

*Ανεπίσημη μετάφραση στα ελληνικά από το αγγλικό κείμενο

Υπουργείο Εσωτερικών της Τουρκίας

27/04/2020

Θέμα: Διεθνείς εμπορευματικές μεταφορές

Λόγω της επιδημίας Coronavirius (Covid-19), σταμάτησε η διέλευση των συνόρων μας με πολλές χώρες και απαγορεύεται η είσοδος πολιτών πολλών χωρών στη χώρα μας. Ωστόσο έχουν δηλωθεί οι σχετικοί κανόνες και κανονισμοί για την είσοδο και έξοδο των προσώπων, ιδιαίτερα για τους οδηγούς που καθορίστηκαν σε συνεργασία με το Υπουργείο Υγείας και το Υπουργείο Εμπορίου, προκειμένου να διατηρηθεί η συνέχεια του διεθνή εμπορίου.

Στο πλαίσιο αυτό, εκτός από τα σύνορα με το Ιράν και το Ιράκ που έχουν κλείσει για την είσοδο και την έξοδο εκτός (από αυτά τα σύνορα θα περάσουν μόνο οι ξένοι οδηγοί για να αποχωρήσουν με την προϋπόθεση μη επιστροφής) για τους σκοπούς του διεθνούς εμπορίου, τα οχήματα και οι οδηγοί που θα εισέλθουν / θα βγουν από τη χώρα μας και τα οχήματα και οι οδηγοί που θα διασχίσουν τη χώρα μας θα έχουν τη δυνατότητα να διασχίσουν τα σύνορα σύμφωνα με τις ακόλουθες προϋποθέσεις.

A. Οχήματα & οδηγοί που κάνουν διέλευση από την Τουρκία (Transit)

1. Στο πλαίσιο της καταπολέμησης του κορωνοϊού, ο έλεγχος υγείας του οδηγού θα πραγματοποιηθεί από τις μονάδες υγείας και δεν θα επιτρέπεται να περάσει το άτομο / τα άτομα που έχουν συμπτώματα σχετιζόμενα με την ασθένεια.
2. Τα οχήματα που εισέρχονται θα υποβληθούν σε απολύμανση.
3. Οι οδηγοί πρέπει να φορούν μάσκες σε οποιοδήποτε σημείο που μπορούν να έρχονται σε επαφή με άλλα άτομα κατά τη διάρκεια των διαλυμάτων τους και να έχουν για αρκετό καιρό επαρκή ποσότητα από μάσκες , απολυμαντικά και τρόφιμα.
4. Οι τελωνειακές υπηρεσίες θα καθορίσουν τις διαδρομές και τις θέσεις στάθμευσης / ανάπαυσης για τα οχήματα που κάνουν διέλευση και θα βεβαιωθούν ότι θα βγουν έως και σε 36 ώρες από την πλέον απομακρυσμένη συνοριακή πύλη και έως 24 ωρών από άλλες συνοριακές πύλες , πάντα ακολουθώντας την διέλευση όλων των οχημάτων μέσω του "συστήματος παρακολούθησης οχημάτων". (Οι περίοδοι αυτοί είναι : οι κατάσταση των δρόμων , οι καιρικές συνθήκες, η κατάσταση της κίνησης στο τελωνείο αποχώρησης , κλπ.) Μπορεί να παραταθεί μέχρι 48 ώρες από την αρμόδια τελωνειακή διοίκηση, λαμβάνοντας υπόψη το φόρτο εργασίας του τελωνείου αναχώρησης κ.λπ.
5. Τα απαραίτητα μέτρα για την υγεία και την ασφάλεια θα λαμβάνονται από τις αρμόδιες Κυβερνήσεις / Επαρχιακές Κυβερνήσεις και στους υπόλοιπους χώρους θα καθοριστούν από τις τελωνειακές διοικήσεις.
6. Στην είσοδο θα πάρουν από τους οδηγούς που θα κάνουν διέλευση από την Τουρκία γραπτές δεσμεύσεις από τα τμήματα του Υπουργείου Εσωτερικών σχετικά με το γεγονός ότι δεν πρόκειται να μετακινηθούν ή να αναμείνουν, εκτός από το απαραίτητο χρόνο . Σε αντίθετη περίπτωση θα ενημερωθεί ότι θα του επιβληθεί ποινή βάσει του Γενικού Ιατρικού Νόμου.
7. Πριν να χορηγηθεί άδεια εισόδου, πρέπει να διασφαλιστεί ότι τα οχήματα θα γίνουν

δεκτά από τη χώρα από την οποία θα εξέλθουν από τη χώρα μας και εάν τα οχήματα δεν γίνουν δεκτά από τη συγκεκριμένη χώρα, δεν θα εγκριθεί η είσοδος αυτών των οχημάτων.

Β. Διαδικασίες για οδηγούς που εισέρχονται στην Τουρκία (είσοδος στην χώρα)

1. Οι υγειονομικοί έλεγχοι όλων των οδηγών θα γίνονται από τις Αρχές Υγείας και εάν διαπιστωθούν συμπτώματα που σχετίζονται με την ασθένεια, η άδεια εισόδου στο τουρκικό έδαφος δεν θα παρέχεται στους οδηγούς με ξένη υπηκοότητα. Ενώ οι Τούρκοι οδηγοί θα μπαίνουν σε καραντίνα
2. Οι οδηγοί με ξένη υπηκοότητα που δεν παρουσιάζουν συμπτώματα της ασθένειας και οι οποίοι σχεδιάζουν να εξέλθουν από την Τουρκία εντός 72 ωρών από την είσοδό τους, δεν θα υποβάλλονται σε 14ήμερη καραντίνα
3. Οι Τούρκοι οδηγοί που δεν παρουσιάζουν συμπτώματα της ασθένειας θα τους επιτρέπεται να εξέλθουν από την Τουρκία χωρίς να υποβάλλονται σε καραντίνα
4. Τα φορτηγά που μεταφέρουν εμπορεύματα, όπως φάρμακα, ιατρικό εξοπλισμό και τρόφιμα που είναι αναγκαία για την Τουρκία, θα τους δίνεται προτεραιότητα να εισέλθουν εντός της Τουρκίας
5. Οι οδηγοί με ξένη υπηκοότητα πρέπει να πηγαίνουν στο πλησιέστερο κέντρο υγείας εφόσον παρουσιάζουν δείγματα και συμπτώματα της ασθένειας (πυρετό, βήχα, δυσκολία στην αναπνοή κλπ) εντός των 72 ωρών από την είσοδό τους στην Τουρκία
6. Μία επιπλέον χρονική περίοδος πέραν των 24-72 ωρών μπορεί να δοθεί στον μεταφορέα από το σχετικό τελωνειακό γραφείο, βάση δύσκολων οδικών και καιρικών συνθηκών
7. Με την είσοδό τους εντός της χώρας, οι οδηγοί είναι υποχρεωμένοι να συμφωνήσουν με την επιστολή συμμόρφωσης του Υπουργείου Εσωτερικών της Τουρκίας στην οποία δηλώνουν ότι θα οδηγήσουν απευθείας στο σημείο προορισμού, χωρίς ενδιάμεση στάθμευση, εκτός από περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης. Σε αντίθετη περίπτωση, θα υποβάλλονται πρόστιμα σύμφωνα με το Γενικό Κανονισμό Δημόσιας Υγείας.

Γ. Οδηγοί που εξέρχονται από την Τουρκία (έξοδος από την χώρα)

1. Σύμφωνα με το άρθρο 3 (α) του τμήματος Β, οι Τούρκοι οδηγοί δεν θα μπορούν να αποχωρήσουν από την Τουρκία σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι δεν έχουν ολοκληρώσει την περίοδο απομόνωσης στο σπίτι τους.
2. Οι τουρκικοί οδηγοί θα κληθούν να έχουν μάσκες, είδη απολύμανσης, επαρκή τροφή για μεγάλο χρονικό διάστημα, θα πρέπει επίσης να προειδοποιούνται να αλληλεπιδρούν με τους ανθρώπους στη χώρα προορισμού και κατά μήκος της διαδρομής προσαρμόζοντας στην κοινωνική απόσταση χωρίς φυσική επαφή και μετά να επιστρέψουν χωρίς να χάσουν χρόνο μετά την εκφόρτωση των εμπορευμάτων.
3. Όσον αφορά την έξοδο των αλλοδαπών οδηγών σύμφωνα με την εγκύκλιο θα τους κάνουν έλεγχο εκεί. Σε περίπτωση παράβασης, οι μονάδες του Υπουργείου Εσωτερικών θα λάβουν ποινικά μέτρα και θα τους εμποδίσουν να εισέλθουν ξανά στην Τουρκία.

Δ. ΟΡΟΙ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ με RO-RO

1. Στο πλαίσιο της μεταφοράς Ro-Ro, θα γίνει μόνο στο ρυμουλκούμενο / κοντέινερ μεταφορικό μέσο, η μεταφορά επιβατών (οδηγών) και ολόκληρων οχημάτων δεν επιτρέπεται. Σε περίπτωση επιβίβασης του οδηγού (κατ'εξαίρεση) σε αναγκαίες

καταστάσεις που επιβεβαιώνονται από την Πολιτική Διοίκηση Λιμένος, θα ισχύουν και οι κανόνες που αναφέρονται στην παρούσα εγκύκλιος κατά την είσοδο / έξοδο από τη χώρα των οδηγών.

2. Η υποχρέωση απομόνωσης των οδηγών που κρίνονται κατάλληλες για την επιβίβαση οδηγών σύμφωνα με το άρθρο 1 μαζί με το πλήρωμα των πορθμείων και τους επιβάτες θα γνωστοποιείται στον πλοίαρχο και άλλους συνεργάτες από την Πολιτική Διοίκηση του λιμένα.

3. Τα οχήματα που έφτασαν στη χώρα μας μέσω του ταξιδιού RO-RO, θα απολυμανθούν πρώτα από την καμπίνα του οδηγού πριν τα παραλάβουν οι οδηγοί.