

ΓΕΝΙΚΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ

1. Μπορούν οι επιχειρήσεις οδικών εμπορευματικών μεταφορών να προετοιμαστούν, ενώ πολλά πράγματα είναι ακόμα αβέβαια ;

Οι εταιρείες οδικών εμπορευματικών μεταφορών και εφοδιαστικής υποστήριξης θα πρέπει να ξεκινήσουν τις προετοιμασίες, ιδίως στον τομέα των τελωνείων, καθώς είναι σχεδόν βέβαιο ότι οι οδικοί εμπορευματικοί, οι υλικοτεχνικοί μεταφορείς και οι οδηγοί θα πρέπει να έχουν πλήρη επίγνωση των τελωνειακών διαδικασιών και των απαιτούμενων εγγράφων, ακόμη και όταν οι ίδιοι δεν χειρίζονται τις τελωνειακές διατυπώσεις.

Σε περίπτωση που δεν υπάρξει συμφωνία, το Ηνωμένο Βασίλειο γίνεται τρίτη χώρα και οι οδικές εμπορευματικές μεταφορές που έχουν συσταθεί από την ΕΕ, τον ΕΟΧ και το Ηνωμένο Βασίλειο και οι υλικοτεχνικοί φορείς θα είναι υποχρεωμένοι να ασχολούνται με τις τελωνειακές διατυπώσεις. Τα εμπορεύματα θα πρέπει να δηλώνονται για εισαγωγή και εξαγωγή.

Οι οδικές εμπορικές μεταφορές και οι εφοδιαστικοί φορείς δεν είναι υπεύθυνοι για αυτό, αλλά θα πρέπει να εξασφαλίσουν ότι φέρουν τα κατάλληλα τελωνειακά έγγραφα για το φορτίο πριν από την αναχώρηση. Τα οχήματα μπορούν να γυρίσουν πίσω, να κρατηθούν στα σύνορα ή να υποστούν οικονομικές κυρώσεις εάν οι τελωνειακές διατυπώσεις δεν έχουν τηρηθεί σωστά.

Σε περίπτωση συμφωνίας, θα ξεκινήσει μια μεταβατική περίοδος τουλάχιστον δύο ετών κατά τη διάρκεια της οποίας το Ηνωμένο Βασίλειο θα θεωρηθεί ως κράτος μέλος της ΕΕ για τελωνειακούς σκοπούς. Δεν θα πρέπει να τηρούνται οι τελωνειακές διατυπώσεις κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου.

Μόλις ολοκληρωθεί η μεταβατική περίοδος, οι τελωνειακές διατυπώσεις μπορούν να ξαναρχίσουν. Η έκταση θα εξαρτηθεί από τις διατάξεις της μελλοντικής συμφωνίας σχέσεων Ηνωμένου Βασιλείου- Ευρωπαϊκής Ένωσης.

2. Θα επανέλθει το σύστημα αδειών πρόσβασης στην αγορά των οδικών μεταφορών εμπορευμάτων;

α) Οδικές εμπορευματικές μεταφορές και εφοδιαστικούς φορείς με έδρα το Ηνωμένο Βασίλειο

- Σε περίπτωση που επιτευχθεί **συμφωνία μελλοντικής σχέσης μεταξύ και Ηνωμένου Βασιλείου**, το Ηνωμένο Βασίλειο θα ήθελε να επιδιώξει τη συνέχιση της διασύνδεσης και την απελευθέρωση της πρόσβασης, η οποία θα περιλάμβανε τη διεξαγωγή διμερών, διαμετακομιστικών, διασυνοριακών και ενδομεταφορών χωρίς να χρειάζονται άδειες.
- Σε περίπτωση **μη συμφωνίας**, θα υπάρχει μεταβατική περίοδος για την πρόσβαση στην αγορά. Οι φορείς οδικών εμπορευματικών μεταφορών και εφοδιαστικής που είναι εγκατεστημένοι στο Ηνωμένο Βασίλειο μπορούν να συνεχίσουν να χρησιμοποιούν κοινοτικές άδειες και τα επικυρωμένα αντίγραφα που εκδίδουν οι αρμόδιες αρχές του Ηνωμένου Βασιλείου βάσει του [Κανονισμού \(ΕΕ\) 2019/501](#). Οι επιχειρήσεις οδικών εμπορευματικών μεταφορών και εφοδιαστικής υποστήριξης που υποβάλλουν αίτηση ή ανανεώνουν κοινοτική άδεια μετά από διαπραγμάτευση χωρίς συμφωνία, η αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου θα λάβει "Άδεια για την Κοινότητα", η οποία θα δώσει τα ίδια δικαιώματα. Το αντίγραφο του πρέπει να μεταφέρεται σε κάθε όχημα που εργάζεται στην ΕΕ. Κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου, η κοινοτική άδεια που εκδόθηκε από το Ηνωμένο Βασίλειο και η άδεια του για την Κοινότητα, δεν θα ισχύουν για τις διεθνείς μεταφορές διαμετακομιστικών οδικών φορτίων που πραγματοποιούνται από το Ηνωμένο Βασίλειο και τους φορείς εφοδιαστικής σε τρίτες χώρες. Αντί αυτών, θα απαιτήσουν τις άδειες ECMT. Οι φορείς

εκμετάλλευσης του Ηνωμένου Βασιλείου που πραγματοποιούν πράξεις λογαριασμών για ίδιο λογαριασμό ή που διαθέτουν οχήματα κάτω των 3,5 τόνων (συμπεριλαμβανομένων των φορτηγών) δεν χρειάζονται κοινοτική άδεια του Ηνωμένου Βασιλείου ή άδεια του Ηνωμένου Βασιλείου για την Κοινότητα².

Η κυβέρνηση του Ηνωμένου Βασιλείου δημοσίευσε τις [κατευθυντήριες οδηγίες](#) για την ετοιμότητα των συνόρων του Ηνωμένου Βασιλείου για τη μεταφορά οδικών εμπορευμάτων από το Ηνωμένο Βασίλειο, αν εγκαταλείψει την ΕΕ χωρίς συμφωνία, συμπεριλαμβανομένου ενός καταλόγου των εγγράφων που πρέπει να μεταφέρουν οι οδηγοί για να περάσουν από τα τελωνεία σε ένα άνευ συμφωνίας σενάριο.

β) Οδικές εμπορευματικές μεταφορές και υλικοτεχνικούς φορείς με έδρα το Ηνωμένο Βασίλειο.

- Το Ηνωμένο Βασίλειο επιβεβαίωσε ότι, σε περίπτωση **μη συμφωνίας**, θα συνεχίσει να αναγνωρίζει μια κοινοτική άδεια χρήσης της ΕΕ για να εξασφαλίσει ότι οι οδικές εμπορευματικές μεταφορές και οι επιχειρήσεις εφοδιαστικής που έχουν συσταθεί από την ΕΕ και τον ΕΟΧ να συνεχίσουν να μεταφέρουν εμπορεύματα προς και από το Ηνωμένο Βασίλειο. Το Ηνωμένο Βασίλειο παρέχει πρόσβαση και θέτει την [απαραίτητη νομοθεσία](#) για να ανταποκριθεί στον κανονισμό (ΕΕ) 2019/501. Η εν λόγω νομοθεσία εξακολουθεί να ισχύει από τους κανονισμούς (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 και (ΕΚ) αριθ. 1072/2009 της ΕΕ, επομένως οι επιχειρήσεις οδικών εμπορευματικών μεταφορών και εφοδιαστικής που διαθέτουν κοινοτική άδεια θα εξακολουθήσουν να ασκούν τις δραστηριότητές τους στο Ηνωμένο Βασίλειο, συμπεριλαμβανομένων των ενδομεταφορών και της διέλευσης, χωρίς την ανάγκη άδειας. Κατά την έξοδο, οι επιχειρήσεις οδικών εμπορευματικών μεταφορών και εφοδιαστικής της ΕΕ [δεν](#) θα χρειαστούν άδειες ECMT για να λειτουργούν στο Ηνωμένο Βασίλειο.
- Το Ηνωμένο Βασίλειο δήλωσε ότι, το επίπεδο πρόσβασης των επιχειρήσεων οδικών εμπορευματικών μεταφορών και εφοδιαστικής της ΕΕ θα αντικατοπτρίζει εν τέλει την πρόσβαση που παρέχεται στις επιχειρήσεις οδικών εμπορευματικών μεταφορών και εφοδιαστικής του Ηνωμένου Βασιλείου βάσει του εγκεκριμένου κανονισμού.

3. Θα υπάρξουν συνοριακοί έλεγχοι;

Κατά την οδήγηση από και προς το Ηνωμένο Βασίλειο, τα βαρέα φορτηγά οχήματα πρέπει ήδη να σταματήσουν στα σύνορα για ελέγχους ταυτότητας και, όταν πηγαίνουν στο Ηνωμένο Βασίλειο, για επιθεωρήσεις ανθρώπων ενάντια στους λαθρεπιβάτες. Οι τελευταίες είναι τυχαίες αλλά ήδη προκαλούν σημαντικές πρόσθετες καθυστερήσεις στα σύνορα.

Σε περίπτωση μη διαπραγμάτευσης της αποχώρησης, οι προκλήσεις που σχετίζονται με τη διεθνή μεταναστευτική κρίση θα συνεχιστούν. Οι επιθεωρήσεις οχημάτων για την ανίχνευση λαθρεπιβατών στις Θύρες εξόδου της ΕΕ και οι έλεγχοι ταυτότητας θα συνεχιστούν και θα μπορούσαν να ενισχυθούν τυχαία.

Υπάρχει σοβαρός κίνδυνος μεγάλης ποινής. Οι επιχειρήσεις οδικών εμπορευματικών μεταφορών και εφοδιαστικής υποστήριξης, καθώς και οι οδηγοί τους πρέπει να ακολουθήσουν τον [κώδικα ορθής πρακτικής](#) του Ηνωμένου Βασιλείου για να δείξουν ότι έχουν κάνει ό, τι είναι δυνατόν για να αποφευχθούν οι λαθρεπιβάτες. Μπορεί επίσης, να διαπιστευθεί η συνοριακή δύναμη του Ηνωμένου Βασιλείου.

¹ <https://www.gov.uk/guidance/ecmt-international-road-haulage-permits>

² Reg. (EU) 2019/501, art. 3, par. 2c

Οι πρόσφατα δημοσιευμένες κατευθυντήριες γραμμές της ΕΕ περί εθελοντικής ασφάλειας θα μπορούσαν επίσης να αποτελέσουν ένα χρήσιμο εργαλείο για την ευαισθητοποίηση της ασφάλειας γενικότερα.

Θα υπάρξουν επίσης τελωνειακές διατυπώσεις και φυτοϋγειονομικοί έλεγχοι για ορισμένα εμπορεύματα που θα υπολογίζονται κατά την είσοδό τους στο Ηνωμένο Βασίλειο και / ή στην ΕΕ.

Από τις δύο πλευρές του καναλιού³ αναλαμβάνονται διάφορες πρωτοβουλίες για την ανακούφιση των μακρών ουρών οδικών εμπορευματικών μεταφορών στα συντοριακά σημεία ελέγχου με τη δημιουργία πρόσθετων χώρων στάθμευσης για τα βαρέα φορτηγά οχήματα και με τη δοκιμή μέτρων φιλτραρίσματος για σταδιακή προσέγγιση στα σημεία ελέγχου.

Οι φορείς εκμετάλλευσης οδικών εμπορευματικών μεταφορών και εφοδιαστικής πρέπει να συζητήσουν αυτά τα θέματα με τους πελάτες τους και να εξετάσουν το ενδεχόμενο λήψης πρόσθετων μέτρων : είναι σημαντικό να προβληματιστούν σχετικά με τον αντίκτυπο του πρόσθετου κόστους, τις καθυστερήσεις και τους χρόνους αναμονής στις συμβατικές σχέσεις με τους πελάτες.

α) Ελέγχει τα εμπορεύματα που εισέρχονται στο Ηνωμένο Βασίλειο

Σε περίπτωση που δεν υπάρξει συμφωνία, θα προστεθούν τελωνειακοί έλεγχοι καθώς και έλεγχοι για εμπορεύματα από τρίτες χώρες. Το Ηνωμένο Βασίλειο έχει ήδη δηλώσει ότι δεν πρόκειται να εισάγει συστηματικούς τελωνειακούς ελέγχους στα σύνορά του κατά τρόπο που παρεμποδίζει τη ροή των εμπορευματικών μεταφορών.

Το Ηνωμένο Βασίλειο μπορεί να επιθυμεί να δρομολογήσει προϊόντα που είναι βαριά σε φορολογία σε ορισμένα σημεία για επιταγές (έχει αναφερθεί το Heathrow). Πρέπει να σημειωθεί ότι οι διαδικασίες ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με το σημείο εξόδου της ΕΕ που χρησιμοποιείται. Περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να βρείτε παρακάτω.

Ορισμένα εμπορεύματα που εισέρχονται στο Ηνωμένο Βασίλειο, όπως τα νωπά οπωροκηπευτικά, το κρέας, τα ψάρια και τα λουλούδια, θα υπόκεινται επίσης σε υγειονομικούς και φυτοϋγειονομικούς ελέγχους στα σύνορα και θα απαιτούν την προετοιμασία ειδικής τεκμηρίωσης. Άλλοι τύποι εμπορευμάτων, όπως τα ζώντα ζώα ή τα απόβλητα, ενδέχεται επίσης να υπόκεινται σε ειδικές πρόσθετες απαιτήσεις, όπως περιγράφονται στις οδηγίες για την εισαγωγή ζώων, ζωικών προϊόντων και τροφίμων και ζωοτροφών υψηλού κινδύνου, που δεν είναι ζωικής προέλευσης μετά την έξοδο από την ΕΕ. **Οι επιχειρήσεις οδικών εμπορευματικών μεταφορών και εφοδιαστικής πρέπει πάντα να ελέγχουν με τους πελάτες τους, τους απαιτούμενους ελέγχους και την απαραίτητη τεκμηρίωση.** Τα οχήματα μπορούν να κρατηθούν στα σύνορα εάν δεν έχουν τηρηθεί οι διαδικασίες. Το Ηνωμένο Βασίλειο δήλωσε ότι δεν θα επιβάλει συστηματικούς ελέγχους για τα εν λόγω εμπορεύματα που προέρχονται από την ΕΕ. Ωστόσο, τα εμπορεύματα αυτά από τον υπόλοιπο κόσμο που εισέρχονται μέσω της ΕΕ υπόκεινται σε τέτοιους ελέγχους. Τα εμπορεύματα αυτά πρέπει να εισέλθουν στο Ηνωμένο Βασίλειο μέσω λιμένα με συντοριακό σταθμό επιθεώρησης (BIP) ή καθορισμένου σημείου εισόδου (κατά περίπτωση). Ένας [πλήρης κατάλογος και καθοδήγηση](#) είναι διαθέσιμοι στο διαδίκτυο.

³ Βλ. Παράρτημα 2 για περισσότερες πληροφορίες στην «Επιχείρηση Brock στο Ηνωμένο Βασίλειο»

β) Ελέγχει τα εμπορεύματα που εισέρχονται στο Ηνωμένο Βασίλειο

Σε περίπτωση αποχώρησης άνευ συμφωνίας, τα εμπορεύματα που εισέρχονται στην ΕΕ θα υπόκεινται σε τελωνειακούς ελέγχους και ορισμένα εμπορεύματα υπόκεινται σε φυτοϋγειονομικούς ελέγχους. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην Ενότητα V και VII.

Οι μεταφορές από και προς το Ηνωμένο Βασίλειο που αφορούν ζώα, φυτά και άλλα ελεγχόμενα προϊόντα υπόκεινται σε ειδική τεκμηρίωση και ελέγχους, για τους οποίους η βρετανική κυβέρνηση μόλις ενημέρωσε με καθοδηγητικό της σημείωμα. Βλ. Ενότητα VII για περισσότερες λεπτομέρειες.

Η κυβέρνηση του Ηνωμένου Βασιλείου δημοσίευσε μια σειρά φυλλαδίων / καταλόγων ελέγχου που θα μπορούσαν να βοηθήσουν τους διάφορους εμπλεκόμενους φορείς της οδικής εμπορευματικής μεταφοράς και της εφοδιαστικής αλυσίδας να προετοιμαστούν για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου. Αυτές οι πληροφορίες μπορούν να βοηθήσουν τις εταιρείες που είναι εγκατεστημένες στο Ηνωμένο Βασίλειο ή στην ΕΕ-27. Υπάρχει ένα γενικό φυλλάδιο, ένα για τον τομέα των τεχνών, του αθλητισμού και του πολιτισμού, των μεταφορέων, των διαμεσολαβητών, του τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας, του λιανικού εμπορίου, του χημικού και του φαρμακευτικού κλάδου, της διατροφής και της γεωργίας.