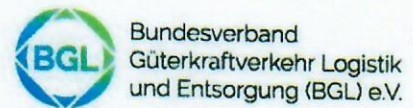


Ανοιχτή επιστολή προς τον αρχηγό διαπραγματευτή  
της ΕΕ Michel Barnier και προς τον επικεφαλής  
διαπραγματευτή του Ηνωμένου Βασιλείου David Frost  
και τον πρωθυπουργό Boris Johnson

Υπογεγραμμένο από



LA MOBILITÉ EST EN NOUS



NORWEGIAN ROAD TRANSPORT ASSOCIATION





## **Μια συμφωνία ΕΕ-ΗΒ είναι ακόμη δυνατή και παραμένει απαραίτητη**

Κάθε χρόνο, περισσότερα από 2,3 εκατομμύρια φορτηγά ταξιδεύουν προς-πίσω μεταξύ της ΕΕ και του ΗΒ. Αυτά τα οχήματα είναι το ζωτικό αίμα των διασυνδεδεμένων οικονομιών μας, υποστηρίζοντας όλους τους τομείς και τις βιομηχανίες φέρνοντας πρώτες ύλες, ανταλλακτικά, προμήθειες σούπερ μάρκετ και τελικά προϊόντα στους χρήστες και τους τελικούς καταναλωτές. Ως εκ τούτου, οι οδικές μεταφορές είναι ένας εμπορικός παράγοντας που η συμβολή του υπερβαίνει το σημαντικό άμεσο οικονομικό αποτύπωμά του.

Ο τερματισμός της μεταβατικής περιόδου χωρίς συμφωνία μεταξύ της ΕΕ και του ΗΒ δεν αποτελεί επιλογή για τον κλάδο μας. Πιστεύουμε ότι η επίτευξη ενός ισχυρού συμβιβασμού σε ένα κεφάλαιο οδικών μεταφορών ως μέρος μιας τέτοιας συμφωνίας είναι τόσο εφικτή όσο και απαραίτητη.

Είναι προς το συμφέρον όλων των μερών να επιτρέπεται στα βαρέα φορτηγά οχήματα (HGV) να μετακινούνται μεταξύ της ΕΕ και του Ηνωμένου Βασιλείου και να διέρχονται μέσω των αντίστοιχων εδαφών τους με τρόπο οικονομικά βιώσιμο, χωρίς να καταφεύγουν στην επανεισαγωγή αδειών μεταφοράς και συστήματα ποσοστώσεων που δεν προορίζονταν ποτέ να καλύψουν όγκο συναλλαγών τόσο υψηλό όσο αυτών που πραγματοποιούνται σήμερα μεταξύ της ΕΕ και του ΗΒ.

Πιστεύουμε ακράδαντα ότι ο δρόμος προς τα εμπρός έγκειται σε μια αμοιβαία λύση μεταξύ της ΕΕ και του ΗΒ που βασίζεται στην αμοιβαία αναγνώριση προτύπων, ικανοτήτων και πιστοποιητικών για την παροχή επαρκών διασφαλίσεων όσον αφορά τον θεμιτό ανταγωνισμό, την περιβαλλοντική απόδοση, την οδική ασφάλεια και τις συνθήκες εργασίας για τους οδηγούς. Οι μεταφορείς οδικών εμπορευματικών μεταφορών και στις δύο πλευρές του Καναλιού δεσμεύονται να λειτουργούν με υψηλά πρότυπα σε αυτές τις περιοχές.

Σε αντίθετη περίπτωση, κάποιος θα αντιμετωπίσει μια απογοητευτική επιλογή ανάμεσα σε ένα συνονθύλευμα κατακερματισμένων εθνικών ρυθμίσεων και σε έναν κόσμο όπου η έλλειψη μεταφορικής ικανότητας στις γραμμές ΕΕ-ΗΒ υποστηρίζεται ως επίσημη πολιτική (ποσόστωση αδειών). Και οι δύο επιλογές θα ήταν η απώλεια για όλους.

Ο χρόνος είναι η ουσία. Καλούμε τους διαπραγματευτές να επικεντρωθούν στους κοινούς στόχους τους - διατήρηση της οδικής συνδεσιμότητας μέσω ισορροπημένων, αμοιβαίων ρυθμίσεων - και να χρησιμοποιήσουμε τον υπόλοιπο χρόνο διαπραγμάτευσης για να επιτύχουμε ένα αποτέλεσμα που είναι οικονομικά λογικό και επιτρέπει στον κλάδο των οδικών μεταφορών να διαδραματίσει το ρόλο του ως βασικού παράγοντα εμπορίου σε όλους τους τομείς της οικονομίας.



### **Signatories of the open letter**

1. AEBTRI, Association of Bulgarian Enterprises for International Transport and Roads, Bulgaria
2. AFTRI, French Association of road haulage, France
3. AISÖ, Working Group of International Road Transport Companies, Austria
4. AMÖ, Federal Association of Furniture Freight Forwarders and Logistics, Germany
5. ANTRAM, National Association of Public Goods Road Transport, Portugal
6. ASTIC, International Road Transport Association, Spain
7. BGL, Federal Association of Freight Transport, Logistics and Disposal, Germany
8. CESMAD BOHEMIA, Association of Road Enterprises & Passenger Transport, Czech Republic
9. CESMAD SLOVAKIA, Association of Road Enterprises & Passenger Transport, Slovakia
10. CETM, Spanish Confederation of Goods Transport, Spain
11. CLC, Luxembourg Confederation of Commerce, Luxembourg
12. DTL, Danish Transport and Logistics Association, Denmark
13. ECG, The Association of European Vehicle Logistics, Belgium
14. ERAA, Association of Estonian International Road Carriers, Estonia
15. EVOFENEDEX, Netherlands
16. FEBETRA, Belgian Royal Federation of Transporters and Logistics Service Providers, Belgium
17. FIAP, Italian federation of professional hauliers, Italy
18. FinnMobility, representing Finnish employers' and business organisations in the mobility sector, Finland
19. FNTR, National Association of Road Transport, France
20. ITD, Association of Danish road transport of goods, Denmark
21. IRHA, Irish Road Haulage Association, Ireland
22. LINAVAL, The Lithuanian National Road Carriers' Association, Lithuania
23. Logistics UK, United Kingdom
24. MKFE, Hungarian Road Transport Association, Hungary
25. NLF, Norwegian Road Transport Association, Norway
26. OFAE, Hellenic Federation of Road Transporters, Greece
27. RHA, Road Haulage Association, UK
28. SVERIGES AKERIFÖRETAG, Swedish Association of Road Transport Companies, Sweden
29. TLN, Transport and Logistics, Netherlands
30. UICCIAA, Italian Union of Chambers of Commerce, Italy
31. UNTRR, National Union of Road Transporters, Romania
32. ZMPD, Association of International Road Carriers, Poland