



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ  
ΓΕΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝ. Δ/ΝΣΗ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ Ε.Ο.Δ.  
ΑΡΜΟΔΙΟΣ: Αρχ. ΓΙΑΧΟΥΣΤΙΔΗΣ Κ.  
ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ: Μαργαροπούλου 26 Τ.Κ.546 29  
ΤΗΛ.: 2310-566218 email: [dtrox.the@astynomia.gr](mailto:dtrox.the@astynomia.gr)  
**ΑΡΙΘ.ΠΡΩΤ.: 2599 / 2 / 6355 - δ'**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

Θεσσαλονίκη, 22 Ιανουαρίου 2025

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠ' ΑΡΙΘ.: 8996**

ΘΕΜΑ: «Περιοριστικά μέτρα κυκλοφορίας σε τμήμα της Ε.Ο. (02) Θεσσαλονίκης – Εδέσσης, για την εκτέλεση εργασιών εναέριων γραμμών για την εγκατάσταση αγωγού αντικεραυνικής προστασίας OPGW στις Γ.Μ. 150kV/Ε ΑΓΡΑΣ – ΚΑΒΑΛΑ & Γ.Μ. 400kV/2Β'Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΚΑΡΔΙΑ, από την MEL PAPER – ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΧΑΡΤΟΥ Μ.Α.Ε.».

1. Έχοντας υπόψη:

- α. Τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 «Περί Κυρώσεως του Κ.Ο.Κ.», όπως αντικαταστάθηκε το άρθρο 48 του Ν.4313/2014.
- β. Το υπ' αριθ. 1691/15/1047285 από 12-06-2015 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Νομικής Υποστήριξης / Α.Ε.Α. (υπ' αριθ. 1259/15/1086404 από 18-06-2015 διαταγή του Α.Ε.Α.).
- γ. Το από 20-01-2025 έγγραφο της ΕΣΤΙΑ ΣΥΜΒΟΛΟΙ & ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.
- δ. Το υπ' αριθ. 6302 από 22-01-2025 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.
- ε. Το υπ' αριθ. 406 από 22-01-2025 έγγραφο του Ο.Σ.Ε.Θ.
- στ. Την υπ' αριθ. 3951/25/149617 από 22-01-2025 αναφορά - πρόταση του Τμήματος Τροχαίας Χαλκηδόνος.
- ζ. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

2. Αποβλέποντες στην ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της οδικής κυκλοφορίας, την πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων και την εξυπηρέτηση του κοινού, κατά τη διάρκεια των εργασιών,

**Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε**

**Α ρ θ ρ ο 1°**

α. Κατά την εκτέλεση των έκτακτων εργασιών του θέματος να εφαρμοστούν οι ακόλουθες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

- (1) Να διακοπεί η κυκλοφορία όλων των οχημάτων στο τμήμα της Ε.Ο. (02) Θεσσαλονίκης – Εδέσσης, από το ύψος του Ι/Κ Γέφυρας (Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Ευζώνων) έως το ύψος της συμβολής της με την οδό Καπετάν Άγρα (Χαλκηδόνα), όπως απεικονίζεται στο σχετικό σχεδιάγραμμα.
- (2) Επισημαίνεται ότι **για όλα τα οχήματα άνω των 3,5 τόνων** θα εφαρμοστούν οι κάτωθι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με κατάλληλο περιορισμό του οδοστρώματος, όπως απεικονίζονται στα σχετικά σχεδιάγραμμα:
  - Τα οχήματα με κατεύθυνση προς Χαλκηδόνα θα εκτρέπονται από το ύψος του ανισόπεδου κόμβου που υπάρχει μεταξύ του Αγίου Αθανασίου και Γέφυρας (τοποθέτηση κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης με περιορισμό στο οδόστρωμα, σταδιακή μείωση ορίου ταχύτητας στα 50χλμ/ώρα – όπως απεικονίζεται στα σχετικά

σχεδιαγράμματα), και από εκεί θα εισέρχονται στην ΠΑΘΕ, θα ακολουθούν τη διαδρομή μέσω της ΠΑΘΕ προς Χαλάστρα, Μάλγαρα, θα διέρχονται από τα διόδια Μαλγάρων, στη συνέχεια θα εξέρχονται από τον κόμβο στο Κλειδί, θα συνεχίζουν μέσω της Εγνατίας Οδού μέχρι το Νησέλλι, όπου θα εξέρχονται με κατεύθυνση προς Αλεξάνδρεια και μέσω της Π.Ε.Ο., θα κατευθύνονται είτε προς Γιαννισά είτε προς Χαλκηδόνα (μέσω της γέφυρας Λουδία – φορτηγά έως 20 τόνους) ανάλογα με τον τελικό προορισμό τους.

- Η αντίθετη κατεύθυνση από Ημαθία, Γιαννισά, Χαλκηδόνα προς Θεσσαλονίκη θα διεξάγεται κατόπιν προκαθορισμένου δρομολογίου των Διευθύνσεων Αστυνομίας Ημαθίας και Πέλλας και σύμφωνα πάντα με τα αναγραφόμενα των (γ) και (δ) σχετικών εγγράφων.
- (3) Η κυκλοφορία όλων των οχημάτων **μέχρι των 3,5 τόνων** θα διεξάγεται όπως περιγράφεται παρακάτω:
- Για τα κινούμενα από Θεσσαλονίκη προς Χαλκηδόνα, θα εκτρέπονται στον σηματοδοτούμενο κόμβο της Ε.Ο.(2) Θεσσαλονίκης – Εδέσσης (σταδιακή μείωση ορίου ταχύτητας στα 50 χλμ/ώρα) με Κάτω Γέφυρα, δεξιά προς Γέφυρα – Βαθύλακκο – Πρόχωμα – Κουφάλια για να καταλήξουν στον σηματοδοτούμενο κόμβο της Χαλκηδόνας με την Ε.Ο. (2) Θεσσαλονίκης – Εδέσσης (από το συγκεκριμένο σημείο θα μπορούν να κινηθούν είτε δεξιά προς Πέλλα, Γιαννισά, Έδεσσα είτε αριστερά προς Χαλκηδόνα).
  - Για τα κινούμενα προς Θεσσαλονίκη, θα εκτρέπονται αριστερά από τον σηματοδοτούμενο κόμβο της Ε.Ο. (2) Θεσσαλονίκης – Εδέσσης με την Χαλκηδόνα προς τα Κουφάλια – Πρόχωμα – Βαθύλακκο – Γέφυρα, εκτελώντας την αντίθετη περιπορεία και θα καταλήγουν στην σηματοδοτούμενο κόμβο της Ε.Ο. (2) Θεσσαλονίκης – Εδέσσης με Κάτω Γέφυρα, για να στρίψουν αριστερά προς Θεσσαλονίκη.
  - Επισημαίνεται ότι στον σηματοδοτούμενο κόμβο της Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Εδέσσης με Κάτω Γέφυρα, η αριστερόστροφη κίνηση εξόδου από την Ε.Ο. (2) Θεσσαλονίκης – Εδέσσης προς τον οικισμό της Κάτω Γέφυρας, οι κινήσεις από Γέφυρα προς Κάτω Γέφυρα και το αντίστροφο, καθώς και η δεξιόστροφη κίνηση εξόδου από την Κάτω Γέφυρα προς Θεσσαλονίκη θα πραγματοποιούνται κανονικά για τα οχήματα μέχρι 3,5 τόνους.
  - Στην κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη από Χαλκηδόνα, η τελευταία δυνατότητα εξόδου ενός Ι.Χ.Ε. οχήματος θα είναι στην οδό Καπετάν Άγρα, μέσω της οποίας θα κινείται προς Παρθένη – Άδενδρο – Βραχιά – Μάλγαρα για να εξέλθει στην ΠΑΘΕ.
- (4) Μετατρέπονται σε αδιέξοδα όλες οι οδοί που συμβάλλουν πέριξ της ζώνης των εργασιών.
- (5) Όλη η κατακόρυφη σήμανση απεικονίζεται επακριβώς στα σχετικά σχεδιαγράμματα.
- (6) **Να τοποθετηθούν σηματοωροί στα κάτωθι σημεία:**
- Στην Ε.Ο. (2) Θεσσαλονίκης – Εδέσσης (ρεύμα προς Χαλκηδόνα), προ ανισόπεδου κόμβου Αγίου Αθανασίου - **δύο σηματοωροί.**
  - Στη Ν.Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Ευζώνων (έξοδος για Έδεσσα) – **δύο σηματοωροί.**
  - Στην Ε.Ο. (2) Θεσσαλονίκης – Εδέσσης (ρεύμα προς Χαλκηδόνα), στο ύψος της δ/σης με Κάτω Γέφυρα – **δύο σηματοωροί.**
  - Στην Παλαιά Εθνική Οδό Θεσσαλονίκης – Ευζώνων, στο ύψος του «hotel GALA».
  - Στην διασταύρωση της δημοτικής Οδού Κουφαλίων – Προχώματος με την Π.Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Ευζώνων.
  - Εντός του οικισμού Κουφαλίων στο ύψος του Συνεταιρισμού Κουφαλίων.
  - Στη συμβολή της Προέκτασης Εθνικής Αντιστάσεως με την Περιφερειακή Κουφαλίων (πλησίον LIDL).
  - Στη συμβολή της Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Εδέσσης με τη Νέα Συνδετήρια της Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Εδέσσης.
  - Στην Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Εδέσσης (ύψος διασταύρωσης Κουφαλίων).
  - Στην Πλατεία του οικισμού Χαλκηδόνας.

- β. - Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να εφαρμοστούν την **Πέμπτη 23/01/2025, την Κυριακή 26/01/2025 και την Κυριακή 02/02/2025**, κατά τις ώρες **08:00' – 16:00'** έκαστης ημέρας.
- γ. - Σε περίπτωση μη εκτέλεσης των εργασιών τις προαναφερόμενες ημέρες, οι ακριβείς ημερομηνίες και ώρες εκτέλεσης των εργασιών να καθοριστούν σε απευθείας συνεννόηση με το Τμήμα Τροχαίας Χαλκηδόνος και να κοινοποιηθούν στην Υπηρεσία μας (email:[dtrox.the@astynomia.gr](mailto:dtrox.the@astynomia.gr)).
- δ. Με μέριμνα και ευθύνη του εργολήπτη του έργου και των εκτελούντων εν γένει τις εργασίες:
- (1) Να γίνεται κάθε φορά η απαραίτητη και προβλεπόμενη σήμανση, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.2696/1999 «Περί κυρώσεως του Κ.Ο.Κ.», όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κ.Ο.Κ.» και της υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(Φ.Ε.Κ. 905 β'/2011) Απόφασης Υφυπουργού ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ., για την πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων και την έγκαιρη ενημέρωση των οδηγών, ιδιαίτερα στα σημεία εκτέλεσης των εργασιών και εκτροπής της κυκλοφορίας.
  - (2) Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλισθεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.
  - (3) Να ληφθεί κάθε απαραίτητο μέτρο για την ασφαλή επιβίβαση-αποβίβαση των επιβατών στα λεωφορεία, στα σημεία που οι εργασίες διέρχονται από στάσεις καθώς επίσης και να εξασφαλισθεί η ασφαλής κίνηση των λεωφορείων του ΟΑΣΘ σύμφωνα με ανωτέρω ε' σχετικό έγγραφο Ο.Σ.Ε.Θ.
  - (4) Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε ανά πάσα στιγμή να είναι δυνατή η προσέγγιση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης στις παρόδιες ιδιοκτησίες – επιχειρήσεις.
  - (5) Καθημερινά μετά το πέρας των εργασιών να απομακρύνεται η εργοταξιακή σήμανση – πληροφοριακές πινακίδες και η οδός να αποδίδεται πλήρης στη κυκλοφορία απόλυτα καθαρή από φερτές και ξένες ύλες.
  - (6) Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για την έγκαιρη ενημέρωση **όλων των εμπλεκόμενων ΚΤΕΛ και του Ο.Α.Σ.Θ. – Ο.Σ.Ε.Θ., ΠΙΡΙΝ** την έναρξη των εργασιών.
  - (7) Στην περίπτωση της ανωτέρω παραγράφου (γ), να ενημερωθεί εγγράφως η Πυροσβεστική Υπηρεσία (email: [dpythess@psnet.gr](mailto:dpythess@psnet.gr)), ο Ο.Α.Σ.Θ. (email: [oasth@oasth.gr](mailto:oasth@oasth.gr)) και το Ε.Κ.Α.Β.(email:[thessaloniki@ekab.gr](mailto:thessaloniki@ekab.gr)), για τις νέες ημερομηνίες εκτέλεσης των εργασιών.
- ε. Εξουσιοδοτούμε το Τμήμα Τροχαίας Χαλκηδόνος, για τη λήψη πρόσθετων μέτρων κυκλοφοριακής τεχνικής, εφόσον απαιτηθεί.

#### **Ά ρ θ ρ ο 2°**

- Σε περίπτωση σοβαρής διατάραξης της κυκλοφορίας, οι εργασίες δύνανται να διακόπτονται κατ' εντολή του Αξιωματικού Επόπτη ή του Διοικητή του Τμήματος Τροχαίας Χαλκηδόνος, εφόσον αυτό είναι τεχνικά εφικτό.
- Σε περίπτωση απομάκρυνσης της εργοταξιακής σήμανσης, με μέριμνα και ευθύνη του αναδόχου η οδός να αποδίδεται στην κυκλοφορία απόλυτα καθαρή από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλής για την κυκλοφορία των οχημάτων.

#### **Ά ρ θ ρ ο 3°**

- Οι παραβάτες της παρούσης Απόφασης διώκονται και τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 4, 5, 9, 52, 103 και 104 του Ν.2696/1999 «Περί κυρώσεως του Κ.Ο.Κ.», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

#### **Ά ρ θ ρ ο 4°**

- Η ισχύς της Απόφασης αυτής, αρχίζει από τη δημοσίευσή της σύμφωνα με το άρθρο 109 του Κ.Ο.Κ., την ανάρτησή της στο διαδίκτυο σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 3861/2010, την τοποθέτηση των

σχετικών πινακίδων σήμανσης καθώς και την ύπαρξη τροχονόμων από το Τμήμα Τροχαίας Χαλκηδόνος, όπου απαιτείται.

### **ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

Τμήμα Τροχαίας Χαλκηδόνος  
- Για τοιχοκόλληση, ευρεία δημοσίευση  
και εφαρμογή.

Η Διευθύντρια

Παρασκευή ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΥ  
Ταξίαρχος

### **ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

- α. κ. Εισαγγελέα Πρωτοδικών Θεσ/νίκης  
email: [dioikitiko.eisproth@n3.syzefxis.gov.gr](mailto:dioikitiko.eisproth@n3.syzefxis.gov.gr)
- β. Γ.Α.Δ.Θ. / Τ.Γ.Α. & Π.Σ.Ε.Α.
- γ. Δ/νσεις: Αστυνομίας-Ασφαλείας-Αμ.Δράσης
- δ. Α.Τ. Χαλκηδόνας
- ε. Δήμος Χαλκηδόνας  
email: [dimos.xalk@n3syzefxis.gov.gr](mailto:dimos.xalk@n3syzefxis.gov.gr)  
email: [dimos@dimoschalkidonos.gr](mailto:dimos@dimoschalkidonos.gr)
- στ. Ο.Σ.Ε.Θ. (e-mail: [info@oseth.com.gr](mailto:info@oseth.com.gr))
- ζ. Ο.Α.Σ.Θ (email: [oasth@oasth.gr](mailto:oasth@oasth.gr))
- η. Ε.Κ.Α.Β. (email: [thessaloniki@ekab.gr](mailto:thessaloniki@ekab.gr))
- θ. Διοίκηση Π.Υ. Θεσ/νίκης  
Γραφείο Επιχειρήσεων  
e-mail: [dpythess@psnet.gr](mailto:dpythess@psnet.gr)
- ι. ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ  
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ  
Email: [dpxs-km@m-t.gov.gr](mailto:dpxs-km@m-t.gov.gr)
- ια. Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας  
Τμήμα Συντηρήσεων Συγκοινωνιακών Έργων  
Email: [dte@pkm.gov.gr](mailto:dte@pkm.gov.gr)
- ιβ. Διεύθυνση Αστυνομίας Ημαθίας  
e-mail: [gtypimathias@astynomia.gr](mailto:gtypimathias@astynomia.gr)  
**(για ενημέρωση και δικές σας ενέργειες σύμφωνα με ανωτέρω γ' και δ' σχετικά έγγραφα)**
- ιγ. Διεύθυνση Αστυνομίας Πέλλας  
e-mail: [gtyppeallas@astynomia.gr](mailto:gtyppeallas@astynomia.gr)  
**(για ενημέρωση και δικές σας ενέργειες σύμφωνα με ανωτέρω γ' και δ' σχετικά έγγραφα)**
- ιδ. MEL PAPER – ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΧΑΡΤΟΥ Μ.Α.Ε.  
Κ. Γέφυρα  
Τ.Κ. 57011  
e-mail: [info@melpaper.com](mailto:info@melpaper.com)
- ιε. ΕΣΤΙΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ & ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.  
1<sup>ο</sup> χλμ. Θέρμης – Αεροδρομίου  
ΤΘ 60649  
Τ.Κ. 57001 Θέρμη  
Email: [info@estiaconsulting.gr](mailto:info@estiaconsulting.gr)
- ιστ. Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας  
Γενική Δ/ση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού  
Περιβάλλοντος & Υποδομών  
Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων  
Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσ/νίκης  
Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων

Στρωμνίτσης 53 Τ.Κ. 542 48 – ΕΝΤΑΥΘΑ

Email: [dtech@pkm.gov.gr](mailto:dtech@pkm.gov.gr)

ιζ. ΚΤΕΛ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

e-mail: [info@ktelmacedonia.gr](mailto:info@ktelmacedonia.gr)

ιη. «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.»

Email: [eoae@egnatia.gr](mailto:eoae@egnatia.gr)

ιθ. Τ.Τ. ΠΑΘΕ Θεσσαλονίκης

E-mail: [t.t.aytokinthes@astynomia.gr](mailto:t.t.aytokinthes@astynomia.gr)

κ. Τ.Τ. Πέλλας

Email: [tt.giannitson@astynomia.gr](mailto:tt.giannitson@astynomia.gr)

κα. Τ.Τ. Βέροιας

Email: [tt.veroias@astynomia.gr](mailto:tt.veroias@astynomia.gr)

κβ. Γ.Ε.Α.Β.Ε.

κγ. Γενική Περιφερειακή Αστυνομική Διεύθυνση Κεντρικής Μακεδονίας

κδ. Ομοσπονδία Φορηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος

Email: [salonica@ofae.gr](mailto:salonica@ofae.gr)

Email: [info@ofae.gr](mailto:info@ofae.gr)

Email: [ofae@ofae.gr](mailto:ofae@ofae.gr)