



Αρ. Πρωτ.: Α10/0724

Αθήνα, 22/11/22

Προς το Υπουργείο Εργασίας

Γεν.Δ/ση Εργασιακών Σχέσεων Υγείας

& Ασφάλειας στην εργασία & ένταξης στην Εργασία,

Γεν.Διευθυντή, κ.Κων/νο Αγραπιδά

Θέμα: Εφαρμογή ψηφιακής κάρτας εργασίας για τους επαγγελματίες οδηγούς βαρέων οχημάτων.

Αξιότιμε Κύριε Υπουργέ,

Η ΟΦΑΕ αποτελεί δευτεροβάθμια επαγγελματική οργάνωση, η οποία εκπροσωπεί περισσότερους από 6.500 ιδιοκτήτες ελληνικών Φορτηγών ΔΧ καθώς και γύρω στους 4.000 ιδιοκτήτες Τουριστικών Λεωφορείων Δ.Χ. Τα μέλη της Ομοσπονδίας μας απασχολούν επαγγελματίες οδηγούς οι οποίοι διαθέτουν κάρτα ψηφιακού ταχογράφου με την οποία καταγράφεται αναλυτικά το ωράριο οδήγησης σύμφωνα με τις διατάξεις του ΕΚ 561/2006.

Με την παρούσα επιστολή θα θέλαμε να σας μεταφέρουμε τις έντονες ανησυχίες που έχει προκαλέσει στον κλάδο μας η εφαρμογή της ψηφιακής κάρτας εργασίας, σε ότι αφορά τους επαγγελματίες οδηγούς. Είναι γνωστό ότι πρόκειται για ένα επάγγελμα με αυστηρώς ελεγχόμενο μεν, αλλά ευμετάβλητο δε ωράριο εργασίας, καθώς επίσης και για εργαζόμενους χωρίς σταθερό εργασιακό χώρο (mobile workers). Καθώς δεν έχει γίνει ακόμα σαφές το πλαίσιο εφαρμογής της ψηφιακής κάρτας εργασίας, θα θέλαμε να επιστήσουμε την προσοχή σας στις ιδιαίτερες συνθήκες εργασίας των επαγγελματιών οδηγών, έτσι ώστε να προβλεφθούν εγκαίρως οι ειδικές διατάξεις για την εφαρμογή της ψηφιακής κάρτας εργασίας.

Θα θέλαμε να τονίσουμε πως η χρήση της κάρτας ψηφιακού ταχογράφου, η οποία είναι υποχρεωτική για τους επαγγελματίες οδηγούς βαρέων οχημάτων, βοηθάει στον απόλυτο έλεγχο των ωραρίων εργασίας ενώ ο σχετικός ευρωπαϊκός Κανονισμός θέτει αυστηρούς περιορισμούς

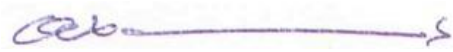
στις ώρες οδήγησης. Στόχος όλων μας είναι η εναρμόνιση με την εθνική και την κοινοτική νομοθεσία καθώς και η διασφάλιση των κατάλληλων συνθηκών εργασίας των εργαζομένων του κλάδου. Παράλληλα, όμως θα πρέπει να ληφθούν υπόψη οι ιδιαιτερότητες του επαγγέλματος, όπως σε όλες τις ευρωπαϊκές χώρες έτσι ώστε το εφαρμοστικό πλαίσιο των νέων διατάξεων του Υπ. Εργασίας να μην προκαλέσουν κάποια διαφοροποίηση από το ευρωπαϊκό νομοθετικό πλαίσιο (όπως σε όλη την Ευρώπη ισχύει το ωρομίσθιο και όχι ο μισθός και τα βαρέα και ανθυγιεινά που δεν υφίστανται σε καμία χώρα) καθώς και το διοικητικό κόστος στις εταιρείες που απασχολούν επαγγελματίες οδηγούς για οχήματα με ταχογράφους, ούτε και στους ίδιους τους εργαζόμενους.

Παραμένουμε στην διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω συνεργασία.

Μετά τιμής

Ο Πρόεδρος

Ο Γενικός Γραμματέας



Απόστολος Κεσανίδης



Χαράλαμπος Τσοχαταρίδης

Κοινοποίηση:

Υπουργείο Εργασίας

- Υπουργό, κ.Κωστή Χατζηδάκη
- Γεν.Γραμματέα Εργασιακών Σχέσεων, κ.Άννα Στρατινάκη