

ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Η τρέχουσα τελική προθεσμία ενός Brexit είναι στις 00:00 ώρα Κεντρικής Ευρώπης (CET) την 1η Φεβρουαρίου 2020 (23:00, μέση ώρα Γκρίνουιτς (GMT) στις 31 Ιανουαρίου 2020). Δεν είναι επί του παρόντος σαφές το πώς θα γίνει αυτό. Η τρέχουσα πολιτική κατάσταση στο Ηνωμένο Βασίλειο επίσης δεν μας δίνει σαφείς ενδείξεις. Το Brexit με συμφωνία παραμένει ακόμα ως πιθανό σενάριο, παρόλο που οι πιθανότητες ολοένα και μειώνονται.

Ένα Brexit χωρίς συμφωνία θα μπορούσε να επιφέρει σοβαρές επιπτώσεις στις εταιρείες οδικών εμπορευματικών μεταφορών που δραστηριοποιούνται στο Ηνωμένο Βασίλειο, στα 27 Κράτη- Μέλη της ΕΕ και στον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο. Δεδομένης της διευρυμένης αβεβαιότητας αναφορικά με τη φύση της αποχώρησης του Ηνωμένου Βασιλείου από την ΕΕ καθώς και την μετέπειτα σχέση του Ηνωμένου Βασιλείου με την ΕΕ, η παροχή ορθών πληροφοριών προς τις εταιρείες οδικών εμπορευματικών μεταφορών παρουσιάζει προκλήσεις. Σκοπός του παρόντος είναι η παροχή πληροφοριών σε πτυχές του θέματος όπου υπερτερεί η βεβαιότητα αλλά και η επισήμανση επιπρόσθετων ενεργειών που ενδεχομένως θεωρηθούν αναγκαίες. Από τα τέλη του 2018, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέτεινε τις προετοιμασίες για ενδεχόμενο Brexit χωρίς συμφωνία. Ο Ευρωπαϊκός Κανονισμός (ΕΕ) 2019/501 περιλαμβάνει ένα σχέδιο έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση αποχώρησης του Ηνωμένου Βασιλείου χωρίς συμφωνία. Το σχέδιο προβλέπει μονομερή μέτρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης για πρόσβαση στην αγορά της ΕΕ εταιρειών οδικών εμπορευματικών μεταφορών με έδρα στο Ηνωμένο Βασίλειο. Το Ηνωμένο Βασίλειο ανταποκρίθηκε στα μέτρα αυτά.

Η ΕΕ εντείνει επιπροσθέτως το έργο της για αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών στα τελωνεία. Η κυβέρνηση του Ηνωμένου Βασιλείου καθώς και πολλά από τα 27 Κράτη-Μέλη της ΕΕ έχουν επίσης λάβει μέτρα αντιμετώπισης ενδεχόμενων έκτακτων περιστατικών ώστε να διασφαλίσουν την ομαλή ροή της μεταβατικής περιόδου στο σενάριο αποχώρησης του Ηνωμένου Βασιλείου χωρίς συμφωνία, ενώ έχουν δημοσιοποιήσει επιπλέον πληροφορίες στα τελωνεία αναφορικά με τις προδιαγραφές των οδικών εμπορευματικών μεταφορών.

Στις 4 Σεπτεμβρίου 2019, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δημοσίευσε την τελική απόφαση σε όλους του πολίτες και τις επιχειρήσεις της ΕΕ με σκοπό την προετοιμασία όλων αναφορικά με την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου. Η ανακοίνωση συνοδεύεται από ένα λεπτομερές δελτίο τύπου και από την ενημερωμένη έκδοση της λίστας ελέγχου της ετοιμότητας του Brexit, καθώς και από το χρονοδιάγραμμα των κύριων μέτρων έκτακτης ανάγκης της ΕΕ. Στο πλαίσιο των εγγράφων, η Ευρωπαϊκή Κοινότητα προτείνει την επέκταση των μέτρων έκτακτης ανάγκης για τις οδικές μεταφορές μέχρι τις 31 Ιουλίου 2020.

Στις 16 Σεπτεμβρίου 2019, η κυβέρνηση του Ηνωμένου Βασιλείου διεξάγει μια πληροφοριακή εκστρατεία "Get Ready for Brexit" για να διασφαλιστεί ότι το ευρύ κοινό

και οι επιχειρήσεις θα είναι έτοιμες όταν το Ηνωμένο Βασίλειο εγκαταλείψει την ΕΕ στις

31 Ιανουαρίου 2020. Επίσης, ένα νέο εργαλείο έχει δημιουργηθεί για να βοηθήσει τις επιχειρήσεις προκειμένου να εντοπίσουν γρήγορα τι πρέπει ακόμα να κάνουν.

Επιπροσθέτως, δημοσιεύθηκε ένα εγχειρίδιο οδηγιών για τη διαχείριση οδικών



εμπορευματικών μεταφορών και εφοδιαστικής και ένα εμπορικό για τη μεταφορά εμπορευμάτων μεταξύ της ΕΕ και του Ηνωμένου Βασιλείου σε μια άνευ συμφωνίας αποχώρηση. Ένα σύστημα ενημερωτικών δελτίων είναι επίσης, σε θέση. Να βοηθήσει τις επιχειρήσεις να ενημερώνονται για τις αλλαγές πολιτικής, ως αποτέλεσμα της αποχώρησης του Ηνωμένου Βασιλείου.