



Αρ.Πρωτ.: Α9/0829

Αθήνα, 15/12/2021

Προς:

Υπουργείο Οικονομικών

Υπουργό, κ. Χρήστο Σταϊκούρα

Αν. Υπουργό, κ. Θεόδωρο Σκυλακάκη

Υφυπουργό, κ. Απόστολο Βεσυρόπουλο

Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων

Υπουργό, κ. Άδωνι Γεωργιάδη

Αν. Υπουργό, κ. Νικόλαο Παπαθανάση

Αξιότιμοι κ.κ. Υπουργοί,

Εκπροσωπώντας περισσότερους από 6.500 ιδιοκτήτες ΦΔΧ από όλη την Ελλάδα, θα θέλαμε να επιστήσουμε την προσοχή σας στις δυσκολίες που αντιμετωπίζει ο κλάδος μας και οι οποίες σήμερα μας έχουν φέρει σε σημείο να αντιμετωπίζουμε σοβαρό θέμα βιωσιμότητας.

Οι οδικές εμπορευματικές μεταφορές αποτελούν έναν από τους πιο κρίσιμους κρίκους της Εφοδιαστικής Αλυσίδας, ενώ με την κατάλληλη πολιτική και στοχευμένα μέτρα, θα μπορούσαν να αποτελέσουν μοχλό ανάπτυξης της εθνικής μας οικονομίας. Τα τελευταία δύο σχεδόν έτη, από το ξέσπασμα της πανδημίας και μέχρι σήμερα, οι επαγγελματίες του κλάδου μας αντιμετώπισαν την πρωτόγνωρη αυτή κατάσταση με σθένος κι επαγγελματισμό, ενώ δεν θα ήταν υπερβολή να ισχυριστούμε πως οι οδικές εμπορευματικές μεταφορές κράτησαν τον κόσμο «εν κινήσει»! Ο ρόλος και η συνεισφορά μας στην εύρυθμη λειτουργία της κοινωνίας είναι πλέον πιο ξεκάθαρος από ποτέ. Ακόμα και στην δεδομένη χρονική στιγμή όπου η παγκόσμια εφοδιαστική αλυσίδα αντιμετωπίζει την σημαντικότερη ίσως κρίση των τελευταίων δεκαετιών, οι οδικές μεταφορές αποτελούν πιο ευέλικτο και λειτουργικό μέσο μεταφοράς αγαθών.

Παρόλα αυτά, ο κλάδος μας δεν τυγχάνει ανάλογης αντιμετώπισης από την πλευρά της Πολιτείας. Αντιθέτως, τα τελευταία 10 και πλέον έτη δέχεται απανωτές προκλήσεις τις οποίες αντιμετωπίζει χωρίς την παραμικρή υποστήριξη.

- **Ο κατακερματισμός της εγχώριας αγοράς,**

- η διενέργεια παράνομης μεταφοράς λόγω παντελούς έλλειψης ελεγκτικών μηχανισμών, η οποία τελικά οδηγεί σε στρέβλωση της αγοράς,
- ο γρηαιότερος στόλος ΦΔΧ σε όλη την Ε.Ε. με μεγάλη διαφορά,

αποτελούν ίσως τις βασικότερες από τις προκλήσεις με τις οποίες έχουμε έρθει αντιμέτωποι, αν και όχι οι μοναδικές. Σήμερα όμως, κι ενώ οι επαγγελματίες του κλάδου βρισκόμαστε ήδη σε δεινή θέση, προστίθεται ακόμα ένα σημαντικότερο πρόβλημα, το οποίο για ακόμα μια φορά καλούμαστε να αντιμετωπίσουμε μόνοι μας.

Ο λόγος για την παγκόσμια κρίση στον τομέα της ενέργειας, η οποία έχει οδηγήσει στην κατακόρυφη αύξηση της τιμής του πετρελαίου κίνησης, η οποία αγγίζει το 30% σε σχέση με έναν χρόνο πριν! Ανέκαθεν, το κόστος του πετρελαίου αποτελούσε περίπου το 45% του λειτουργικού κόστους μιας μεταφοράς. Εύκολα γίνεται κατανοητό λοιπόν το πόσο πολύ επηρεάζεται η λειτουργία των μεταφορικών επιχειρήσεων από την πρωτοφανή αυτή αύξηση, η οποία δεν αφορά μόνο την τιμή αγοράς του πετρελαίου, αλλά ακολουθείται από αύξηση του ΕΦΚ, ενώ πλέον συζητάμε και για την επιβολή περιβαλλοντικού τέλους στα φορτηγά οχήματα.

Φυσικά η αύξηση της τιμής αγοράς του πετρελαίου δεν έχει επηρεάσει αρνητικά μόνο τον κλάδο των οδικών μεταφορών, αλλά πολλούς ακόμα κλάδους μεταξύ των οποίων και η ακτοπλοΐα. Σημαντική όμως διαφορά, ότι οι λίγες εταιρείες που λειτουργούν τις ακτοπλοϊκές γραμμές έχουν μετακυλήσει την αύξηση αυτή στον τελικό πελάτη (ήτοι τους οδικούς μεταφορείς) σε αντίθεση με τον κατακερματισμένο κλάδο των οδικών μεταφορών όπου οι πιέσεις του ανταγωνισμού στην αγορά είναι τόσο ασφυκτικές που δεν αφήνουν περιθώριο αύξησης κομίστρων για όποιον επαγγελματία επιθυμεί να παραμείνει ανταγωνιστικός στην αγορά. Έτσι λοιπόν, ερχόμαστε αντιμέτωποι και με μία ακόμα σημαντική αύξηση στις τιμές των ακτοπλοϊκών ναύλων καθώς οι εταιρείες που λειτουργούν την γραμμή της Αδριατικής - που συνδέει την Ελλάδα με την υπόλοιπη Ευρώπη – έχουν προβεί ήδη με την δημοσίευση της αύξησης από τα μέσα του Οκτωβρίου σε αυξήσεις στο κόστος των ακτοπλοϊκών εισητηρίων καθώς επίσης και στον επίναυλο καυσίμων . Αυξήσεις που ξεπερνούν συνολικά το 20% στα ακτοπλοϊκά ναύλα, και κατά πολύ περισσότερο στον επίναυλο, και φυσικά με σκοπό να αντισταθμίσουν τις ζημιές από την αύξηση του κόστους του πετρελαίου. Αναρωτιέται κανείς πόσες αυξήσεις θα κληθούν να επωμιστούν οι οδικοί μεταφορείς και για πόσο χρονικό διάστημα θα αντέξουν τις ασφυκτικές αυτές πιέσεις. Αξίζει να σημειωθεί δε ότι ο επίναυλος καυσίμων που επιβάλλεται στα ακτοπλοϊκά εισητήρια, ενώ είναι κατ'αναλογία με το κόστος αγοράς του πετρελαίου, αναπροσαρμόζεται μόνο όταν υπάρχει αύξηση στην τιμή του, ενώ κατά την πρόσφατη περίοδο που το κόστος αγοράς του πετρελαίου κίνησης είχε μειωθεί καμία μείωση δεν έγινε στον επίναυλο καυσίμων!

Αξιότιμοι κ.κ. Υπουργοί

Σκοπός της επιστολής μας είναι η συνοπτική περιγραφή της ζοφερής κατάστασης που επικρατεί στον κλάδο μας σήμερα καθώς επίσης και η υποβολή προτάσεων από ΟΦΑΕ σχετικά με την ανάγκη άμεσης λήψης μέτρων για την ανακούφιση των Ελλήνων μεταφορέων.

Συγκεκριμένα, προτείνουμε την εφαρμογή παρόμοιων πολιτικών που ακολουθούνται και από άλλα Κ-Μ της Ε.Ε με σκοπό την ενίσχυση του κλάδου των εμπορευματικών μεταφορών αλλά και την εφοδιαστική αλυσίδα γενικότερα, που αποτελούν μοχλό ανάπτυξης της εθνικής οικονομίας μιας χώρας και φυσικά διευκολύνουν το διεθνές εμπόριο και την εξαγωγική της δραστηριότητα. Οι προτάσεις της ΟΦΑΕ για την αντιστάθμιση των συνεπειών της ραγδαίας αύξησης της τιμής του πετρελαίου κίνησης, η οποία έχει προκαλέσει αλυσιδωτές αυξήσεις σε φόρους που αφορούν το καύσιμο και άλλα λειτουργικά κόστη μιας μεταφορικής εταιρείας, την συντήρηση του οχήματος κλπ, όπως είναι και τα ακτοπλοϊκά ναύλα, είναι οι εξής:

Επιδότηση κόστους καυσίμου.

Πρόκειται για μέτρο που εφαρμόζεται ήδη σε 6 Κ-Μ μέλη της Ε.Ε. κι επομένως είναι η εφαρμογή του είναι συμβατή με των ενωσιακή νομοθεσία. Στον παρακάτω πίνακα, φαίνεται ο πίνακας με κάποια ενδεικτικά από τα κράτη μέλη που εφαρμόζουν το μέτρο και το ποσό (ευρώ) της επιδότησης που λαμβάνουν οι μεταφορείς ανά λίτρο καυσίμο

A/A	Κ-Μ	Επιδότηση/λίτρο
1	Βέλγιο	0,2476
2	Ιταλία	0,2142
3	Γαλλία	0,1771
4	Σλοβενία	0,0627
5	Ισπανία	0,0490
6	Ουγγαρία	0,0110

Τα οφέλη που προκύπτουν για τους μεταφορείς είναι σημαντικά καθώς μειώνει αισθητά το κόστος του καυσίμου, ενώ παράλληλα λειτουργεί ως κίνητρο για τις επιχειρήσεις.

Επιπλέον θα μπορούσαν να εφαρμοστούν αντίστοιχα μέτρα για την σταθεροποίηση του ΕΦΚ, ή/και για τον επίναυλο καυσίμων που χρεώνεται στα ακτοπλοϊκά ναύλα, ο οποίος όπως προαναφέρθηκε μόνο αυξητικές τάσεις έχει και δεν λειτουργεί ανάλογα με την τιμή αγοράς πετρελαίου, καθώς και αντίστοιχα μέτρα τα οποία αποσκοπούν στην επιδότηση του κόστους μεταφορών προκειμένου να μπορέσουν οι μεταφορείς να λειτουργήσουν χωρίς να απειλείται η βιώσιμότητά τους.

Σε αυτή την κρίσιμη εποχή για την οικονομία αλλά και την Εφοδιαστική Αλυσίδα, είναι πολύ σημαντικό η χώρα μας να αναπτύξει πολιτικές ενίσχυσης του κλάδου με σκοπό την ανάπτυξη μιας εξωστρεφούς πολιτικής που θα καθιερώσει την Ελλάδα ως διεθνή διαμετακομιστικό κόμβο, αξιοποιώντας τόσο την στρατηγική γεωγραφική της

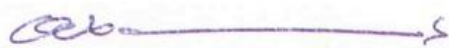
θέση, όσο και την δυναμική των βασικών λιμένων της σε Πειραιά και Θεσσαλονίκη. Σε αυτή την σημαντική προσπάθεια, να είστε βέβαιοι πως οι Έλληνες μεταφορείς έχουν πρωταρχικό ρόλο, και η σημερινή εικόνα του κλάδου δεν μπορεί να ενισχύσει την προσπάθεια σε αυτή την κατεύθυνση. Χωρίς ελληνική μεταφορά δεν νοείται ανάπτυξη της Εφοδιαστικής Αλυσίδας ούτε και ενίσχυση της εξωστρέφειας του κλάδου. Με αυτή την επιστολή σας καλούμε σε συνεργασία για την άμεση λήψη μέτρων που θα αποβούν σημαντικά όχι μόνο για τον κλάδο τον οποίο εκπροσωπούμε, αλλά για την ελληνική οικονομία στο σύνολο!

Παραμένουμε στην διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω συνεργασία.

Για την ΟΦΑΕ

Ο Πρόεδρος

Ο Γενικός Γραμματέας



Απόστολος Κεσανίδης



Χαράλαμπος Τσοχαταρίδης

Κοινοποίηση:

1. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών

Υπουργό, κ. Κωνσταντίνο Καραμανλή

Υφυπουργό, κ. Μιχαήλ Παπαδόπουλο

Γενικό Γραμματέα, κ. Ιωάννη Ξιφάρá

2. Υπουργείο Ναυτιλίας

Υπουργό, κ. Ιωάννη Πλακιωτάκη

Υφυπουργό, κ. Κων/νο Κατσαφάδο

ΓΓ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ,
κ.Ευάγγελο Κυριαζόπουλο

3. Επιτροπή Ανταγωνισμού

Πρόεδρο, κ.Ιωάννη Λιανό

4. Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας

Πρόεδρο, κ.Μιχάλη Σακέλλη

5. **Συμβούλιο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας Εφοδιαστικής**
6. **Ελληνικό Επιμελητηριακό Επιχειρηματικό Σύνδεσμο Μεταφορών, ΕΕΣΥΜ**
Πρόεδρο, κ.Μιχάλη Αδαμαντιάδη
7. **Πανελλήνια Ένωση Επιχειρήσεων Διαμεταφοράς, ΠΕΕΔ**
Πρόεδρο, κ.Δημήτρη Κιούση
8. **INCOFRUIT HELLAS, κ. Γεώργιο Πολυχρονάκη**
9. **Σύνδεσμο Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδας, ΣΕΒΕ**
Πρόεδρο, κ. Γεώργιο Φραγκίστα
10. **Σύνδεσμο Επιχειρήσεων & Βιομηχανιών, ΣΕΒ**
Πρόεδρο, κ. Δημήτρη Παπαλεξόπουλο
11. **Πανελλήνιο Σύνδεσμο Εξαγωγέων, ΠΣΕ**
Πρόεδρο, κ. Χριστίνα Σακελλαρίδη
12. **Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης**