



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΕΘΝΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΕΜΠ/ΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
Παπάγου, 13 Οκτωβρίου 2025
Αριθ. Πρωτ.: 166234
Αριθ. Φακ.: Φ439
ΑΔΑ:ΡΛΥΕ465ΧΘΞ-ΕΝΓ

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Β. Κολοβού Χ. Ψυχογιού
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 6508633, -8510

ΠΡΟΣ: 1. **Ο.Φ.Α.Ε.**
info@ofae.gr
2. **Π.Σ.Χ.Ε.Μ**
info@psxem.gr

ΚΟΙΝ.: - Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών
- Γραφείο Γενικού Γραμματέα Μεταφορών
- Γενικό Διευθυντή Μεταφορών
- Υπηρεσία Υποστήριξης Πληροφορικής και Ηλεκτρονικών Συστημάτων
Τμήμα Υποστήριξης Εφαρμογών και Υπηρεσιών Πληροφορικής (για ανάρτηση στην ιστοσελίδα του Υπουργείου)

Πρόσκληση για την υποβολή αιτήσεων για την χορήγηση των αδειών διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης Υπουργών Μεταφορών (ΕΔΥΜ) έτους 2026

Σχετ.: Το με Α.Π. ITF/TMB/TR/M(2024)2 έγγραφο του Οργανισμού International Transport Forum (ITF) σχετικά με τη μετάβαση στις ψηφιακές άδειες ΕΔΥΜ

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών σύμφωνα με τα άρθρα 8 έως 12 της υ.α. Φ205/68/1/83 (Β' 220) ανακοινώνει με το παρόν τη διαδικασία, τα δικαιολογητικά και τις προϋποθέσεις για τη χορήγηση των 60 πολυμερών αδειών διέλευσης ΕΔΥΜ έτους 2026 στους οδικούς μεταφορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα και πραγματοποιούν διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές για λογαριασμό τρίτων. Οι άδειες ΕΔΥΜ χορηγούνται για διεθνείς μεταφορές οι οποίες δεν διενεργούνται με κοινοτική άδεια του Κανονισμού (ΕΚ) 1072/2009.

Η χορήγηση των αδειών θα γίνει, για τις πρώτες πενήντα (50) άδειες, σύμφωνα με τον πίνακα κατάταξης δικαιούχων που θα καταρτιστεί κατόπιν αξιολόγησης της αποτελεσματικής χρήσης των αδειών με βάση τις καταχωρίσεις του βιβλίου δρομολογίων έτους 2025.

Οι υπόλοιπες δέκα (10) άδειες θα διατεθούν σε μεταφορείς που δεν ήταν δικαιούχοι άδειας ΕΔΥΜ για το έτος 2025, εφόσον δηλώνουν ότι διενεργούν τριγωνικές μεταφορές όπως αναφέρεται στην παρ. Δ περ. Β.

Επισημαίνεται ότι από 1/1/26, για πρώτη φορά, οι άδειες ΕΔΥΜ θα χορηγούνται μόνο σε ηλεκτρονική μορφή και όχι σε έντυπη και θα εκδίδονται από πληροφοριακό σύστημα που έχει υλοποιήσει ο Οργανισμός ITF.

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών θα χορηγεί πρόσβαση για χρήση του συστήματος σε όλες τις δικαιούχους επιχειρήσεις στην ηλεκτρονική διεύθυνση, η οποία θα δηλώνεται με την αίτηση. Στο παράρτημα περιλαμβάνεται συνοπτική περιγραφή του συστήματος διαχείρισης των ψηφιακών αδεών ΕΔΥΜ.

A. ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΩΝ ΑΔΕΙΩΝ

Οι αιτούντες πρέπει να πληρούν τις προϋποθέσεις για τη διενέργεια διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών για λογαριασμό τρίτων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις:

1. Να είναι μεταφορικές επιχειρήσεις οδικών εμπορευματικών μεταφορών που διενεργούν διεθνείς μεταφορές
2. Να κατέχουν ισχύουσα άδεια οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων
3. Τα Φ.Δ.Χ αυτοκίνητα να πληρούν τις προδιαγραφές των ευρωπαϊκών προτύπων εκπομπών ρύπων **EURO V** ή ανώτερης κατηγορίας, κατ' εφαρμογή της από 24 Ιουνίου 2022 Απόφασης ITF για την χρήση των αδειών ΕΔΥΜ.

B. ΑΙΤΗΣΕΙΣ

Οι αιτήσεις υποβάλλονται από την Τετάρτη 15/10/2025 έως και την Παρασκευή 7/11/2025, στη Διεύθυνση Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών – Αναστάσεως 2, Τ.Κ.:10191 Παπάγος, ή μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, στη διεύθυνση: dem@yme.gov.gr.

1. Οι αιτήσεις υπογράφονται από τον ενδιαφερόμενο μεταφορέα και στην περίπτωση των νομικών προσώπων από το πρόσωπο που νομίμως εκπροσωπεί αυτόν και συνοδεύονται από τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στην παρ. Γ. Στην αίτηση αναγράφονται τα πλήρη στοιχεία του ενδιαφερόμενου φυσικού ή νομικού προσώπου και τα εξής στοιχεία:
 - Ταχυδρομική διεύθυνση (και ταχυδρομικός κώδικας) της έδρας της επιχείρησης και τηλέφωνο επικοινωνίας
 - Διεύθυνση ηλεκτρονικής αλληλογραφίας (e -mail)
 - Ο αριθμός των ΦΔΧ κατηγορίας EURO V ή ανώτερης, οι αριθμοί κυκλοφορίας αυτών καθώς και η κατηγορία των οχημάτων με βάση τις εκπομπές καυσαερίων (EURO V κλπ.)
 - Η κατηγορία EURO (EURO V κ.λπ.) των οχημάτων για τα οποία θα χρησιμοποιηθεί η άδεια ΕΔΥΜ. Σημειώνεται ότι **η κατηγορία EURO που θα δηλωθεί καλύπτει και φορτηγά ανώτερης κατηγορίας πχ. άδεια για EURO V μπορεί να χρησιμοποιηθεί και από φορτηγά EURO VI**
2. Ως ημερομηνία αίτησης θεωρείται η ημερομηνία χορήγησης του αριθμού πρωτοκόλλου για τις αιτήσεις που θα κατατεθούν στην Υπηρεσία, η ημερομηνία της σφραγίδας του ταχυδρομείου για τις αιτήσεις που θα ταχυδρομηθούν, η ημερομηνία αποστολής για τις αιτήσεις που θα σταλούν με ταχυμεταφορά και η ημερομηνία αποστολής του σχετικού μηνύματος για αυτές που θα αποσταλούν με μήνυμα ηλεκτρονικής αλληλογραφίας.
3. Μετά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής αιτήσεων αν ο αριθμός των εμπρόθεσμων αιτήσεων είναι μικρότερος των εξήντα (50 + 10) διαθέσιμων αδειών ΕΔΥΜ, θα συνεχίσουν να γίνονται δεκτές αιτήσεις μέχρι την συμπλήρωση του ορίου των πρώτων πενήντα (50) και δέκα (10) αδειών ΕΔΥΜ.
4. Αιτήσεις οι οποίες υποβάλλονται πριν από 15/10/2025 δεν θα γίνονται δεκτές.
5. Σε περίπτωση που οι αιτήσεις δεν συνοδεύονται από τα πλήρη δικαιολογητικά, τότε οι μεταφορείς που αιτούνται άδεια ΕΔΥΜ, οφείλουν να τα υποβάλουν εντός 10 εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία ανακοίνωσης του πίνακα κατάταξης των δικαιούχων. Σε περίπτωση μη εμπρόθεσμης προσκόμισής τους, η άδεια χορηγείται στον επόμενο στην κατάταξη δικαιούχο μεταφορέα.
6. Η αρμόδια Υπηρεσία δύναται να ζητά από τους αιτούντες πρόσθετα στοιχεία ή διευκρινίσεις.

Οι αιτήσεις αφορούν τη χορήγηση μιας άδειας ΕΔΥΜ ανά μεταφορική επιχείρηση.

Γ. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΟΥ ΥΠΟΒΑΛΛΟΝΤΑΙ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ

1. Φωτοαντίγραφο της άδειας άσκησης επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων της μεταφορικής επιχείρησης.
2. Φωτοαντίγραφα και των δύο πλευρών της άδειας κυκλοφορίας του/των αυτοκινήτου/ων.
3. Έγγραφα από τα οποία αποδεικνύονται οι προδιαγραφές των ευρωπαϊκών προτύπων εκπομπών ρύπων που πληρούν τα ΦΔΧ όπως φωτοαντίγραφο του COP (Conformity of Production) του Κανονισμού (ΕΚ) 3298/94, πιστοποιητικό συμμόρφωσης του οχήματος κλπ.
4. Έγγραφο της αρμόδιας Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας από το οποίο προκύπτουν ο αριθμός των ΦΔΧ αυτοκινήτων που διαθέτει η μεταφορική επιχείρηση και οι αριθμοί κυκλοφορίας των ΦΔΧ αυτών. Το έγγραφο αυτό μπορεί να είναι φωτοαντίγραφο της τελευταίας εγκριτικής απόφασης λειτουργίας της επιχείρησης (για τις μεταφορικές επιχειρήσεις που λειτουργούν βάσει διατάξεων πριν την έναρξη ισχύος του νόμου 3887/10) ή βεβαίωση λειτουργίας σύμφωνα με την εγκύκλιο Β1/53534/5213/19 Νοεμβρίου 2010, ΑΔΑ 4Ι0Β1-Σ (για τις μεταφορικές επιχειρήσεις του νόμου 3887/10) ή εκτύπωση, από το Εθνικό Μητρώο Μεταφορικών Επιχειρήσεων (ΕΜΜΕ), τον κατάλογο των ΦΔΧ που διαθέτει η μεταφορική επιχείρηση.
5. Φωτοαντίγραφα των εγγράφων νομιμοποίησης του/των νομίμου/-ων εκπροσώπου/-ων του νομικού προσώπου.
6. Φύλλα του βιβλίου δρομολογίων ΕΔΥΜ έτους 2025 ή τα δικαιολογητικά που αποδεικνύουν τη διενέργεια των μεταφορών της περ. Β, της παρ. Δ.

Δ. ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΑΙΤΗΣΕΩΝ

ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ Α: Υποψήφιοι που έλαβαν άδεια ΕΔΥΜ για το έτος 2025.

Για την αξιολόγηση των πρώτων πενήντα (50) αιτήσεων λαμβάνονται υπόψη:

Η αποτελεσματικότητα στη χρήση της άδειας ΕΔΥΜ κατά το προηγούμενο έτος, σύμφωνα με τον αριθμό των διενεργηθέντων ταξιδιών, όπως προκύπτει από τις καταχωρίσεις στο βιβλίο δρομολογίων, εφόσον τα διενεργηθέντα ταξίδια είναι τουλάχιστον είκοσι (20). Δικαιούχοι άδειας ΕΔΥΜ είναι και μεταφορείς που έχουν διενεργήσει τουλάχιστον δέκα (10) ταξίδια, εφόσον μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται τριγωνικές μεταφορές, οι οποίες δεν διενεργούνται με κοινοτική άδεια του Κανονισμού (ΕΚ) 1072/2009.

Μεταφορείς που έλαβαν άδεια ΕΔΥΜ έτους 2025 σύμφωνα με την περ. Β της παρ. Δ και δεν εκτέλεσαν τριγωνικές μεταφορές δεν μπορούν να λάβουν άδεια ΕΔΥΜ έτους 2026.

Στην περίπτωση που υπάρξουν υποψήφιοι με την ίδια σειρά κατάταξης, οι αιτήσεις αυτές θα αξιολογηθούν με κριτήριο τον αριθμό των οχημάτων κατηγορίας EURO V και ανώτερης, και σε περίπτωση εκ νέου ισοβαθμίας, με κριτήριο τον αριθμό των οχημάτων αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, ανώτερης της EURO V κατηγορίας.

Δρομολόγια μεταξύ Κ-Μ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για διμερείς μεταφορές δε λαμβάνονται υπόψη στην αξιολόγηση, καθώς οι μεταφορές αυτές διενεργούνται με την χρήση κοινοτικής άδειας.

Αν οι αιτήσεις είναι λιγότερες των διαθέσιμων πενήντα (50) άδειων, τότε αυτές θα χορηγηθούν σε δικαιούχους της Β περίπτωσης.

ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ Β: Υποψήφιοι που δεν έχουν λάβει άδεια ΕΔΥΜ κατά το προηγούμενο έτος και διενεργούν τριγωνικές μεταφορές από/προς τρίτες χώρες.

Στην αίτηση τους οι υποψήφιοι πρέπει να αναφέρουν ότι ενδιαφέρονται να διενεργήσουν τριγωνικές μεταφορές και εφόσον είναι διαθέσιμα, μπορούν να συνυποβάλλουν σχετικά αποδεικτικά έγγραφα όπως φωτοτυπίες CMR, TIR, έγγραφα ανάθεσης έργου διενέργειας τριγωνικών μεταφορών.

Σε περίπτωση υποβολής περισσότερων των δέκα (10) αιτήσεων, λαμβάνεται υπόψη το κριτήριο του αριθμού οχημάτων κατηγορίας Euro V και ανώτερης που διαθέτει η επιχείρηση. Σε περίπτωση εκ νέου ισοβαθμίας, λαμβάνεται υπόψη ο αριθμός των οχημάτων αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, ανώτερης της EURO V κατηγορίας.

Αν οι αιτήσεις είναι λιγότερες των διαθέσιμων δέκα (10) αδειών, αυτές θα διατεθούν σε δικαιούχους της Α περίπτωσης.

Αν ο αιτών στον οποίο πρόκειται να χορηγηθεί άδεια με βάση την περίπτωση αυτή, δεν διενεργήσει τις εν λόγω μεταφορές (τριγωνικές), ο μεταφορέας αυτός δεν έχει δικαίωμα συμμετοχής στην κατανομή των αδειών, για τα έτη 2027 και 2028.

Ε. ΛΟΙΠΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Οι άδειες με αύξοντα αριθμό από 1 έως και 16 δεν έχουν κανένα εδαφικό περιορισμό ως προς τη χρήση τους. Σημειώνεται ότι **η Αυστρία από 1.1.2021 δέχεται στο έδαφός της μόνο οχήματα κατηγορίας EURO VI. Επομένως, στην Αυστρία είναι έγκυρες μόνο οι άδειες ΕΔΥΜ από 1 έως 16 οι οποίες, επιπροσθέτως, χρησιμοποιούνται για οχήματα κατηγορίας EURO VI.**

Για τις άδειες με αύξοντα αριθμό από 17 έως και 60 και αναφορικά με τη χρήση τους στο έδαφος της Ρωσίας, της Αυστρίας και της Ιταλίας, ισχύουν εδαφικοί περιορισμοί.

Ειδικότερα:

- **Για τη Ρωσία:** Οι άδειες ΕΔΥΜ με αύξοντα αριθμό από 17 έως και 60 δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν ούτε για διέλευση από τη Ρωσία, ούτε για διμερείς μεταφορές, ούτε για διενέργεια μεταφοράς από/προς τη Ρωσία και προορισμό τρίτη χώρα (τριγωνικές). Οι διμερείς μεταφορές Ελλάδας - Ρωσίας και η διέλευση τράνζιτ από τη Ρωσία καλύπτονται από την ανταλλασσόμενη ποσόστωση βάσει της Συμφωνίας Οδικών Μεταφορών Ελλάδας – Ρωσίας.
- **Για την Αυστρία:** Ομοίως, οι άδειες με αύξοντα αριθμό από 17 έως και 60 δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν για διέλευση από την Αυστρία, ούτε για διμερείς μεταφορές, ούτε για τη διενέργεια μεταφορών από/προς Αυστρία και προορισμό τρίτη χώρα (τριγωνικές). Οι διμερείς μεταφορές Ελλάδας – Αυστρίας και η διέλευση τράνζιτ από την Αυστρία καλύπτονται από την χρήση κοινοτικής άδειας.
- **Για την Ιταλία:** Οι άδειες με αύξοντα αριθμό 59 και 60 δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν για διέλευση από την Ιταλία, ούτε για διμερείς μεταφορές, ούτε για τη διενέργεια μεταφορών από/προς Ιταλία και προορισμό τρίτη χώρα (τριγωνικές). Οι διμερείς μεταφορές Ελλάδας – Ιταλίας και η διέλευση τράνζιτ από την Ιταλία καλύπτονται από την χρήση κοινοτικής άδειας.

Βάσει των ανωτέρω και δεδομένου του περιορισμένου αριθμού έγκυρων για Ρωσία και Αυστρία αδειών ΕΔΥΜ, οι μεταφορείς που δραστηριοποιούνται στη Ρωσία για όλα τα είδη μεταφορών και στην Αυστρία, εκτελώντας τριγωνικές μεταφορές με οχήματα EURO VI, παρακαλούνται να το δηλώσουν στην αίτησή τους, έτσι ώστε να γίνει βέλτιστη διάθεση των σχετικών αδειών.

Σε περίπτωση που οι υποψήφιοι που βρίσκονται στις πρώτες δεκαέξι θέσεις του πίνακα κατάταξης έλαβαν και κατά το προηγούμενο έτος (2025) άδεια ΕΔΥΜ χωρίς περιορισμό, αλλά από το βιβλίο διαδρομών του 2025 δεν προκύπτει αντίστοιχη μεταφορική δραστηριότητα, δηλαδή διενέργεια οποιουδήποτε είδους μεταφοράς από/προς Ρωσία ή διενέργεια τριγωνικών μεταφορών από/προς Αυστρία, τότε οι υποψήφιοι αυτοί θα τίθενται εκτός των δεκαέξι πρώτων θέσεων της κατάταξης, δηλαδή θα καταλάβουν μία από τις επόμενες θέσεις δεκαεπτά, δεκαοκτώ κ.ο.κ. Η θέση τους στην πρώτη 16άδα θα παραχωρείται σε μεταφορείς που δραστηριοποιούνται στις εν λόγω χώρες, εφ' όσον αυτοί προσκομίσουν έγγραφα που να το αποδεικνύουν.

Για την ορθή αποτύπωση του πίνακα κατάταξης παρακαλούνται:

1. Οι μεταφορείς που δραστηριοποιούνται σε Ρωσία ή Αυστρία, σύμφωνα με τα ανωτέρω, να το δηλώνουν στην αίτησή τους
2. Οι μεταφορείς που επιθυμούν τη χορήγηση άδειας ΕΔΥΜ για τη διενέργεια τριγωνικών μεταφορών με βάση τη περίπτωση Β, να το δηλώνουν επίσης στην αίτηση τους.

ΣΤ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Συνοπτική περιγραφή του συστήματος διαχείρισης των ψηφιακών αδειών ΕΔΥΜ

Από 1/1/26 τα έντυπα των αδειών ΕΔΥΜ αντικαθίστανται από ηλεκτρονικά αρχεία, τα οποία θα δημιουργούνται από πληροφοριακό σύστημα που έχει αναπτυχθεί και φιλοξενείται στον Οργανισμό ΙΤΦ. Τα ηλεκτρονικά αρχεία περιέχουν ηλεκτρονικά αναγνώσιμους κωδικούς στους οποίους ενσωματώνονται ψηφιακά οι πληροφορίες που περιέχονται στην άδεια ΕΔΥΜ και στο βιβλίο δρομολογίων (logbook), και τα οποία θα είναι αναγνώσιμα μέσω εφαρμογής από Η/Υ και κινητά τηλέφωνα.

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών θα αποστέλλει **αρχικούς λογαριασμούς για όλες τις μεταφορικές επιχειρήσεις, δικαιούχους των αδειών** και θα καταχωρίσει τα στοιχεία των αδειών. Το σύστημα δημιουργεί έναν QR κωδικό ο οποίος περιλαμβάνει τα χαρακτηριστικά γνωρίσματα της άδειας και μια ψηφιακή κρυπτογραφημένη υπογραφή που χρησιμοποιείται για την επαλήθευσή τους. Για κάθε άδεια το σύστημα δημιουργεί δύο κωδικούς QR, έναν για την άδεια και έναν για το βιβλίο δρομολογίων. Μετά τη δημιουργία του αρχικού λογαριασμού της επιχείρησης, η επιχείρηση δημιουργεί έναν ή περισσότερους λογαριασμούς **για τους διαχειριστές του συστήματος και εφόσον επιθυμεί και για τους οδηγούς**. Σε κάθε χρήστη είναι διαθέσιμα τα στοιχεία της άδειας και οι καταχωρήσεις του βιβλίου δρομολογίων.

Οι επιχειρήσεις καταχωρίζουν τα συνοδευτικά έγγραφα των αδειών για τα φορτηγά ώστε να είναι διαθέσιμα σε περίπτωση ελέγχου. Τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα τα οποία καταχωρίζονται υποχρεωτικά για τα μηχανοκίνητα οχήματα - και όχι υποχρεωτικά για τα ρυμουλκούμενα οχήματα- στο σύστημα είναι:

- Το πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου (ΚΤΕΟ)
- Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης προς την κατηγορία τεχνολογίας του οχήματος (certificate of compliance - Κατηγορία EURO)

Τα έγγραφα που αφορούν τα ρυμουλκούμενα οχήματα, εφόσον δεν είναι διαθέσιμα ηλεκτρονικά, πρέπει να βρίσκονται στο όχημα, σε έντυπη μορφή.

Τέλος, θα πρέπει να καταχωρίζονται τα στοιχεία των εκτελεσθέντων δρομολογίων μεταφορών, όπως ισχύει ήδη.

Οι φορείς που θα έχουν πρόσβαση στο σύστημα αυτό, σύμφωνα με διακριτούς ρόλους, είναι, μεταξύ άλλων, η Γραμματεία του Οργανισμού ΙΤΦ, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ως Εθνική Αρχή έκδοσης των αδειών και οι φορείς καθοδόν ελέγχου.

Δικαιώματα και ρόλοι χρηστών

Ο διαχειριστής του συστήματος της επιχείρησης έχει τα ακόλουθα δικαιώματα χρήσης:

- Διαχειρίζεται (δημιουργεί, αναστέλλει, απενεργοποιεί) λογαριασμούς για άλλους χρήστες της επιχείρησης
- Ανεβάζει στο σύστημα πιστοποιητικά για τα φορτηγά που χρησιμοποιούνται για τη διενέργεια μεταφορών με άδειες ΕΔΥΜ
- Συνδέει ταξίδια, οχήματα και οδηγούς με την άδεια ΕΔΥΜ που έχει εκδοθεί για τη μεταφορική επιχείρηση, για οποιαδήποτε δεδομένη μεταφορική δραστηριότητα κάθε φορά
- Διαχειρίζεται (δημιουργεί/αλλάζει) σχέδια ταξιδιού

- Τροποποιεί, κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, την προγραμματισμένη ημερομηνία άφιξης στο σημείο παράδοσης των εμπορευμάτων
- Χορηγεί στους οδηγούς δικαιώματα επεξεργασίας των χαρακτηριστικών των διαδρομών
- Έχει πρόσβαση σε δεδομένα σχετικά με την άδεια ΕΔΥΜ που έχει εκδοθεί στην επιχείρηση και τις διαδρομές που έχουν πραγματοποιηθεί με αυτή.
- Αντικαθιστά το όχημα που συνδέεται με την άδεια με ένα όχημα σε λειτουργία, προκειμένου να συνεχιστεί η διαδρομή σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος ή βλάβης του οχήματος, συμπεριλαμβανομένης της δήλωσης που επιβεβαιώνει το ατύχημα ή τη βλάβη.
- Δημιουργεί/κατεβάζει αρχεία αδειών ή/και ημερολογίων, σε μορφή pdf.

Ο οδηγός, εφόσον του έχει δοθεί κατάλληλη πρόσβαση, έχει τα ακόλουθα δικαιώματα:

- Πρόσβαση στα δεδομένα που αφορούν την άδεια ΕΔΥΜ και στα σχετικά έγγραφα που είναι αποθηκευμένα στο σύστημα.
- Πρόσβαση στην άδεια για την επεξεργασία των χαρακτηριστικών αυτού του ταξιδιού, εάν ο μεταφορέας επιλέξει να αναθέσει αυτή την ευθύνη.
- Προβολή του σχεδίου ταξιδιού.

Σημειώνεται, ότι οι κανόνες χρήσης των αδειών ΕΔΥΜ εξακολουθούν να περιγράφονται στους κανόνες του Οδηγού Χρήσης του Συστήματος Πολυμερών ποσοστώσεων ΕΔΥΜ, η έκδοση του οποίου από το έτος 2026 περιλαμβάνει τις προσθήκες, οι οποίες είναι απαραίτητες για τη μετάβαση στις ψηφιακές άδειες, χωρίς να επηρεάζονται οι βασικοί κανόνες όπως ισχύουν μέχρι σήμερα (Ο Οδηγός Χρήσης διαθέσιμος στο <https://www.itf-oecd.org/user-guide-certificates>).

Στις επιχειρήσεις, δικαιούχους των αδειών, θα διατεθούν εγχειρίδια χρήσης του συστήματος.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ