



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟ-ΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ-ΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ  
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ταχ. Δ/νση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
Τ.Κ. : 156 69 Παπάγου  
Πληροφορίες : Ι. Σαντζακλής  
Τηλέφωνο : 210 650 8440  
E-mail : i.santzaklis@yme.gov.gr

Παπάγου, 30 Ιουνίου 2022

Αρ. Πρωτ.: 207038

**ΠΡΟΣ:** Πίνακα Διανομής

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ

**ΘΕΜΑ:** Οδηγίες σχετικά με τους τύπους ταχογράφων που εγκαθίστανται και χρησιμοποιούνται σε οχήματα ταξινομημένα σε Κράτος-μέλος τα οποία χρησιμοποιούνται για την οδική μεταφορά επιβατών και αγαθών και για τους οποίους εφαρμόζεται ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 561/2006.

**ΣΧΕΤ.:** Το MOVE/C1/16-03-2018 έγγραφο Οδηγιών της Γενικής Διεύθυνσης για την Κινητικότητα και τις Μεταφορές (Διεύθυνση Γ) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Μετά από ερωτήματα πολιτών και Υπηρεσιών, σχετικά με τον τύπο των ταχογράφων και των εξαρτημάτων τους, που πρέπει να είναι εγκατεστημένοι ή να εγκαθίστανται σε οχήματα του θέματος σε περίπτωση αντικατάστασης ή επισκευής τους, σας ενημερώνουμε ότι με το ανωτέρω σχετικό της Γενικής Διεύθυνσης για την Κινητικότητα και τις Μεταφορές της (ΕΕ) δίνονται οδηγίες για τα ερωτήματα του θέματος.

#### **Α. Χρονολογική επισκόπηση της σχετικής νομοθεσίας σχετικά με τους ταχογράφους**

- Ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου<sup>1</sup> καθόρισε την υποχρέωση εγκατάστασης και χρήσης ταχογράφων. Το παράρτημα Ι περιείχε τις τεχνικές απαιτήσεις για τον αναλογικό ταχογράφο.
- Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2135/98 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>2</sup> πρόσθεσε το παράρτημα Ι Β στον κανονισμού 3821/85. Το υπόψη παράρτημα καθόρισε τις τεχνικές απαιτήσεις για τον ψηφιακό ταχογράφο (1<sup>ης</sup> έκδοσης). Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1360/2002 της Επιτροπής τροποποίησε το εν λόγω παράρτημα.
- Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>3</sup> προσδιόρισε ότι τα οχήματα που τέθηκαν σε λειτουργία για πρώτη φορά θα πρέπει να διαθέτουν ταχογράφο σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραρτήματος Ι Β από την 1η Μαΐου 2006.

<sup>1</sup> Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου, της 20ής Δεκεμβρίου 1985, σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών (ΕΕ L 370 της 31.12.1985, σ. 8).

<sup>2</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2135/98 του Συμβουλίου, της 24ης Σεπτεμβρίου 1998, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών και της οδηγίας 88/599/ΕΟΚ όσον αφορά την εφαρμογή των κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 και (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85.

<sup>3</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Μαρτίου 2006 για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών και για την τροποποίηση των

- Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1266/2009 της Επιτροπής<sup>4</sup> εισήγαγε τους ψηφιακούς ταχογράφους 2<sup>ης</sup> και 3<sup>ης</sup> έκδοσης τροποποιώντας περαιτέρω το παράρτημα Ι Β. Από την 1η Οκτωβρίου 2011 ορισμένες από τις τροποποιήσεις του, άρχισαν να ισχύουν (ψηφιακοί ταχογράφοι 2<sup>ης</sup> έκδοσης). Από την 1η Οκτωβρίου 2012 και οι υπόλοιπες τροποποιήσεις του παραρτήματος Ι Β έγιναν εφαρμοστέες (ψηφιακοί ταχογράφοι 3<sup>ης</sup> έκδοσης).
- Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>5</sup> κατήργησε τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 και τροποποίησε τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006. Επανέλαβε τη γενική υποχρέωση εγκατάστασης και χρήσης ταχογράφων και εισήγαγε την έννοια του «ευφυούς ταχογράφου».
- Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2016/799 της Επιτροπής<sup>6</sup>, στο παράρτημά του Ι C, καθορίζει τις τεχνικές απαιτήσεις για τον «ευφυή ταχογράφο». Προβλέπει επίσης ότι οι ταχογράφοι πλην των ευφυών ταχογράφων εξακολουθούν, όσον αφορά στην κατασκευή, στη δοκιμή, στην εγκατάσταση, στην επιθεώρηση, στη λειτουργία και στην επισκευή, να πληρούν τις απαιτήσεις του Παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014 ή του Παραρτήματος ΙΒ του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου, αναλόγως.

## **Β. Τύπος ταχογράφου που έπρεπε να εγκατασταθεί αρχικά στο όχημα κατά την 1<sup>η</sup> κυκλοφορία του.**

### **i) Η βασική Αρχή:**

Σύμφωνα με το εδάφιο (α) παρ. 2, ενότητα ΙΙ των ανωτέρω σχετικών Οδηγιών της ΕΕ, ένα όχημα τίθεται σε κυκλοφορία για πρώτη φορά σε ένα Κράτος-Μέλος κατά την ημερομηνία ταξινόμησής του. Επομένως, η ημερομηνία που προσδιορίζει ποια γενιά ταχογράφου και ποια έκδοση του ψηφιακού ταχογράφου πρέπει να εγκατασταθεί και να χρησιμοποιηθεί στο όχημα είναι η ημερομηνία ταξινόμησής του. Η αρχή αυτή εφαρμόζεται ανεξάρτητα από το εάν το όχημα κατασκευάστηκε στην Ε.Ε. ή εισάχθηκε από τρίτη χώρα σαν καινούριο ή σαν μεταχειρισμένο.

### **ii) Κατ' εξαίρεση:**

Για τους ψηφιακούς ταχογράφους του κανονισμού 1266/2009, σύμφωνα με το εδάφιο (ιβ) του άρθρου 2 του κανονισμού (ΕΕ) 165/2014, η ημερομηνία εγκατάστασης και ενεργοποίησης τους, προσδιορίζεται από την χρονική στιγμή που ο ταχογράφος τίθεται σε πλήρη λειτουργία και θέτει σε εφαρμογή όλες του τις λειτουργίες, συμπεριλαμβανομένων των λειτουργιών ασφάλειας, μέσω της χρήσης κάρτας συνεργείου, με την εισαγωγή κωδικού ασφαλείας (PIN).

Επιπλέον σύμφωνα με το εδάφιο 12.10 του Παραρτήματος 1Β του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 3821/1985 μέχρι την κατάργησή του από τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 165/2014 και το εδάφιο 3.12.10 του Παραρτήματος 1Γ του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2016/799 σχετικά με την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014, η ημερομηνία ενεργοποίησης του ψηφιακού ταχογράφου καταγράφεται και ανιχνεύεται από τα

---

κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 και (ΕΚ) αριθ. 2135/98 του Συμβουλίου καθώς και για την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 του Συμβουλίου.

<sup>4</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1266/2009 της Επιτροπής της 16ης Δεκεμβρίου 2009 για τη δέκατη προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών

<sup>5</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Φεβρουαρίου 2014 για τους ταχογράφους στον τομέα των οδικών μεταφορών, ο οποίος καταργεί τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών και τροποποιεί τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών.

<sup>6</sup> Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2016/799 της Επιτροπής της 18ης Μαρτίου 2016 σχετικά με την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ο οποίος καθορίζει τις απαιτήσεις κατασκευής, δοκιμής, εγκατάστασης, λειτουργίας και επισκευής ταχογράφων και των δομικών στοιχείων τους.

αποθηκευμένα δεδομένα βαθμονόμησης, ήτοι την πρώτη τοποθέτηση και βαθμονόμησή στο υπόψη όχημα [αναγνωριζόμενο από τον αριθμό αναγνώρισής του (VIN)].

Στον Πίνακα 1 του Παραρτήματος της παρούσας εγκυκλίου δίνονται οι τεχνικές απαιτήσεις για την εγκατάσταση των ταχογράφων (ημερομηνία εγκατάστασης και ενεργοποίησης ή ημερομηνία ταξινόμησης σε οχήματα ΕΕ, ανάλογα με τον τύπο του ταχογράφου)

### Γ. Τύπος ταχογράφου σε περίπτωση αντικατάστασης

Στον Πίνακα 1 του Παραρτήματος της παρούσας δίνονται οι τεχνικές απαιτήσεις για την αντικατάσταση των ταχογράφων ή των κατασκευαστικών τους στοιχείων σε περίπτωση βλάβης τους. Ειδικότερα:

i) Για τα οχήματα μεταφοράς επιβατών κατηγορίας Μ3 με μέγιστο βάρος άνω των 10 τόνων καθώς και στα οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων κατηγορίας Ν3, που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά μετά την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 1996<sup>7</sup> και υπό την προϋπόθεση ότι η μετάδοση των σημάτων προς τη συσκευή ελέγχου με την οποία έχουν εξοπλιστεί γίνεται εξ ολοκλήρου ηλεκτρικά, σε περίπτωση βλάβης που απαιτείται η αντικατάσταση του ταχογράφου ή των εξαρτημάτων του, αυτή θα γίνεται με ψηφιακό ταχογράφο 3<sup>ης</sup> έκδοσης. Αυτός καθώς και τα εξαρτήματά του, πρέπει να ικανοποιούν τις απαιτήσεις του Παραρτήματος Ι Β του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85, όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1266/2009.

Τονίζεται εδώ ότι κατά την αντικατάσταση του εξοπλισμού ταχογράφου (αποτελούμενου από εποχούμενη μονάδα και αισθητήρα κίνησης) σε ψηφιακό ταχογράφο 3<sup>ης</sup> έκδοσης θα πρέπει να αντικατασταθούν και οι αισθητήρες κίνησης ώστε ο νέος εξοπλισμός αντικατάστασης να ικανοποιεί μεταξύ άλλων και την απαίτηση 019α του Παραρτήματος Ι Β του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85, για τον εύκολο εντοπισμό της παραποίησης των δεδομένων κίνησης καθώς και την απαίτηση 161α του ίδιου Παραρτήματος, ώστε οι αισθητήρες κίνησης να αντιδρούν σε μαγνητικό πεδίο, το οποίο δυσχεραίνει την ανίχνευση της κίνησης του οχήματος, ή να προστατεύονται ή να είναι απρόσβλητοι σε μαγνητικά πεδία. Σύμφωνα με την παρ.6 της ενότητας ΙΙ της σχετικής και όσον αφορά την παραπάνω απαίτηση 019α, λόγω τεχνικών δυσκολιών αυτή δεν είναι υποχρεωτική για οχήματα ταξινομημένα πριν την 1 Οκτωβρίου 2012.

ii) Για τα οχήματα που διαθέτουν αναλογικούς ή ψηφιακούς ταχογράφους που δεν εμπίπτουν στις διατάξεις της ανωτέρω παραγράφου i, σε περίπτωση βλάβης που απαιτείται η αντικατάσταση του ταχογράφου ή των εξαρτημάτων του, αυτή θα γίνεται με τον τύπο και την έκδοση που αντιστοιχεί στην 1η κυκλοφορία του οχήματος, όπως προσδιορίζεται στην πρώτη στήλη του Πίνακα 1 του Παραρτήματος.

iii) Για τα οχήματα που ταξινομήθηκαν μετά τις 15 Ιουνίου 2019<sup>8</sup> σε περίπτωση βλάβης που απαιτείται η αντικατάσταση του ταχογράφου ή των εξαρτημάτων του, αυτή θα γίνεται απαραίτητα με ευφυή ταχογράφο.

iv) Οι απαιτήσεις που αναφέρονται αφορούν στις ελάχιστες που ορίζει η νομοθεσία σε περίπτωση αντικατάστασης. Η εγκατάσταση ταχογράφου νεότερης γενιάς ή έκδοσης από αυτή που προβλέπεται είναι δυνατή, εφόσον πληρούνται οι τεχνικές απαιτήσεις και εξασφαλίζεται η σωστή λειτουργία του.

### Δ. Πληροφοριακό υλικό – Χρήσιμοι σύνδεσμοι

Η Γενική Διεύθυνση για την Κινητικότητα και τις Μεταφορές (Διεύθυνση Γ) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής έχει δημοσιεύσει σχετικές οδηγίες (α' σχετ.) στους παρακάτω συνδέσμους:

<sup>7</sup> Ισχύει για οχήματα της παρ. 1 β) του άρθρου 2 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2135/98 που κατά την πρώτη ταξινόμησή τους διέθεταν αναλογικό ή ψηφιακό ταχογράφο.

<sup>8</sup> Ισχύει για οχήματα της παρ. 1 του άρθρου 9 του Κανονισμού (ΕΕ) 165/2014 σε συνδυασμό με τον Εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2016/799 που κατά την πρώτη ταξινόμησή τους διέθεταν ευφυή ταχογράφο.

[https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/road/tachograph\\_en](https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/road/tachograph_en) ή απευθείας:  
<https://transport.ec.europa.eu/system/files/2018-03/2018-03-16-tachograph-guidelines.pdf>

Περίληψη του εγκεκριμένου εξοπλισμού καταγραφής με τις αντίστοιχες εγκρίσεις τύπου ανά έτος, διατίθεται στην ιστοσελίδα:

[https://dte.jrc.ec.europa.eu/dte\\_vehicle\\_units\\_status.php.html](https://dte.jrc.ec.europa.eu/dte_vehicle_units_status.php.html)

ή μέσω της ιστοσελίδας του Υπουργείου μας:

<https://www.yme.gr/metafores/psifiakos-taxografos/xrisimes-syndeseis>

Προς διευκόλυνσή σας επισυνάπτεται ο Πίνακας του Παραρτήματος με τις τεχνικές απαιτήσεις για την εγκατάσταση και αντικατάσταση ταχογράφων σε οχήματα ΕΕ σύμφωνα με την ημερομηνία ταξινόμησης ή εγκατάστασης και ενεργοποίησης τους.

Οι Διευθύνσεις Μεταφορών των Περιφερειών της χώρας στις οποίες αποστέλλεται το παρόν, κατά την διενέργεια των προβλεπόμενων επιθεωρήσεων και ελέγχων δικαιολογητικών για ταχογράφους, θα πρέπει να ελέγχουν την συμμόρφωση με τις αναφερόμενες οδηγίες στην περίπτωση αντικατάστασης των ταχογράφων ή των εξαρτημάτων τους, λαμβάνοντας υπόψη τα προηγούμενα στοιχεία από το αρχείο των φακέλων των οχημάτων (παλαιότερες βεβαιώσεις ταχογράφων, πρακτικά επιθεωρήσεων, βεβαιώσεις ΚΤΕΟ κλπ.).

Η Δ/ση Τεχνικού Ελέγχου και Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων (Δ35), παρακαλείται για την ενημέρωση των ΚΤΕΟ και ΙΚΤΕΟ.

## Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

### ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

#### Ι. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

- 1) Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών  
 Δ/ση Τεχνικού Ελέγχου και Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων (Δ35) (παρακαλείται για την ενημέρωση των ΚΤΕΟ και ΙΚΤΕΟ)
- 2) Περιφερειακές Ενότητες της Χώρας  
 Α. Γενικοί Διευθυντές Μεταφορών και Επικοινωνιών  
 Β. Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών
- 3) Υπ. Προστασίας του Πολίτη  
 Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας  
 Δ/ση Τροχαίας Αστυνόμευσης  
 Π. Κανελλοπούλου 4, Τ.Κ.101 77  
 email: trafficpolice.div@astynomia.gr
- 4) Ενιαία Ομοσπονδία Βιοτεχνών Επισκευαστών  
 e-mail: eoveamm@acsmi.gr
- 5) Σωματείο Πτυχιούχων Επισκευαστών Αυτ/των & Συναφών Επαγγελματιών:  
 e-mail: [obeamm@otenet.gr](mailto:obeamm@otenet.gr) και [obeamm.greece@gmail.com](mailto:obeamm.greece@gmail.com)
- 6) Σωματείο Τεχνιτών Ταχογράφων Θεσσαλίας και Βορείου Ελλάδος  
 e-mail: [tparasoglou@gmail.com](mailto:tparasoglou@gmail.com)

**II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

- 1) Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
  - α. Γραφείο Υπουργού
  - β. Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κων Παπαδόπουλο
  - γ. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Μεταφορών
  - δ. Γενικό Διευθυντή Οχημάτων και Εγκαταστάσεων
  - ε. Δ/ση Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας (Δ30)
  - στ. Δ/ση Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών (Δ31)
  - ζ. Δ/ση Επιβατικών Μεταφορών(Δ32)
- 2) Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών (ΠΣΧΕΜ),  
Πειραιώς 4, Αθήνα 10431  
e-mail: [grammateia@psxem.gr](mailto:grammateia@psxem.gr)
- 3) Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδας Οδικών Εμπορευματικών και Επιβατικών Μεταφορών (ΟΦΑΕ),  
Πατησίων 351, Αθήνα 11144  
e-mail: [info@ofae.gr](mailto:info@ofae.gr)
- 4) Πανελλήνια Ομοσπονδία Αυτοκ/στων Υπεραστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Υ.Σ.)  
e-mail: [mail@poays.gr](mailto:mail@poays.gr)
- 5) Γενική Πανελλαδική Ομοσπονδία Επιχειρήσεων Τουρισμού (ΓΕ.Π.Ο.Ε.Τ.)  
Πανεπιστημίου 57, 10564 Αθήνα  
e-mail: [info@poet.gr](mailto:info@poet.gr)

**Εσωτερική Διανομή**

Δ/ση Τεχνολογίας Οχημάτων, Τμήμα Α

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Πίνακας 1 - Τεχνικές απαιτήσεις για την εγκατάσταση και αντικατάσταση<sup>9</sup> ταχογράφων σε οχήματα ΕΕ

Ημερομηνία εγκατάστασης και ενεργοποίησης / Ημερομηνία ταξινόμησης	Εποχούμενη μονάδα	Αισθητήρας κίνησης	Νομικό πλαίσιο (ΕΕ)	Τύπος αντικατάστασης
<p>Ημερομηνία ταξινόμησης έως και 30-4-2006</p> <p>- Για οχήματα ταξινομημένα στην Βουλγαρία και Ρουμανία: έως και 31-12-2006</p> <p>- Για οχήματα ταξινομημένα στην Κροατία: έως και 15-6-2010</p>	<b>Αναλογικός ταχογράφος</b>	Αισθητήρας σύμφωνα με τις προδιαγραφές του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) 165/2014 <sup>10</sup>	<p><b>1<sup>η</sup> ταξινόμηση</b></p> <p>Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 165/2014 και παρ. 3 του άρθρου 1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2016/799.</p> <p>Προγενέστερα, Παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθμ. 3821/85 του συμβουλίου που περιείχε διατάξεις για τον αναλογικό ταχογράφο.</p> <p>(Για Βουλγαρία, Ρουμανία και Κροατία ισχύει η Συμφωνία ΑΕΤΡ)</p> <p><b>Αντικατάσταση</b></p> <p>Παρ. 1 (β) του άρθρου 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2135/98.</p>	Ψηφιακός ταχογράφος 3 <sup>ης</sup> έκδοσης <sup>11</sup> – Αισθητήρας κίνησης που αντιδρά σε μαγνητικό πεδίο ή προστατεύεται ή είναι απρόσβλητος σε μαγνητικά πεδία. <sup>12</sup>

<sup>9</sup> Αντικατάσταση ταχογράφου μετά από βλάβη, μερική ή ολική, ή εθελοντική αντικατάσταση.

<sup>10</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 165/2014 για τους ταχογράφους στον τομέα των οδικών μεταφορών, ο οποίος καταργεί τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85.

<sup>11</sup> «Ψηφιακός ταχογράφος» ή «πρώτης γενιάς ταχογράφος»: ψηφιακός ταχογράφος πλην του ευφυούς ταχογράφου (σύμφωνα με το άρθρο 2 του Εκτελ. Καν. αριθ. (ΕΕ) 2016/799).

<sup>12</sup> Αφορά τα οχήματα της παρ. 1 β) του άρθρου 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2135/98. Οι ταχογράφοι των οχημάτων που δεν εμπίπτουν στις προηγούμενες διατάξεις θα πρέπει να αντικατασταθούν με τον τύπο που αντιστοιχεί στην 1η κυκλοφορία του οχήματος, όπως προσδιορίζεται στην 1<sup>η</sup> στήλη του Πίνακα.

<p>Ημερομηνία εγκατάστασης και ενεργοποίησης: από 01-05-2006 έως και 30-9-2011</p> <p>- Για οχήματα ταξινομημένα σε Βουλγαρία και Ρουμανία: από 1-1-2007 έως 30-9-2011)</p> <p>- Για οχήματα ταξινομημένα σε Κροατία: από 16-6-2010 έως και 30-6-2013</p>	<p><b>Ψηφιακός ταχογράφος – 1<sup>ης</sup> έκδοσης</b></p>	<p>Αισθητήρας σύμφωνα με τις προδιαγραφές του παραρτήματος ΙΒ του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85<sup>13</sup></p>	<p><b>1<sup>η</sup> ταξινόμηση</b> Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85<sup>13</sup> και παρ. 3 του άρθρου 1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2016/799 (Ένταξη Βουλγαρίας και Ρουμανίας από 1-1-2007) (Για την Κροατία: άρθρο 13 της 5<sup>ης</sup> τροποποίησης της Συμφωνίας ΑΕΤΡ στις 16-06-2006)</p> <p><b>Αντικατάσταση</b> Παρ. 1 (β) του άρθρου 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2135/98.</p>	<p>Ψηφιακός ταχογράφος 3<sup>ης</sup> έκδοσης – Αισθητήρας κίνησης που αντιδρά σε μαγνητικό πεδίο ή προστατεύεται ή είναι απρόσβλητος σε μαγνητικά πεδία<sup>10</sup>.</p>
<p>Ημερομηνία εγκατάστασης και ενεργοποίησης: από 01-10-2011 έως και 30-9-2012</p>	<p><b>Ψηφιακός ταχογράφος – 2<sup>ης</sup> έκδοσης</b></p>	<p>Αισθητήρας σύμφωνα με τις προδιαγραφές του παραρτήματος ΙΒ του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85<sup>14</sup></p>	<p><b>1<sup>η</sup> ταξινόμηση</b> Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85<sup>14</sup> και παρ. 3 του άρθρου 1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2016/799</p> <p><b>Αντικατάσταση</b> Παρ. 1 (β) του άρθρου 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2135/98.</p>	<p>Ψηφιακός ταχογράφος 3<sup>ης</sup> έκδοσης – Αισθητήρας κίνησης που αντιδρά σε μαγνητικό πεδίο ή προστατεύεται ή είναι απρόσβλητος σε μαγνητικά πεδία<sup>10</sup>.</p>

<sup>13</sup> Όπως συμπληρώθηκε από τον κανονισμό (ΕΕ) 2135/98 και τροποποιήθηκε από τον κανονισμό (ΕΚ) 1360/2002.

<sup>14</sup> Όπως τροποποιήθηκε από τον κανονισμό (ΕΚ) 1266/2009 εκτός των σημείων 3.1, 3.8, 3.9, 3.11, 3.20, 8.2, 9.2, 12.3, 12.4 και 13 του παραρτήματος του ίδιου κανονισμού.



ος – 3 <sup>ης</sup>	Αισθητήρας κίνησης που αντιδρά σε μαγνητικό πεδίο ή προστατεύεται ή είναι απρόσβλητος σε μαγνητικά πεδία σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 <sup>15</sup>	<b>1<sup>η</sup> ταξινόμηση</b> Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 <sup>12</sup> και παρ. 3 του άρθρου 1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2016/799 (ένταξη Κροατίας την 1-7-2013) <b>Αντικατάσταση</b> Παρ. 1 (β) του άρθρου 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2135/98 .	Ψηφιακός ταχογράφος 3 <sup>ης</sup> έκδοσης – Αισθητήρας κίνησης που αντιδρά σε μαγνητικό πεδίο ή προστατεύεται ή είναι απρόσβλητος σε μαγνητικά πεδία.
ος	<b>Αισθητήρας ευφυούς ταχογράφου</b> (Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2016/799)	<b>1<sup>η</sup> ταξινόμηση</b> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2016/799 <b>Αντικατάσταση</b> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2016/799	Ευφυής ταχογράφος – 1 <sup>ης</sup> έκδοσης – Αισθητήρας ευφυούς ταχογράφου