

# Η Ο.Φ.Α.Ε. απαντά στο TROXOI & TIR για τον διορισμό της προσωρινής διοίκησης και ο Γ. Πασπάτης ανταπαντά...

Την άμεσην αντίδρασην της Ο.Φ.Α.Ε. προκάλεσε το δημοσίευμα του Τ.Τ. στο προηγούμενο τεύχος περί διορισμού προσωρινής διοίκησης στην Ομοσπονδία. Στην απάντηση της Ο.Φ.Α.Ε. (δημοσιεύεται ολόκληρη στη συνέχεια) καταφέρεται κατά των μελών της προσωρινής διοίκησης και θεωρεί αβάσιμες τις καταγγελίες βάσει των οποίων κινήθηκε από το Μονομελές Πρωτοδικείο Αθηνών η διαδικασία διορισμού προσωρινής διοίκησης. Εκεί, θα περιμένουμε την τελική κρίση του δικαστηρίου, χωρίς να την προδικάζει και επισημαίνει ότι η δημοσίευση ενός πραγματικού γεγονότος –αυτό του διορισμού της προσωρινής διοίκησης– δεν θα μπορούσε να αποσιωπηθεί, τουλάχιστον από το περιοδικό TROXOI & TIR.

## Η απάντηση της Ο.Φ.Α.Ε.

Αρ.Πρωτ.: A9/0596

Αθήνα, 27/07/2020

**Προς: Το περιοδικό "TROXOI & TIR"**

Κύριοι, Με αφορμή το δημοσίευμα του περιοδικού σας "TROXOI & TIR", τεύχος Αυγούστου 2020 και για την αποτροπή δημιουργίας εσφαλμένων εντυπώσεων, σας αναφέρουμε τα εξής: Τα τελευταία χρόνια, η διοίκηση της ΟΦΑΕ, που απολαμβάνει την εμπιστοσύνη της συντριπτικής πλειονότητας των αντιπροσώπων που απαρτίζουν τη Γενική Συνέλευση της Ομοσπονδίας μας, δέχεται μια συστηματική και οργανωμένη επίθεση από συνδικαλιστικούς αντιπάλους της.

Πρόκειται για σωματεία και εκπροσώπους τους, που αποτελούν ισχνή μειοψηφία σε σύγκριση με την τεράστια απήκηση της διοίκησης μας στη Γενική μας Συνέλευση, η οποία αποτυπώθηκε και κατά τις τελευταίες αρχαιρεσίες της ΟΦΑΕ, στις 20-6-2020, οπότε εξελέγησαν τα νέα όργανα διοίκησης της Ομοσπονδίας μας. Τα πρόσωπα αυτά δεν μετέχουν στα συλλογικά όργανα της ΟΦΑΕ, δεν έχουν καμιά απήκηση στον κλάδο των αυτοκινητών, ενώ οι πρακτικές τους έχουν επανειλημμένα αποδοκιμαστεί από το ανώτατο όργανο της ΟΦΑΕ, τη Γενική μας Συνέλευση.

Η επίθεση αυτή έχει σκοπό όχι μόνο να απαξιώσει τα μέλη της διοίκησης μας σε ατομικό επίπεδο, αλλά, επιπλέον, να δημιουργήσει προβλήματα στη λειτουργία και δράση της ΟΦΑΕ και να δυσκεράνει τις σχέσεις της με τις Υπηρεσίες και τις Αρχές, με τις οποίες αυτή συνεργάζεται.

Σας αποστέλλουμε την παρούσα, προκειμένου να αποκαταστήσουμε την αλήθεια, που σκόπιμα συσκοτίζουν οι συγκεκριμένοι και γνωστοί αυτοκινητίστες, αναφορικά με τη νόμιμη διοίκηση της Ομοσπονδίας μας. Με τη με αρ. 1497/2020 απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών διορίστηκε προσωρινή διοίκηση με τα εκεί αναφερόμενα πρόσωπα με μόνη αρμοδιότητα η ΟΦΑΕ **α)** να υποβάλλει την δήλωση του άρθρου 464 Π.Κ για την πρόσδοτη της ποινικής διαδικασίας (που άνοιξε μετά από -αβάσιμες όπως θα αποδειχθεί- καταγγελίες των ίδιων) και **β)** να αποφασίσει την άσκηση αγωγής αποζημίωσης κατά μελών προηγούμενων διοικήσεων της ΟΦΑΕ, εξουσιοδοτώντας πληρεξούσιο δικηγόρο για το σκοπό αυτό. Σημειώνουμε ότι κατά της απόφασης αυτής θα καταθέσουμε, στο αμέσως προσεχές διάστημα,

έφεση, ζητώντας την εξαφάνισή της, πλόγω εσφαλμένης ερμηνείας και εφαρμογής του νόμου και του καταστατικού μας και πλόγω εσφαλμένης αξιολόγησης των αποδείξεων.

Η υποβολή της δήλωσης για την πρόσδοτη της ποινικής διοίκησης έχει ήδη πάρει χώρα, έχει δηλαδή αναθεωθεί η σχετική αρμοδιότητα, οπότε η μόνη αρμοδιότητα που έχει πλέον η διοίκηση προσωρινή διοίκηση είναι η πήψη απόφασης για άσκηση αποζημιωτικής αγωγής.

Η έκδοση της απόφασης 1497/2020 του Μονομελούς Πρωτοδικείου δεν θίγει στο παραμικρό την ύπαρξη και τις αρμοδιότητες της νόμιμης αιρετής διοίκησης της Ομοσπονδίας μας, αφού, παρά της απόφασης για άσκηση αποζημιωτικής αγωγής, καμιά εξουσία ή αρμοδιότητα δεν παρασκέθηκε από το δικαστήριο προσωρινή διοίκηση, με αποτέλεσμα η υπάρχουσα και νόμιμη εκλεγμένη διοίκηση μας να έχει όλες τις αρμοδιότητες που γάζουν από το καταστατικό μας και το νόμο, αφού αυτές ποτέ αφαιρέθηκαν ούτε ανατέθηκαν σε άλλο όργανο.

Τα μέλη της διοίκησης προσωρινής διοίκησης μετά τη γκρότησή τους, προέβησαν, αντίθετα με την απόφαση που τη δίρισε, σε αποφάσεις, που καμιά σχέση δεν έχουν με την ποινική σχεθείσα αρμοδιότητα, αλλά επίνηφθησαν με προφανή σκοπούς βλάψουν την ΟΦΑΕ και να δημιουργήσουν σύγχυση στις υπόλοιπες και τις αρχές, με τις οποίες αυτή συνεργάζεται όλα αυτά τα χρόνια.

Η δημοσιοποίηση από πλευράς τους σε αρχές και υπουργούς και σε έντυπα που δραστηριοποιούνται στον χώρο των αυτοκινητιστών του διορισμού προσωρινής διοίκησης στην Ομοσπονδία που συνοδεύεται από αναφορές σχετικές με την ποινική διοίκηση (οι οποίες έχουμε τη βεβαιότητα, βάσει στο οποίο θα οδηγήσουν τελικά σε απαλλαγική κρίση) είναι ενέργεια που όχι μόνο δεν έχει καμιά αποιλύτως σχέση με την παραστητική σα' αυτούς αρμοδιότητα, αλλά επιπλέον υποδηλώνει την εντατική συνδικαλιστική αντιπαλότητα και τη σαφή πρόθεσή τους βλάψουν την ΟΦΑΕ και τα πρόσωπα της αιρετής διοίκησης δημιουργώντας εντυπώσεις και σύγχυση σε σχέση με τη διοίκηση της Ομοσπονδίας μας.

Τα συγκεκριμένα πρόσωπα, που είναι απόντα από τα συγκεκριμένα όργανα και τις λειτουργίες της ΟΦΑΕ, έχουν ήδη παραβεβαίωσει και εξακολουθούν να παραβιάζουν την παραπάνω απόφαση τη διοίριση (για την παραπάνω συγκεκριμένη αρμοδιότητα συνεχίζουν, πλόγω της συνδικαλιστικής τους αντιπαλότητας προς τον, επί σειρά ετών, εκλεγμένο πρόεδρο της ΟΦΑΕ, καθώς και στο Λαζαρίδη, να προσβάλλουν την προσωπικότητα των προσωρινής διοίκησης μας και να δημιουργούν προβλήματα στη λειτουργία της ΟΦΑΕ).

Ο Γεώργιος Πασπάτης, μάλιστα, ο οποίος έχει προ ποινικής γραφεί από μέλος της Γενικής Συνέλευσης της ΟΦΑΕ, πλόγω συνδικαλιστικής συμπεριφοράς, εκτός όλων των άλλων, απόφορτες πιέσεις στο προσωπικό μας να συμπράξει στην ποινική διοίριση να αντιποινηθεί αρμοδιότητες, που δεν έχει αύξησης ούτε άλλο μέλος της διοίρισης προσωρινής διοίκησης. Η ΟΦΑΕ έχει ήδη αποστείλει την απόφαση από την 17-7-2020 εξώδικη

μαρτυρία, δύλιωση πρόσκληση σε όλα τα μέλη της διορισμένης προσωρινής διοίκησης, διαμαρτυρόμενη για τις ενέργειες αυτές και τις πρακτικές τους, καθώντας τους, μεταξύ άλλων, να πάψουν να δημιουργούν προβλήματα στο προσωπικό και στις σχέσεις της ΟΦΑΕ με τις Αρχές. Είναι αυτονότο ότι για όλες αυτές τις ενέργειες της διορισμένης προσωρινής διοίκησης επιφυλασσόμαστε ρητά να ασκήσουμε όλα τα νόμιμα δικαιώματά μας για την προστασία των εννόμων συμφερόντων της ΟΦΑΕ και των μελών της διοίκησής μας ατομικά.

Επομένως, σύμφωνα με τα προαναφερόμενα, η διοίκησή μας, η οποία επί σειρά ετών απολαμβάνει την εμπιστοσύνη της συντριπτικής πλειοψηφίας των μελών μας, όπως επιβεβαιώθηκε πανηγυρικά και κατά τις πρόσφατες αρχαιρεσίες της Ομοσπονδίας μας στις 20-6-2020, νόμιμα εξακολουθεί να ασκεί το σύνολο των καθηκόντων και των αρμοδιοτήτων της και να εκπροσωπεί, σε όλο το εύρος των δραστηριοτήτων της την ΟΦΑΕ, τόσο στην εσωτερική της πειτούργια όσο και στις σχέσεις της με τις Υπηρεσίες και Αρχές.

Για την ΟΦΑΕ

Ο Πρόεδρος

Απόστολος Κενανίδης

Ο Γενικός Γραμματέας

Χαράλαμπος Τσοχαταρίδης».

### Ανταπάντηση Γ. Πασπάτη

Στην παραπάνω επιστολή-απάντηση της Ο.Φ.Α.Ε., ανταπαντά ο Γιώργος Πασπάτης (έλαβε γνώση από την ανάρτηση που προηγήθηκε στο [www.troxoikaitir.gr](http://www.troxoikaitir.gr)). Αντίθετα με τη διοίκηση της Ο.Φ.Α.Ε. ο κ. Πασπάτης υποστηρίζει ότι η ποινική διαδικασία παραμένει σε εξέλιξη και ότι δεν μπορεί να υπάρξει απόφαση για αποζημίωση χωρίς να έχει ληφθεί υπόψη η ποινική διαδικασία.

Σε κάθε περίπτωση, το περιοδικό TROXOΙ & TIR δεν προδικάζει καμιά απόφαση και όταν αυτή εκδοθεί, οι αναγνώστες μας θα τη διαβάσουν. Ακολουθεί η επιστολή του κ. Γιώργου Πασπάτη:

**Προς περιοδικό TROXOΙ & TIR**

«Παρόλο που δεν μου είναι καθόλου ευχάριστο να απαντώ σε απόψεις που εκφράζει η ομάδα που διοικεί πάρα πολλά χρόνια την Ο.Φ.Α.Ε. με καταστροφικά αποτελέσματα και στα οικονομικά της ομοσπονδίας απλά και με την ανυπαρξία πρωτοβουλιών για τα προβλήματα που αντιμετωπίζουμε καθημερινά και πολλά χρόνια σαν ιδιοκτήτες φορτηγών Δ.Χ., θα προσπάθησα να δώσω απαντήσεις σε όσα αναφέρονται στο δημοσίευμα του TROXOΙ & TIR και το οποίο υπογράφεται από τον πρόεδρο και γραμματέα της Ο.Φ.Α.Ε., οι οποίοι εξακολουθούν να αμείβονται πλουσιοπάροχα και πολλές φορές προκαταβολικά.

Θα κάνω αυτή την προσπάθεια μόνο και μόνο για να ενημερωθούν μέσα από τις φιλόδεσιες σελίδες του περιοδικού σας όσο γίνεται περισσότεροι ιδιοκτήτες φορτηγών δημοσίες χρήσεως, προκειμένου να έχουν άποψη και να παρέμβουν, όπου τους δίνεται η δυνατότητα, προκειμένου να λάβει τέλος αυτή η ντροπιαστική κατάσταση που επικρατεί εδώ και πολλά χρόνια στην ομοσπονδία μας.

Για την αποτροπή εσφαλμένων εντυπώσεων, όπως είναι και ο τίτλος στην επιστολή που σας έστειλαν στις 27-07-2020 και δημοσιεύσατε, θα απαντήσω σε ένα προς ένα σε όλα τα θέματα στα οποία αναφέρονται.

1) Να δούμε από ποιους απαρτίζεται ο Γ.Σ., της οποίας απολαμβάνουν της εμπιστοσύνης τα μέλη της πλειοψηφίας του Δ.Σ. της Ο.Φ.Α.Ε. Οι αντιπρόσωποι που έχουν δικαιώματα συμμετοχής είναι -29-, από αυτούς σύμφωνα με την πλειοψηφία του Δ.Σ., της απόψεις τους της συμμερίζονται - 21 -, σε αυτούς τους 21 συμπεριλαμβάνονται -7- τουριστικοί πράκτορες. Απομένουν -14- από τους

οποίους, αν εξαιρεθούν όσοι φέρονται εκπλεγμένοι με πλαστογραφίες (υπάρχουν σε εκκρεμότητα δικογραφίες εις βάρος μετών σωματείων για πλαστογραφίες), ζήτημα λοιπόν σε αυτήν τη συντριπτική πλειοψηφία που αναφέρονται αυτοί οι κύριοι να απομένουν 7-8 αντιπρόσωποι ιδιοκτήτες φορτηγών δημοσίες χρήσεως.

2) Τα σωματεία στα οποία αναφέρονται ότι αποτελούν ισχνή μειοψηφία είναι τα εξής: «ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ» με 6 αντιπρόσωπους ιδιοκτήτες φορτηγών, το σωματείο «ΑΤΤΙΚΗΣ» με 1 αντιπρόσωπο μέχρι πριν τις αρχαιρεσίες του και πλέον με 2 μετά τις αρχαιρεσίες που ολοκληρώθηκαν, το σωματείο «Ο ΑΓΩΝΑΣ» Τρίπολη με 2 αντιπρόσωπους, σύνολο αυτών των σωματείων -10- που είναι όλοι ενεργοί αυτοκινητιστές ιδιοκτήτες φορτηγών.

3) Ισχυρίζονται αυτοί οι κύριοι ότι οι εκπρόσωποι των σωματείων που έχουν αντίθετη άποψη δεν συμμετέχουν στα συλλιογικά δργανα. Η απάντηση είναι όταν υπάρχουν σοβαρά και ουσιαστικά θέματα που αφορούν τα φορτηγά, οι εκπρόσωποι των σωματείων παραβρίσκονται και είναι οι μόνοι που καταθέτουν προτάσεις τεκμηριωμένες. Εδώ βέβαια αξίζει να σημειωθεί ότι όλες οι συνεδριάσεις γίνονται σε εργάσιμες ημέρες και ώρες με σκοπό να δυσκολεύονται οι συνάδελφοι να λαμβάνουν μέρος.

4) Αναφέρονται σε επίθεση με σκοπό την απαίσιωση των μελών του Δ.Σ.! Δεν χρειάζεται να κάνει προσπάθεια οποιοσδήποτε άλλος, αυτό το καταφέρνουν πολύ καλά από μόνο τους με αποφάσεις όπως: α) Η διάθεση μεμονωμένων εγγυήσεων σε αλλοδαπά φορτηγά κατά παράβαση του καταστατικού που προβλέπει την προάσπιση των συμφερόντων την μελών της Ο.Φ.Α.Ε. β) Τη διάθεση 7 εγγυήσεων σε εταιρεία του Αζερμπαϊτζάν χωρίς να έχει καμία υποχρέωση π Ο.Φ.Α.Ε και καμία κάλυψη, με απότελεσμα 64.000,00€ περίπου ζημιά της Ο.Φ.Α.Ε. (υπόψη πως το συγκεκριμένο δρομολόγιο ήταν από Τουρκία με προορισμό την Ρουμανία). γ] Καθώς επίσης οι κύριοι αυτοί οι οποίοι απολαμβάνουν, όπως διατείνονται, της εμπιστοσύνης της πλειονότητας των αντιπρόσωπων (εξήγησα στην αρχή της επιστολής μου πώς διαμορφώνεται αυτή η πλειοψηφία) πάντως δεν τολμούν να αναφερθούν στην πλειονότητα των αυτοκινητιστών. Κατάφεραν να απαξιώσουν οι ίδιοι την Ο.Φ.Α.Ε. απέναντι στις υπορεσίες».

Συνεχίζοντας ο κ. Πασπάτης προβαίνει σε μια σειρά καταγγελιών σχετικές με τη διαχείριση των δελτίων TIR και τη διαχείριση των Η.Α.Σ. (τσιπάκια). Τις καταγγελίες αυτές θα μπορούσε ο κ. Πασπάτης να τις αναφέρει στις εισαγγελικές αρχές -αν δεν το έχει κάνει- εμείς πάντως, δεν τις δημοσιεύουμε περιμένοντας σε όλα αυτά να «χυθεί άπλετο φως», οπότε και θα επανέλθουμε.

Κηλείοντας την επιστολή του ο κ. Πασπάτης αναφέρει πως ο ίδιος και τα μέλη της προσωρινής διοίκησης δεν έχουν κανέναν πόγιο συσκότισης της αιτήσεις. Συγκεκριμένα, γράφει:

«Από την πλευρά των μελών της προσωρινής διοίκησης δεν υπάρχει κανένας πόγιος για συσκότιση της αιτήσεις, διότι τα πράγματα είναι πολύ απλά: α) Η ποινική διαδικασία που είναι σε εξέλιξη με βαριές κατηγορίες της υπεξαίρεσης και της απιστίας είναι αποτέλεσμα διαχειριστικού ελέγχου από οικονομικό επιθεωρητή του υπουργείου. β) Ως προς τον διορισμό μας για άσκηση αγωγών κατά μελών προηγούμενων διοικήσεων που όλως τυχίως ασκούν τα ίδια βασικά πρόσωπα τη διοίκηση της Ο.Φ.Α.Ε. και σήμερα. Εμείς δεν έχουμε σκοπό να υπερβούμε ούτε στο ελάχιστο την αρμοδιότητα που μας έχει αναθέσει το δικαστήριο, θα πράξουμε ότι είναι απαραίτητο σε αυτό το πλαίσιο, προκειμένου να αποκατασταθεί η ζημιά που έχει υποστεί η Ο.Φ.Α.Ε.

Μετά τώρας

Πασπάτης Γεώργιος - Αυτοκινητιστής». T&T