

ΝΕΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΣΤΗΝ ΤΟΥΡΚΙΑ

Ο έλεγχος των εγγράφων μεταφοράς, όπως οι άδειες, η άδεια ECMT ή τα συνοδευτικά έγγραφα των αλλοδαπών φορτηγών κατά την εκτέλεση μεταφορών από/προς/κατά τη διέλευση από την Τουρκική Δημοκρατία, διενεργείται παραδοσιακά στις συνοριακές πύλες ή στα εσωτερικά τελωνεία της Τουρκικής Δημοκρατίας.

Ωστόσο, λόγω της αυξανόμενης κίνησης στις συνοριακές πύλες και των διαφορών παραβάσεων που παρατηρήθηκαν σχετικά με τη χρήση αδειών ή αδειών ECMT τα τελευταία χρόνια, καθώς και των συνεχιζόμενων έργων ψηφιοποίησης, θα εισαχθεί νέος μηχανισμός ελέγχου για τα αλλοδαπά οχήματα, στον οποίο θα διενεργούνται επίσης οδικοί έλεγχοι από τον Οκτώβριο του 2025 και σε περίπτωση παραβάσεων θα επιβάλλονται διοικητικές κυρώσεις.

Ο νέος μηχανισμός δεν έχει σκοπό να φέρει νέους κανόνες, αλλά να διευκολύνει τις διαδικασίες ελέγχου στις συνοριακές πύλες και να διασφαλίσει ότι οι διεθνώς υιοθετημένοι κανόνες εφαρμόζονται κατά τις μεταφορές στην Τουρκία.

Στο πλαίσιο αυτό, υπενθυμίζεται ότι τα ξένα οχήματα που εκτελούν διεθνείς οδικές μεταφορές από, προς ή μέσω της Τουρκίας πρέπει να συμμορφώνονται με τους ακόλουθους κανόνες:

1. Απαγορεύεται η εσωτερική μεταφορά (καμποτάζ) με αλλοδαπά οχήματα στο έδαφος της Δημοκρατίας της Τουρκίας. Τα αλλοδαπά οχήματα που παραβιάζουν αυτόν τον κανόνα υπόκεινται σε κυρώσεις. Το ποσό του προστίμου έχει αυξηθεί και σε περίπτωση επανάληψης της παράβασης εντός του ίδιου ημερολογιακού έτους, το **διοικητικό πρόστιμο θα πολλαπλασιαστεί**.
2. Εάν απαιτείται άδεια από το εν λόγω αλλοδαπό όχημα σύμφωνα με διεθνείς/διμερείς συμφωνίες ή πρωτόκολλα, **τότε το εν λόγω όχημα πρέπει να διατηρεί το πρωτότυπο αντίγραφο της άδειας** (ή της άδειας ECMT) που είναι κατάλληλο για το είδος της λειτουργίας κατά τη διάρκεια των μεταφορών. Εάν αυτές οι άδειες/άδειες είναι σε ηλεκτρονική μορφή, τότε θα πρέπει να είναι επαληθεύσιμες. Για παράδειγμα, οι μεταφορείς που υποβάλλουν την άδεια/EKMT στην πύλη των συνόρων θα πρέπει επίσης να διατηρούν την πρωτότυπη άδεια/άδεια μέχρι να ολοκληρωθεί η μεταφορά. Εντοπίστηκαν παραβάσεις, όπως ότι ορισμένοι μεταφορείς μεταφέρουν την άδεια EKAMT σε άλλο φορτηγό αμέσως μετά την είσοδό τους στην Τουρκία, παρόλο που δεν έχουν ολοκληρώσει τις μεταφορές τους. Εάν χρησιμοποιείται η ψηφιακή ECMT ή η ηλεκτρονική άδεια, τότε θα πρέπει να είναι δυνατή η επαλήθευση/επιβεβαίωση μέσω κωδικού QR μέσω του ψηφιακού συστήματος.
3. Ομοίως, εάν απαιτείται, τότε και άλλα έγγραφα που συνοδεύουν την άδεια/άδεια (όπως ημερολόγιο, έλεγχος καταλληλότητας στην άδεια ECMT κ.λπ.) θα πρέπει επίσης να βρίσκονται επί του σκάφους και να υποβάλλονται κατόπιν αιτήματος σύμφωνα με τις διεθνείς συμφωνίες και συμβάσεις. Εάν τα έγγραφα αυτά εκδίδονται ηλεκτρονικά, πρέπει να είναι επαληθεύσιμα.
4. Είναι υποχρεωτική η **αναγραφή του αριθμού κυκλοφορίας της εταιρείας/του οχήματος (πινακίδα) στην άδεια/άδεια**. Σε περίπτωση αδειών/αδειών πολλαπλών εισόδων (που μπορούν να χρησιμοποιηθούν από διαφορετικά φορτηγά), τότε οι πληροφορίες για την εταιρεία πρέπει να αναγράφονται σύμφωνα με τις σχετικές διεθνείς συμφωνίες/συμβάσεις. Συχνά εντοπίζονται παραβάσεις, όπως η μη αναγραφή του αριθμού πινακίδας στην άδεια και η μεταβίβαση των αδειών αυτών σε άλλα οχήματα. Σε τέτοια περίπτωση θα επιβάλλονται κυρώσεις.

5. Οι άδειες/άδειες που υποβάλλονται από αλλοδαπά οχήματα πρέπει να εκδίδονται στο όνομα της εταιρείας που χρησιμοποιεί την άδεια ή πρέπει να υπάρχει έγκυρη σύμβαση μεταξύ της εταιρείας κατόχου της άδειας και της εταιρείας που χρησιμοποιεί την άδεια.
6. Τα αλλοδαπά οχήματα που δεν διαθέτουν την κατάλληλη άδεια δεν θα επιτρέπεται να εξέλθουν από τη χώρα χωρίς την υποβολή νέας άδειας ή την καταβολή του τέλους διέλευσης που καθορίζεται σύμφωνα με τις υποκανονιστικές διαδικασίες που εκδίδει το Υπουργείο.
7. Οι μεταφορές για τις οποίες απαιτείται ειδική άδεια ή έγκριση αλλά εκτελούνται χωρίς την εν λόγω άδεια/έγκριση θα υπόκεινται σε κυρώσεις.
8. Κατά τη διάρκεια της τακτικής διεθνούς **οδικής μεταφοράς επιβατών**, οι μεταφορείς υποχρεούνται να συμμορφώνονται με τα τιμολόγια διαδρομής, ναύλου και χρόνου σύμφωνα με την επαφή και τις άδειές τους- δεν πρέπει να επιβιβάζουν/αποβιβάζουν επιβάτες παρά μόνο στην αναχώρηση, τις ενδιάμεσες στάσεις και τους προορισμούς που καθορίζονται στη διαδρομή.