

ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΦΥΤΟΪΓΕΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Σε περίπτωση που δεν υπάρξει συμφωνία, απαγορεύεται η είσοδος πολλών εμπορευμάτων ²¹ και ζώων που υπόκεινται σε υγειονομικούς και φυτοϋγειονομικούς κανόνες στην ΕΕ - εκτός εάν το Ηνωμένο Βασίλειο γίνει δεκτό ως

« εισηγμένη » τρίτη χώρα. Το Ηνωμένο Βασίλειο θα πρέπει να συμμορφωθεί με όλους τους ισχύοντες όρους της κτηνιατρικής νομοθεσίας της ΕΕ, προκειμένου να επιτρέψει την είσοδο ζώων και ζωικών προϊόντων. Το Ηνωμένο Βασίλειο έχει ήδη ξεκινήσει τη διαδικασία υποβολής αιτήσεων για να γίνει μια "εισηγμένη" χώρα. Όταν το ΗΒ γίνει χώρα « εισηγμένη », θα απαιτηθούν αυστηροί όροι εισαγωγής που ισχύουν για τις τρίτες χώρες και οι εισαγωγές αυτές θα πρέπει να υποβληθούν σε υγειονομικούς και φυτοϋγειονομικούς ελέγχους από τις αρχές των κρατών μελών στους συνοριακούς σταθμούς επιθεώρησης ²². Το Ηνωμένο Βασίλειο αναμένει ότι αυτό θα ολοκληρωθεί σύντομα από την ΕΕ. Οι νέοι συνοριακοί σταθμοί επιθεώρησης και οι ήδη υπάρχοντες θα πρέπει να εγκριθούν από την Ευρωπαϊκή Κοινότητα ²³.

Μια επιχείρηση μεταφοράς από το Ηνωμένο Βασίλειο στην ΕΕ, στην οποία συμμετέχουν ζώα, φυτά και άλλα ελεγχόμενα προϊόντα, θα πρέπει να ξεκινήσει μόνο αφού εξασφαλίσει ότι ο εισαγωγέας ή οι εξαγωγές έχουν ελέγξει κατά πόσον η σχεδιαζόμενη διαδρομή είναι κατάλληλη και ότι επιτρέπεται η διέλευση των συνόρων (ή εκτός) του Ηνωμένου Βασιλείου. Οι έμποροι που εξάγουν ζώα στην ΕΕ θα πρέπει να ζητήσουν εκ των προτέρων πιστοποιητικό υγείας για την εξαγωγή (EHC) ²⁴, το οποίο θα πρέπει να υπογραφεί από εξουσιοδοτημένο πρόσωπο μετά την επιθεώρηση της αποστολής. Στη συνέχεια, ο έμπορος πρέπει να ελέγξει τη διαδρομή που ο οδηγός προτίθεται να πάρει και να βεβαιωθεί ότι θα επιτρέψει την επαλήθευση της αποστολής στο σωστό σημείο ελέγχου στα σύνορα ²⁵ στο πρώτο κράτος μέλος της ΕΕ. Από την πλευρά του, ο οδηγός πρέπει να ενημερώσει τον έμπορο (ή τον διαχειριστή οδικών εμπορευματικών μεταφορών και εφοδιαστικής) ότι ο αντιπρόσωπος εισαγωγής της ΕΕ έχει ειδοποιήσει την ενδιαφερόμενη ΒΙΡ σχετικά με την άφιξη της αποστολής τουλάχιστον 24 ώρες νωρίτερα. Ο οδηγός πρέπει επίσης να φέρει ένα φυσικό αντίγραφο κάθε EHC για την αποστολή του, το οποίο μπορεί να ελεγχθεί στο ΒΙΡ. Σε περίπτωση που η μεταφορά συνεπάγεται τη θαλάσσια αλιεία ιχθύων για ανθρώπινη κατανάλωση, οι εξαγωγείς θα πρέπει να λάβουν πιστοποιητικό αλιευμάτων του Ηνωμένου Βασιλείου για κάθε αποστολή στην ΕΕ. Σε περίπτωση που η μεταφορά αφορά ζωντανά ζώα, οι έμποροι θα πρέπει να διορίσουν αντιπρόσωπο σε ένα κράτος μέλος της ΕΕ και να βεβαιωθούν ότι θα λάβουν από τον εισαγωγέα (ή τον εξαγωγέα) τα ακόλουθα έγγραφα: άδεια μεταφορέα, πιστοποιητικό ικανότητας, πιστοποιητικό έγκρισης οχήματος και ένα ημερολόγιο ταξιδιού (όπου χρειάζεται). Τα απειλούμενα ή προστατευόμενα είδη ζώων ή φυτών μπορούν να διέλθουν μόνο μέσω καθορισμένων λιμένων ²⁶. **Τα μέλη της IRU πρέπει να λάβουν υπόψη ότι οι επιχειρήσεις οδικών εμπορευματικών μεταφορών και εφοδιαστικής, οι διαμεσολαβητές ή οι φορτωτές μπορούν όλοι να είναι έμποροι.**

²¹ Η Ευρωπαϊκή Κοινότητα εξέδωσε μία [ειδική ανακοίνωση](#) σχετικά με τη μη συμφωνία του Brexit.

²² Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με αυτούς τους ελέγχους, συμπεριλαμβανομένης της λίστας των εγκεκριμένων σημείων ελέγχου, μπορείτε να βρείτε [εδώ](#)..

²³ Οι σταθμοί ελέγχου στη Γαλλία είναι οι: Calais. Χάβρη, St-Malo και Dunkirk. Οι γαλλικές αρχές παρείχαν φυλλάδια σχετικά με τις προετοιμασίες για τους φυτοϋγειονομικούς ελέγχους ([FR](#), [EN](#)) και για τους ίδιους τους ελέγχους ([FR](#), [EN](#)) για εισαγωγή από το Ηνωμένο Βασίλειο.

²⁴ www.gov.uk/brexit-export-animals

²⁵ [https://www.gov.uk/government/publications/uk-border-inspection-posts-contact-details?utm_source=c18685cc-8b09-43dd-851b-3b0f0295f423&utm_medium=διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου &utm_campaign=govuk- ειδοποιήσεις &utm_content= καθημερινά](https://www.gov.uk/government/publications/uk-border-inspection-posts-contact-details?utm_source=c18685cc-8b09-43dd-851b-3b0f0295f423&utm_medium=διεύθυνση%20ηλεκτρονικού%20ταχυδρομείου&utm_campaign=govuk-ειδοποιήσεις&utm_content=καθημερινά)

²⁶ www.gov.uk/guidance/trading-cites-listed-species-by-port-and-airports-after-brexit

Το Ηνωμένο Βασίλειο εξέδωσε ένα σημείωμα που αναφέρει ότι, σε περίπτωση μη "διαπραγμάτευσης" της Brexit, δεν θα υπάρξει άμεση αλλαγή στις τρέχουσες διαδικασίες εισαγωγής, εφόσον τα εν λόγω εμπορεύματα ή ζώα προέρχονται απευθείας από την ΕΕ-27. Ως εκ τούτου, δεν θα υπάρξουν νέοι έλεγχοι ή έλεγχοι για τα εν λόγω προϊόντα από την ΕΕ. Ωστόσο, οι επιχειρήσεις που εισάγουν ελεγχόμενα εμπορεύματα από χώρες εκτός της ΕΕ ενδέχεται να μην είναι σε θέση να χρησιμοποιήσουν τοποθεσίες RoRo και Eurotunnel εάν το Ηνωμένο Βασίλειο εγκαταλείψει την ΕΕ χωρίς συμφωνία.

Τα προϊόντα ζωικής προέλευσης από τρίτες χώρες και τα οποία διέρχονται από την ΕΕ για να φθάσουν στο Ηνωμένο Βασίλειο πρέπει να εισέλθουν στο Ηνωμένο Βασίλειο μέσω ενός ΠΕΠ και τα τρόφιμα υψηλού κινδύνου που δεν προέρχονται από ζώα από τρίτες χώρες και τα οποία διέρχονται από την ΕΕ στο Ηνωμένο Βασίλειο πρέπει να εισέλθουν στο Ηνωμένο Βασίλειο μέσω ενός DPE.

Στο Ηνωμένο Βασίλειο υπάρχουν οδηγίες για: for την εισαγωγή ζώων, ζωικών προϊόντων και τροφίμων και ζωοτροφών υψηλού κινδύνου που δεν είναι ζωικής προέλευσης μετά την έξοδο από την ΕΕ - εισαγωγή και εξαγωγή φυτών και φυτικών προϊόντων εάν το Ηνωμένο Βασίλειο εγκαταλείψει την ΕΕ χωρίς συμφωνία - εμπορία και μετακίνηση απειλούμενων με εξαφάνιση ειδών που προστατεύονται από την CITES εάν δεν υπάρχει συμφωνία απόσυρσης.

Η κυβέρνηση του Ηνωμένου Βασιλείου δημοσίευσε, επίσης, αποκλειστικά διαγράμματα ροής για την εξαγωγή κρέατος και γαλακτοκομικών προϊόντων, θαλάσσιας αλιείας, ζώντων ζώων και χημικών ουσιών στην ΕΕ.

ΥΛΙΚΑ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ ΞΥΛΟΥ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΠΑΛΛΕΤΩΝ

Σε περίπτωση που δεν υπάρξει συμφωνία, το Ηνωμένο Βασίλειο θα γίνει τρίτη χώρα. Αυτό θα έχει αντίκτυπο στις ξύλινες παλέτες και το υλικό συσκευασίας ξύλου που χρησιμοποιείται για τη μεταφορά εμπορευμάτων από το Ηνωμένο Βασίλειο στην ΕΕ, επειδή οι κανόνες για τα υλικά συσκευασίας ξύλου που προέρχονται από τρίτες χώρες είναι αυστηρότεροι από εκείνους που χρησιμοποιούνται για το ενδοκοινοτικό εμπόριο.

Η νομοθεσία της ΕΕ υποδεικνύει ότι όλα τα υλικά συσκευασίας ξύλου από τρίτες χώρες πρέπει να υποβάλλονται σε θερμική κατεργασία ή υποκαπνισμό, πρέπει να διαθέτουν 3 κωδικοποιημένες σφραγίδες ISPM15 και το λογότυπο IPPC και πρέπει να απομακρύνονται όλες οι φλούδες. Υπάρχουν ορισμένες εξαιρέσεις : αν το ξύλο είναι πάχους 6mm ή λιγότερο, το υλικό κατασκευάζεται εξ ολοκλήρου από επεξεργασμένο ξύλο με κόλλα, θερμότητα και πίεση. Αν το υλικό χρησιμοποιείται για το ενδοκοινοτικό εμπόριο. Περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα της [EC, DG SANTE website](https://ec.europa.eu/health/dg_sante/).

Το Ηνωμένο Βασίλειο έχει δεσμευτεί να διατηρήσει τις τρέχουσες προσεγγίσεις εισαγωγής παλετών και δεν σχεδιάζει να αλλάξει την προσέγγισή του όσον αφορά τους ελέγχους υλικού συσκευασίας ξύλου. Συνεπώς, οι κατευθυντήριες γραμμές για τις εξαγωγές θα παραμείνουν όπως πριν από την έξοδο από την ΕΕ.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

Η Ευρωπαϊκή Συμφωνία για τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR) θα εξακολουθήσει να εφαρμόζεται ²⁷ σε όλες τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων εντός, από και προς το Ηνωμένο Βασίλειο σε οποιοδήποτε σενάριο μετά το Brexit. Το Ηνωμένο Βασίλειο τροποποίησε τους κανόνες εφαρμογής της ADR στο Ηνωμένο Βασίλειο προκειμένου να αρθούν οι ελλείψεις που προκύπτουν από την έξοδο του Ηνωμένου Βασιλείου από την ΕΕ. Οι τροποποιημένοι κανόνες θα τεθούν σε ισχύ την ημέρα εξόδου του Ηνωμένου Βασιλείου από την ΕΕ.

²⁷https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/notice-transportable-pressure-equipment_en.pdf

