



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ

Ταχ. Δ/ση: Γ. Παπανδρέου 14 & Μουσών

Mail: adlarissas@astynomia.gr

ΤΚ. 41 334 – ΤΗΛ. 2410683141

ΑΡΜ: Υ/Α΄ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ Κωνσταντίνος

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ: 2501/10/119-α΄

Λάρισα, 13 Μαΐου 2025

ΑΠΟΦΑΣΗ 183/2025

ΘΕΜΑ: «Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί του Αυτοκινητοδρόμου ΑΘΕ, για την εκτέλεση εργασιών επισκευής των αρμών διαστολής των Γεφυρών 142R (Χ.Θ. 367+900) και 141 R (Χ.Θ. 367+750) στην κατεύθυνση προς Αθήνα»

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 9 & 52 παρ. 2 του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ Α-57) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του Ν. 4313/2014 (τ. Α΄ ΦΕΚ 261 /17-12-2014) «Περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».
2. Το υπ' αριθ. πρωτ. AMSA_YP_7155 από 09-05-2025 έγγραφο της ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.
3. Το υπ' αριθ. ΛΕ/ΜΚ/00/12/24/79843 από 13-05-2025 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών/ Γεν. Δ/ση Συγκ/κων Υποδομών/Διεύθυνση Δ17.
4. Την υπ' αριθ. 5463/25/1021792 από 13-05-2025 αναφορά του **Τμήματος Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων Π.Α.Θ.Ε. Λάρισας**, με την οποία συνηγορεί στην εκτέλεση των αιτούμενων εργασιών και την παράταση της Απόφασης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων των οχημάτων στα κατωτέρω σημεία.

και

αποβλέποντες στην ομαλή εκτέλεση των εργασιών επισκευής των αρμών διαστολής των Γεφυρών 142R (Χ.Θ. 367+900) και 141 R (Χ.Θ. 367+750) στην κατεύθυνση προς Αθήνα, του αυτοκινητοδρόμου Π.Α.Θ.Ε, την εύρυθμη κυκλοφορία των οχημάτων και την πρόληψη τροχαίων ατυχημάτων.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. Τις κατωτέρω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί του Αυτοκινητοδρόμου Α.Θ.Ε. στο **ρεύμα κυκλοφορίας προς Αθήνα και καθ' όλο το 24ωρο**, για την εκτέλεση εργασιών επισκευής των αρμών διαστολής των Γεφυρών 142R (Χ.Θ. 367+900) και 141 R (Χ.Θ. 367+750) **και για χρονικό διάστημα από τη Δευτέρα 19 Μαΐου 2025 έως και την Πέμπτη 05 Ιουνίου 2025**, ή νωρίτερα σε περίπτωση ταχύτερης ολοκλήρωσης των εργασιών και σε εκτέλεση του ανωτέρω (3) σχετικού εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών/Διεύθυνση Δ17.

2. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται για την επισκευή των αρμών διαστολής των Γεφυρών 142R και 141R στην κατεύθυνση προς Αθήνα, θα είναι μακράς διάρκειας και θα πραγματοποιηθούν σε δύο (2) φάσεις.
3. Οι εργασίες θα εκτελούνται ταυτόχρονα και στις δύο Γέφυρες, λόγω της εγγύτητάς τους. Στην Α' Φάση θα πραγματοποιηθεί αποκλεισμός της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας του αυτοκινητόδρομου (διατομή δύο λωρίδων κυκλοφορίας στο σημείο), ενώ στη Β' Φάση θα πραγματοποιηθεί αποκλεισμός της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας του αυτοκινητόδρομου με ημιδιατομή.
4. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα εφαρμοστούν σύμφωνα με τα περιγραφόμενα στη Διαδικασία AMSA-OM-OPR-OP-002 (Σήμανση Έργων) του Εγχειριδίου Λειτουργίας της Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε. και συγκεκριμένα σύμφωνα με τα σχέδια της Οδηγίας Εργασίας AMSA-OM-OPR-WI-002-3 (Πρότυπα Σχέδια & Οδηγίες – Σήμανση Έργων Μακράς Διάρκειας) και της Οδηγίας Εργασίας AMSA-OM-OPR-WI-002-5: Πρότυπα Σχέδια & Οδηγίες – Ειδικές Περιπτώσεις) και θα ισχύουν ως εξής:

Κατεύθυνση προς Αθήνα:

Α' Φάση: Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας

Θα πραγματοποιηθεί αποκλεισμός της **δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας** του αυτοκινητόδρομου στην κατεύθυνση προς Αθήνα **από τη Χ.Θ. 369+350 έως τη Χ.Θ. 367+630**.

Ειδικότερα, θα υλοποιηθεί αρχικά αποκλεισμός της αριστερής και μεσαίας λωρίδας κυκλοφορίας από τη Χ.Θ. 369+350 (διατομή τριών λωρίδων), στη συνέχεια θα γίνεται αποκλεισμός της δεξιάς και μεσαίας λωρίδας από τη Χ.Θ. 368+750, καθώς και κατάλληλη διαμόρφωση στην 1^η έξοδο του Βόρειου Α/Κ Λάρισας – Γυρτώνης, ώστε αυτή να παραμείνει σε λειτουργία και τέλος, ο αποκλεισμός της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας, θα ξεκινά από τη Χ.Θ. 368+080 (διατομή δύο λωρίδων), αμέσως μετά την 1^η έξοδο.

Ο αποκλεισμός της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας του αυτοκινητόδρομου θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο **3-ΜΑ** (Σήμανση Έργων Μακράς Διάρκειας – Αποκλεισμός Μεσαίας & Δεξιάς Λωρίδας) σε συνδυασμό με τα τυπικά σχέδια **5-1β** (Ειδική Περίπτωση Προσωρινής Σήμανσης – Αποκλεισμός τμήματος λωρίδας επιβράδυνσης & δεξιάς λωρίδας, πριν και μετά την έξοδο) και **3-ΔΑ** (Σήμανση Έργων Μακράς Διάρκειας – Αποκλεισμός Δεξιάς Λωρίδας σε διατομή 2 λωρίδων).

Β' Φάση: Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας με ημιδιατομή

Θα πραγματοποιηθεί αποκλεισμός της **αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας με ημιδιατομή** του αυτοκινητόδρομου στην κατεύθυνση προς Αθήνα **από τη Χ.Θ. 369+350 έως τη Χ.Θ. 367+630**.

Πιο συγκεκριμένα, θα υλοποιηθεί αρχικά αποκλεισμός της αριστερής και μεσαίας λωρίδας κυκλοφορίας από τη Χ.Θ. 369+350 (διατομή τριών λωρίδων), ενώ ο αποκλεισμός της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας με ημιδιατομή θα ξεκινά από τη Χ.Θ. 368+400 (διατομή δύο λωρίδων), στην αρχή της λωρίδας επιβράδυνσης της 1^{ης} εξόδου του κόμβου.

Ο αποκλεισμός της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας του αυτοκινητόδρομου με ημιδιατομή θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο **3-ΜΑ** (Σήμανση Έργων Μακράς Διάρκειας – Αποκλεισμός Μεσαίας & Αριστερής Λωρίδας) σε συνδυασμό με το τυπικό σχέδιο **3-Αημ** (Σήμανση Έργων Μακράς Διάρκειας – Αποκλεισμός Αριστερής Λωρίδας με Ημιδιατομή σε διατομή 2 λωρίδων).

Διευκρινίζεται πως, λόγω των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού στο εν λόγω τμήμα, όπου οι εν λόγω δύο Γέφυρες βρίσκονται μεταξύ των δύο εξόδων του Βόρειου Α/Κ Λάρισας (Γυρτώνης) και αρκετά κοντά σε αυτές, ενώ βρίσκονται εντός αριστερόστροφης καμπύλης στην κατεύθυνση προς Αθήνα, για λόγους ορατότητας της ζώνης συναρμογής εισόδου και αποφυγής πλέξης στην κίνηση των οχημάτων εντός του καμπύλου τμήματος, αλλά και για να παραμείνουν σε λειτουργία οι δύο εξόδοι του κόμβου, η αρχή της συναρμογής τοποθετείται βορειότερα στη Χ.Θ. 369+350, όπου η διατομή του αυτοκινητόδρομου είναι τριών λωρίδων κυκλοφορίας (αλλαγή διατομής στο ύψος της 1^{ης} εξόδου του κόμβου). Αποτέλεσμα των ανωτέρω είναι να επιμηκύνεται αντίστοιχα η μεταβατική ζώνη και το συνολικό μήκος αποκλεισμού, ενώ οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ξεκινούν από το τμήμα διατομής τριών λωρίδων κυκλοφορίας, με την εφαρμογή των αντίστοιχων τυπικών σχεδίων.

5. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύουν καθ' όλο το 24ωρο και προβλέπεται να εφαρμοστούν **από τη Δευτέρα 19 Μαΐου 2025 έως και την Πέμπτη 05 Ιουνίου 2025 και καθ' όλο το 24ωρο** ή νωρίτερα σε περίπτωση ταχύτερης ολοκλήρωσης των εργασιών. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της Β' Φάσης θα πραγματοποιηθούν αμέσως μετά το πέρας των εργασιών της Α' Φάσης. Διευκρινίζεται πως το όριο ταχύτητας θα περιορίζεται στα 60χλμ/ώρα, λόγω της ιδιαιτερότητας των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και την εφαρμογή τους εντός καμπύλου τμήματος, διατηρώντας σε λειτουργία τις εξόδους του αυτοκινητόδρομου.

6. Το πρόγραμμα των προσωρινών ρυθμίσεων κυκλοφορίας του θέματος διαμορφώνεται συνολικά ως εξής:

ΓΕΦΥΡΕΣ	Χ.Θ.	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΦΑΣΗ	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ	ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ
142R 141R	367+900 367+750	ΑΘΗΝΑ	Α'	Δλ: 369+350 έως 367+630	Από 19/05/2025
			Β'	Αημ: 369+350 έως 367+630	έως και 05/06/2025

7. Η «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.» **οφείλει** σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί, σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, την Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων έργων εντός και εκτός κατοικημένης περιοχής και τα Εγχειρίδια Λειτουργίας, τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, φανούς, αντανakλαστικά, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες και γενικά να λαμβάνει κάθε απαιτούμενο μέτρο, ώστε να εξασφαλίζεται με αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη της η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων.
8. Επίσης, ιδιαίτερη μέριμνα θα πρέπει να ληφθεί για τον επαρκή φωτισμό των εργοταξιακών χώρων κατά τις νυχτερινές ώρες προβλέποντας κατάλληλες επιπρόσθετες διατάξεις (παλλόμενα βέλη, αναλάμποντες φανοί κινδύνου) σύμφωνα με τα εγκεκριμένα εγχειρίδια λειτουργίας, καθώς και την τοποθέτηση, επιπρόσθετα της σήμανσης με κώνους, φορητών στηθαίων κατάλληλης ικανότητας συγκράτησης των οχημάτων, στις περιπτώσεις παραμονής μηχανικού εξοπλισμού (οχημάτων, μηχανημάτων κλπ.) εντός της ζώνης εκτέλεσης εργασιών, σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ.
9. Με μέριμνα της «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.», θα πρέπει να προηγηθεί έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών για τις πραγματοποιηθείσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με το προσφορότερο τρόπο από τα Μ.Μ.Ε. και το διαδίκτυο καθώς και να παρέχεται συνεχής

πληροφόρηση για τις επικρατούσες συνθήκες κυκλοφορίας, ώστε να εξασφαλίζονται οι απαιτήσεις ομαλούς και ασφαλούς διεξαγωγής της κυκλοφορίας.

10. Στο Τμήμα Τροχαίας Αντ/μων Π.Α.Θ.Ε. Λάρισας, παρακαλείται για την ενημέρωσή του και τη λήψη των επιβαλλομένων μέτρων αρμοδιότητάς του.
11. Στο Τμήμα Τροχαίας Λάρισας και το Αστυνομικό Τμήμα Τεμπών, που κοινοποιείται η παρούσα παρακαλούνται για την ενημέρωσή τους και τη λήψη μέτρων αρμοδιότητάς τους σε συντρέχουσα περίπτωση.
12. Στις Διευθύνσεις Αστυνομίας Πιερίας και Μαγνησίας, κοινοποιείται η παρούσα για την ενημέρωσή τους.
13. Στη Γ.Ε.Π.Α.Δ. Θεσσαλίας, κοινοποιείται η παρούσα (υ.τ.α.) για την ενημέρωσή της.
14. Η ισχύς της παρούσας Απόφασης αρχίζει από την τοποθέτηση των πινακίδων οδικής σήμανσης (ΔΙΠΑΔ/οικ. 502/9-7-2003 Υπουργική Απόφαση [Β/946/2003], οι δε παραβάτες αυτής διώκονται και τιμωρούνται, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2696/1999 (Α-57) «Περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4313/2014 (Α-261).

Ο
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΛΟΪΖΟΣ ΠΑΝΤΙΚΙΔΗΣ
Αστυνομικός Διευθυντής