

# COVID-19 περιορισμοί στα σύνορα: μαθήματα που πρέπει να μάθετε

22 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2020

Καθώς η πανδημία βρίσκεται ακόμα στο αποκορύφωμά της σε ορισμένες περιοχές του κόσμου και με το φόβο για ένα δεύτερο κύμα σε άλλες περιοχές, εξακολουθούν να ισχύουν μονομερείς περιορισμοί από κάποιες χώρες στα σύνορα, συχνά με δραματικές επιπτώσεις στη μεταφορά εμπορευμάτων και στους εργαζόμενους και τους οδηγούς που μεταφέρουν τα προϊόντα μας πέρα από τα διεθνή σύνορα.

Ρωτήσαμε το ελληνικό μέλος ΟΦΑΕ, την Ελληνική Ομοσπονδία Οδικών Μεταφορών, για την ιδιαίτερα ανησυχητική κατάσταση από την αρχή της πανδημίας στην οποία περιήλθαν 13 ελληνικά φορτηγά που παγιδεύτηκαν στο Ιράκ λόγω περιορισμών στα σύνορα του κράτους και πώς μπορούν να προληφθούν παρόμοιες καταστάσεις στο μέλλον.

## **Ποιος ήταν ο ανθρώπινος αντίκτυπος των φορτηγών που εγκλωβίστηκαν για 4 μήνες;**

Οι οδηγοί πέρασαν 30 ημέρες στα φορτηγά τους στα σύνορα του Ιράκ. Η κατάσταση ήταν αγχωτική για αυτούς και τα μέλη της οικογένειάς τους, καθώς δεν ήταν προετοιμασμένοι για μια τόσο μακρά παραμονή στα φορτηγά τους και άρχισαν να εξαντλούνται τα τρόφιμα, οι ιατρικές προμήθειες και τα μετρητά.



Δύο από τους οδηγούς είναι διαβητικοί και έπρεπε να κανονίσουμε την αποστολή φαρμάκων τους. Ένας από αυτούς αρρώστησε κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, αλλά ευτυχώς ανάρρωσε γρήγορα. Ένας άλλος έπρεπε να επιστρέψει στην Ελλάδα πριν από το Πάσχα για προγραμματισμένη χειρουργική επέμβαση.

Σε ένα σημείο, η επιστροφή τους στην Ελλάδα ήταν πολύ αβέβαιη. Οι οικογένειές τους ανησυχούσαν πολύ επειδή ο COVID-19 εξαπλώθηκε γρήγορα και τα περιοριστικά μέτρα καθιστούσαν σχεδόν αδύνατα τα διεθνή ταξίδια.

### **Και ποιος ήταν ο αντίκτυπος στην απασχόληση;**

Από την πλευρά απασχόλησης, τα οχήματα ήταν εκτός λειτουργίας για τέσσερις μήνες. Ενώ οι οδηγοί μπόρεσαν να επιστρέψουν αεροπορικά σπίτι τους, αναγκάστηκαν να αφήσουν τα φορτηγά τους στο Ιράκ. Οι περισσότεροι οδηγοί είναι αυτοαπασχολούμενοι, πράγμα που σημαίνει ότι αυτά τα φορτηγά είναι το μόνο επιχειρηματικό τους εργαλείο. Μόνο μερικοί από αυτούς έχουν ένα επιπλέον όχημα. Για τους αυτοαπασχολούμενους, η αδυναμία εργασίας για τέσσερις μήνες σημαίνει σοβαρή απώλεια εισοδήματος και πελατών.

*"Η εμπειρία μας στο Ιράκ αποδεικνύει γιατί τα σύνορα πρέπει να παραμένουν ανοιχτά για τη μεταφορά εμπορευμάτων. Το κλείσιμο των συνόρων δεν εμποδίζει μόνο την κυκλοφορία εμπορευμάτων, εμποδίζει κι εμάς να κάνουμε τη δουλειά μας. Είμαστε εργαζόμενοι, όχι ήρωες. Θέλουμε να είμαστε στο δρόμο, όχι σε πρωτοσέλιδα."*

**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΟΜΙΛΙΑΔΗΣ**

**Οδηγός φορτηγού με έδρα την Ελλάδα**

### **Ποιος βοήθησε στην επίλυση της κατάστασης και πώς;**

Τα Ελληνικά Υπουργεία Μεταφορών και Εξωτερικών Υποθέσεων, ιδίως το ελληνικό προξενικό γραφείο στο Ερμπίλ, συμμετείχαν σε μεγάλο βαθμό. Το ελληνικό Υπουργείο Μεταφορών κατάφερε να λάβει ειδική άδεια για πτήση από το Ερμπίλ, Ιράκ προς την Αθήνα, Ελλάδα, ενώ όλες οι διεθνείς πτήσεις προς / από το Ιράκ είχαν διακοπεί. Ναύλωσαν επίσης το αεροπλάνο και πλήρωσαν το συνολικό κόστος της πτήσης.

Ευχαριστούμε ιδιαίτερα τους συναδέλφους μας στην Ένωση Επιμελητηρίων της Τουρκίας (TOBB) και τη Διεθνή Ομοσπονδία Μεταφορέων (UND) που εργάστηκαν σκληρά για να μας βοηθήσουν να βρούμε μια λύση και παρείχαν υποστήριξη στους Έλληνες οδηγούς, ενώ ήταν κολλημένοι στα σύνορα.

Η ΟΦΑΕ ενήργησε ως μεσάζων και συντονίστηκε μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων μερών. Ήμασταν σε επαφή με τους οδηγούς και με τα στενά μέλη της οικογένειάς τους στην Ελλάδα κάθε μέρα.

Η ομοσπονδία μας συμμετείχε επίσης ενεργά στην προσπάθεια να πάρουν κάποιο είδος αποζημίωσης ή στο σχέδιο αποκατάστασης για την παροχή οικονομικής υποστήριξης στους οδηγούς. Η Διοίκηση της ΟΦΑΕ πραγματοποίησε πολλές συναντήσεις με βουλευτές της Βουλής των Ελλήνων και έχει αποστείλει πολλά επίσημα αιτήματα στην ελληνική κυβέρνηση.