

Αρ.Πρωτ.: Α9/0241

Αθήνα, 22/04/2026

Προς :
Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών
Υπουργό, Κυριάκο Πιερρακάκη
Υφυπουργό Οικονομικών κ. Γεώργιο Κώτσηρα

ΑΑΔΕ Διοικητή κ. Γεώργιο Πιτσιλή

Θέμα: Ζητήματα εφαρμογής της Β' Φάσης Ψηφιακής Διακίνησης Αποθεμάτων στις οδικές μεταφορές – Αίτημα παράτασης

Αξιότιμοι κύριοι,

Η Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδας (ΟΦΑΕ), εκπροσωπώντας επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται τόσο στις εσωτερικές όσο και στις διεθνείς οδικές μεταφορές, επιθυμεί να θέσει υπόψη σας ουσιώδη ζητήματα που αφορούν την εφαρμογή της Β' Φάσης της ψηφιακής παρακολούθησης διακίνησης αποθεμάτων, η οποία προβλέπεται να καταστεί υποχρεωτική από 01.05.2026.

Ο κλάδος των οδικών μεταφορών αποτελεί τον βασικό κρίκο σύνδεσης της εφοδιαστικής αλυσίδας, τόσο εντός της χώρας όσο και στις διακινήσεις από και προς το εξωτερικό. Οι επιχειρήσεις του κλάδου διαχειρίζονται καθημερινά σύνθετα δίκτυα διακίνησης, με πολλαπλές φορτώσεις, μεταφορτώσεις, εναλλαγές μεταφορέων και διαφοροποιήσεις δρομολογίων, σε ένα περιβάλλον που χαρακτηρίζεται από συνεχή μεταβολή των συνθηκών.

Στο πλαίσιο αυτό, η εφαρμογή της Β' Φάσης εισάγει ένα μοντέλο ψηφιακής παρακολούθησης που βασίζεται σε διαδοχικές ενέργειες κατά τη διάρκεια της διακίνησης και προϋποθέτει τη συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων σε πραγματικό χρόνο. Ωστόσο, η πρακτική υλοποίηση ενός τέτοιου μοντέλου παρουσιάζει σημαντικές δυσκολίες.

Αφενός, στις εσωτερικές μεταφορές, η καθημερινή λειτουργία των δρομολογίων, με πολλαπλά σημεία φόρτωσης και παράδοσης, καθιστά ιδιαίτερα απαιτητική την τήρηση μιας αυστηρά δομημένης ψηφιακής διαδικασίας σε κάθε στάδιο της διακίνησης. Οι συνθήκες εκτέλεσης των μεταφορών δεν είναι σταθερές, ενώ συχνά απαιτούνται άμεσες προσαρμογές, γεγονός που δυσχεραίνει την εφαρμογή διαδικασιών που προϋποθέτουν διαρκή και αδιάλειπτη καταγραφή ενεργειών.

Αφετέρου, στις διεθνείς μεταφορές, η διακίνηση των αγαθών εκτείνεται πέραν της ελληνικής επικράτειας και περιλαμβάνει τη συμμετοχή αλλοδαπών μεταφορέων και επιχειρήσεων, οι οποίοι δεν υπάγονται στο ελληνικό κανονιστικό πλαίσιο και δεν έχουν υποχρέωση ή

δυνατότητα χρήσης των σχετικών ψηφιακών εφαρμογών. Το γεγονός αυτό δημιουργεί ασυνέχεια στη διαδικασία και καθιστά αβέβαιη την ολοκλήρωση της διακίνησης σύμφωνα με το προβλεπόμενο μοντέλο.

Παράλληλα, η απαίτηση για ενέργειες σε πραγματικό χρόνο προϋποθέτει τεχνικές και λειτουργικές συνθήκες που δεν διασφαλίζονται σε όλο το εύρος της μεταφοράς, ιδίως σε διασυνοριακές διακινήσεις ή σε περιοχές με περιορισμένη συνδεσιμότητα.

Επιπλέον, μέχρι σήμερα δεν έχει υπάρξει η δυνατότητα ουσιαστικής πιλοτικής εφαρμογής του συστήματος σε πραγματικές συνθήκες λειτουργίας, ούτε έχει διαμορφωθεί ένα πλήρως τεκμηριωμένο και κοινά κατανοητό πλαίσιο για τη διαχείριση των ιδιαιτεροτήτων που παρουσιάζουν οι οδικές μεταφορές, τόσο σε εθνικό όσο και σε διεθνές επίπεδο.

Τα ανωτέρω δημιουργούν εύλογη ανησυχία ως προς τη δυνατότητα ομαλής και απρόσκοπτης εφαρμογής της Β' Φάσης, καθώς υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης δυσλειτουργιών στη διακίνηση αγαθών και επιβάρυνσης της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, θεωρούμε ότι απαιτείται πρόσθετος χρόνος προσαρμογής, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι το σύστημα θα μπορεί να λειτουργήσει αποτελεσματικά τόσο στις εγχώριες όσο και στις διεθνείς μεταφορές. Για τον λόγο αυτό, αιτούμαστε την παράταση της υποχρεωτικής εφαρμογής της Β' Φάσης έως την 01.01.2027, συνοδευόμενη από ουσιαστική περίοδο πιλοτικής λειτουργίας και παροχή σαφών οδηγιών για τις περιπτώσεις που αφορούν τη διεθνή διακίνηση.

Η εύρυθμη λειτουργία των οδικών μεταφορών αποτελεί βασική προϋπόθεση για την ομαλή λειτουργία της αγοράς και την ενίσχυση της εξωστρέφειας της οικονομίας. Ως εκ τούτου, η προσαρμογή του χρονοδιαγράμματος εφαρμογής κρίνεται αναγκαία για την επιτυχή υλοποίηση του εγχειρήματος.

Για τους παραπάνω λόγους κρίνεται απαραίτητη η παράταση υποχρεωτικής λειτουργίας σε ένα μεγάλο ψηφιακό έργο το οποίο είναι σημαντικό για εμάς για τη μείωση του αθέμιτου ανταγωνισμού και την ψηφιοποίηση των σχετικών διαδικασιών.

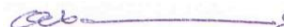
Για την ΟΦΑΕ
Μετά τιμής,

Ο Πρόεδρος



Δημήτριος Φωκαΐδης

Ο Γενικός Γραμματέας



Απόστολος Κεβανίδης