

Πώς οι «τάσεις του μέλλοντος» έγιναν «ανάγκη του παρόντος»

Αλλαγή σκηνικού
Με αφορμή την επανεκλογή του στην προεδρία του δ.σ. της ΟΦΑΕ για πέμπτη συνεχή θητεία, ο κ. Απόστολος Κενανίδης επιχειρεί μια ανασκόπηση των προκλήσεων που έχει αντιμετωπίσει ο κλάδος την τελευταία δεκαετία και εστιάζει στις νέες συνθήκες εξαιτίας της Covid-19.

Άρθρο του κ. Απόστολου Κενανίδη, προέδρου της Ομοσπονδίας Φορητών Αυτοκινημάτων Ελλάδας Οδικών Εμπορευματοκιβωτίων και Επιβατικών Μεταφορών (ΟΦΑΕ).

Η πρώτη φορά που ελεύθερα πρόεδρος του δ.σ. της ΟΦΑΕ ήμουν τον Αύγουστο του 2008, όταν οι επιπτώσεις της παγκόσμιας οικονομικής κρίσης είχαν αρχίσει να γίνονται αισθητές στην ελληνική οικονομία, ξεκινώντας με τις σημαντικές αλλαγές στη λειτουργία του τραπεζικού συστήματος και στη χρηματοδότηση των επιχειρήσεων. Δώδεκα χρόνια μετά έχω την τιμή να χάω τις εμπειρίες της πλειοψηφίας των συναδέλφων μου, η οποία αφορά εξίσου τους συνεργάτες μου, με τους οποίους επιμένουμε σε έναν κοινό στόχο: την ανάδειξη του ρόλου των οδικών μεταφορών για την οικονομική ανάπτυξη, αλλά και για την κοινωνική ευημερία. Με την πομπή ηλικία 12 χρόνων ξεκίνησε η νέα θητεία με αμείωτο ενθουσιασμό και δέσμευση, αλλά -οφείλω να παραδεχτώ- και με το ίδιο άγχος και προβληματισμό που είχαμε όταν ξεκίνησαμε το 2008.

Δεν είναι μόνο οι αντιμεταμεινές δυσκολίες και οι προκλήσεις που ανέκυψαν από τις οικονομικές επιπτώσεις της πανδημίας στην καθημερινότητά μας, αλλά και το τεράστιο βάρος της ενθνήτης κέντηται στους συναδέλφους που μας εμπιστεύονται κάθε χρόνο. Και από ακριβός είναι που μας δίνει τη δύναμη να συνεχίσουμε σε μια ασίμα κρίσιμη περίοδο, όπου η σημασία της συλλογικότητας είναι πιο ξεκάθαρη από ποτέ.

Τρεις άξονες δράσης

Το νέο δ.σ. της ΟΦΑΕ θα εντείνει τις προσπάθειες για την ανάπτυξη του κλάδου, αποσκοπώντας σε αυτά και μετρημένα αποτελέσματα για τις επιχειρήσεις και θέτοντας τρεις βασικούς άξονες προτεραιότητας στο πρόγραμμα εργασίας της επόμενης τριετίας, που είναι οι εξής:

- Βιομηχανική ανάπτυξη:** Ενίσχυση των «πρόσινων» μεταφορών μέσα από

κίνητρα για την ανανέωση του στόλου των φορητών δημοσίων χρήσης και των τουριστικών λεωφορείων δημοσίων χρήσης, καθώς και προώθηση της ψηφιοποίησης εγγράφων και διαδικασιών.

Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας με άμεση και έμμεση χρηματοδοτική ενίσχυση, καθώς και με την προώθηση των συνεργειών και της ομαδοποίησης για την καλύτερη οργάνωση της αγοράς.

Ανάπτυξη ενός σταθερού συστήματος οδικών ελέγχων για την αντιμετώπιση της παράνομης μεταφοράς και την επικατάσταση του γιγαντιαίου ανταγωνισμού.

Η βαρύτητα των logistics

Αν υπάρχει ένα μήνυμα που πρέπει να χρησιμοποιήσουμε από την τριτομηνιαία κρίση και τις αλλαγές που αυτή έφερε στη δραστηριότητά μας και στη ζωή μας, είναι ο βαθιάς αποκατάσταση των logistics για την ελεύθερη λειτουργία των εμπορευμάτων.

Από το ξεκίνημα της πανδημίας, η οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική δραστηριότητα σε όλο τον κόσμο τέθηκε σε κατάσταση παύσης. Οι ανταγωνιστές, όμως, καθώς και οι εργαζόμενοι στην εφοδαστική, δεν σταμάτησαν ούτε για ένα λεπτό. Χρειάστηκε μάλιστα να

Εκτός από μέτρα, χρειάζεται αλλαγή κουλτούρας

Η ΟΦΑΕ έχει ήδη καταθέσει πρόταση προς την ελληνική κυβέρνηση για ένα νόμο που θα περιλαμβάνει χρηματοοικονομικά αλληλ και διαρθρωτικά μέτρα για την ενίσχυση των επιχειρήσεων οδικών μεταφορών. Παράλληλα, είναι πλέον σαφές ότι επιβάλλεται να γίνουν μεγάλες αλλαγές στην κουλτούρα των ίδιων των επαγγελματιών. Σε κάθε μεγάλη κρίση, κερδοφόρος γίνεται πάντα εκείνος που προσαρμόζεται πιο γρήγορα και ευκολότερα στις αλλαγές και στα νέα δεδομένα. Είναι λοιπόν, πρέπει όμως οι ίδιοι να προσαρμοστούμε στις νέες συνθήκες και να ενισχύσουμε το πνεύμα της συνεργατικότητας, τόσο μεταξύ των ίδιων των επιχειρήσεων όσο και μεταξύ των φορέων που εκπροσωπούν το σύνολο του κλάδου της εφοδαστικής αλυσίδας. Μόνο με την επίτευξη συνεργειών θα μπορέσουμε να αντιμετωπίσουμε τις μεγάλες προκλήσεις που είναι ήδη μπροστά μας. Εξάλλου, αυτά που μέχρι και εχθρούσαμε θεωρούσαμε «τάσεις του μέλλοντος» έχουν ήδη καταστεί «συνθήκες του παρόντος». Και ανανεώσαμε σε θέματα ψηφιοποίησης και βιωσιμότητας, δύο

όροι που τα τελευταία χρόνια πολύ συχνά ακούγαμε, αλλά σήμερα αντιλαμβανόμαστε περισσότερο από ποτέ τη σημασία τους. Οι επιχειρήσεις, λοιπόν, οφείλουν να αλληλοδραστηριοποιούνται, να εννοιασθούν στην κουλτούρα τους, τον ένοχο της διακοπής παύσης και να επενδύσουν στο περιβάλλον μέσα από τη χρήση «πρόσινων» μέσων και μέσα από την ψηφιοποίηση των διαδικασιών. Στόχος μας πρέπει να είναι αυτή η κρίση να αποτελέσει το έναυσμα για την αλλαγή σε κάθε επίπεδο, για να θυμάμε την δύναμη και εκσυγχρονισμού. Είναι πράγματι η μοναδική μας επιλογή. Δεν υπάρχουν περιθώρια παρατεταμένης αποδυνάμωσης. Ο κλάδος ήδη βρίσκεται σε δύσκολη θέση. Όταν ανιτηθούμε τη δύναμη και την ισχύ του, όπως και οι κάθε εμπορική επιχείρηση θα έχει ένα μεγάλο ποσοστό της επιτυχίας της, στη σωστή διαχείριση των logistics, τότε θα βρούμε τη δύναμη να επενδύσουμε στη σωστή κατεύθυνση. Υπάρχουν άλλωστε ευκαιρίες ανάκαμψης ακόμα και για τις μικρότερες επιχειρήσεις, οι οποίες μπορούν να κινηθούν πιο ευέλικτα αλληλ και πιο έξυπνα.



Η λειτουργία της εφοδαστικής αλυσίδας κερδίζει προτεραιότητα την οικονομία και την κοινωνία σε λειτουργία, παρά τις τεράστιες απώλειες και τις προκλήσεις της πανδημίας. Χάρη στους αυτοκινητιστές, τα ράφια των σουπερμάρκετ παρέμειναν γεμάτα και οι υγειονομικές μονάδες πλήρως εξοπλισμένες.

Ο ρόλος της πολιτικής και των φορέων της εφοδαστικής υπήρξε εξίσου σημαντικός, προκειμένου να διασφαλιστεί η απρόσκοπτη και ασφαλή λειτουργία της παρά με περιοριστικά μέτρα που ισχύουν κατά το lockdown. Επίσης, η πρωτοβουλία της Εργασιακής Επιτροπής για την εφαρμογή των Πράσινων Λωρίδων (Green Lanes) έπαιξε καθοριστικό ρόλο, μειώνοντας τον απαιτούμενο χρόνο συνοριακών διελεύσεων στο ελάχιστο, ενώ μετά τις πρώτες εβδομάδες λειτουργίας τους, οι συνεργατικές διελκυσίσεις έγιναν πιο σύντομες απ' όσα ήταν σε κανονικές συνθήκες!

Η άδρακτη λειτουργία της εφοδαστικής αλυσίδας, όμως, δεν συνεπάγεται πως οι επιχειρήσεις του κλάδου παρέμειναν αλώβητες. Η μείωση της ζήτησης έχει επηρεάσει τεράστιες απώλειες και στη δική μας δραστηριότητα και πλέον είναι επιτακτική ανάγκη να συγκεντρωθούμε όλοι, πολιτικά, φορέες και αγορά, ώστε να εφαρμοστεί ένα ισχυρό σχέδιο ανάπτυξης, που θα επιφέρει στον κλάδο να συνεχίσει να λειτουργεί ως μοχλός ενίσχυσης και ανάπτυξης της εθνικής οικονομίας.

«Μόνο με την επίτευξη συνεργειών θα μπορέσουμε να αντιμετωπίσουμε τις μεγάλες προκλήσεις που είναι ήδη μπροστά μας»

προσαρμοστούμε άμεσα σε έκτακτες και προκλήσεις συνθήκες και μετέπειτα, που άλλωστε τον τρόπο λειτουργίας τους άρνη. Θεωρώ εντυπωσιακό αποτέλεσμα, όπως επίσης θεωρώ πως αποτελεί μια περφόρμαντ απόδειξη για την ευελιξία και την προσαρμοστικότητα των επιχειρήσεων.

