



Αρθ. Πρωτ.: Α12/0646

Αθήνα, 11 Αυγούστου 2020

Προς:

1. **Το Υπουργείο Υγείας**
Υπουργό, κ. Βασίλειο Κικίλια
2. **Το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών**
Υπουργό, κ. Κωνσταντίνο Καραμανλή

Θέμα: “Προβλήματα στην διεξαγωγή διεθνών εμπορευματικών μεταφορών μετά την εφαρμογή της υπ’αριθμόν Δ1α/Γ.Π.οικ. 50174 ΚΥΑ”

Αξιότιμοι κ.κ. Υπουργοί,

Με την παρούσα επιστολή θα θέλαμε καταρχάς να σας εκφράσουμε την αμέριστη συμπαράστασή μας στο απαιτητικό σας έργο για τον περιορισμό της διασποράς του COVID-19 και την διασφάλιση της Δημόσιας Υγείας. Εκπροσωπώντας την δευτεροβάθμια επαγγελματική οργάνωση **ΟΦΑΕ** και τον κλάδο των οδικών εμπορευματικών και επιβατικών μεταφορών, θα θέλαμε με την παρούσα επιστολή να θέσουμε υπόψη σας κάποια σημαντικά θέματα που έχουν προκύψει στην ομαλή διενέργεια των διεθνών εμπορευματικών μεταφορών μετά την εφαρμογή των τελευταίων έκτακτων μέτρων για τον περιορισμό της διασποράς του COVID-19.

Συγκεκριμένα, σε συνέχεια της υπ’αριθμόν Δ1α/Γ.Π.οικ. 50174 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β/3301/06.08.2020), σύμφωνα με την οποία τροποποιήθηκε το «μέτρο του προσωρινού περιορισμού των χερσαίων συνδέσεων της Χώρας, προς περιορισμό της διασποράς του κορωνοϊού COVID-19», η συννοριακή διέλευση των χερσαίων πυλών εισόδου της χώρας μας (με μοναδική εξαίρεση τον Προμαχώνα), είναι εφικτή καθημερινά μόνο κατά το χρονικό διάστημα από τις 07:00πμ έως τις 23:00μμ. Ως εκ τούτου κατά τις νυχτερινές ώρες τα φορτηγά οχήματα θα βρίσκονται σε αναμονή για την διέλευσή τους με ότι αυτό συνεπάγεται για την ομαλή λειτουργία της Εφοδιαστικής Αλυσίδας, καθώς είναι προφανές πως θα υπάρξει κυκλοφοριακή συμφόρηση και μεγάλες χρονοκαθυστερήσεις στις παραδόσεις των εμπορευμάτων.

Πέραν όμως των προφανών συνεπειών από την επιβολή αυτού του προσωρινού περιοριστικού μέτρου, θα θέλαμε να επιστήσουμε την προσοχή σας και σε κάποιες

παράπλευρες συνέπειες, τις οποίες ενδεχομένως δεν γνωρίζετε και οι οποίες τέθηκαν υπόψη μας μετά τις πρώτες ημέρες εφαρμογής του μέτρου. Ειδικότερα, στο συνοριακό σημείο μεταξύ Τουρκίας-Ελλάδας, στα Ipsala, παρατηρήθηκαν τις προηγούμενες ημέρες φαινόμενα παραβίασης των φορτηγών οχημάτων τα οποία παρέμεναν ακινητοποιημένα κατά τις νυχτερινές ώρες, με σκοπό την εισβολή παράνομων μεταναστών, οι οποίοι βρίσκονται όπως είναι γνωστό συγκεντρωμένοι στην περιοχή. Οι άνθρωποι αυτοί σε μια απέλπιδα προσπάθεια να βρουν διέξοδο προς τις χώρες της Δύσης, προσπαθούν με κάθε τρόπο να εισχωρήσουν στα φορτηγά οχήματα θέτοντας σε κίνδυνο τόσο την δική τους ασφάλεια και σωματική ακεραιότητα, όσο και των οδηγών των οχημάτων και τέλος των μεταφερόμενων εμπορευμάτων. Ο συνωστισμός των οχημάτων στην συγκεκριμένη περιοχή, δημιουργεί αυτές τις συνθήκες και θα πρέπει να σας εκφράσουμε την έντονη ανησυχία μας για την αύξηση των κρουσμάτων παράνομης εισβολής μη νόμιμων μεταναστών σε φορτηγά οχήματα.

Αντιλαμβανόμενοι πως η ενίσχυση της αστυνόμευσης στο σημείο που συνωστίζονται αναγκαστικά τα φορτηγά οχήματα πριν την είσοδο στην Ελλάδα, δεν είναι εφικτή, παρακαλούμε πολύ όπως επανεξετάσετε την αποτελεσματικότητα καθώς επίσης και την σκοπιμότητα του εν λόγω μέτρου. Σύμφωνα με πληροφορίες που έχουμε τόσο από τις αρμόδιες συνοριακές Αρχές, αλλά και από τους ίδιους τους αυτοκινητιστές στα συνοριακά σημεία εισόδου Ευζώνων, Ορμενίου, Νυμφαίας, Κρυσταλλοπηγής και των Κήπων δεν υπάρχει κανένα κλιμάκιο του ΕΟΔΥ και κανένα υγειονομικός έλεγχος δεν γίνεται στα πρόσωπα που εισέρχονται στην Ελλάδα κατά τις ώρες που επιτρέπεται η διέλευση. Αναρωτιέται κανείς που αποσκοπεί η απαγόρευση της διέλευσης κατά τις νυχτερινές ώρες, ενώ αντιθέτως ενισχύει τις συνθήκες συνωστισμού μεταξύ των αυτοκινητιστών, και την παραβατικότητα σύμφωνα με τα όσα σας αναφέρουμε παραπάνω, ενώ παράλληλα δημιουργεί άσκοπα κωλύματα στην ομαλή λειτουργία της Εφοδιαστικής Αλυσίδας. Επιπλέον στους Κήπους οι αρμόδιες αστυνομικές Αρχές επιβάλλουν τον περιορισμό και στην έξοδο των οχημάτων από την χώρα και όχι μόνο στην είσοδο, παρερμηνεύοντας την οδηγία η οποία αποσκοπεί στον περιορισμό της διασποράς του COVID19 εντός της χώρας μας και όχι εκτός!

Με αυτή την ευκαιρία θα θέλαμε να κάνουμε μια γενικότερη επισήμανση, καθώς αντιλαμβανόμαστε απόλυτα πως στο προσεχές μέλλον θα εξεταστούν αντίστοιχα προσωρινά μέτρα, και θα πρέπει πάντα να λαμβάνονται υπόψη οι ιδιαιτερότητες και οι ανάγκες τόσο της Εφοδιαστικής Αλυσίδας αλλά και των συνθηκών εργασίας των επαγγελματιών στις διεθνείς εμπορευματικές μεταφορές. Θα πρέπει σε κάθε περίπτωση να προβλέπονται ειδικές διατάξεις για την εν λόγω επαγγελματική κατηγορία ανθρώπων, οι οποίοι διενεργούν τακτικές συνοριακές διελεύσεις.

Τέλος, θα θέλαμε να σας διαβεβαιώσουμε πως η ΟΦΑΕ συμβάλλει με κάθε τρόπο στην εφαρμογή κάθε μέτρου το οποίο διασφαλίζει την δημόσια Υγεία ενώ παράλληλα δεν θίγει την λειτουργία της Εφοδιαστικής, ούτε και επιβαρύνει άσκοπα το έργο των επαγγελματιών του κλάδου. Οι κατευθυντήριες οδηγίες της ΕΕ για την εφαρμογή των Πράσινων Λωρίδων, οι οποίες ανακοινώθηκαν εν μέσω του

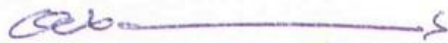
ξεσπάσματος της πανδημίας, αποτελούν την πιο αποτελεσματική πρακτική εφαρμογή. Σε όλη την διάρκεια από την έναρξη της πανδημίας, η ΟΦΑΕ έχει λειτουργήσει ως αρωγός σε αυτή την προσπάθεια, παρέχοντας πληροφορίες στους Έλληνες αυτοκινητιστές αλλά και ανταλλάσσοντας εμπειρία και πληροφορίες σχετικά με αντίστοιχες πρακτικές στο εξωτερικό μέσα από το διεθνές δίκτυο συνεργατών το οποίο διαθέτουμε.

Παραμένουμε πάντα στην διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω συνεργασία.

Για την ΟΦΑΕ
Μετά τιμής,

Ο Πρόεδρος

Ο Γενικός Γραμματέας



Απόστολος Κενανίδης



Χαράλαμπος Τσοχαταρίδης

Κοινοποίηση:

1. Υπουργείο Υγείας
 - a. Υφυπουργό, κ.Βασίλειο Κοντοζαμάνη
 - b. Γενικό Γραμματέα, κ.Παναγιώτη Πρεζεράκο
2. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
 - a. Υφυπουργό, κ. Ιωάννη Κεφαλογιάννη
 - b. Γενικό Γραμματέα Μεταφορών, κ. Νικόλαο Σταθόπουλο
3. Υπουργείο Πολιτικής Προστασίας
 - a. Υπουργό, κ.Μιχαήλ Χρυσοχοϊδη
 - b. Υφυπουργό, κ. Νικόλαο Χαρδαλιά
 - c. Γενικό Γραμματέα, κ.Βασίλειο Παπαγεωργίου
4. Εισαγγελία Πρωτοδικών Αθηνών, Διευθύνων Εισαγγελέας