

**Το σύστημα ηλεκτρονικών μεταφορών RO (RO e-TRANSPORT) ισχύει στη Ρουμανία για τις εθνικές οδικές εμπορευματικές μεταφορές με υψηλό φορολογικό κίνδυνο και τις διεθνείς οδικές μεταφορές για όλα τα είδη εμπορευμάτων**

Στις 15 Δεκεμβρίου 2023, τέθηκε σε ισχύ μια σειρά τροποποιήσεων στο σύστημα ηλεκτρονικών μεταφορών Ro (RO e-Transport).

Το σύστημα ηλεκτρονικών μεταφορών RO e-Transport είναι ένα ηλεκτρονικό σύστημα που χρησιμοποιείται για την παρακολούθηση των οδικών μεταφορών εμπορευμάτων με υψηλό φορολογικό κίνδυνο και των διεθνών οδικών μεταφορών εμπορευμάτων στη Ρουμανία. Το Υπουργείο Οικονομικών, μέσω της Εθνικής Υπηρεσίας Δημοσιονομικής Διοίκησης και της Ρουμανικής Τελωνειακής Αρχής, παρακολουθεί τη μεταφορά εμπορευμάτων στην εθνική επικράτεια μέσω του συστήματος ηλεκτρονικών μεταφορών RO.

**Τα εμπορεύματα άνω των 500 kg ή άνω των 10.000 RON υπόκεινται σε υποχρεωτική δήλωση στο σύστημα ηλεκτρονικών μεταφορών RO τόσο για τις εθνικές όσο και για τις διεθνείς οδικές μεταφορές.**

**Οι κυρώσεις για την έλλειψη δήλωσης στο σύστημα ηλεκτρονικών μεταφορών RO όλων των εμπορευμάτων για διεθνείς οδικές μεταφορές (μεταφορές εισαγωγών/εξαγωγών τόσο σε χώρες της ΕΕ όσο και σε χώρες εκτός ΕΕ) θα ισχύουν από την 1η Ιουλίου 2024.**

**Ποιος δηλώνει τα εμπορεύματα που σχετίζονται με τις διεθνείς μεταφορές στο Σύστημα ηλεκτρονικών μεταφορών RO:**

Οι ακόλουθοι χρήστες υποχρεούνται να δηλώσουν τα εμπορεύματα που σχετίζονται με τις διεθνείς μεταφορές στο Σύστημα ηλεκτρονικών μεταφορών RO, τα δεδομένα που αφορούν τον αποστολέα και τον δικαιούχο, το όνομα, τα χαρακτηριστικά, τις ποσότητες και την αξία των μεταφερόμενων εμπορευμάτων, τους τόπους φόρτωσης και εκφόρτωσης και λεπτομέρειες σχετικά με τα χρησιμοποιούμενα μεταφορικά μέσα, καθώς και τον παραγόμενο κωδικό UIT:

α) Ο παραλήπτης που είναι εγγεγραμμένος στην τελωνειακή διασάφηση εισαγωγής ή ο αποστολέας που είναι εγγεγραμμένος στη διασάφηση εξαγωγής, στην περίπτωση εμπορευμάτων που υπόκεινται σε πράξεις εισαγωγής ή εξαγωγής, κατά περίπτωση.

β) Ο Ρουμάνος δικαιούχος σε περίπτωση που τα μεταφερόμενα εμπορεύματα αγοράζονται από χώρα της Ε.Ε.

γ) Ο Ρουμάνος προμηθευτής σε περίπτωση που τα μεταφερόμενα εμπορεύματα παραδίδονται σε χώρα της Ε.Ε.

δ) Ο ιδιοκτήτης της αποθήκης, σε περίπτωση διαμετακόμισης εμπορευμάτων που αποτελούν αντικείμενο συναλλαγής εντός της ΕΕ, τόσο για εμπορεύματα που εκφορτώνονται στο ρουμανικό έδαφος για αποθήκευση ή για τη δημιουργία νέας αποστολής μιας ή περισσότερων αποστολών εμπορευμάτων, καθώς και για εμπορεύματα που φορτώνονται μετά την αποθήκευση ή μετά τη δημιουργία νέας μεταφοράς στην εθνική επικράτεια από μία ή περισσότερες αποστολές εμπορευμάτων.

**Ποιος δηλώνει τα εμπορεύματα με υψηλό φορολογικό κίνδυνο στο Σύστημα ηλεκτρονικών μεταφορών RO:**

Οι ακόλουθοι χρήστες υποχρεούνται να δηλώνουν εμπορεύματα με υψηλό φορολογικό κίνδυνο στο σύστημα ηλεκτρονικών μεταφορών RO, τα δεδομένα που αφορούν τον αποστολέα και τον δικαιούχο, το όνομα, τα χαρακτηριστικά, τις ποσότητες και την αξία των μεταφερόμενων εμπορευμάτων, τους τόπους φόρτωσης και εκφόρτωσης και λεπτομέρειες σχετικά με τα μεταφορικά μέσα που χρησιμοποιούνται, καθώς και τον παραγόμενο κωδικό UIT:

α) Ο παραλήπτης που είναι εγγεγραμμένος στην τελωνειακή διασάφηση εισαγωγής ή ο αποστολέας που είναι εγγεγραμμένος στη διασάφηση εξαγωγής, στην περίπτωση εμπορευμάτων με υψηλό φορολογικό κίνδυνο που υπόκεινται σε πράξεις εισαγωγής ή εξαγωγής, κατά περίπτωση.

β) Ο Ρουμάνος δικαιούχος σε περίπτωση που τα μεταφερόμενα εμπορεύματα με υψηλό φορολογικό κίνδυνο αγοράζονται από χώρα της Ε.Ε.

γ) Ο Ρουμάνος προμηθευτής σε περίπτωση που τα μεταφερόμενα εμπορεύματα με υψηλό φορολογικό κίνδυνο παραδίδονται σε χώρα της Ε.Ε.

δ) Ο ιδιοκτήτης της αποθήκης, σε περίπτωση διαμετακόμισης εμπορευμάτων με υψηλό φορολογικό κίνδυνο που αποτελούν αντικείμενο συναλλαγής εντός της ΕΕ, τόσο για εμπορεύματα που εκφορτώνονται στο ρουμανικό έδαφος για αποθήκευση ή για τη δημιουργία νέας αποστολής μιας ή περισσότερων αποστολών εμπορευμάτων, καθώς και για εμπορεύματα που φορτώνονται μετά την αποθήκευση ή μετά τη δημιουργία νέας μεταφοράς στην εθνική επικράτεια από μία ή περισσότερες αποστολές εμπορευμάτων.

ε) Ο οικονομικός φορέας, για εμπορεύματα υψηλού φορολογικού κινδύνου που ανήκουν και μεταφέρονται μεταξύ του τόπου φόρτωσης και του τόπου εκφόρτωσης, που βρίσκονται στην εθνική επικράτεια.

στ) Ο Ρουμάνος πάροχος υπηρεσιών, σε περίπτωση εμπορικών εργασιών που αντιπροσωπεύουν μη μεταφορά τόσο για τα εμπορεύματα που εκφορτώνονται στο έδαφος της Ρουμανίας για την παροχή υπηρεσιών, όσο και για τα τελικά εμπορεύματα που αποστέλλονται εκ νέου στη χώρα του εμπορικού εταίρου.

ζ) Ο Ρουμάνος δικαιούχος, σε περίπτωση εμπορικών εργασιών που αντιπροσωπεύουν μη μεταφορά τόσο για τα εμπορεύματα που αποστέλλονται από τη Ρουμανία για την παροχή υπηρεσιών σε κράτος μέλος της ΕΕ όσο και για τα τελικά εμπορεύματα που αποστέλλονται εκ νέου στη Ρουμανία.

η) Ο Ρουμάνος πελάτης, σε περίπτωση εμπορικών εργασιών που προσυπογράφουν το καθεστώς των αποθεμάτων που έχει στη διάθεση του πελάτη, στην περίπτωση που η Ρουμανία είναι το κράτος μέλος στο οποίο αποστέλλονται ή μεταφέρονται τα εμπορεύματα, τόσο για τα εμπορεύματα που εκφορτώνονται στην επικράτεια της Ρουμανίας όσο και για τα εμπορεύματα που παραδόθηκαν σε μεταγενέστερο στάδιο μετά την άφιξη, σε άλλο υποκείμενο στο φόρο πρόσωπο στη Ρουμανία ή σε περίπτωση που τα αντίστοιχα εμπορεύματα επιστραφούν στο κράτος μέλος από το οποίο στάλθηκαν ή μεταφέρθηκαν αρχικά.

θ) Ο Ρουμάνος προμηθευτής, σε περίπτωση εμπορικών εργασιών που προσυπογράφουν το καθεστώς των αποθεμάτων που διαθέτει ο πελάτης στην περίπτωση που η Ρουμανία είναι το κράτος μέλος από το οποίο αποστέλλονται ή μεταφέρονται τα εμπορεύματα, τόσο για τα εμπορεύματα που αποστέλλονται από τη Ρουμανία όσο και στην περίπτωση που τα εμπορεύματα επιστραφούν αντίστοιχα στη Ρουμανία.

Οι χρήστες του συστήματος RO e-Transport υποχρεούνται να παρέχουν στον οδικό μεταφορέα τον κωδικό UIT που σχετίζεται με τα μεταφερόμενα εμπορεύματα, απευθείας ή μέσω του διοργανωτή μεταφοράς, ανάλογα με την περίπτωση, μέχρι ο τελευταίος, κατά την άφιξη του οχήματος στο οδικό σημείο διέλευσης των συνόρων εισόδου στη Ρουμανία ή στον τόπο εισαγωγής, αντίστοιχα όταν το όχημα κινηθεί, ανάλογα με την περίπτωση.

#### **ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ:**

– Να εξοπλίσει τα οχήματα με GPS, σε περίπτωση που τα οχήματα δεν διαθέτουν τέτοιο εξοπλισμό. Το Υπουργείο Οικονομικών ζητά τα οχήματα να είναι εξοπλισμένα με συσκευές που μεταδίδουν τα δεδομένα θέσης του οχήματος μεταφοράς και τηλεπικοινωνιακές τερματικές συσκευές που χρησιμοποιούν δορυφορικές τεχνολογίες εντοπισμού θέσης και μετάδοσης δεδομένων, στις οποίες οι μονάδες πληροφορικής παρακολουθούν τη μεταφορά εμπορευμάτων μέσω των οποίων καταγράφονται τα δεδομένα που αφορούν τον αποστολέα και τον δικαιούχο, το όνομα, τα χαρακτηριστικά, τις ποσότητες και την αξία των μεταφερόμενων εμπορευμάτων, τους χώρους φόρτωσης και εκφόρτωσης, λεπτομέρειες για το χρησιμοποιούμενο μεταφορικό μέσο, καθώς και τον παραγόμενο κωδικό UIT.

– Να διασφαλίζει τη μεταφορά των τρεχόντων δεδομένων θέσης του μεταφορικού οχήματος, που αποτελούν το αντικείμενο της δήλωσης, σε όλη τη διαδρομή μεταφοράς των εμπορευμάτων που αποτελούν αντικείμενο παρακολούθησης μέσω του Συστήματος RO e-Transport.

– Να εξοπλίσει τα οχήματα μεταφοράς με τηλεπικοινωνιακές τερματικές συσκευές που χρησιμοποιούν τεχνολογίες εντοπισμού θέσης και δορυφορικής μετάδοσης δεδομένων.

– Να παρέχει στον οδηγό τον κωδικό UIT που έλαβε σχετικά με τα μεταφερόμενα εμπορεύματα, το αργότερο όταν το όχημα παρουσιαστεί στο οδικό σημείο διέλευσης των συνόρων κατά την είσοδο στην Ρουμανία ή στον τόπο εισαγωγής, αντίστοιχα όταν το όχημα τίθεται πραγματικά σε κίνηση, ανάλογα με την περίπτωση.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με την υποχρέωση εξοπλισμού των οχημάτων με GPS και τις μονάδες πληροφορικής για την παρακολούθηση της μεταφοράς εμπορευμάτων πρέπει να παρέχονται στα πρότυπα εφαρμογής. Θα υπάρξει ενημέρωση.

#### **ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ:**

– Σε περίπτωση οδικής μεταφοράς στην εθνική επικράτεια εμπορευμάτων με υψηλό φορολογικό κίνδυνο και διεθνών οδικών μεταφορών εμπορευμάτων, ο οδηγός του οχήματος μεταφοράς έχει την υποχρέωση να θέσει σε λειτουργία τη συσκευή εντοπισμού θέσης πριν από την έναρξη της μεταφοράς στην εθνική επικράτεια, αντίστοιχα να σταματήσει τη συσκευή εντοπισμού θέσης μόνο μετά την παράδοση των εμπορευμάτων στον δηλωμένο τόπο παράδοσης στην εθνική επικράτεια ή μετά την έξοδο από την εθνική επικράτεια.

– Να προσκομίσει, κατόπιν αιτήματος των αρμοδίων οργάνων της Εθνικής Υπηρεσίας Δημοσιονομικής Διοίκησης ή της Ρουμανικής Τελωνιακής Αρχής, αντίστοιχα, κατόπιν αιτήματος των αξιωματικών και των αστυνομικών πρακτόρων της Ρουμανικής Αστυνομίας, τα έγγραφα μεταφοράς εμπορευμάτων που υπόκεινται σε παρακολούθηση μέσω του RO e- Transport μαζί με τον κωδικό UIT που παρέχεται από τον παραλήπτη που αναφέρεται στην τελωνιακή διασάφηση εισαγωγής / τον Ρουμάνο δικαιούχο / τον Ρουμάνο προμηθευτή / τον ιδιοκτήτη της αποθήκης / τον οικονομικό φορέα.

### **Αρχές που ελέγχουν και επιβάλλουν κυρώσεις:**

- Εθνική Υπηρεσία Δημοσιονομικής Διοίκησης
- Ρουμανική Τελωνειακή Αρχή
- αξιωματικοί και αστυνομικοί της Ρουμανικής Αστυνομίας

### **Πρόστιμα στους οδηγούς:**

- η έλλειψη κωδικού UIT επιφέρει την επιβολή προστίμου από 5.000 RON έως 10.000 RON.

### **Η λίστα των εμπορευμάτων με φορολογικό κίνδυνο που πρέπει να δηλωθούν στο σύστημα RO e-Transport είναι η εξής:**

- λαχανικά, φυτά, ρίζες και κόνδυλοι, τρόφιμα, σύμφωνα με τους κωδικούς NC 0701 έως 0714
- βρώσιμα φρούτα, φλούδα εσπεριδοειδών ή πεπονιών, σύμφωνα με τους κωδικούς NC 0801 έως 0814
- ποτά, αλκοολούχα ποτά και ξύδι (εξαιρούνται τα εμπορεύματα που υπόκεινται σε ειδικούς φόρους κατανάλωσης που ταξιδεύουν σε καθεστώς αναστολής), σύμφωνα με τους κωδικούς NC 2201 έως 2208
- άλας, θείο, χώμα και πέτρες, irsos, ασβέστη, και τσιμέντο, σύμφωνα με τους κωδικούς NC 2505 και 2517
- ρούχα και αξεσουάρ ένδυσης, πλεκτά ή κροσέ, σύμφωνα με τους κωδικούς NC 6101 έως 6117
- ρούχα και αξεσουάρ ένδυσης, εκτός από πλεκτά ή κροσέ, σύμφωνα με τους κωδικούς NC 6201 έως 6212 και τους κωδικούς NC 6214 έως 6217
- υποδήματα, γκέτες και άλλα παρόμοια είδη, μέρη αυτών των προϊόντων, σύμφωνα με τους κωδικούς NC 6401 έως 6405
- χυτοσίδηρος, σίδηρος και χάλυβας, σύμφωνα με τους κωδικούς NC 7213 και 7214.

**Πηγή: Ομοσπονδία UNTRR**