



Προς:

Τον Πρωθυπουργό της Ελληνικής Κυβέρνησης
κ. Κυριάκο Μητσοτάκη

Τον Αντιπρόεδρο της Κυβέρνησης
κ. Κωνσταντίνο Χατζηδάκη

Το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών
Υπουργό, κ. Κυριάκο Πιερρακάκη

Το Υπουργείο Εξωτερικών
Υπουργό, Γεώργιο Γεραπετρίτη

Το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη
Υπουργό, κ. Μιχαήλ Χρυσοχοΐδη

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Αναπλ. Υπουργό, κ. Κωνσταντίνο Κυρανάκη

Το Υπουργείο Ανάπτυξης
Υπουργό, κ. Παναγιώτη Θεοδωρικάκο

Το Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης
Υπουργό, κα Νίκη Κεραμέως

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Υπουργό, κ. Βασίλειο Κικίκλια

Το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας
Υπουργό, κ. Ιωάννη Κεφαλογιάννη

ΚΟΙΝΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ

Θέμα: Επείγον: Αίτημα για τον άμεσο καθορισμό συνάντησης για την αντιμετώπιση των κρίσιμων ζητημάτων των οδικών εμπορευματικών μεταφορών

Αξιότιμε κύριε Πρωθυπουργέ,

Αξιότιμοι κ.κ. Υπουργοί,

Οι εκπρόσωποι των κάτωθι συνυπογράφοντων φορέων που εκπροσωπούν το κλάδο των Εμπορευματικών Μεταφορών και της Εφοδιαστικής Αλυσίδας, απευθυνόμαστε εκ νέου και με απόλυτη σαφήνεια στην Ελληνική Κυβέρνηση δεδομένης της οριακής πλέον κατάστασης που αντιμετωπίζει ο κλάδος μας. Οι αποφάσεις και οι παραλείψεις των προηγούμενων ετών έχουν οδηγήσει τη βιωσιμότητα των ελληνικών οδικών εμπορευματικών μεταφορών σε άμεσο κίνδυνο. Η ανοχή και η αναμονή έχουν εξαντληθεί.

Τα βασικά και άμεσα αιτήματα του κλάδου είναι τα εξής:

1. **Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής αγοράς μεταφορών**
Άμεσα κίνητρα για επιχειρηματική αναδιοργάνωση, ανάπτυξη συνεργειών και σύγχρονων συνεργατικών σχημάτων, ώστε οι ελληνικές μεταφορικές επιχειρήσεις να μπορέσουν να ανταπεξέλθουν στον ευρωπαϊκό ανταγωνισμό.
2. **Κίνητρα και χρηματοδοτικά εργαλεία για ανανέωση στόλου ΦΔΧ**
Με υιοθέτηση των προτάσεων της ΟΦΑΕ για σύγχρονο, ασφαλές και περιβαλλοντικά αποδοτικό στόλο που θα ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα της χώρας και θα αποτρέψει την τεχνολογική υποβάθμιση.
3. **Άμεση δημιουργία ειδικού φορέα ελέγχου μεταφορών**
Θωράκιση του συστήματος με πλήρη και ουσιαστικό έλεγχο των οχημάτων που δραστηριοποιούνται στη χώρα, ώστε να παταχθεί η παράνομη μεταφορά και ο αθέμιτος ανταγωνισμός.
4. **Άμεση αναθεώρηση του νέου ΚΟΚ**
Εξορθολογισμός παραβάσεων και κυρώσεων που σήμερα επιβάλλουν δυσανάλογες και καταστροφικές επιβαρύνσεις στον κλάδο.
5. **Επιδοτήσεις ΕΦΚ καυσίμου**
Επιστροφή φόρου, όπως ήδη εφαρμόζεται στα περισσότερα κράτη-μέλη της ΕΕ, για εξισορρόπηση των ανισοτήτων κόστους.
6. **Φορολογικά κίνητρα για ενίσχυση ανταγωνιστικότητας**
Μείωση συνολικής φορολογικής επιβάρυνσης (προκαταβολή φόρου, ΦΠΑ, συντελεστής φορολογίας).
7. **Υπέρογκο κόστος ακτοπλοϊκών εισιτηρίων και συνεχείς αυξητικές αναπροσαρμογές των λοιπών επιβαρύνσεων** (π.χ. επίναυλος καυσίμων)

8. **Προβλήματα πρόσβασης φορτηγών και προσωρινής εναπόθεσης ρυμουλκούμενων στα κεντρικά λιμάνια της χώρας**
9. **Μείωση κόστους οδικών τελών (διόδια) για τα φορτηγά**
Προσαρμογή στο ευρωπαϊκό πρότυπο, με μείωση τουλάχιστον 25%, λόγω της καίριας σημασίας των οδικών μεταφορών για την Εφοδιαστική Αλυσίδα.
10. **Απελευθέρωση πρόσβασης βαρέων οχημάτων στην Παλιά Εθνική Οδό**
Τερματισμός αδικαιολόγητων και αντιπαραγωγικών περιορισμών που οδηγούν σε παράλογες παρακάμψεις και αυξημένο κόστος.
11. **Επιτάχυνση των διαδικασιών για την ολοκλήρωση του Μεταφορικού Πάρκου Φυλής, που θα αποσυμφορήσει τον Κηφισό και την ευρύτερη περιοχή του Ελαιώνα.**
12. **Κατάργηση υπερβολικών κι ανυπόστατων οδικών απαγορεύσεων κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων**
Ειδικά σε Παρασκευές και Κυριακές αλλά και σε κάθε πρόβλεψη κακών καιρικών φαινομένων.
13. **Οδικές υποδομές στους αυτοκινητοδρόμους (ιδιαίτερως στην Εγνατία Οδό)**
Άμεση εξασφάλιση χώρων στάθμευσης, εξυπηρέτησης, ανάπαυσης οδηγών και ανεφοδιασμού οχημάτων, κάτι που αποτελεί νομική και θεσμική υποχρέωση της Ελλάδας ως κράτος-μέλος της ΕΕ.
14. **Καταστολή παράνομων μεταφορών, ΜΚΕ**
Συστηματικός έλεγχος αλλοδαπών οχημάτων που υφαρπάζουν το μεγαλύτερο μέρος του μεταφορικού έργου χωρίς κανέναν έλεγχο ή οικονομική συνεισφορά στη χώρα.
15. **Θεσμικά μέτρα για την αντιμετώπιση της οξείας έλλειψης επαγγελματιών οδηγών φορτηγών**
Ανάγκη λήψης θεσμικών μέτρων για την επιδότηση απόκτησης επαγγελματικής άδειας C/CE και ΠΕΙ, ADR καθώς και κάθε περιοδικής επαγγελματικής κατάρτισης μέσω κρατικών εργαλείων.
16. **Πλήρης αποκατάσταση της διαδικασίας έκδοσης/ανανέωσης καρτών ψηφιακού ταχογράφου.** Η επαναλαμβανόμενη αδυναμία έκδοσης καρτών ψηφιακού ταχογράφου στερεί το δικαίωμα εργασίας από επαγγελματίες οδηγούς που δραστηριοποιούνται στις διεθνείς μεταφορές.
17. **Απαγόρευση φορτοεκφορτώσεων από οδηγούς σε εγκαταστάσεις μεγάλων εμπορικών εταιρειών**
Το έργο των οδηγών δεν είναι να εκτελούν καθήκοντα εργατών αποθήκης, ούτε να εκτίθενται σε κινδύνους για την εξυπηρέτηση ιδιωτικών συμφερόντων.
18. **Περιορισμός της ευθύνης Εθνικού Μεταφορέα (Εθνικό CMR).**
19. **Μείωση ποσοστώσεων ανταλλαγής διμερών αδειών με τρίτες χώρες και κατάργηση των τριγωνικών αδειών.**
Προσαρμογή στις πραγματικές ανάγκες και στις αρχές υγιούς ανταγωνισμού της αγοράς και αμοιβαιότητας των διεθνών πρωτοκόλλων συνεργασίας.
20. **Υποχρεωτική καταγραφή αριθμού κυκλοφορίας εισερχόμενων και εξερχόμενων αλλοδαπών φορτηγών**
Πλήρης ιχνηλασιμότητα και έλεγχος του μεταφορικού έργου που εκτελείται στη χώρα.

Αξιότιμε κύριε Πρωθυπουργέ,

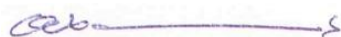
Αξιότιμοι κ.κ. Υπουργοί,

Η μονομερής λήψη αποφάσεων χωρίς διαβούλευση, σε συνδυασμό με τη μηδενική έως σήμερα ενίσχυση του κλάδου των οδικών μεταφορών, είτε με τη μορφή επιδοτήσεων είτε με τη μορφή κινήτρων για ανάπτυξη και εκσυγχρονισμό, έχει εξαντλήσει τα περιθώρια ανοχής των επαγγελματιών. Οι επιχειρήσεις μας δεν μπορούν να συνεχίσουν να λειτουργούν υπό καθεστώς οικονομικής ομηρίας. Κατόπιν επιτακτικής εντολής των Μελών μας, ο κλάδος προετοιμάζεται για κινητοποιήσεις στις 21 Δεκεμβρίου 2025, εφόσον δεν υπάρξει μέχρι τότε συγκεκριμένο και άμεσο χρονοδιάγραμμα επίλυσης των ανωτέρω θεμάτων.

Ζητούμε τον άμεσο καθορισμό συνάντησης με τους εκπροσώπους της Κυβέρνησης στα συναρμόδια Υπουργεία εντός των αμέσως επόμενων ημερών.

Οποιαδήποτε περαιτέρω καθυστέρηση θα αποτελέσει ευθεία ευθύνη της Πολιτείας απέναντι στις σοβαρές επιπτώσεις που θα προκύψουν τόσο για την Εφοδιαστική Αλυσίδα όσο και για την αγορά.

Μετά τιμής,
Οι συνυπογράφοντες



Απόστολος Κεσανίδης
Πρόεδρος ΟΦΑΕ



Δημήτριος Κιούσης
Πρόεδρος ΠΕΕΔ



Παρασκέυας Φραντζέσκος
Πρόεδρος ΕΕΣΥΜ



Νικόλαος Κοττάκης
Πρόεδρος ΠΣΕΕΟΜ

Κοινοποίηση:

- Αρχηγοί Κομμάτων Αντιπολίτευσης
Πρόεδρο ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ, κ. Νικόλαο Ανδρουλάκη
Πρόεδρο ΣΥΡΙΖΑ-Προοδευτική Συμμαχία, κ. Σωκράτη Φάμελλο
Γενικό Γραμματέα ΚΚΕ, κ. Δημήτριο Κουτσούμπα
Πρόεδρο Ελληνικής Λύσης, κ. Κυριάκο Βελόπουλο
Πρόεδρο Νέας Αριστεράς, κ. Αλέξη Χαρίτση
Πρόεδρο ΝΙΚΗΣ, κ. Δημήτρη Νατσιό
Πρόεδρο Πλεύσης Ελευθερίας, κα Ζωή Κωνσταντοπούλου
- Μέλη της Ελληνικής Βουλής
- Τα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης