



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

**Γενική Διεύθυνση Μεταφορών
Διεύθυνση Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών (Δ31)
Τμήμα Α' Μεταφορικών και Λοιπών Επιχειρήσεων**

**ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ
ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ**

Διεύθυνση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε Παπάγου, 22 Απριλίου 2026
Παπάγου, Τ.Κ. 10191
Πληροφορίες : Χ. Πασχάλη
Τηλέφωνο : 2106508783
Σύζευξις : 2131308783
E-mail : dem@yme.gov.gr Αριθ. πρωτ.: Α7/63392

Προς:

Όπως Πίνακας Διανομής

Θέμα: Κοινοποίηση ν. 5290/2026 (Α' 47) - Οδικές εμπορευματικές μεταφορές

Σας κοινοποιούμε τις διατάξεις των άρθρων 55 - 63 (Κεφάλαιο Δ'), 82 και 86 του ν. 5290/2026 «Εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση μεταφορών: Τεχνικός έλεγχος - Εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων, συγκοινωνιακοί φορείς, επιβατικές - οδικές - εμπορευματικές μεταφορές, ηλεκτροκίνηση, Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, ρυθμίσεις για τις πρότυπες προτάσεις, Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 47) και διευκρινίζουμε τα ακόλουθα σημεία για τις νέες διατάξεις.

Άρθρο 55

Έλξη ρυμουλκωμένων ή ημιρυμουλκωμένων - Προσθήκη άρθρου 13Α στον ν. 3887/2010

Το νέο άρθρο 13Α του ν.3887/2010 συγκεντρώνει και επικαιροποιεί τις έως τώρα ισχύουσες διατάξεις για την έλξη ρυμουλκωμένων από μεταφορικές επιχειρήσεις με φορτηγά δημοσίας χρήσης (ΦΔΧ). Το άρθρο 3 του ν. 1010/1980 (Α' 30), όπως είχε τροποποιηθεί με το άρθρο 5 παρ. 5 ν. 2801/2000 (Α' 46) και η υ.α. αριθμ. Β1/51950/5310/2010 (Β' 725) που ρύθμιζαν θέματα έλξης ΦΔΧ καταργούνται με το άρθρο 86 του ν.5290/2026.

Άρθρο 56

Προϋποθέσεις παροχής οδικής βοήθειας σε οχήματα υψηλής τάσης - Προσθήκη άρθρου 30Α και παρ. 11Α στο άρθρο 62 του ν. 4710/2020

Το νέο άρθρο 30Α ν. 4710/2020 (Α' 142) καθορίζει τις προϋποθέσεις παροχής οδικής βοήθειας σε οχήματα υψηλής τάσης και τίθεται σε ισχύ στις **30/3/2027** (άρθρο 120 παρ. 8 ν. 5290/2026).

Άρθρο 59

Προϋποθέσεις λειτουργίας των επιχειρήσεων οδικής βοήθειας και των συνεργατών οδικής βοήθειας - Αντικατάσταση άρθρου 2 ν. 3651/2008

Σύμφωνα με το άρθρο 120 παρ. 10 του ν. 5290/2026, η ισχύς του άρθρου 59 αρχίζει έξι (6) μήνες από τη

δημοσίευση του νόμου, δηλαδή στις **30/9/2026**. Έως τότε, το άρθρο 2 ν. 3651/2008 ισχύει και εφαρμόζεται ως έχει.

Άρθρο 60

Έλεγχοι επιχειρήσεων οδικής βοήθειας οχημάτων και κυρώσεις - Αντικατάσταση άρθρου 12 ν.3651/2008
Σύμφωνα με τη διάταξη, οι προϋποθέσεις λειτουργίας των επιχειρήσεων και των συνεργατών οδικής βοήθειας που περιγράφονται στο ν. 3651/2008 ελέγχονται σύμφωνα με το ν.4442/2016 (Α' 230) και την κυα αριθμ. Α7/316010/2021 (Β' 5274).

Άρθρο 62

Κυκλοφοριακή σύνδεση σταθμών παραμονής και μεταφόρτωσης επιχειρήσεων οδικής βοήθειας οχημάτων - Προσθήκη άρθρου 5Α στον ν. 3651/2018

Με το νέο άρθρο 5Α του ν. 3651/2008, το οποίο ισχύει άμεσα από τη δημοσίευση του ν. 5290/2026 (30-3-2026), ρυθμίζεται η κυκλοφοριακή σύνδεση των σταθμών παραμονής και μεταφόρτωσης επιχειρήσεων οδικής βοήθειας οχημάτων. Τα δικαιολογητικά για την κυκλοφοριακή σύνδεση που προβλέπονται στην κυα αριθμ. Α7/316010/2021 (Β' 5274) [άρθρο 4.1.1.3.(β) και (γ), άρθρο 4.1.2.3.(β) και (γ)], υποβάλλονται πλέον υποχρεωτικά για κάθε νέο σταθμό παραμονής και μεταφόρτωσης. Οι επιχειρήσεις ή συνεργάτες οδικής βοήθειας που λειτουργούν στις 30-3-2026 συνεχίζουν να λειτουργούν χωρίς τις προδιαγραφές για την κυκλοφοριακή σύνδεση για τους υφιστάμενους στις 30-3-2026 σταθμούς παραμονής και μεταφόρτωσης (άρθρο 62 παρ. 2 ν. 5290/2026).

Άρθρο 63

Θέματα φορτηγών δημόσιας χρήσης - Άδειες νομαρχιακών μεταφορών - Ρυθμίσεις κληρονομικών θεμάτων και μεταβιβάσεων φορτηγών δημόσιας χρήσης - Τροποποίηση άρθρου 85 ν. 5039/2023, παρ. 1 άρθρου 10 και παρ. 3 άρθρου 14 ν. 3887/2010

Με την διάταξη ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τις άδειες ΦΔΧ και συγκεκριμένα:

Άρθρο 63 παρ. 1: Ρυθμίζονται θέματα νομαρχιακών ΦΔΧ με τροποποίηση του άρθρου 85 ν. 5039/2023 (Α' 83).

Ειδικότερα, με την παρ. 2 που προστίθεται στο άρθρο 85 ν. 5039/2023, προβλέπεται η δυνατότητα αρχικής χορήγησης άδειας ΦΔΧ σύμφωνα με τα άρθρα 4 και 5 ν. 3887/2010 σε ιδιοκτήτες ΦΔΧ νομαρχιακών μεταφορών των οποίων η άδεια ΦΔΧ έχει ανακληθεί ή ανακαλείται μετά τη θέση σε ισχύ του ν.5290/2026. Η αρχική χορήγηση γίνεται με τήρηση όλων των προϋποθέσεων του ν. 3887/2010 εκτός από τις προϋποθέσεις σχετικά με τις προδιαγραφές ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων για το όχημα, το οποίο όμως πρέπει να πληροί τουλάχιστον τις προδιαγραφές του ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων EURO I (άρθρο 85 παρ. 4 ν. 5039/2023). Στην άδεια κυκλοφορίας του ΦΔΧ με αρχική χορήγηση τίθεται η παρατήρηση με αριθμό **200** και λεκτικό «ΑΡΧΙΚΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΦΔΧ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 85 Ν. 5039/2023».

Επιπλέον, στην πρώτη παράγραφο του άρθρου 85 ν.5039/2023 προβλέπεται η δυνατότητα έκδοσης άδειας κυκλοφορίας εθνικών ή εθνικών και διεθνών μεταφορών για ΦΔΧ νομαρχιακών μεταφορών που δεν έχουν ανακληθεί, εφ' όσον είχε εκδοθεί άδεια άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων έως την 31-12-2023 και το όχημα πληροί τουλάχιστον τις προδιαγραφές του ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων EURO I (άρθρο 85 παρ. 4 ν. 5039/2023).

Άρθρο 63 παρ. 2: Τροποποιείται το άρθρο 10 παρ. 1 ν. 3887/2010 για την μεταβίβαση των αδειών ΦΔΧ και προστίθεται διάταξη σύμφωνα με την οποία τα ΦΔΧ με αρχική χορήγηση επιτρέπεται να κληρονομούνται μόνο μια φορά με την άδειά τους.

Άρθρο 63 παρ. 3: Τροποποιείται το άρθρο 14 παρ. 3 ν. 3887/2010 και προστίθεται η γονική παροχή σε τέκνα στις εξαιρέσεις από την υποχρέωση αντικατάστασης με όχημα κατηγορίας εκπομπών ρύπων τουλάχιστον EURO IV σε περίπτωση μεταβίβασης άδειας ΦΔΧ που έχει εκδοθεί πριν το ν. 3887/2010. Επίσης προβλέπεται ότι η κατ' εξαίρεση μεταβίβαση λόγω κληρονομίας ή γονικής παροχής σε τέκνα χωρίς αντικατάσταση με όχημα EURO IV, επιτρέπεται μόνο μια φορά για κάθε άδεια ΦΔΧ και υπό την προϋπόθεση ότι το όχημα πληροί τουλάχιστον τις προδιαγραφές του ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων EURO I.

Άρθρο 82Μεταβατικές διατάξεις Κεφαλαίου Δ'

Σύμφωνα με τη μεταβατική διάταξη του άρθρου 82 ν. 5290/2026, οι επιχειρήσεις και οι συνεργάτες οδικής βοήθειας που λειτουργούν με βεβαίωση νόμιμης λειτουργίας ή άδεια (δηλαδή με το θεσμικό πλαίσιο που ίσχυε πριν από την υπαγωγή της δραστηριότητας σε καθεστώς γνωστοποίησης) σύμφωνα με τη μεταβατική διάταξη του άρθρου 213 παρ. 1 ν. 4442/2016, υποχρεούνται έως την **1^η Δεκεμβρίου 2026** να υποβάλουν αρχική γνωστοποίηση λειτουργίας. Με την αρχική γνωστοποίηση αναρτώνται όλα τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά πλην των δικαιολογητικών για τους σταθμούς παραμονής και μεταφόρτωσης που λειτουργούν κατά την έναρξη ισχύος του ν.5290/2026 (30-3-2026). Η γνωστοποίηση υποβάλλεται αποκλειστικά μέσω του ΟΠΣ Άσκησης Δραστηριοτήτων και Ελέγχων (ΟΠΣ-ΑΔΕ) στο <https://openbusiness.mindev.gov.gr/>

Η παρούσα εγκύκλιος μπορεί να αναζητηθεί στην ιστοσελίδα του Υπουργείου <https://www.yme.gr/> στη θέση [Μεταφορές/Εμπορευματικές Μεταφορές/Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές](#).

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ****Πίνακας Διανομής****I. Αποδέκτες προς ενέργεια****1. Όλες οι Περιφέρειες της Χώρας**

- Γενικούς Διευθυντές Μεταφορών

- Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών, Τμήματα, Γραφεία

Με την παράκληση να ενημερωθούν και τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου (ΜΚΕ) περιοχής αρμοδιότητάς τους

2. Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας

Διεύθυνση Τροχαίας, 2^ο Τμήμα Νομοθεσίας Τροχαίας και Ενημέρωσης Κοινού, Π. Κανελλοπούλου 4 Αθήνα 10177, kepik@astynomia.gr

3. Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής

Κλάδος Αστυνομίας και Τάξης, Διεύθυνση Γενικής Αστυνόμευσης & Κανονισμών Λιμένων

Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1 18510 Πειραιάς, dla@hcg.gr**4. Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ)**

- Γενική Διεύθυνση Δυνάμεων Ελέγχου Οικονομικών Συναλλαγών (ΓΔ ΔΕΟΣ), Πειραιώς 72 Μοσχάτο 18346

- Διεύθυνση Τελωνειακών Διαδικασιών, Καραγιώργη Σερβίας 10 Αθήνα, dtd@aade.gr

Πειραιώς 207 και Αλκίφρονος 92 Αθήνα 11853

- Διεύθυνση Στρατηγικής Τελωνειακών Ελέγχων και Παραβάσεων, Υψηλάντου 15 10675 Αθήνα,

dstep@aade.gr

Με την παράκληση να ενημερωθούν και τα όργανα ελέγχου αρμοδιότητάς τους

5. Υπουργείο Ανάπτυξης, Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας, Διεύθυνση Κανονιστικού Επιχειρηματικού Περιβάλλοντος, Πλατεία Κάνιγγος Αθήνα 10181, ggb1@mindev.gov.gr

6. Τράπεζα της Ελλάδος, Διεύθυνση Εποπτείας Ιδιωτικής Ασφάλισης, Αμερικής 3 Αθήνα 10564, dep.insurancesup@bankofgreece.gr

II. Αποδέκτες προς κοινοποίηση

1. Εθνική Αρχή Διαφάνειας – Μονάδα Επιθεώρησης και Ελέγχων- Τομέας Δημοσίων Έργων και Μεταφορών-Υποτομέας Μεταφορών, Λένορμαν 195 & Αμφιαράου Αθήνα 10442 grammateia@aead.gr
 2. ΕΒΕΑ - Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών, info@acci.gr
 3. ΕΒΕΘ - Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης, root@ebeth.gr
 4. Ένωση Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος, Ξενοφώντος 10 Αθήνα 10557, info@eaee.gr
 5. ΟΦΑΕ - Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος Διεθνών Μεταφορών, Πατησίων 351, 11144 Αθήνα, info@ofae.gr
 6. ΠΣΧΕΜ - Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών, Πειραιώς 4 Αθήνα 10431, grammateia@psxem.gr
 7. ΣΙΓΟ - Σωματείο Ιδιοκτητών Γερανοφόρων Οχημάτων Δημόσιας Χρήσεως Αθηνών Πειραιώς και Περιχώρων, Ιερά Οδός 294 Αιγάλεω 12243, info@sigo.gr
 8. ΣΣΟΒΕ - Σωματείο Συνεργατών Οδικής Βοήθειας Ελλάδος, Αριστοτέλους 11-15 Αθήνα 10432, info@partners-autohelp.gr, seov.odiki@gmail.com
 9. ΣΕΟΦΑΕ - Συνδικάτο Επαγγελματιών Οδηγών Φορτηγών Αυτοκινήτων, Ομηρίδου Σκυλίτση 19 Πειραιάς 18531, seof@otenet.gr
- Με την παράκληση να ενημερωθούν τα μέλη τους

III. Εσωτερική διανομή

Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού
Γραφείο Γενικού Γραμματέα
Γραφείο Γενικού Διευθυντή Μεταφορών
Διευθύνσεις Δ9, Δ13, Δ31, Δ35, Αυτοτελές Τμήμα Ηλεκτροκίνησης

Συνημμένο: Απόσπασμα του ΦΕΚ Α' 47/30-3-2026



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

30 Μαρτίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 47

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 5290

Εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση μεταφορών: Τεχνικός έλεγχος - Εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων, συγκοινωνιακοί φορείς, επιβατικές - οδικές - εμπορευματικές μεταφορές, ηλεκτροκίνηση, Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, ρυθμίσεις για τις πρότυπες προτάσεις, Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Εκδίδομε τον ακόλουθο νόμο που ψήφισε η Βουλή:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΜΕΡΟΣ Α'

ΣΚΟΠΟΣ - ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Άρθρο 1 Σκοπός

Άρθρο 2 Αντικείμενο

ΜΕΡΟΣ Β'

ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Άρθρο 3 Διενέργεια ελέγχου μικροσωματιδίων σε πετρελαιοκίνητα οχήματα κατηγοριών Euro 5, Euro 6, Euro VI και νεότερα

Άρθρο 4 Απαγόρευση λειτουργίας πρατηρίων υγραερίου σε κτίρια με άνωθεν όροφο - Αντικατάσταση άρθρου 32 ν. 4647/2019

Άρθρο 5 Περιφραξη πρατηρίων καυσίμων - Προσθήκη παρ. 2Α στο άρθρο 5 του β.δ. 465/1970 και αντικατάσταση παρ. 4 άρθρου 19 π.δ. 595/1984

Άρθρο 6 Απομακρυσμένο στόμιο πλήρωσης δεξαμενής σε υπόγειες δεξαμενές καυσίμων - Προσθήκη παρ. 12 στο άρθρο 10 του π.δ. 1224/1981 - Προσθήκη παρ. 12 στο άρθρο 10 του β.δ. 465/1970

Άρθρο 7 Χορήγηση Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων - Εξουσιοδοτική διάταξη - Αντικατάσταση παρ. 4 άρθρου 3 ν. 2052/1992

Άρθρο 8 Απαλλαγή από την καταβολή τελών χρήσης - Τροποποίηση παρ. 4 και προσθήκη παρ. 4Α στο άρθρο 20 του ν. 2052/1992

Άρθρο 9 Οδήγηση οχημάτων με εναλλακτικά καύσιμα - Προσθήκη περ. ια) στην παρ. 2 του άρθρου 4 του π.δ. 51/2012 (περ. 2 άρθρου 2 Οδηγίας (ΕΕ) 2018/645)

Άρθρο 10 Εξυπηρέτηση οχημάτων υψηλής τάσης σε συνεργεία του π.δ. 78/1988 - Προσθήκη παρ. 4 στο άρθρο 30 του ν. 4710/2020

Άρθρο 11 Προϋποθέσεις στάθμευσης ηλεκτρικών οχημάτων σε στεγασμένους και υπαίθριους χώρους στάθμευσης οχημάτων - Προσθήκη παρ. 10Α στο άρθρο 62 του ν. 4710/2020 - Προσθήκη ειδικοτήτων για την εκτέλεση εργασιών τεχνίτη οχημάτων υψηλής τάσης κατηγορίας 1 - Τροποποίηση παρ. 11 άρθρου 62 ν. 4710/2020

Άρθρο 12 Ωφέλιμη χωρητικότητα υπαίθριων σταθμών αυτοκινήτων - Αντικατάσταση παρ. 3 άρθρου 27 π.δ. 455/1976



Άρθρο 13 Λειτουργία πρατηρίων καυσίμων σε ακίνητα ιδιοκατοίκησης του υπεύθυνου λειτουργίας του πρατηρίου - Εξουσιοδοτική διάταξη για εγκαταστάσεις πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας - Τροποποίηση παρ. 1 και 7 άρθρου 4 ν. 2801/2000

Άρθρο 14 Κυκλοφορία οχημάτων κατηγορίας Ο1 και Ο2 (ρυμουλκούμενα τρέιλερ) - Τροποποίηση άρθρου 69 ν. 5108/2024

Άρθρο 15 Μητρώο Εισαγόμενων Μεταχειρισμένων Οχημάτων - Τροποποίηση άρθρου 51 ν. 4784/2021

Άρθρο 16 Μητρώο Εποπτών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο.) και μικτά κλιμάκια εποπτών και ελέγχου Κ.Τ.Ε.Ο. - Αντικατάσταση άρθρου 61 ν. 4784/2021

Άρθρο 17 Προσδιορισμός στοιχείων Μητρώου Εποπτών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο.) και μικτών κλιμακίων εποπτών και ελέγχου Κ.Τ.Ε.Ο. - Εξουσιοδοτική διάταξη - Αντικατάσταση παρ. 5 άρθρου 63 ν. 4784/2021

Άρθρο 18 Αποζημίωση μελών Μικτών Κλιμακίων Ελέγχου Οχημάτων και μελών κλιμακίων εποπτών των Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων - Προσθήκη παρ. 10Α και 10Β στο άρθρο 21 του ν. 4354/2015

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΙ ΦΟΡΕΙΣ

Άρθρο 19 Εκμετάλλευση Μετρό - Αρμοδιότητα προμήθειας και αναβάθμισης τροχαίου υλικού εταιρειών Ομίλου ΟΑΣΑ - Τροποποίηση περ. δ' παρ. 2 άρθρου 5 ν. 3920/2011

Άρθρο 20 Εξαίρεση από το όριο επιχορήγησης - Προσθήκη περ. (ε) στην παρ. 6 του άρθρου 6 του ν. 3920/2011

Άρθρο 21 Τακτοποίηση δαπανών των εταιρειών «Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία» και «Οδικές Συγκοινωνίες Ανώνυμη Εταιρεία»

Άρθρο 22 Μισθολογικές διαφορές εργαζομένων και καταβληθέντα ποσά για επιδόματα επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας στους εργαζομένους της εταιρείας Σταθερές Συγκοινωνίες Αθηνών Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία - Διαφορές αποδοχών και παροχών εργαζομένων και μελών Δ.Σ. της «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΕ» - Τροποποίηση παρ. 2 άρθρου 101 ν. 5039/2023 και άρθρου 43 ν. 4972/2022

Άρθρο 23 Τέλεση εγκλημάτων σε βάρος εντεταλμένου Ελεγκτή Κομίστρου στα μέσα σταθερής τροχιάς και αστικών οδικών συγκοινωνιών

Άρθρο 24 Φθορά σε πράγμα που εξυπηρετεί τη λειτουργία φορέων δημόσιων μεταφορών

Άρθρο 25 Εργασίες συντήρησης του δικτύου της εταιρείας Σταθερές Συγκοινωνίες Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία σε ώρες κοινής ησυχίας - Αντικατάσταση παρ. 12 άρθρου 6 ν. 2669/1998

Άρθρο 26 Μητρώο αδειών - Τροποποίηση άρθρου 11 π.δ. 397/1984

Άρθρο 27 Παράταση δυνατότητας χρήσης κοινόχρηστων χώρων για την εξυπηρέτηση δημοσίων οδικών συγκοινωνιών - Τροποποίηση παρ. 8 άρθρου 3 π.δ. 20-9/30.11.1995

Άρθρο 28 Ζητήματα λειτουργίας εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης μέσω μαζικής μεταφοράς και βαρέων οχημάτων Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Τροποποίηση παρ. 6 άρθρου 1 ν.δ. 511/1970

Άρθρο 29 Διασφάλιση επισκευής και συντήρησης στάσεων λεωφορείων και συναφούς εξοπλισμού από τις εταιρείες με την επωνυμία «Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία» και «Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Ανώνυμη Εταιρεία»

Άρθρο 30 Πρακτική και θεωρητική εκπαίδευση οδηγών της εταιρείας «Οδικές Συγκοινωνίες Ανώνυμη Εταιρεία»

Άρθρο 31 Προσωρινή κυκλοφορία αμιγώς ηλεκτρικών λεωφορείων στο δίκτυο της εταιρείας Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία - Τροποποίηση άρθρου 62 ν. 4722/2020

Άρθρο 32 Καταβολή κινήτρου επίτευξης στόχων για το έτος 2025 στις εταιρείες «Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία», «Οδικές Συγκοινωνίες Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία» και «Σταθερές Συγκοινωνίες Αθηνών Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία»

Άρθρο 33 Μισθολογικές διαφορές εργαζομένων Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης - Τροποποίηση άρθρου 32 ν. 4903/2022

Άρθρο 34 Αρμοδιότητες της εταιρείας Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Ανώνυμη Εταιρεία - Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 3 ν. 4482/2017

Άρθρο 35 Πόροι και επενδυτικά προγράμματα Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης - Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 11 ν. 4482/2017

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

ΕΠΙΒΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Άρθρο 36 Θέματα τιμολογιακής πολιτικής του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών - Εξουσιοδοτικές διατάξεις - Προσθήκη παρ. 6 στο άρθρο 5 του ν. 3920/2011



Άρθρο 37 Καθορισμός προστίμων για τους συγκοινωνιακούς φορείς του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών και του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης - Τροποποίηση περ. α' παρ. 2 άρθρου 1 ν. 1214/1981

Άρθρο 38 Αρμοδιότητα ελέγχου και επιβολής προστίμων - Τροποποίηση άρθρου 2 ν. 1214/1981

Άρθρο 39 Δημιουργία ενιαίας ψηφιακής εφαρμογής βεβαίωσης και διαχείρισης προστίμων - Εξουσιοδοτική διάταξη - Προσθήκη άρθρου 3Α στον ν. 1214/1981

Άρθρο 40 Ρύθμιση εσόδων προστίμων Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης

Άρθρο 41 Θέματα αδειών Επιβατηγού Δημοσίας Χρήσης αυτοκινήτου - Τροποποίηση παρ. 2 και 6 άρθρου 95 και άρθρου 100 ν. 4070/2012

Άρθρο 42 Προσωρινή χρήση και εκμετάλλευση Επιβατηγού Δημοσίας Χρήσης αυτοκινήτου στην περίπτωση θανάτου συνιδιοκτήτη και οριστική μεταβίβαση

Άρθρο 43 Αριθμός χορηγούμενων αδειών Επιβατηγών Δημοσίας Χρήσης αυτοκινήτων σε φορείς ατόμων με αναπηρία - Τροποποίηση παρ. 12 άρθρου 16 ν. 2465/1997

Άρθρο 44 Εφαρμογή αξιολόγησης υπηρεσιών Επιβατηγών Δημοσίας Χρήσης

Άρθρο 45 Ενισχύσεις για την αντικατάσταση λεωφορείων Κ.Τ.Ε.Λ. - Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 12 ν. 2963/2001

Άρθρο 46 Αντικατάσταση Επιβατηγού Δημοσίας Χρήσης ΤΑΞΙ αυτοκινήτου - Τροποποίηση άρθρου 68 ν. 4850/2021

Άρθρο 47 Ρύθμιση θεμάτων για ασθενοφόρα οχήματα

Άρθρο 48 Χορήγηση στοιχείων κυκλοφορίας οχήματος διπλωματικού σώματος

Άρθρο 49 Διεθνείς τακτικές λεωφορειακές γραμμές - Αντικατάσταση παρ. 1 και 2 άρθρου 11 ν. 803/1978 και τροποποίηση άρθρου 189 ν. 4442/2016

Άρθρο 50 Προθεσμία αντικατάστασης αποχαρκτηρισθέντος Επιβατηγού Δημοσίας Χρήσης - ΤΑΞΙ αυτοκινήτου με νέο όχημα - Προσθήκη παρ. 6 στο άρθρο 89 και παρ. 6 στο άρθρο 92 του ν. 4070/2012

Άρθρο 51 Διακοπή κυκλοφορίας λεωφορείων Κοινών Ταμείων Εισπράξεων Λεωφορείων - Τροποποίηση άρθρου 31 ν. 2963/2001

Άρθρο 52 Εκμίσθωση επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων με οδηγό - Τροποποίηση παρ. Η' άρθρου πρώτου ν. 4093/2012 και περ. β' παρ. 1 άρθρου 105 ν. 4199/2013

Άρθρο 53 Συμβάσεις παροχής έργου με τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού - Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 19 ν. 2963/2001

Άρθρο 54 Συμβάσεις χρηματοδότησης κομίστρου και Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα οδικών μεταφορών - Ανέγερση εγκαταστάσεων δημόσιου συγκοινωνιακού έργου στη νήσο Μύκονο - Προσθήκη άρθρων 16Α, 22Α και παρ. 7Α στο άρθρο 30 του ν. 4974/2022 - Τροποποίηση παρ. 2 άρθρου 270 ν. 5037/2023

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'

ΟΔΙΚΕΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Άρθρο 55 Έλξη ρυμουλκούμενων ή ημιρυμουλκούμενων - Προσθήκη άρθρου 13Α στον ν. 3887/2010

Άρθρο 56 Προϋποθέσεις παροχής οδικής βοήθειας σε οχήματα υψηλής τάσης - Προσθήκη άρθρου 30Α και παρ. 11Α στο άρθρο 62 του ν. 4710/2020

Άρθρο 57 Διοικητικά πρόστιμα για ελαφρές παραβάσεις - Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 4Α ν. 3446/2006

Άρθρο 58 Φορείς επιθεώρησης δεξαμενών και οχημάτων υπαγόμενων στη Συμφωνία ADR - Αντικατάσταση άρθρου 59 ν. 4530/2018

Άρθρο 59 Προϋποθέσεις λειτουργίας των επιχειρήσεων οδικής βοήθειας και των συνεργατών οδικής βοήθειας - Αντικατάσταση άρθρου 2 ν. 3651/2008

Άρθρο 60 Έλεγχοι επιχειρήσεων οδικής βοήθειας οχημάτων και κυρώσεις - Αντικατάσταση άρθρου 12 ν. 3651/2008

Άρθρο 61 Εξουσιοδοτική διάταξη - Αντικατάσταση παρ. 1 άρθρου 13 ν. 3651/2008

Άρθρο 62 Κυκλοφοριακή σύνδεση σταθμών παραμονής και μεταφόρτωσης επιχειρήσεων οδικής βοήθειας οχημάτων - Προσθήκη άρθρου 5Α στον ν. 3651/2018

Άρθρο 63 Θέματα φορτηγών δημόσιας χρήσης - Άδειες νομαρχιακών μεταφορών - Ρυθμίσεις κληρονομικών θεμάτων και μεταβιβάσεων φορτηγών δημοσίας χρήσης - Τροποποίηση άρθρου 85 ν. 5039/2023, παρ. 1 άρθρου 10 και παρ. 3 άρθρου 14 ν. 3887/2010

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε'

ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ

Άρθρο 64 Παράταση του χρονικού διαστήματος απαλλαγής από καταβολή τέλους στάθμευσης για ηλεκτρικά οχήματα μηδενικών ή χαμηλών ρύπων σε θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης - Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 3 ν. 4710/2020



Άρθρο 65 Ανάπτυξη δημοσίως προσβάσιμων υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων από Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού - Τροποποίηση παρ. 2 άρθρου 16 ν. 4710/2020

Άρθρο 66 Εγκατάσταση σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε χώρους στάσης/στάθμευσης (πίατσες) Επιβατηγών Δημοσίας Χρήσης οχημάτων (Ε.Δ.Χ. - ΤΑΞΙ) - Προσθήκη άρθρου 18Α στον ν. 4710/2020

Άρθρο 67 Μέτρα προώθησης των οχημάτων μηδενικών εκπομπών - Τροποποίηση παρ. 1 και 2 άρθρου 12 ν. 4936/2022

Άρθρο 68 Εξορθολογισμός των κυρώσεων για παραβάσεις σχετικές με τη συσκευή ελέγχου - Τροποποίηση περ. γ' παρ. 1 άρθρου 12 ν. 3534/2007

Άρθρο 69 Ακατάσχετο για ποσά που καταβάλλονται στο πλαίσιο των δράσεων προώθησης της ηλεκτροκίνησης - Τροποποίηση άρθρου 92 ν. 4915/2022

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ'

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΕΡΙ ΟΡΘΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) 2024/1679 - ΣΧΕΔΙΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Άρθρο 70 Παράταση προθεσμιών για την έναρξη κατάρτισης Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας - Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 1 ν. 4784/2021

Άρθρο 71 Σκοπός και αρχές κατάρτισης των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας - Προσθήκη παρ. 3 στο άρθρο 3 του ν. 4784/2021

Άρθρο 72 Ορισμός εθνικού σημείου επαφής για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στο πλαίσιο εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679 - Τροποποίηση άρθρου 10 ν. 4784/2021

Άρθρο 73 Πληροφοριακό Σύστημα TENtec

Άρθρο 74 Κατάρτιση και παρακολούθηση Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας - Εξουσιοδοτική διάταξη - Προσθήκη παρ. 6 στο άρθρο 12 του ν. 4784/2021

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ'

ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΙΚΕΣ, ΤΕΛΙΚΕΣ, ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΜΕΡΟΥΣ Β'

Άρθρο 75 Εξουσιοδοτικές διατάξεις Κεφαλαίου Α'

Άρθρο 76 Εξουσιοδοτικές διατάξεις Κεφαλαίου Γ'

Άρθρο 77 Εξουσιοδοτικές διατάξεις Κεφαλαίου Δ'

Άρθρο 78 Εξουσιοδοτικές διατάξεις Κεφαλαίου ΣΤ'

Άρθρο 79 Τελικές διατάξεις Κεφαλαίου Γ'

Άρθρο 80 Μεταβατικές διατάξεις Κεφαλαίου Α'

Άρθρο 81 Μεταβατικές διατάξεις Κεφαλαίου Γ'

Άρθρο 82 Μεταβατικές διατάξεις Κεφαλαίου Δ'

Άρθρο 83 Καταργούμενες διατάξεις Κεφαλαίου Α'

Άρθρο 84 Καταργούμενες διατάξεις Κεφαλαίου Β'

Άρθρο 85 Καταργούμενες διατάξεις Κεφαλαίου Γ'

Άρθρο 86 Καταργούμενες διατάξεις Κεφαλαίου Δ'

ΜΕΡΟΣ Γ'

ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

ΡΥΘΜΙΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ

Άρθρο 87 Αναγνώριση εκπαιδευτών υποψηφίων μηχανοδηγών και μηχανοδηγών - Τροποποίηση παρ. 6 άρθρου 23 ν. 3911/2011

Άρθρο 88 Αναγνώριση εξεταστών υποψηφίων μηχανοδηγών και μηχανοδηγών - Τροποποίηση άρθρου 25 ν. 3911/2011

Άρθρο 89 Μη αναστολή καθηκόντων Προέδρου - Αντιπροέδρου της εταιρείας με την επωνυμία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» - Τροποποίηση παρ. 8 άρθρου 160 ν. 4957/2022

Άρθρο 90 Διαχείριση του ακινήτου κεντρικής διοίκησης της εταιρείας με την επωνυμία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» - Προσθήκη παρ. 20 στο άρθρο 6 του ν. 3891/2010

Άρθρο 91 Καθορισμός όρων δόμησης και χρήσεων γης σε όμορα ακίνητα με σιδηροδρομικά ακίνητα - Προδιαγραφές και σήμανση σιδηροδρομικών σταθμών - Τροποποίηση υποπερ. (i) περ. γ' παρ. 4 άρθρου 6Α και προσθήκη άρθρου 6Β στον ν. 3891/2010

Άρθρο 92 Ημέρες εκτός έδρας Μηχανικών της εταιρείας με την επωνυμία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» - Τροποποίηση άρθρου 2 Μέρους Β' ν. 4336/2015

Άρθρο 93 Κτηματολογικές διορθώσεις σε απαλλοτριωθέντα ακίνητα της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία» - Τροποποίηση περ. β) παρ. 1 άρθρου 7 ν. 5076/2023



Άρθρο 94 Επιπρόσθετη επιχορήγηση της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία»

Άρθρο 95 Χορήγηση μηνιαίας αποζημίωσης σε υπαλλήλους της Μονάδας Ασφάλειας και Διαλειτουργικότητας της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων - Προσθήκη παρ. 8 στο άρθρο 30 του ν. 3891/2010

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Άρθρο 96 Ζητήματα πινακίδων ειδικού συνδυασμού - Εξουσιοδοτική διάταξη - Προσθήκη άρθρου 90Α και παρ. 28Α στο άρθρο 112 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας

Άρθρο 97 Προσδιορισμός αρμοδιότητας για την ανάθεση υπηρεσιών συμβούλων και δημοσίων έργων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών - Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 1, παρ. 2 άρθρου 128 και παρ. 2 άρθρου 180 ν. 4412/2016

Άρθρο 98 Διάθεση κατασχεμένων μέσων - Τροποποίηση παρ. 6 και 8 τεσσαρακοστού τέταρτου άρθρου της από 13.4.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

ΠΡΟΤΥΠΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ - ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ Ν. 4903/2022

Άρθρο 99 Διαδικασία υποβολής και περιεχόμενο πρότυπης πρότασης - Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 7 ν. 4903/2022

Άρθρο 100 Επιτροπή αξιολόγησης πρότυπων προτάσεων - Τροποποίηση περ. (α) παρ. 2 άρθρου 8 ν. 4903/2022

Άρθρο 101 Σειρά αξιολόγησης πρότυπης πρότασης και καθορισμός εξόδων προετοιμασίας πρότυπης πρότασης μετά την αξιολόγησή της - Τροποποίηση παρ. 1 και περ. (ε) παρ. 9 άρθρου 9 ν. 4903/2022

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ - ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ Ν. 4757/2020

Άρθρο 102 Αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας - Τροποποίηση παρ. 2 και 3 άρθρου 7 ν. 4757/2020

Άρθρο 103 Αρμοδιότητες Διοικητή Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας - Προσθήκη περ. κδ) στην παρ. 3 του άρθρου 12 του ν. 4757/2020

Άρθρο 104 Εκτελεστικό Συμβούλιο της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας - Τροποποίηση παρ. 2 άρθρου 15 και άρθρου 16 ν. 4757/2020

Άρθρο 105 Αναπλήρωση Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας - Αντικατάσταση παρ. 8 άρθρου 20 ν. 4757/2020

Άρθρο 106 Κωλύματα Διοικητή και μελών Εκτελεστικού Συμβουλίου - Τροποποίηση περ. α) παρ. 3 άρθρου 21 ν. 4757/2020

Άρθρο 107 Ασυμβίβαστα Διοικητή και μελών Εκτελεστικού Συμβουλίου - Τροποποίηση παρ. 1, 2, 5 και 6 άρθρου 22 ν. 4757/2020

Άρθρο 108 Στελέχωση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας - Τροποποίηση περ. δ' παρ. 1 και αντικατάσταση παρ. 2 άρθρου 37 ν. 4757/2020

Άρθρο 109 Υποκατάσταση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας σε αρμοδιότητες και λειτουργίες της Εθνικής Εποπτικής Αρχής Αεροναυτιλίας και Αεροπορικών Αρχών - Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 51 ν. 4757/2020

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε'

ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΜΕΡΟΥΣ Γ'

Άρθρο 110 Καταργούμενες διατάξεις Κεφαλαίου Α'

Άρθρο 111 Καταργούμενες διατάξεις Κεφαλαίου Γ'

Άρθρο 112 Καταργούμενες διατάξεις Κεφαλαίου Δ'

ΜΕΡΟΣ Δ'

ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ, ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Άρθρο 113 Συντελεστές αναθεώρησης τιμών στις δημόσιες συμβάσεις έργων

Άρθρο 114 Παράταση συμβάσεων καθαριότητας του Ηλεκτρονικού Εθνικού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης και του Υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας

Άρθρο 115 Διασφάλιση της στελέχωσης του Ηλεκτρονικού Εθνικού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης, των Κέντρων Κοινωνικής Πρόνοιας και λοιπών προνοιακών φορέων - Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 36 ν. 4778/2021 και άρθρου 19 ν. 4659/2020



Άρθρο 116 Παράταση χρόνου αναστολής ευθύνης και επιβολής κυρώσεων σε διοικήσεις αγροτικών συνεταιριστικών οργανώσεων

Άρθρο 117 Άνοιγμα ειδικών δεσμευμένων καταπιστευτικών λογαριασμών για χρηματοδότηση δράσεων ηλεκτροκίνησης

Άρθρο 118 Φορολογικές απαλλαγές για την από 16 Μαρτίου 2026 σύμβαση δωρεάς για την προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος επικοινωνιών και καταγραφής φωνής

Άρθρο 119 Απαλλαγές από τον Ενιαίο Φόρο Ιδιοκτησίας Ακινήτων - Τροποποίηση παρ. 4Α άρθρου 10, άρθρου 17 Κώδικα Φορολογίας Περιουσίας

ΜΕΡΟΣ Ε'

ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ

Άρθρο 120 Έναρξη ισχύος

ΜΕΡΟΣ Α'

ΣΚΟΠΟΣ - ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Άρθρο 1

Σκοπός

Σκοπός του παρόντος είναι:

α) η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και της προστασίας του περιβάλλοντος μέσω του εκσυγχρονισμού και της αυστηροποίησης του πλαισίου τεχνικού ελέγχου οχημάτων και της λειτουργίας των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησής τους,

β) η διασφάλιση της εύρυθμης και αποτελεσματικής λειτουργίας των συγκοινωνιακών φορέων προς όφελος της ποιότητας και της αξιοπιστίας των παρεχόμενων μεταφορικών υπηρεσιών,

γ) η βελτίωση της ποιότητας, της προσβασιμότητας και της αποδοτικότητας των επιβατικών μεταφορών, με γνώμονα την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και τη βιώσιμη κινητικότητα,

δ) η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, της ασφάλειας και της λειτουργικής αποτελεσματικότητας των οδικών εμπορευματικών μεταφορών,

ε) η επιτάχυνση της μετάβασης σε καθαρότερες μορφές μετακίνησης μέσω της ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης και της μείωσης των εκπεμπόμενων ρύπων,

στ) η προώθηση ολοκληρωμένων και βιώσιμων πολιτικών αστικής κινητικότητας με στόχο τη μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης, την προστασία του περιβάλλοντος και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής στις πόλεις,

ζ) η βελτίωση του πλαισίου λειτουργίας της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και

η) η βελτίωση του πλαισίου για τις Πρότυπες Προτάσεις.

Άρθρο 2

Αντικείμενο

Αντικείμενο του παρόντος είναι:

α) η τροποποίηση των διαδικασιών τεχνικού ελέγχου και του πλαισίου λειτουργίας των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων, ιδίως μέσω του ελέγχου μικροσωματιδίων και της επικαιροποίησης του ρυθμιστικού πλαισίου λειτουργίας πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας,

β) η ρύθμιση ζητημάτων λειτουργίας των συγκοινωνιακών φορέων,

γ) η επικαιροποίηση του πλαισίου λειτουργίας των επιβατικών μεταφορών,

δ) η επικαιροποίηση του πλαισίου λειτουργίας των οδικών - εμπορευματικών μεταφορών,

ε) η τροποποίηση του ρυθμιστικού πλαισίου της ηλεκτροκίνησης και

στ) η υλοποίηση των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.

ΜΕΡΟΣ Β'

ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Άρθρο 3

Διενέργεια ελέγχου μικροσωματιδίων σε πετρελαιοκίνητα οχήματα κατηγοριών Euro 5, Euro 6, Euro VI και νεότερα

1. Κατά τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο που διενεργείται από δημόσια και ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο.), κατά τον έλεγχο που διενεργείται για την έκδοση Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων και κατά



«Άρθρο 22Α

Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα δημοσίων τακτικών υπεραστικών και αστικών οδικών μεταφορών επιβατών

1. Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αναπτύσσεται και λειτουργεί Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα (Ο.Π.Σ.) για την εποπτεία της εκτέλεσης των συμβάσεων του άρθρου 20, τη συλλογή δεδομένων συγκοινωνιακού έργου, καθώς και την επιβεβαίωση των δρομολογίων και την τεκμηρίωση των μετακινήσεων για τη διαδικασία αποζημίωσης της απώλειας εσόδων της παρ. 2 του άρθρου 86 του ν. 4530/2018 (Α' 59).

2. Με τις προκηρύξεις των συμβάσεων του άρθρου 14 και τις συμβάσεις του άρθρου 20 δύναται να εξειδικεύονται οι υποχρεώσεις των αναδόχων στην τήρηση των δεδομένων του Ο.Π.Σ..

3. Τα πληροφοριακά συστήματα των αναδόχων διασυνδέονται και συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του Ο.Π.Σ..

4. Οι αρμόδιες τοπικές αρχές του άρθρου 22 αποκτούν πρόσβαση στο Ο.Π.Σ. για σκοπούς εποπτείας της καλής εκτέλεσης των συμβάσεων και ελέγχου συμμόρφωσης των συμβατικών υποχρεώσεων των αναδόχων.

5. Η συλλογή, διαβίβαση, τήρηση και εν γένει επεξεργασία δεδομένων μέσω του Ο.Π.Σ. διενεργείται σύμφωνα με τον Γενικό Κανονισμό για την Προστασία Δεδομένων και τον ν. 4624/2019 (Α' 137).»

3. Στο άρθρο 30 του ν. 4974/2022 προστίθεται παρ. 7Α ως εξής:

«7Α. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται τα τεχνικά και λεπτομερειακά ζητήματα του Ο.Π.Σ. του άρθρου 22Α και ιδίως το περιεχόμενο των δεδομένων, οι ρόλοι, τα υποσυστήματα και οι διαλειτουργικότητες με τα πληροφοριακά συστήματα των αναδόχων, των αρμόδιων τοπικών αρχών του άρθρου 22 και των δημόσιων μητρώων, τα θέματα προσωπικών δεδομένων και κάθε άλλο σχετικό ζήτημα.»

4. Στην παρ. 2 του άρθρου 270 του ν. 5037/2023 (Α' 78), περί αναστολής οικοδομικών αδειών στις εκτός σχεδίου περιοχές της νήσου Μυκόνου, προστίθεται περ. στ) και, μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, η παρ. 2 διαμορφώνεται ως εξής:

«2. Από την αναστολή της παρ. 1 εξαιρούνται οι περιπτώσεις:

α) έκδοσης εργασιών μικρής κλίμακας,

β) ενημέρωσης οικοδομικών αδειών,

γ) αναθεώρησης οικοδομικών αδειών για αλλαγή επιβλέποντος,

δ) των περιοχών των εγκεκριμένων οργανωμένων τουριστικών υποδοχέων (ΕΣΧΑΣΕ),

ε) έγκρισης εκτέλεσης εργασιών της παρ. 4 του άρθρου 29 του ν. 4495/2017 (Α' 167),

στ) ανέγερσης εγκαταστάσεων δημόσιου συγκοινωνιακού έργου, εφόσον υφίσταται σύμφωνη γνώμη του Δήμου Μυκόνου.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'

ΟΔΙΚΕΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Άρθρο 55

Έλξη ρυμουλκούμενων ή ημιρυμουλκούμενων - Προσθήκη άρθρου 13Α στον ν. 3887/2010

Στον ν. 3887/2010 (Α' 174), προστίθεται άρθρο 13Α ως εξής:

«Άρθρο 13Α

Έλξη ρυμουλκούμενων ή ημιρυμουλκούμενων

1. Οι ελληνικές μεταφορικές επιχειρήσεις δύναται να έλκουν με τα μηχανοκίνητα οχήματα που διαθέτουν:

α) τα ρυμουλκούμενα ή ημιρυμουλκούμενα οχήματα που διαθέτουν οι ίδιες και

β) τα ρυμουλκούμενα ή ημιρυμουλκούμενα οχήματα που διαθέτουν άλλες επιχειρήσεις, μεταφορικές ή μη, αναλαμβάνοντας το έργο της μετακίνησής τους, με φορτίο ή χωρίς φορτίο, από ένα σημείο σε άλλο, έναντι αμοιβής.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά έλκοντος και ελκόμενου οχήματος πρέπει να επιτρέπουν την ασφαλή ζεύξη, σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν κάθε φορά.

2. Κατά την έλξη ρυμουλκούμενου ή ημιρυμουλκούμενου οχήματος σύμφωνα με την περ. β) της παρ. 1, ο οδηγός του μηχανοκίνητου οχήματος υποχρεούται να φέρει έγγραφο που περιέχει τη συμφωνία των μερών που διαθέτουν τα οχήματα, τους αριθμούς κυκλοφορίας των οχημάτων και το χρονικό διάστημα της έλξης.»

**Άρθρο 56****Προϋποθέσεις παροχής οδικής βοήθειας σε οχήματα υψηλής τάσης - Προσθήκη άρθρου 30Α και παρ. 11Α στο άρθρο 62 του ν. 4710/2020**

1. Στον ν. 4710/2020 (Α' 142), προστίθεται άρθρο 30Α ως εξής:

«Άρθρο 30Α**Προϋποθέσεις παροχής οδικής βοήθειας σε οχήματα υψηλής τάσης**

1. Η παροχή υπηρεσιών οδικής βοήθειας από επιχείρηση ή συνεργάτη οδικής βοήθειας οχημάτων του άρθρου 1 του ν. 3651/2008 (Α' 44), σε όχημα υψηλής τάσης που έχει υποστεί βλάβη ή ατύχημα που ακινητοποιεί ή δυσχεραίνει την κυκλοφορία του, επιτρέπεται υπό τις εξής προϋποθέσεις:

α) Η παραλαβή οχήματος υψηλής τάσης που έχει υποστεί βλάβη ή ατύχημα, για φόρτωση, μεταφορά επί οχήματος οδικής βοήθειας και εκφόρτωση γίνεται αποκλειστικά από τεχνίτη οχημάτων υψηλής τάσης Κατηγορίας 1 ή από κάτοχο βεβαίωσης ολοκλήρωσης επιμόρφωσης τεχνίτη οχημάτων υψηλής τάσης Κατηγορίας 1 ή από κάτοχο βεβαίωσης ολοκλήρωσης προγράμματος επιμόρφωσης της απόφασης της παρ. 11Α του άρθρου 62. Αντίγραφο της αναγγελίας έναρξης άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη οχημάτων υψηλής τάσης Κατηγορίας 1 ή των βεβαιώσεων επιμόρφωσης του πρώτου εδαφίου βρίσκεται επί του οχήματος ως συνοδευτικό έγγραφο της μεταφοράς. Με την επιφύλαξη της περ. β), το όχημα υψηλής τάσης που έχει υποστεί βλάβη ή ατύχημα μεταφέρεται αποκλειστικά σε συνεργείο οχημάτων υψηλής τάσης. Εφόσον τούτο δεν είναι άμεσα εφικτό, δύναται να παραμένει προσωρινά σε νομίμως λειτουργούντα σταθμό παραμονής και μεταφόρτωσης της παρ. 5 του άρθρου 1 του ν. 3651/2008. Στους σταθμούς του τέταρτου εδαφίου που εξυπηρετούν ηλεκτρικά οχήματα, τηρούνται οι όροι και οι προδιαγραφές ασφαλείας που ορίζονται με την απόφαση της παρ. 11Α του άρθρου 62.

β) Στις περιπτώσεις ακινητοποίησης οχήματος, εξαιτίας βλάβης ελαστικών ή αποφόρτισης, η αλλαγή των ελαστικών, η φόρτιση, καθώς και η παραλαβή, φόρτωση, μεταφορά και εκφόρτωση του οχήματος δύναται να διενεργούνται και από τεχνίτη Κατηγορίας 1 ή από κάτοχο βεβαίωσης ολοκλήρωσης επιμόρφωσης τεχνίτη οχημάτων υψηλής τάσης Κατηγορίας 1 ή από κάτοχο βεβαίωσης παρακολούθησης προγράμματος επιμόρφωσης της απόφασης της παρ. 11Α του άρθρου 62.

Το όχημα δύναται και να μεταφέρεται κατ' επιλογήν του ιδιοκτήτη στους προορισμούς που προβλέπονται στις περ. β) έως δ) της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 3651/2008, περί ορισμών, καθώς και σε ιδιωτικό ή δημόσιο σημείο φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων.

γ) Δεν επιτρέπεται η επί τόπου επισκευή των οχημάτων υψηλής τάσης στους σταθμούς παραμονής και μεταφόρτωσης της παρ. 5 του άρθρου 1 του ν. 3651/2008.

Οι προϋποθέσεις των περ. α) και β) ισχύουν και για τις μεταφορικές επιχειρήσεις που διενεργούν μεταφορά οχημάτων υψηλής τάσης που υπέστησαν βλάβη ή ατύχημα που ακινητοποιεί ή δυσχεραίνει την κυκλοφορία τους με γερανοφόρα φορτηγά δημοσίας χρήσης (Φ.Δ.Χ.), όπως προβλέπεται στο άρθρο 1 του ν. 3651/2008.

2. Οι επιχειρήσεις και οι συνεργάτες οδικής βοήθειας γνωστοποιούν στην αρμόδια αρχή του άρθρου 2 της υπό στοιχεία Α7/316010/10.11.2021 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υποδομών και Μεταφορών και Επικρατείας «Καθορισμός διαδικασίας, περιεχομένου και δικαιολογητικών, παραβόλου και κυρώσεων, για τη γνωστοποίηση της λειτουργίας επιχειρήσεων οδικής βοήθειας οχημάτων και συνεργατών οδικής βοήθειας οχημάτων» (Β' 5274), την έναρξη εξυπηρέτησης οχημάτων υψηλής τάσης με τη διαδικασία του άρθρου 5 της υπό στοιχεία Α7/316010/10.11.2021 κοινής απόφασης, περί μεταβολής γνωστοποίησης.»

2. Στο άρθρο 62 του ν. 4710/2020, περί εξουσιοδοτικών διατάξεων, προστίθεται παρ. 11Α ως εξής:

«11Α. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι προϋποθέσεις παροχής οδικής βοήθειας σε οχήματα υψηλής τάσης, το ελάχιστο τεχνικό προσωπικό, τα προσόντα του προσωπικού, οι όροι και οι προϋποθέσεις ασφαλείας για τις επιτρεπόμενες μεταφορές του οχήματος και την παραμονή του σε σταθμούς παραμονής και μεταφόρτωσης της παρ. 5 του άρθρου 1 του ν. 3651/2008 (Α' 44), το περιεχόμενο, οι προϋποθέσεις και οι εκπαιδευτικοί φορείς για πρόγραμμα επιμόρφωσης όσων παρέχουν εργασίες της παρ. 1 του άρθρου 30Α κατά την οδική βοήθεια σε οχήματα υψηλής τάσης, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την παροχή οδικής βοήθειας σε οχήματα υψηλής τάσης και την εφαρμογή του άρθρου 30Α.»

Άρθρο 57**Διοικητικά πρόστιμα για ελαφρές παραβάσεις - Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 4Α ν. 3446/2006**

Στο τέλος της περ. δ) της παρ. 1 του άρθρου 4Α του ν. 3446/2006 (Α' 49), περί διοικητικών προστίμων, μετά τις λέξεις «ογδόντα (80) ευρώ» προστίθενται οι λέξεις «, στον υπεύθυνο φόρτωσης: από πενήντα (50) έως διακόσια πενήντα (250) ευρώ» και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:



«1. Για τις παραβάσεις της νομοθεσίας οδικών μεταφορών που προβλέπονται σε αυτόν τον νόμο και στις υπουργικές αποφάσεις που εκδίδονται με εξουσιοδότησή του, οι αρχές ελέγχου του άρθρου 2 επιβάλλουν τις ακόλουθες διοικητικές κυρώσεις:

(α) Για ιδιαζόντως σοβαρή παράβαση:

Διοικητικό πρόστιμο

στον ιδιοκτήτη: από χίλια (1.000) έως τρεις χιλιάδες (3.000) ευρώ,

στον οδηγό: από πεντακόσια (500) έως χίλια (1000) ευρώ,

στον υπεύθυνο φόρτωσης: από χίλια (1.000) έως τρεις χιλιάδες (3.000) ευρώ,

1.4 του Παραρτήματος Ι.1 της Οδηγίας 2008/68/ΕΚ, όπως κάθε φορά ισχύει:

από πεντακόσια (500) έως χίλια (1000) ευρώ.

(β) Για πολύ σοβαρή παράβαση:

Διοικητικό πρόστιμο

στον ιδιοκτήτη: από πεντακόσια πενήντα (550) έως εννιακόσια πενήντα (950) ευρώ,

στον οδηγό: από διακόσια εξήντα (260) έως τετρακόσια πενήντα (450) ευρώ,

στον υπεύθυνο φόρτωσης: από πεντακόσια πενήντα (550) έως εννιακόσια πενήντα (950) ευρώ,

1.4 του Παραρτήματος Ι.1 της Οδηγίας 2008/68/ΕΚ, όπως κάθε φορά ισχύει:

από διακόσια εξήντα (260) έως τετρακόσια πενήντα (450) ευρώ.

(γ) Για σοβαρή παράβαση: Διοικητικό πρόστιμο

στον ιδιοκτήτη: από τριακόσια (300) έως πεντακόσια (500) ευρώ,

στον οδηγό: από εκατό (100) έως διακόσια πενήντα (250) ευρώ,

στον υπεύθυνο φόρτωσης: από τριακόσια (300) έως πεντακόσια (500) ευρώ,

1.4 του Παραρτήματος Ι.1 της Οδηγίας 2008/68/ΕΚ, όπως κάθε φορά ισχύει:

από εκατό (100) έως διακόσια πενήντα (250) ευρώ.

(δ) Για ελαφρά παράβαση:

Διοικητικό πρόστιμο

στον ιδιοκτήτη: από πενήντα (50) έως διακόσια πενήντα (250) ευρώ,

στον οδηγό: από είκοσι (20) έως ογδόντα (80) ευρώ,

στον υπεύθυνο φόρτωσης: από πενήντα (50) έως διακόσια πενήντα (250) ευρώ.»

Άρθρο 58

Φορείς επιθεώρησης δεξαμενών και οχημάτων υπαγόμενων στη Συμφωνία ADR - Αντικατάσταση άρθρου 59 ν. 4530/2018

Το άρθρο 59 του ν. 4530/2018 (Α' 59), περί φορέων επιθεώρησης ADR και πληροφοριακού συστήματος φορέων ADR, αντικαθίσταται ως εξής:

Άρθρο 59

Φορείς επιθεώρησης δεξαμενών και οχημάτων υπαγόμενων στη Συμφωνία ADR και πληροφοριακό σύστημα δεξαμενών και οχημάτων ADR - Εξουσιοδοτικές διατάξεις

1. Ο έλεγχος δεξαμενών και οχημάτων για την πλήρωση των τεχνικών απαιτήσεων των παραρτημάτων της Συμφωνίας για τη Διεθνή Οδική Μεταφορά Επικινδύνων Εμπορευμάτων «Accord relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route» (ADR) που έχει κυρωθεί με τον ν. 1741/1987 (Α' 225), διενεργείται από φορείς επιθεώρησης δεξαμενών και οχημάτων, οι οποίοι εκδίδουν πιστοποιητικά δοκιμών δεξαμενών και οχημάτων (εφεξής: «φορείς επιθεώρησης ADR»).

2. Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών τηρείται πληροφοριακό σύστημα δεξαμενών και οχημάτων υπαγόμενων στη Συμφωνία ADR (εφεξής: «πληροφοριακό σύστημα δεξαμενών και οχημάτων ADR»), μέσω του οποίου εκδίδονται τα πιστοποιητικά δοκιμών δεξαμενών και οχημάτων επικινδύνων εμπορευμάτων και οι εγκρίσεις τύπου δεξαμενών επικινδύνων εμπορευμάτων. Το σύστημα αυτό διασυνδέεται με άλλα συστήματα και μητρώα που τηρούνται στο Υπουργείο.

3. Στους φορείς επιθεώρησης ADR, εφόσον διαπιστωθεί ότι παραβιάζουν τις υποχρεώσεις τους, σύμφωνα με την απόφαση της παρ. 5 και την υπό στοιχεία Γ5/145078/3.6.2021 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Προστασίας του Πολίτη, Εθνικής Άμυνας, Παιδείας και Θρησκευμάτων, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών και Μεταφορών «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις



διατάξεις της Οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων, όπως τα παραρτήματά της προσαρμόστηκαν στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο με την Οδηγία (ΕΕ) 2020/1833 της Επιτροπής» (Β' 3202), επιβάλλονται, κατά περίπτωση, οι ακόλουθες διοικητικές κυρώσεις και μέτρα:

- α) γραπτή σύσταση για συμμόρφωση και λήψη διορθωτικών μέτρων,
- β) πρόστιμο ύψους χιλίων (1.000) ευρώ έως είκοσι πέντε χιλιάδων (25.000) ευρώ,
- γ) προσωρινή ανάκληση της εγκριτικής απόφασης του φορέα επιθεώρησης ADR για έναν (1) έως έξι (6) μήνες ή οριστική ανάκληση της εγκριτικής απόφασης του φορέα επιθεώρησης ADR.

Τα πρόστιμα βεβαιώνονται και εισπράττονται ως δημόσια έσοδα κατά τις διατάξεις του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (ν. 4978/2022, Α' 190), και αποδίδονται στον ΑΛΕ 1560989001 με την ονομασία «Λοιπά πρόστιμα και χρηματικές ποινές».

4. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Ψηφιακής Διακυβέρνησης καθορίζονται οι λειτουργίες του πληροφοριακού συστήματος της παρ. 2, τα δικαιώματα χρήσης, οι υποχρεώσεις των φορέων επιθεώρησης ADR, σχετικά με την καταχώριση και επεξεργασία στοιχείων που αφορούν στις επιθεωρήσεις δεξαμενών και οχημάτων και κάθε άλλο σχετικό ζήτημα για το πληροφοριακό σύστημα.

5. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία έγκρισης των φορέων επιθεώρησης ADR και των φορέων έκδοσης πιστοποιητικών εγκρίσεων τύπου δεξαμενών ADR, οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούν οι τεχνικοί υπεύθυνοι και οι επιθεωρητές των φορέων για την άσκηση του έργου τους και οι υποχρεώσεις των φορέων επιθεώρησης ADR της παρ. 3.

6. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και του κατά περίπτωση συναρμόδιου Υπουργού ορίζονται τα ειδικότερα ζητήματα της παρ. 3 αναφορικά με:

- α) τα αρμόδια όργανα ελέγχου και επιβολής των κυρώσεων και προστίμων,
- β) τις παραβάσεις των φορέων επιθεώρησης ADR, τις διοικητικές κυρώσεις και τα πρόστιμα που επισύρει η κάθε παράβαση,
- γ) τις κυρώσεις που επιβάλλονται σε περίπτωση συρροής παραβάσεων,
- δ) τη διαδικασία ελέγχου,
- ε) τη διαδικασία επιβολής των διοικητικών κυρώσεων και των προστίμων, καθώς και τα ειδικότερα θέματα βεβαίωσης και είσπραξής τους.»

Άρθρο 59

Προϋποθέσεις λειτουργίας των επιχειρήσεων οδικής βοήθειας και των συνεργατών οδικής βοήθειας - Αντικατάσταση άρθρου 2 ν. 3651/2008

Το άρθρο 2 του ν. 3651/2008 (Α' 44), περί υποχρεώσεων επιχειρήσεων οδικής βοήθειας, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 2

Προϋποθέσεις λειτουργίας επιχειρήσεων

και συνεργατών οδικής βοήθειας

1. Οι επιχειρήσεις οδικής βοήθειας ή οι συνεργάτες επιχειρήσεων οδικής βοήθειας οφείλουν να:

- α) παρέχουν άμεση και ποιοτική οδική βοήθεια οχημάτων, δηλαδή ανταπόκριση με το κατάλληλο προσωπικό και όχημα εντός ευλόγου χρόνου, ενδεικτικά μίας (1) ώρας, από την κλήση,
- β) διαθέτουν τηλεφωνικό κέντρο εικοσιτετράωρης λειτουργίας με καταγραφή κλήσεων,
- γ) μην έχουν καταδικαστεί αμετάκλητα για λαθρεμπορία, εμπορία ή χρήση ναρκωτικών, εμπορία ανθρώπων, ανθρωποκτονία από πρόθεση, απόπειρα ανθρωποκτονίας, απάτη, κλοπή, πλαστογραφία, χρήση πλαστού εγγράφου, ληστεία, λιποταξία, υπεξαίρεση, τοκογλυφία, δωροδοκία ο ιδιοκτήτης της ατομικής επιχείρησης ή, αν η επιχείρηση οδικής βοήθειας ή ο συνεργάτης οδικής βοήθειας έχει τη μορφή νομικού προσώπου, τα φυσικά πρόσωπα που εκπροσωπούν νόμιμα το νομικό πρόσωπο,

δ) έχουν ατομική ή ομαδική ασφάλιση γενικής αστικής ευθύνης έναντι των πελατών τους για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές από την παροχή υπηρεσιών οδικής βοήθειας οχημάτων. Το ελάχιστο ποσό ασφαλιστικής κάλυψης ορίζεται σε πεντακόσιες χιλιάδες (500.000) ευρώ για σωματικές βλάβες, τριακόσιες χιλιάδες (300.000) ευρώ για υλικές ζημιές ανά περιστατικό και συνολικά κατ' έτος για όλα τα περιστατικά ορίζεται στο ποσό του ενός εκατομμυρίου (1.000.000) ευρώ. Η προϋπόθεση ασφάλισης γενικής αστικής ευθύνης δεν ισχύει για τις ασφαλιστικές επιχειρήσεις οδικής βοήθειας. Η συνδρομή της προϋπόθεσης ασφάλισης γενικής αστικής ευθύνης αποδεικνύεται με βεβαίωση ασφαλιστικής κάλυψης από την ασφαλιστική εταιρεία από την



οποία προκύπτουν τα στοιχεία του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, οι ασφαλιζόμενοι κίνδυνοι, η διάρκεια και τα ποσά κάλυψης.

2. Οι ασφαλιστικές εταιρείες δύναται να παρέχουν την οδική βοήθεια σε είδος ή και σε χρήμα. Οι μη ασφαλιστικές επιχειρήσεις οδικής βοήθειας παρέχουν οδική βοήθεια μόνο σε είδος.

3. Οι επιχειρήσεις οδικής βοήθειας και οι συνεργάτες δύναται να παρέχουν οδική βοήθεια σε μη συνδρομητή κατόπιν κλήσης για συγκεκριμένο περιστατικό εφόσον:

α) αποκτήσουν άδεια άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Οκτωβρίου 2009 σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον αφορά τους όρους που πρέπει να πληρούνται για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα και για την κατάργηση της οδηγίας 96/26/ΕΚ του Συμβουλίου (L 300/51) και β) διαθέτουν φορτηγά δημόσιας χρήσης.»

Άρθρο 60

Έλεγχοι επιχειρήσεων οδικής βοήθειας οχημάτων και κυρώσεις - Αντικατάσταση άρθρου 12 ν. 3651/2008

Το άρθρο 12 του ν. 3651/2008 (Α' 44), περί κυρώσεων, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 12

Έλεγχοι και κυρώσεις

Ο έλεγχος για τη συμμόρφωση των επιχειρήσεων οδικής βοήθειας οχημάτων και των συνεργατών οδικής βοήθειας οχημάτων με τις προϋποθέσεις άσκησης της δραστηριότητας που προβλέπονται στον παρόντα πραγματοποιείται σύμφωνα με τον ν. 4442/2016 (Α' 230) και την απόφαση της παρ. 3 του άρθρου 212 του ν. 4442/2016.»

Άρθρο 61

Εξουσιοδοτική διάταξη - Αντικατάσταση παρ. 1 άρθρου 13 ν. 3651/2008

Η παρ. 1 του άρθρου 13 του ν. 3651/2008 (Α' 44), περί εξουσιοδοτικών και καταργούμενων διατάξεων, αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών καθορίζονται οι ελάχιστες απαιτήσεις σε προσωπικό, εγκαταστάσεις και οχήματα οδικής βοήθειας, καθώς και κάθε ειδικότερο ή λεπτομερειακό θέμα για την εφαρμογή του άρθρου 2.»

Άρθρο 62

Κυκλοφοριακή σύνδεση σταθμών παραμονής και μεταφόρτωσης επιχειρήσεων οδικής βοήθειας οχημάτων - Προσθήκη άρθρου 5Α στον ν. 3651/2018

1. Στον ν. 3651/2018 (Α' 44), προστίθεται άρθρο 5Α ως εξής:

«Άρθρο 5Α

Κυκλοφοριακή σύνδεση σταθμών παραμονής και μεταφόρτωσης επιχειρήσεων οδικής βοήθειας οχημάτων

Οι σταθμοί παραμονής και μεταφόρτωσης οδικής βοήθειας οχημάτων του άρθρου 2, περί υποχρεώσεων, έχουν κυκλοφοριακή σύνδεση με τις οδούς που διέρχονται μπροστά από αυτές. Η κυκλοφοριακή σύνδεση κατασκευάζεται σύμφωνα με το άρθρο 5 της υπ' αρ. 44662/454/31.5.2019 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός των αρμοδίων οργάνων, των όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας πάσης φύσεως σταθμών αυτοκινήτων εντός και εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων, καθώς και των όρων και προϋποθέσεων για την κυκλοφοριακή σύνδεση των ανωτέρω εγκαταστάσεων και επιχειρήσεων με εθνικές, επαρχιακές, δημοτικές και κοινοτικές οδούς» (Β' 2192). Στην περίπτωση σταθμών παραμονής και μεταφόρτωσης οδικής βοήθειας εντός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης ή εντός ορίων οικισμών, οι διαστάσεις εισόδου - εξόδου που προβλέπονται στην υπ' αρ. 44662/454/31.5.2019 απόφαση είναι δυνατόν να διαφοροποιηθούν. Στην περίπτωση αυτή, απαιτείται η υποβολή μελέτης, η οποία συντάσσεται από μηχανικό ο οποίος έχει τα απαιτούμενα προσόντα, και εγκρίνεται από την αρμόδια για τη συντήρηση της οδού υπηρεσία.»

2. Επιχειρήσεις οδικής βοήθειας οχημάτων ή συνεργάτες οδικής βοήθειας οχημάτων που κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος λειτουργούν με άδεια, βεβαίωση νόμιμης λειτουργίας ή κατόπιν γνωστοποίησης λειτουργίας, συνεχίζουν να λειτουργούν χωρίς τις προδιαγραφές του άρθρου 5Α του ν. 3651/2008, περί κυκλοφοριακής σύνδεσης σταθμών παραμονής και μεταφόρτωσης επιχειρήσεων οδικής βοήθειας οχημάτων, για τους υφιστάμενους, κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος, σταθμούς παραμονής και μεταφόρτωσης.

**Άρθρο 63**
**Θέματα φορτηγών δημόσιας χρήσης - Άδειες νομαρχιακών μεταφορών -
 Ρυθμίσεις κληρονομικών θεμάτων και μεταβιβάσεων φορτηγών δημόσιας χρήσης -
 Τροποποίηση άρθρου 85 ν. 5039/2023, παρ. 1 άρθρου 10 και παρ. 3 άρθρου 14 ν. 3887/2010**

1. Στο άρθρο 85 του ν. 5039/2023 (Α' 83), περί θεμάτων φορτηγών Δ.Χ. νομαρχιακών μεταφορών, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) τα υφιστάμενα εδάφια πρώτο, δεύτερο και τρίτο αριθμούνται ως παρ. 1, β) στην νέα παρ. 1, β) στο πρώτο εδάφιο η λέξη «κυκλοφορούντων» διαγράφεται, ββ) στο δεύτερο εδάφιο, μετά τις λέξεις «της περιφέρειας» προστίθενται οι λέξεις «, εκτός αν είχε εκδοθεί άδεια άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων έως την 31η.12.2023», βγ) προστίθεται νέο τρίτο εδάφιο, γ) προστίθενται παρ. 2, 3 και 4 και το άρθρο 85 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 85**Θέματα φορτηγών Δ.Χ. νομαρχιακών μεταφορών**

1. Από την 1η.1.2024 απαγορεύεται η μετατροπή αδειών κυκλοφορίας φορτηγών δημοσίας χρήσης (Φ.Δ.Χ.) νομαρχιακών μεταφορών που είχαν εκδοθεί πριν την έναρξη ισχύος του ν. 3887/2010 (Α' 174). Μετά την πάροδο της προθεσμίας του πρώτου εδαφίου, οι άδειες Φ.Δ.Χ., που δεν έχουν αντικατασταθεί, ανακαλούνται από την αρμόδια υπηρεσία μεταφορών και επικοινωνιών της περιφέρειας, εκτός αν είχε εκδοθεί άδεια άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων έως την 31η.12.2023. Στην περίπτωση του δεύτερου εδαφίου, δύναται να χορηγηθεί άδεια κυκλοφορίας εθνικών ή εθνικών και διεθνών μεταφορών, σύμφωνα με τον ν. 3887/2010. Η ρύθμιση αφορά στα Φ.Δ.Χ. νομαρχιακών μεταφορών όλων των κατηγοριών του ν. 1073/1980 (Α' 214), του ν.δ. 531/1970 (Α' 101), καθώς και νομαρχιακά βυτιοφόρα μεταφοράς λυμάτων, με εξαίρεση τα βυτιοφόρα λυμάτων που ανήκουν σε δήμους.

2. Ιδιοκτήτης Φ.Δ.Χ. νομαρχιακών μεταφορών όλων των κατηγοριών του ν. 1073/1980 (Α' 214), του ν.δ. 531/1970 (Α' 101), καθώς και νομαρχιακών βυτιοφόρων μεταφοράς λυμάτων, με εξαίρεση τα βυτιοφόρα λυμάτων που ανήκουν σε δήμους, του οποίου η άδεια Φ.Δ.Χ. έχει ανακληθεί ή ανακαλείται με απόφαση της αρμόδιας Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας, σύμφωνα με τον ν. 3887/2010 και την παρ. 1 του παρόντος, δύναται να λάβει νέα άδεια κυκλοφορίας Φ.Δ.Χ. εθνικών ή εθνικών και διεθνών μεταφορών σύμφωνα με τη διαδικασία και τις προϋποθέσεις των άρθρων 4 και 5 του ν. 3887/2010, εξαιρουμένων των προϋποθέσεων που αφορούν στις προδιαγραφές του ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων για το όχημα.

3. Αν διαπιστώνεται από αρχή καθ' οδόν ελέγχου ή από τα Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο.) της χώρας, η κατοχή άδειας κυκλοφορίας νομαρχιακών μεταφορών, η άδεια κυκλοφορίας αφαιρείται, ενημερώνεται η αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας και, με απόφασή της, η άδεια ανακαλείται και επιστρέφεται στην υπηρεσία που την εξέδωσε για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος.

4. Δεν χορηγείται άδεια κυκλοφορίας εθνικών ή εθνικών και διεθνών μεταφορών για Φ.Δ.Χ. τα οποία δεν πληρούν τις προδιαγραφές του ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων EURO I.»

2. Στην παρ. 1 του άρθρου 10 του ν. 3887/2010, περί μεταβίβασης και ανάκλησης αδειών Φ.Δ.Χ. που εκδόθηκαν πριν την έναρξη ισχύος του ν. 3887/2010, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο υφιστάμενο εδάφιο, αα) οι λέξεις «του ν. 3887/2010» αντικαθίστανται από τις λέξεις «του παρόντος», αβ) οι λέξεις «με κληρονομικό δικαίωμα» αντικαθίστανται από τις λέξεις «λόγω κληρονομικής διαδοχής», β) προστίθενται νέα εδάφια, δεύτερο και τρίτο και, μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Φ.Δ.Χ. αυτοκίνητα κάθε κατηγορίας που κυκλοφόρησαν πριν την έναρξη ισχύος του παρόντος, επιτρέπεται να μεταβιβάζονται δια πράξεως εν ζωή ή λόγω κληρονομικής διαδοχής με την άδειά τους σε όλες τις μεταφορικές επιχειρήσεις, οι οποίες πληρούν τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Οκτωβρίου 2009, σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον αφορά τους όρους που πρέπει να πληρούνται για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα και για την κατάργηση της οδηγίας 96/26/ΕΚ του Συμβουλίου (L 300). Κατ' εξαίρεση, τα Φ.Δ.Χ. αυτοκίνητα για τα οποία χορηγήθηκε άδεια κυκλοφορίας Φ.Δ.Χ. σύμφωνα με τα άρθρα 4 και 5 του παρόντος επιτρέπεται να μεταβιβάζονται λόγω κληρονομικής διαδοχής με την άδειά τους, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι όροι του Κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009. Η κληρονομική μεταβίβαση του δεύτερου εδαφίου επιτρέπεται μόνο μία φορά για κάθε άδεια Φ.Δ.Χ. με αρχική χορήγηση.»

3. Στην παρ. 3 του άρθρου 14 του ν. 3887/2010, περί τελικών και μεταβατικών διατάξεων, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο τρίτο εδάφιο, μετά τις λέξεις «κληρονομικά αίτια» προστίθενται οι λέξεις «και με γονική παροχή σε τέκνα», β) προστίθεται τέταρτο εδάφιο και, μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, η παρ. 3 διαμορφώνεται ως εξής:



«3. Με την επιφύλαξη της παρ. 2, οι άδειες Φ.Δ.Χ. αυτοκινήτων που έχουν εκδοθεί μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος συνεχίζουν να ισχύουν με τους όρους έκδοσής τους. Μετά την παρέλευση δέκα (10) ετών από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου της παρ. 1, σε περίπτωση μεταβίβασης, οι νέοι κάτοχοί τους υποχρεούνται να αντικαταστήσουν τα οχήματά τους με άλλα νεότερης τεχνολογίας κατηγορίας εκπομπών καυσαερίων τουλάχιστον EURO IV. Από την υποχρέωση εξαιρούνται οι μεταβιβάσεις από κληρονομικά αίτια και με γονική παροχή σε τέκνα.

Η μεταβίβαση από κληρονομικά αίτια ή με γονική παροχή σε τέκνα επιτρέπεται μόνο μια φορά για κάθε άδεια Φ.Δ.Χ., υπό την προϋπόθεση ότι τα οχήματα πληρούν τουλάχιστον τις προδιαγραφές του ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων EURO I.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε' ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ

Άρθρο 64

Παράταση του χρονικού διαστήματος απαλλαγής από καταβολή τέλους στάθμευσης για ηλεκτρικά οχήματα μηδενικών ή χαμηλών ρύπων σε θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης - Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 3 ν. 4710/2020

Στην παρ. 1 του άρθρου 3 του ν. 4710/2020 (Α' 142), περί δημιουργίας δωρεάν θέσεων στάθμευσης για Η/Ο, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο πρώτο εδάφιο, αα) οι λέξεις «την 1η.1.2021 έως την 31η.12.2024,» αντικαθίστανται από τις λέξεις «1η.1.2025 έως και την 31η.12.2026», αβ) μετά τις λέξεις «χαμηλών ρύπων έως» προστίθεται η λέξη «και», β) στο δεύτερο εδάφιο, μετά τις λέξεις «χαμηλών ρύπων έως» προστίθεται η λέξη «και» και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Από 1η.1.2025 έως και την 31η.12.2026 εντός των διοικητικών ορίων των Ο.Τ.Α. Α' βαθμού όπου υπάρχουν θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης με πληρωμή, τα Η/Ο μηδενικών ή χαμηλών ρύπων έως και 50 γρ. CO₂/χλμ. απαλλάσσονται από την καταβολή τέλους στάθμευσης. Οι περιορισμοί ως προς τη διάρκεια της στάθμευσης συνεχίζουν να ισχύουν και για Η/Ο μηδενικών ή χαμηλών ρύπων έως και 50γρ. CO₂/χλμ.»

Άρθρο 65

Ανάπτυξη δημοσίων προσβάσιμων υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων από Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού - Τροποποίηση παρ. 2 άρθρου 16 ν. 4710/2020

Στην παρ. 2 του άρθρου 16 του ν. 4710/2020 (Α' 142), περί ανάπτυξης δημοσίων προσβάσιμων υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο πρώτο εδάφιο, η λέξη «δήμοι» αντικαθίσταται από τις λέξεις «οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) α' βαθμού», β) προστίθεται νέο δεύτερο εδάφιο, γ) στο νέο τέταρτο εδάφιο, οι λέξεις «και, δυναμικά, ιδίως το πλήθος, η γεωγραφική κατανομή των σημείων επαναφόρτισης» διαγράφονται και η παρ. 2 διαμορφώνεται ως εξής:

«2. Για την ανάπτυξη, διαχείριση και λειτουργία των δημοσίων προσβάσιμων υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο, βάσει των σχεδίων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων του άρθρου 17, οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) α' βαθμού δύνανται να διενεργούν ανοιχτούς διαγωνισμούς παραχώρησης του δικαιώματος αυτού σε δημόσιους ή ιδιωτικούς χώρους, που προβλέπονται στην κατά περίπτωση πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος. Τους διαγωνισμούς του πρώτου εδαφίου μπορούν να διενεργούν και οι Ο.Τ.Α. β' βαθμού για δήμους της αρμοδιότητάς τους κατόπιν σύμφωνης γνώμης του οικείου Ο.Τ.Α. α' βαθμού. Το Αυτοτελές Τμήμα Ηλεκτροκίνησης του άρθρου 40 καταρτίζει πρότυπα τεύχη που περιλαμβάνουν τις προδιαγραφές για την πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τους διαγωνισμούς παραχώρησης του προηγούμενου εδαφίου. Μεταξύ των κριτηρίων αξιολόγησης των προσφορών περιλαμβάνονται υποχρεωτικά το κόστος των παρεχόμενων υπηρεσιών, ο χρόνος υλοποίησης, η λειτουργική διαθεσιμότητα των υποδομών και η εν γένει ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών και τα βασικά ποιοτικά χαρακτηριστικά των υποδομών. Τα ως άνω πρότυπα τεύχη εγκρίνονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Ανάπτυξης, Εσωτερικών και Υποδομών και Μεταφορών.»

Άρθρο 66

Εγκατάσταση σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε χώρους στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης οχημάτων (Ε.Δ.Χ. - ΤΑΞΙ) - Προσθήκη άρθρου 18Α στον ν. 4710/2020

Στον ν. 4710/2020 (Α' 142) προστίθεται άρθρο 18Α ως εξής:



παρόντος νόμου, διατίθενται σύμφωνα με τις περ. α', β' και γ' της παρ. 1 του άρθρου 13 του ν. 2963/2001, όπως αυτές ισχύουν μέχρι την κατάργησή τους με το άρθρο 85.

Άρθρο 80

Μεταβατικές διατάξεις Κεφαλαίου Α'

Για τις παραβάσεις της μη καταχώρησης, της εκπρόθεσμης ή της ανακριβούς καταχώρησης στο Μητρώο Εισαγόμενων Μεταχειρισμένων Οχημάτων που έχουν τελεστεί μέχρι την έναρξη ισχύος του άρθρου 15, εξακολουθεί να εφαρμόζεται η υπ' αρ. 315550/5.11.2021 κοινή απόφαση των Υφυπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών «Κατηγοριοποίηση των παραβάσεων της παρ. 4 του άρθρου 51 του ν. 4784/2021 «Σύσταση Μητρώου Εισαγόμενων Μεταχειρισμένων Οχημάτων» (Α' 40), των διοικητικών προστίμων που επισύρουν και του τρόπου επιβολής αυτών, καθώς και κάθε άλλη σχετική αναγκαία λεπτομέρεια» (Β' 5781).

Άρθρο 81

Μεταβατικές διατάξεις Κεφαλαίου Γ'

1. Οι παρ. 1 και 2 του άρθρου 42 περί εξαγοράς άδειας ταξί εφαρμόζονται και για θανάτους που επήλθαν πριν από τη δημοσίευση του παρόντος, με δυνατότητα έκδοσης της προσωρινής άδειας της παρ. 1 του άρθρου 42, εφόσον δεν έχει εμφανισθεί κληρονόμος του θανόντος συνιδιοκτήτη, και στη συνέχεια δικαίωμα εξαγοράς, υπό τους όρους και τη διαδικασία της παρ. 2 του άρθρου 42.

2. Μέχρι την έκδοση της απόφασης της παρ. 3 του άρθρου 76, ισχύει η υπό στοιχεία Α2/29542/5347/9.8.1991 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Χορήγηση αδειών κυκλοφορίας Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτων σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1959/1991» (Β' 707), όσον αφορά τα ασθενοφόρα.

Άρθρο 82

Μεταβατικές διατάξεις Κεφαλαίου Δ'

Επιχειρήσεις οδικής βοήθειας οχημάτων και συνεργάτες οδικής βοήθειας οχημάτων που εξακολουθούν να λειτουργούν με βεβαίωση νόμιμης λειτουργίας ή άδεια σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 213 του ν. 4442/2016 (Α' 206), υποχρεούνται έως την 1η.12.2026, σε υποβολή αρχικής γνωστοποίησης λειτουργίας, ανεξάρτητα εάν έχει μεσολαβήσει μεταβολή στοιχείου, χωρίς να απαιτείται η υποβολή των δικαιολογητικών της περ. 1.1.3 της υποπαρ. 1.1 και της περ. 1.2.3 της υποπαρ. 1.2 της παρ. 1 του άρθρου 4, περί απαιτούμενων δικαιολογητικών και τήρησης φακέλου, της υπό στοιχεία Α7/316010/10.11.2021 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υποδομών και Μεταφορών και Επικρατείας «Καθορισμός διαδικασίας, περιεχομένου και δικαιολογητικών, παραβόλου και κυρώσεων, για τη γνωστοποίηση της λειτουργίας επιχειρήσεων οδικής βοήθειας οχημάτων και συνεργατών οδικής βοήθειας οχημάτων» (Β' 5274), για τους σταθμούς παραμονής και μεταφόρτωσης που λειτουργούν κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος. Έως την 1η.12.2026 οι επιχειρήσεις οδικής βοήθειας οχημάτων και οι συνεργάτες οδικής βοήθειας οχημάτων του πρώτου εδαφίου εξακολουθούν να διέπονται ως προς τη λειτουργία τους από τα άρθρα 3 έως 12 του ν. 3651/2008 (Α' 44) βάσει των οποίων εκδόθηκε η σχετική βεβαίωση ή άδεια.

Άρθρο 83

Καταργούμενες διατάξεις Κεφαλαίου Α'

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργούνται:

α) οι παρ. 6, 7 και 8 του άρθρου 63 του ν. 4784/2021 (Α' 40), περί εξουσιοδοτικών διατάξεων του Κεφαλαίου Γ' του νόμου αυτού και

β) η περ. στ) της παρ. 2 του άρθρου 5 του β.δ. 465/1970 (Α' 150), περί περιφραξης πρατηρίου.

Άρθρο 84

Καταργούμενες διατάξεις Κεφαλαίου Β'

Το άρθρο 17 του ν. 3897/2010 (Α' 208) περί κύρωσης της από 8.4.2010 σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.), του Συνεταιρισμού Εργαζομένων Αστικής Συγκοινωνίας Θεσσαλονίκης και της εταιρείας Κ.Τ.Ε.Λ. Θεσσαλονίκης Α.Ε., καταργείται από την ανάδειξη οριστικού αναδόχου διαγωνιστικής διαδικασίας, που δύναται να προκηρύξει ή να εντάξει σε τρέχουσες διαγωνιστικές διαδικασίες και αναδιարθρώσεις, ο Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (Ο.Σ.Ε.Θ.), για την παροχή συγκοινωνιακού έργου στην πρώτην επαρχία Λαγκαδά.

**Άρθρο 85****Καταργούμενες διατάξεις Κεφαλαίου Γ'**

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργούνται:

- α) η παρ. 1 του άρθρου 106 του ν. 5039/2023 (Α' 83), περί εξουσιοδοτικών διατάξεων,
 β) το άρθρο 21 του ν. 4530/2018 (Α' 59), περί σημείου έναρξης της μίσθωσης Ε.Ι.Χ. οχήματος με οδηγό και
 γ) η παρ. 1 του άρθρου 13 του ν. 2963/2001 (Α' 268), περί εισφορών αστικών και υπεραστικών Κ.Τ.Ε.Λ..

Άρθρο 86**Καταργούμενες διατάξεις Κεφαλαίου Δ'**

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργούνται:

- α) Το άρθρο 3 του ν. 1010/1980 (Α' 30), περί έλξης ρυμουλκούμενων ή ημιρυμουλκούμενων οδικών οχημάτων από λιμάνια, σιδηροδρομικούς σταθμούς και τα σύνορα της χώρας προς το εσωτερικό της και αντίστροφα από ημεδαπά ρυμουλκά δημόσιας χρήσης εθνικών ή διεθνών ή εθνικών και διεθνών μεταφορών φορτηγά αυτοκίνητα,
 β) το άρθρο 11 του ν. 3651/2008 (Α' 44), περί όρων λειτουργίας επιχειρήσεων οδικής βοήθειας οχημάτων και
 γ) η υπό στοιχία Β1/51950/5310/6.5.2010 απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Χορήγηση αδειών κυκλοφορίας ρυμουλκούμενων ή ημιρυμουλκούμενων οχημάτων δημοσίας χρήσης σε μεταφορικές επιχειρήσεις και μεμονωμένους μεταφορείς» (Β' 725).

ΜΕΡΟΣ Γ'**ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ****ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'****ΡΥΘΜΙΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ****Άρθρο 87****Αναγνώριση εκπαιδευτών υποψηφίων μηχανοδηγών και μηχανοδηγών -
Τροποποίηση παρ. 6 άρθρου 23 ν. 3911/2011**

Στην παρ. 6 του άρθρου 23 του ν. 3911/2011 (Α' 12), περί εκπαίδευσης, προστίθεται τρίτο εδάφιο και η παρ. 6 διαμορφώνεται ως εξής:

«6. Τα καθήκοντα εκπαίδευσης που αφορούν τη γνώση της υποδομής, όπως προβλέπει η παρ. 2 του άρθρου 13, συμπεριλαμβανομένων των γνώσεων της διαδρομής και των κανόνων και των διαδικασιών λειτουργίας, εκτελούνται από πρόσωπα ή οργανισμούς αναγνωρισμένους από την Αρχή. Οι διαχειριστές υποδομής μεριμνούν για την υλοποίηση της παρούσας παραγράφου ως προς την οικεία υποδομή, το αργότερο εντός εξαμήνου από τον καθορισμό των κριτηρίων για την αναγνώριση σύμφωνα με την παρ. 13. Με απόφαση της Αρχής, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και αναρτάται στην ιστοσελίδα της Αρχής, καθορίζονται η διαδικασία και οι προϋποθέσεις για την αναγνώριση των εκπαιδευτών των υποψηφίων μηχανοδηγών και των μηχανοδηγών, την ανανέωση αυτής, την τήρηση μητρώου αναγνωρισμένων εκπαιδευτών, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.»

Άρθρο 88**Αναγνώριση εξεταστών υποψηφίων μηχανοδηγών και μηχανοδηγών -
Τροποποίηση άρθρου 25 ν. 3911/2011**

Στο άρθρο 25 του ν. 3911/2011 (Α' 12), περί εξετάσεων υποψηφίων μηχανοδηγών, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο πρώτο εδάφιο της παρ. 2, οι λέξεις «τον Ε.Ο.Π.Π.» αντικαθίστανται από τις λέξεις «την Αρχή», β) στην παρ. 3, οι λέξεις «πρόσωπα ή οργανισμούς αναγνωρισμένους από τον Ε.Ο.Π.Π.» αντικαθίστανται από τις λέξεις «ικανούς εξεταστές αναγνωρισμένους από την Αρχή», γ) στην παρ. 7, γα) οι λέξεις «των Υπουργών Οικονομικών, Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τυχόν συναρμόδιων Υπουργών καθορίζονται τα προβλεπόμενα από το άρθρο 20 κριτήρια» αντικαθίστανται από τις λέξεις «της Αρχής, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και αναρτάται στην ιστοσελίδα της Αρχής, καθορίζονται τα κριτήρια του άρθρου 20», γβ) μετά τις λέξεις «βάσει των οποίων» διαγράφεται η λέξη «θα», γγ) οι λέξεις «τον Ε.Ο.Π.Π.» αντικαθίστανται από τις λέξεις «την Αρχή», γδ) οι λέξεις «το ύψος παραβόλου υπέρ του Δημοσίου για την κάλυψη του κόστους των εξετάσεων που οργανώνει η Αρχή, το πλαίσιο συνεργασίας της Αρχής με τον Ε.Ο.Π.Π. σχετικά με τις εξετάσεις της περίπτωσης α' της παραγράφου 1, καθώς



κατά τον κρίσιμο χρόνο η κυριότητα ή τα λοιπά εμπράγματα δικαιώματα στο ακίνητο ανήκουν στον υπόχρεο σε φόρο για τα έτη 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026 και 2027 απαλλάσσονται. Για τη χορήγηση της απαλλαγής υποβάλλεται από τον δικαιούχο αυτής αίτηση για το έτος 2020 στη Φορολογική Διοίκηση, η οποία ισχύει και για τα τρία (3) επόμενα έτη. Εφόσον έχει ήδη υποβληθεί αίτηση για το έτος 2020, υποβάλλεται νέα για το έτος 2021, η οποία ισχύει και για τα έτη 2022, 2023, 2024, 2025, 2026 και 2027.

2. Ειδικά για τα έτη 2025, 2026 και 2027 απαλλάσσονται από τον φόρο τα ακίνητα που βρίσκονται στα διοικητικά όρια του Δήμου Σουφλίου της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

3. Για το έτος 2026, ο Ενιαίος Φόρος Ιδιοκτησίας Ακινήτων μειώνεται κατά πενήντα τοις εκατό (50%) σε φυσικά πρόσωπα, φορολογικούς κατοίκους Ελλάδας, των οποίων η κύρια κατοικία βρίσκεται σε οικισμούς με πληθυσμό έως χίλιους πεντακόσιους (1.500) κατοίκους, σύμφωνα με την εκάστοτε πλέον πρόσφατη απογραφή πληθυσμού, εξαιρουμένων των οικισμών της Περιφέρειας Αττικής, πλην της Περιφερειακής Ενότητας Νήσων. Ειδικά για την Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας, την Περιφερειακή Ενότητα Έβρου και τους Δήμους της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και της Περιφέρειας Ηπείρου που εφάπτονται με τα σύνορα της χώρας, το όριο της παρούσας παραγράφου ορίζεται σε χίλιους επτακόσιους (1.700) κατοίκους. Η κύρια κατοικία προκύπτει από τη δήλωση φορολογίας εισοδήματος του προηγούμενου φορολογικού έτους για το οποίο έχει λήξει κατά τον χρόνο φορολογίας η προθεσμία υποβολής των δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος, σύμφωνα με τον Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος (ν. 4172/2013, Α' 167). Η μείωση αφορά αποκλειστικά στα δικαιώματα επί της κύριας κατοικίας των προσώπων της παρούσας παραγράφου που βρίσκονται στους οικισμούς αυτούς και εφόσον η συνολική αξία του εκατό τοις εκατό (100%) της πλήρους κυριότητας της κατοικίας που υπολογίζεται για τους σκοπούς της επιβολής του φόρου, δεν υπερβαίνει τις τετρακόσιες χιλιάδες (400.000) ευρώ. Με απόφαση του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων δύναται να καθορίζονται τα δικαιολογητικά, η διαδικασία και κάθε αναγκαίο ζήτημα σχετικό με την εφαρμογή της παρούσας.

4. Ειδικά για τα έτη 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 και 2019 και κατά παρέκκλιση των διατάξεων περί παραγραφής, όσοι απαλλάσσονται από τον Ε.Ν.Φ.Ι.Α. βάσει της παρ. 1 του άρθρου 10, μπορούν να υποβάλουν μέχρι και την 28η Φεβρουαρίου 2026 τροποποιητική δήλωση στοιχείων ακινήτων του άρθρου 2 του παρόντος, για ακίνητα για τα οποία δεν δηλώθηκε η ιδιοχρησιμοποίησή τους. Ποσά που έχουν βεβαιωθεί διαγράφονται.»

ΜΕΡΟΣ Ε' ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ

Άρθρο 120 Έναρξη ισχύος

1. Με την επιφύλαξη των παρ. 2 έως 10, ο παρών νόμος ισχύει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στις επιμέρους διατάξεις αυτού.

2. Η ισχύς του άρθρου 3, περί διενέργειας ελέγχου μικροσωματιδίων σε πετρελαιοκίνητα οχήματα κατηγοριών Euro 5, Euro 6, Euro VI και νεότερα, αρχίζει από την 1η.7.2027.

3. Η ισχύς του άρθρου 10, περί εξυπηρέτησης οχημάτων υψηλής τάσης σε συνεργεία του π.δ. 78/1988, και της παρ. 2 του άρθρου 11, περί προσθήκης ειδικοτήτων για την εκτέλεση εργασιών τεχνίτη οχημάτων υψηλής τάσης κατηγορίας 1, αρχίζει ένα (1) έτος μετά από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

4. Η ισχύς του άρθρου 15, περί μητρώου εισαγόμενων μεταχειρισμένων οχημάτων, αρχίζει έξι (6) μήνες μετά από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

5. Η ισχύς του άρθρου 37, περί καθορισμού προστίμων για τους συγκοινωνιακούς φορείς του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών και του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης, αρχίζει δύο (2) μήνες μετά από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

6. Η ισχύς της παρ. 1 του άρθρου 52, περί εκμίσθωσης επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων με οδηγό, αρχίζει από την έκδοση της απόφασης του τετάρτου εδαφίου της περ. 1 της υποπαρ. Η2 της παρ. Η του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012 (Α' 222).

7. Η ισχύς της παρ. 2 του άρθρου 52 αρχίζει από την 1η.1.2027.

8. Η ισχύς του άρθρου 56, περί προϋποθέσεων παροχής οδικής βοήθειας σε οχήματα υψηλής τάσης, αρχίζει δώδεκα (12) μήνες μετά από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

9. Η ισχύς του άρθρου 58, περί φορέων επιθεώρησης δεξαμενών και οχημάτων υπαγόμενων στη Συμφωνία ADR, αρχίζει έξι (6) μήνες μετά από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.



10. Η ισχύς του άρθρου 59, περί προϋποθέσεων λειτουργίας των επιχειρήσεων οδικής βοήθειας και των συνεργατών οδικής βοήθειας, αρχίζει έξι (6) μήνες μετά από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παραγγέλλομε τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την εκτέλεσή του ως νόμου του Κράτους.

Αθήνα, 25 Μαρτίου 2026

Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΝ. ΤΑΣΟΥΛΑΣ

Οι Υπουργοί

Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ	Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ	Εξωτερικών ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ
Εσωτερικών ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΛΙΒΑΝΙΟΣ	Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού ΣΟΦΙΑ ΖΑΧΑΡΑΚΗ	Υγείας ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ
Προστασίας του Πολίτη ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ	Υποδομών και Μεταφορών ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ	Αναπληρωτής Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ
Περιβάλλοντος και Ενέργειας ΣΤΑΥΡΟΣ Ν. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ	Ανάπτυξης ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ	Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΩΣ
Δικαιοσύνης ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΛΩΡΙΔΗΣ	Πολιτισμού ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΜΕΝΔΩΝΗ	Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας ΔΟΜΝΑ - ΜΑΡΙΑ ΜΙΧΑΗΛΙΔΟΥ
Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΙΑΡΑΣ	Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ	Τουρισμού ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ
Ψηφιακής Διακυβέρνησης ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ	Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ	Επικρατείας ΧΡΗΣΤΟΣ - ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΚΕΡΤΣΟΣ

Θεωρήθηκε και τέθηκε η Μεγάλη Σφραγίδα του Κράτους.

Αθήνα, 26 Μαρτίου 2026

Ο επί της Δικαιοσύνης Υπουργός

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΛΩΡΙΔΗΣ