

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Οι συνυπογράφωντες της Κοινής Επιστολής για τις διατάξεις χορήγησης νέων αδειών Φ.Δ.Χ. εμμένουν στις θέσεις τους και αναμένουν άμεση αντίδραση από την Πολιτεία

Οι εκπρόσωποι των επαγγελματικών φορέων μεταφορών και Logistics, οι οποίοι συνυπέγραψαν την κοινή επιστολή προς τα Υπουργεία Υποδομών & Μεταφορών και Ανάπτυξης στις 31 Οκτωβρίου 2024, επαναβεβαιώνουν τη δέσμευσή τους στις προτάσεις που έχουν υποβάλει για την τροποποίηση των διατάξεων χορήγησης νέων αδειών Φορτηγών Δημόσιας Χρήσης (Φ.Δ.Χ.), με στόχο τη μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος, την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και τη βελτίωση των συνθηκών εργασίας των επαγγελματιών οδηγών.

Η επιστολή ανέδειξε το σοβαρό πρόβλημα γήρανσης του στόλου στην Ελλάδα — με μέση ηλικία τα 23 έτη, έναντι 13,9 της Ε.Ε. — η οποία είναι αποτέλεσμα της κατάστασης στην οποία έχει επέλθει η αγορά οδικών μεταφορών έπειτα από μια 10ετή οικονομική κρίση, και κατέθεσε εφαρμόσιμες και τεκμηριωμένες προτάσεις, όπως η δυνατότητα αδειοδότησης για οχήματα δεκαετίας ή/και νεότερα, οι οποίες ανταποκρίνονται στις ανάγκες της ελληνικής αγοράς και στις οικονομικές δυνατότητες των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, ενώ παράλληλα αποτελούν προϋπόθεση για τη βιώσιμη ανάπτυξη του κλάδου και την επίτευξη των στόχων του ευρωπαϊκού Green Deal και της δέσμης μέτρων «Fit-for-55».

Καλούν τα συναρμόδια Υπουργεία να ανταποκριθούν άμεσα, να ορίσουν συνάντηση με τους εκπροσώπους των φορέων και να δρομολογήσουν τις απαραίτητες νομοθετικές πρωτοβουλίες καθώς και ένα στρατηγικό πλάνο για την παροχή κινήτρων για την στήριξη της αγοράς σύμφωνα με τις πραγματικές ανάγκες της. Η έλλειψη αντίδρασης και η καθυστέρηση υπονομεύουν όχι μόνο την πράσινη μετάβαση αλλά και τη διεθνή ανταγωνιστικότητα της ελληνικής εφοδιαστικής αλυσίδας.

Οι κάτωθι συνυπογράφωντες φορείς της επιστολής παραμένουν διαθέσιμοι για ουσιαστικό διάλογο και συνεργασία.

1. ΟΦΑΕ
2. Ομοσπονδία Αυτοκινητιστών Δυτικής Ελλάδας, Κ.Στερεάς & Πελοποννήσου
3. ΠΕΕΔ
4. ΕΕΣΥΜ
5. ΕΕΛ
6. ΣΥΝΔΔΕ&L