘΕ Θεσσαλονίκης.
στ. Την υπ' αριθ. 3951/26/2609994 από 16-11-2026 αναφορά του Τμήματος Τροχαίας Χαλκηδόνος.
ζ. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

2. Αποβλέποντες στην ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της οδικής κυκλοφορίας, την πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων και την εξυπηρέτηση του κοινού,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

Α ρ θ ρ ο 1ο

α. - Κατά την εκτέλεση κατασκευαστικών εργασιών των Τεχνικών των Άνω Διαβάσεων από Α/Κ Αγίου Αθανασίου έως Α/Κ Πολυκάστρου του Κάθετου Άξονα της Εγνατίας Οδού (εργασίες καθαίρεσης της Άνω Διάβασης στη Χ.Θ. 14+200 του Κάθετου Άξονα Α1 της Εγνατίας Οδού), να εφαρμοστούν οι ακόλουθες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

- Να διακοπεί πλήρως η κυκλοφορία όλων των οχημάτων στο ρεύμα πορείας από Θεσσαλονίκη προς Ευζώνους του Κάθετου Άξονα Α1 της Εγνατίας οδού (Ν.Ε.Ο. Αθηνών – Ευζώνων), από το ύψος του Α/Κ Αγίου Αθανασίου έως τα όρια του τομέα αρμοδιότητας μας (όρια με Δ.Α. Κιλκίς), όπως απεικονίζεται στα εγκεκριμένα σχετικά σχεδιαγράμματα.
- Συνεπεία των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας μελέτης που θα εφαρμοστούν από την Δ.Α. Κιλκίς δεν θα διεξάγεται η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα πορείας από Ευζώνους προς Θεσσαλονίκη του Κάθετου Άξονα Α1 της Εγνατίας οδού (Ν.Ε.Ο. Αθηνών – Ευζώνων), από τα όρια του τομέα αρμοδιότητας μας (όρια με Δ.Α. Κιλκίς) έως το ύψος του Α/Κ Αγίου

Αθανασίου, όπως απεικονίζεται στα εγκεκριμένα σχετικά σχεδιαγράμματα.

- Η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα πορείας από Θεσσαλονίκη προς Ευζώνους του κάθετου Άξονα Α1 της Εγνατίας Οδού (Ν.Ε.Ο. Αθηνών – Ευζώνων) θα διεξάγεται με κατάλληλη πληροφοριακή σήμανση αρχικά από ειδικά διαμορφωμένο διάδρομο κίνησης ελάχιστου πλάτους 3,75 μέτρων, εν συνεχεία μέσω του κλάδου εξόδου του Κάθετου Άξονα Α1 της Εγνατίας οδού που οδηγεί προς την Ε.Ο. 2 Θεσσαλονίκης – Εδέσσης, μέσω της Ε.Ο. 2 Θεσσαλονίκης – Εδέσσης (ρεύμα πορείας προς Έδεσσα) και μέσω της Π.Ε.Ο. 1 Θεσσαλονίκης – Ευζώνων (Γέφυρα – Πρόχωμα - Καστανάς) έως τα όρια του τομέα αρμοδιότητας μας (όρια με Δ.Α. Κιλκίς), όπου εν συνεχεία τα οχήματα θα κατευθύνονται προς Πολύκαστρο, όπως απεικονίζεται στα εγκεκριμένα σχετικά σχεδιαγράμματα.
- Επισημαίνεται ότι συνεπεία των ανωτέρω θα διακοπεί η κυκλοφορία όλων των οχημάτων στον κλάδο εξόδου της Ε.Ο. 2 Θεσσαλονίκης – Εδέσσης (ρεύμα πορείας προς Έδεσσα) που οδηγεί στο ρεύμα πορείας προς Ευζώνους του Κάθετου Άξονα Α1 της Εγνατίας Οδού (Ν.Ε.Ο. Αθηνών – Ευζώνων), στον κλάδο εξόδου της Ε.Ο. 2 Θεσσαλονίκης – Εδέσσης (ρεύμα πορείας προς Θεσσαλονίκη) που οδηγεί στο ρεύμα πορείας προς Ευζώνους του Κάθετου Άξονα Α1 της Εγνατίας Οδού (Ν.Ε.Ο. Αθηνών – Ευζώνων) καθώς και στον κλάδο εξόδου του Κάθετου Άξονα Α1 της Εγνατίας Οδού (ρεύμα πορείας προς Θεσσαλονίκη) που οδηγεί στην Ε.Ο. 2 Θεσσαλονίκης – Εδέσσης (ρεύμα πορείας προς Έδεσσα), όπως απεικονίζεται στα εγκεκριμένα σχετικά σχεδιαγράμματα.
- Συνεπεία των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας μελέτης που θα εφαρμοστούν από την Δ.Α. Κιλκίς η κυκλοφορία των οχημάτων με κατεύθυνση από Πολύκαστρο προς Θεσσαλονίκη θα διεξάγεται με κατάλληλη πληροφοριακή σήμανση μέσω της Π.Ε.Ο. 1 Θεσσαλονίκης – Ευζώνων (Γέφυρα – Πρόχωμα – Καστανάς) και εν συνεχεία μέσω της Ε.Ο. 2 Θεσσαλονίκης – Εδέσσης, όπως απεικονίζεται στα εγκεκριμένα σχετικά σχεδιαγράμματα.
- Η κυκλοφορία των κινούμενων επί της Ε.Ο. 2 Θεσσαλονίκης – Εδέσσης (και στα δύο ρεύματα πορείας) οχημάτων με κατεύθυνση προς Ευζώνους θα διεξάγεται με κατάλληλη πληροφοριακή σήμανση μέσω της Π.Ε.Ο. 1 Θεσσαλονίκης – Ευζώνων (Γέφυρα – Πρόχωμα – Καστανάς) έως τα όρια του τομέα αρμοδιότητας μας (όρια με Δ.Α. Κιλκίς) όπου εν συνεχεία τα οχήματα θα κατευθύνονται προς Πολύκαστρο, όπως απεικονίζεται στα εγκεκριμένα σχετικά σχεδιαγράμματα.
- Όλη η απαιτούμενη κατακόρυφη σήμανση και ασφάλιση, απεικονίζεται επακριβώς στο εγκεκριμένα σχετικά σχεδιαγράμματα.
- Το ανώτατο όριο ταχύτητας στον Κάθετο Άξονα Α1 της Εγνατίας Οδού (Ν.Ε.Ο. Αθηνών – Ευζώνων), στο ρεύμα πορείας προς Ευζώνους, μειώνεται σταδιακά στα τριάντα (30) χ/ω, όπως απεικονίζεται στα εγκεκριμένα σχετικά σχεδιαγράμματα.

β. Οι εν λόγω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **να διαρκέσουν από την Παρασκευή 20.11.2026 και ώρα 08:00 έως και την Δευτέρα 23.11.2026 και ώρα 12:00.**

γ. Η ΤΕΡΝΑ Α.Ε. - Βασικός υπεργολάβος κατασκευής υπό την εποπτεία της εταιρείας «ΝΕΑ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ Α.Ε.» οφείλει:

(1) Να τοποθετεί και να συντηρεί σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών, σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία (διατάξεις του Ν. 5209/2025 «Κ.Ο.Κ. και άλλες διατάξεις» και της υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(Φ.Ε.Κ. 905 β΄/2011) Απόφασης Υφυπουργού ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.), την Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων έργων, τα εγκεκριμένα εγχειρίδια Λειτουργίας και Συντήρησης, τα Σχέδια Δράσης και τις εγκεκριμένες μελέτες, τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, φανούς, αντανακλαστικά, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες και γενικά να λαμβάνει κάθε απαιτούμενο μέτρο, ώστε να εξασφαλίζεται με αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη της η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων στην περιοχή των εκτελούμενων έργων.

(2) Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε ανά πάσα στιγμή να είναι δυνατή η προσέγγιση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης στην ευρύτερη περιοχή των εργασιών.

(3) Μετά το πέρας των εργασιών να απομακρυνθεί η εργοταξιακή σήμανση και η οδός να αποδοθεί πλήρης στη κυκλοφορία απόλυτα καθαρή από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλής για την κυκλοφορία των οχημάτων.

δ. Εξουσιοδοτούμε το Τμήμα Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων ΠΑΘΕ Θεσσαλονίκης και το Τ.Τ. Χαλκηδόνος για τη λήψη πρόσθετων μέτρων κυκλοφοριακής τεχνικής, εφόσον απαιτηθεί.

Α ρ θ ρ ο 2ο

- Σε περίπτωση σοβαρής διατάραξης της κυκλοφορίας, οι εργασίες δύνανται να διακόπτονται κατ' εντολή των Αξιωματικών Εποπτών ή των Διοικητών του Τμήματος Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων ΠΑΘΕ Θεσσαλονίκης και του Τ.Τ. Χαλκηδόνος, εφόσον αυτό είναι τεχνικά εφικτό.

Α ρ θ ρ ο 3ο

- Οι παραβάτες της παρούσης Απόφασης διώκονται και τιμωρούνται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Κ.Ο.Κ.

Α ρ θ ρ ο 4ο

- Η ισχύς της Απόφασης αυτής, αρχίζει από τη δημοσίευσή της σύμφωνα με το άρθρο 111 του Κ.Ο.Κ., την ανάρτησή της στο διαδίκτυο σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 3861/2010 και την τοποθέτηση των σχετικών πινακίδων σήμανσης.

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ
Τ.Τ. Αυτοκινητοδρόμων ΠΑΘΕ Θεσ/νίκης
Τ.Τ. Χαλκηδόνος
- Για τοιχοκόλληση, ευρεία δημοσίευση και εφαρμογή.

Η Διευθύντρια

Παρασκευή ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΥ
Ταξίαρχος

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

α. κ. Εισαγγελέα Πρωτοδικών Θεσ/νίκης
email.: dioikitiko.eisproth@n3.syzefxis.gov.gr
β. Α.Ε.Α. / Δ/νση Αστυνόμευσης
γ. Γ.Σ.Α.Β.Ε.
δ. ΓΕ.Π.Α.Δ. Κεντρικής Μακεδονίας
ε. Γ.Α.Δ.Θ. / Τ.Α. & Π.Σ.Ε.Α.
στ. Δ/νσεις: Αστυνομίας-Ασφαλείας-Αμ.Δράσης
ζ. Δ.Α. Κιλκίς
η. Α.Τ. Χαλκηδόνος
θ. Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων
Γενική Γραμματεία Υποδομών
Γεν. Δ/νση Συγκοινωνιακών Υποδομών
Διεύθυνση Δ17
Πανόρμου 70, Τ.Κ. 115 23 ΑΘΗΝΑ
Email: eyde.lsep@ggde.gr
ι. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων
Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση
Παραχώρησης Τμήμα Κατασκευής Έργων Αττικής, Κεντρικής,
Δυτικής και Βορείου Ελλάδος, Καρύστου 5 Τ.Κ. 11523
Email: eyde.mkepp@ggde.gr
ια. «ΤΕΡΝΑ Α.Ε. – ΒΑΣΙΚΟΣ ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ»
Email: site4420@terna.gr , info@terna.gr
ιβ. « ΝΕΑ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ Α.Ε.»
Email: vchouchourelou@terna.gr
ιγ. « ΝΕΑ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.»
Email: franck.thibaut@egis-group.com , info@om.neodos.gr
ιδ. Ε.Κ.Α.Β. (Email : thessaloniki@ekab.gr)
ιε. Διοίκηση Π.Υ. Θεσ/νίκης

Γραφείο Επιχειρήσεων
Email: dpythess@psnet.gr
ιστ. Ο.Α.Σ.Θ.
Email: oasth@oasth.gr
ιζ. Ο.Σ.Ε.Θ.
Email: info@oseth.com.gr
ιη. OMEK CONSULTING ENGINEERS SA
AECOM LTD INDEPENDENT ENGINEER
(Ανεξάρτητος Μηχανικός)
Email: yvakalis@swomie.gr
ιθ. Δήμος Χαλκηδόνος
Email: mayor@dimosdelta.gr
κ. Π.Κ.Μ./Δ.Τ.Ε.
Email: dte@pkm.gov.gr
κα. ΚΤΕΛ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ
Email: finance@ktelmacedonia.gr
κβ. Δήμος Χαλκηδόνος
Email: dimos.xalk@n3.syzefxis.gov.gr
κγ. Π.Κ.Μ./Υ.Τ.Ε./Μ.Ε.Θ.
Email: dtech@pkm.gov.gr
κδ. Ο.Φ.Α.Ε.
Email: info@ofae.gr