

Αρ.Πρωτ.: Α12/0082

Αθήνα, 21/01/2021

Προς: **Περιοδικό ΤΡΟΧΟΙ & ΤΙΡ**

Υπόψη: κ. Αγριμανάκη, εκδότη

Θεωρώντας ως δεδομένο ότι σκοπός σας είναι πάντα η έγκυρη ενημέρωση του αναγνωστικού σας κοινού μέσα από το περιοδικό που εκδίδετε (έντυπη και διαδικτυακή έκδοση) δια της παρούσας θα θέλαμε να αναφέρουμε ότι ο τρόπος με τον οποίο επικοινωνήσατε τις προθέσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ως προς τις νέες εξελίξεις γύρω από την διαδικασία χορήγησης και λειτουργίας των Ηλεκτρονικά Αναγνώσιμων Σημάτων (ΗΑΣ) των φορτηγών και τουριστικών λεωφορείων δεν ήταν ακριβής για τους λόγους που αναφέρουμε αμέσως κατωτέρω:

1. Σε συνέχεια του από 14.01.2021 δελτίου τύπου που δημοσιεύθηκε από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών με θέμα την «Κατάργηση υποχρεωτικής τετραετούς ανανέωσης ηλεκτρονικού αναγνώσιμου σήματος στα φορτηγά οχήματα και τα τουριστικά λεωφορεία», κάνατε μια ανυπόγραφη ανάρτηση την επόμενη ημέρα (15.01.2021) στην ιστοσελίδα του ΤΡΟΧΟΙ & ΤΙΡ (βλ. [εδώ](#)), η οποία είχε τον τίτλο «**Τέλος τα «τσιπάκια»!!**», η οποία εκτός από την αναδημοσίευση του επίσημου Δελτίου Τύπου του ΥΜΕ, περιλάμβανε και το εξής εισαγωγικό κείμενο (η υπογράμμιση δική μας):

«Καταργήθηκαν με απόφαση του υφ. Μεταφορών, Γιάννη Κεφαλογιάννη, τα «τσιπάκια» για τα ΦΔΧ φορτηγά και τα ΔΧ τουριστικά λεωφορεία και παύει να ισχύει η υποχρέωση ανανέωσής τους.

Υποχρέωση ανανέωσης και τοποθέτησης του ΗΑΣ (Ηλεκτρονικά Αναγνώσιμου Σήματος) έχουν τα ΦΔΧ και ΛΔΧ μόνο σε περίπτωση αντικατάστασης του οχήματος ή φθοράς του υπάρχοντος σήματος.

Σημειώνεται ότι το περιοδικό ΤΡΟΧΟΙ & ΤΙΡ (τεύχος Ιανουαρίου σελ. 20) σε σχετικό άρθρο ανέφερε ότι πλέον τα ΗΑΣ δεν έχουν καμιά απολύτως χρησιμότητα, αφού τα στοιχεία του ΗΑΣ αναγράφονται και στην άδεια κυκλοφορίας και ότι στο παρελθόν το θέμα των ΗΑΣ είχε φέρει σε αντιπαράθεση τις Ομοσπονδίες Π.Σ.Χ.Ε.Μ. και Ο.Φ.Α.Ε. για την τιμή διάθεσής του.»

2. Ο τρόπος με τον οποίο αναδημοσιεύσατε τον συγκεκριμένο δελτίο τύπου δημιουργεί συγχύσεις καθώς και λανθασμένες εντυπώσεις στους αναγνώστες σας, τις οποίες ουδόλως προσπαθήσατε να διορθώσετε με τη δεύτερη επί του θέματος ομοίως ανυπόγραφη ανάρτηση στην διαδικτυακή σελίδα του περιοδικού σας την 19.01.2021 (βλ. [εδώ](#)), δια της οποίας χρησιμοποιώντας έναν εξίσου «ευφάνταστο» τίτλο - όπως αυτόν της πρώτης σας ανάρτησης - «Καθημερινοί καυγάδες για τα τσιπάκια μετά τη δημοσίευση της απόφασης στο ΤΡΟΧΟΙ & ΤΙΡ», αναφέρετε μεταξύ άλλων, τα εξής (η



ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

υπογράμμιση δική μας): **«Καυγάδες μεταξύ αυτοκινητιστών ΔΧ και των Σωματείων τους μαίνονται σε καθημερινή βάση μετά την ανάρτηση στο www.trochoikaitir.gr της ανακοίνωσης του υφυπουργού Μεταφορών, Γιάννη Κεφαλογιάννη, με την οποία παύει από φέτος η υποχρέωση των αυτοκινητιστών να προμηθεύονται το ΗΑΣ (Ηλεκτρονικά Αναγνώσιμο Σήμα)Εννοείται ότι οι αυτοκινητιστές επικαλούνται το ΤΡΟΧΟΙ & ΤΙΡ, σύμφωνα όμως με πληροφορίες μας, η πλευρά των Σωματείων τους απαντά ότι...δεν διάβασαν σωστά. Για να διαβάσουν, λοιπόν, σωστά τα Σωματεία (οι αυτοκινητιστές πολύ σωστά διάβασαν), δημοσιεύουμε και πάλι αυτούσιο το κείμενο της ανακοίνωσης του υπουργείου που μιλάει ξεκάθαρα για κατάργηση υποχρέωσης εφοδιασμού του ΗΑΣ».**

3. Κατ' αρχάς δεν γνωρίζουμε σε ποια «Σωματεία» και σε ποιους «καυγάδες» αναφέρεστε, αλλά θα σας ενημερώσουμε για αυτά που συμβαίνουν μετά την από 15.01.2021 δημοσίευσή σας στην Ομοσπονδία μας, η οποία είναι ένας εκ των επισήμων φορέων χορήγησης των ΗΑΣ, . Μετά λοιπόν την ανάρτησή σας ότι **«Καταργήθηκαν με απόφαση του υφ. Μεταφορών, Γιάννη Κεφαλογιάννη, τα “τσιπάκια” για τα ΦΔΧ φορτηγά και τα ΔΧ τουριστικά λεωφορεία και παύει να ισχύει η υποχρέωση ανανέωσής τους»** η ΟΦΑΕ δέχεται καθημερινά δεκάδες ερωτήματα από αυτοκινητιστές, οι οποίοι νομίζουν πως δεν έχουν πλέον καμία υποχρέωση να προμηθεύονται τα Η.Α.Σ, γεγονός που μας φέρνει - όπως αντιλαμβάνεσθε - στη δυσάρεστη θέση να τους ενημερώσουμε - **και όχι να «καυγαδίσουμε» μαζί τους** - πως ναι μεν έχει δημοσιευθεί από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών το από 14.01.2021 δελτίο τύπου, επί τη βάσει του οποίου όμως σε καμία περίπτωση δεν δίδεται «τέλος στα τσιπάκια» και δεν καταργείται η υποχρέωση των ΔΦΧ και Λεωφορείων ΔΧ να είναι εφοδιασμένα με ΗΑΣ όπως το ΤΡΟΧΟΙ & ΤΙΡ αναφέρει στο δημοσίευσμα του.

4. Διότι η αλήθεια είναι - όπως πολύ καλά γνωρίζετε - ότι το Δελτίο Τύπου του ΥΜΕ προαναγγέλει μια τροποποίηση της ισχύουσας Υ.Α. με αριθμό Γ456/οικ.8061/487/2017 (ΦΕΚ Β 476/2017), ως προς την υποχρέωση για ανανέωση ανά τετραετία, **και μόνο (!)** και όχι κατάργηση των ΗΑΣ , ενώ μέχρι σήμερα 22/01/21 που σας γράφουμε αυτή την επιστολή, καμία τροποποίηση της υπουργικής απόφασης δεν έχει δημοσιευτεί. Όπως, επίσης πολύ καλά γνωρίζετε, αυτό σημαίνει πως βρίσκεται ακόμα εν ισχύ η ΥΑ Γ456/οικ.8061/487/2017 (ΦΕΚ Β 476/2017 και όλες οι διατάξεις της.

5. Περαιτέρω, θα πρέπει να κάνουμε ακόμα μία δυσάρεστη διαπίστωση, καθώς πέρα από την ανάρτησή σας στις 15.01.2021 αναφορικά με το Δελτίο Τύπου του ΥΜΕ, φαίνεται πως το θεωρήσατε ως μία ακόμα καλή ευκαιρία δια της πραγματοποιηθείσας την 15.01.2021 αναρτήσεως σας να δημιουργήσετε λανθασμένες εντυπώσεις γύρω από την συνεργασία μεταξύ των επίσημων φορέων χορήγησης των ΗΑΣ, και συγκεκριμένα μεταξύ του ΠΣΧΕΜ και της ΟΦΑΕ, καθώς αναφέρετε πως **«στο παρελθόν το θέμα των ΗΑΣ είχε φέρει σε αντιπαράθεση τις Ομοσπονδίες Π.Σ.Χ.Ε.Μ. και Ο.Φ.Α.Ε. για την τιμή διάθεσής του»**, ενώ περαιτέρω με την από 19.01.2021 ανάρτησή σας μέμφεστε τους φορείς που χορηγούν τα ΗΑΣ (μεταξύ των οποίων και την ΟΦΑΕ) ότι δήθεν δεν

μπορούν να αντιληφθούν τα δημοσιεύματά σας ή ακόμα χειρότερα ότι κάνουν πως δεν τα αντιλαμβάνονται.

6. Από τις παραπάνω αναφορές μας ως προς το περιεχόμενο τόσο του από 14.01.2021 Δελτίο Τύπου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών όσο και της από 15.01.2021 αναρτήσεως σας, νομίζουμε ότι σαφώς προκύπτει πως οι Ομοσπονδίες - φορείς χορήγησης των ΗΑΣ είναι σε θέση να κατανοήσουν τα ισχύοντα δεδομένα και να παρέχουν τις προσήκουσες ενημερώσεις στα μέλη τους.

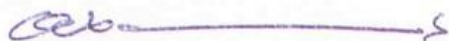
Επιπλέον, παρά το ότι αναφέρετε στην από 15.01.2021 ανάρτησή σας, το γεγονός ότι διαφοροποιήθηκε η τιμή διάθεσής των ΗΑΣ μεταξύ των τριών φορέων (ΓΕΠΟΕΤ-ΠΣΧΕΜ-ΟΦΑΕ) δεν θεωρείται «αντιπαράθεση», αλλά διαφορετική τιμολογιακή πολιτική του καθενός.

6. Συνεπώς, παρακαλούμε πολύ όπως επικεντρωθείτε στην έγκυρη και αμερόληπτη ενημέρωση του αναγνωστικού σας κοινού, και αποφύγετε προς το σκοπό της δημιουργίας εντυπώσεων και μόνο να καταφέρεστε κατά των Σωματείων φορέων χορήγησης των ΗΑΣ και συνεπώς και κατά της ΟΦΑΕ με απαξιωτικές για αυτά αναφορές, - οι οποίες περιττεύουν σε μια τόσο δύσκολη περίοδο για τον κλάδο των οδικών μεταφορών, κατά την οποία το ήθος, η αλληλεγγύη και η συνεργατικότητα είναι μείζονος σημασίας για την βιωσιμότητά του.

Βασικές αξίες, που διέπουν τον καταστατικό σκοπό κάθε επαγγελματικής οργάνωσης, είναι η ενότητα και η ομαδικότητα, καθώς αυτές αποτελούν τη συλλογική φωνή των μεμονωμένων επαγγελματιών, την οποία όμως αν εσείς απαξιώνετε τοιουτοτρόπως μέσω των αναρτήσεων σας, ο κλάδος θα οδηγηθεί σε επαγγελματική «απομόνωση».

Για την ΟΦΑΕ

Ο Πρόεδρος



Απόστολος Κεσανίδης

Ο Γενικός Γραμματέας



Χαράλαμπος Τσοχαταρίδης