



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Γενική Διεύθυνση Μεταφορών
Διεύθυνση Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών (Δ31)
Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών (Δ32)

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Διεύθυνση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Παπάγου, Τ.Κ. 10191
Πληροφορίες : Χ. Πασχάλη
Τηλέφωνο : 2106508783
Σύζευξις : 2131308783
Fax : 2106508491
E-mail : c.paschali@yme.gov.gr

Παπάγου, 26 Νοεμβρίου 2019

Αριθ. Πρωτ.: Γ9/οικ.86400/3748

Προς:

Όπως πίνακας διανομής

Θέμα: Κοινοποίηση υ.α. Γ9/46447/2397/2019 (Β' 2303) για τους όρους, προϋποθέσεις και διαδικασία χορήγησης άδειας και πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας και προϋποθέσεις έλξης οχημάτων κατηγορίας Ο

1. Σας κοινοποιούμε για ενημέρωση και εφαρμογή:

(α) την υπουργική απόφαση αριθμ. Γ9/46447/2397/2019 «Όροι, προϋποθέσεις και διαδικασία χορήγησης άδειας και πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας και προϋποθέσεις έλξης οχημάτων κατηγορίας Ο» (Β' 2303),

(β) την «Διόρθωση Σφάλματος στη Γ9/46447/2397/07-06-2019 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 2303/τ. Β/12-06-2019» (ΦΕΚ Β' 2873) με την οποία διορθώνονται σφάλματα, ιδίως σε τεχνικούς όρους, και

(γ) την υπουργική απόφαση αριθμ. 67676/3832/2019 (Β' 3453) «Τροποποίηση της υπουργικής απόφασης Γ9/46447/2397/2019 Όροι προϋποθέσεις και διαδικασία χορήγησης άδειας και πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας και προϋποθέσεις έλξης οχημάτων κατηγορίας Ο' (Β' 2303)», με την οποία τροποποιούνται τα άρθρα 9 και 11 της υ.α. Γ9/46447/2397/07-06-2019, που προβλέπουν τις μεταβατικές ρυθμίσεις και την έναρξη ισχύος της απόφασης αντίστοιχα.

2. Η ισχύς της υ.α. Γ9/46447/2397/2019 αρχίζει την 31^η Μαρτίου 2020.

3. Για τα ήδη κυκλοφορούντα οχήματα, το άρθρο 9 της υ.α. Γ9/46447/2397/2019, όπως ισχύει, περιέχει μεταβατικές διατάξεις για την προσαρμογή τους. Ιδίως επισημαίνουμε τα εξής:

(α) Όλα τα οχήματα κατηγορίας Ο, περιλαμβανομένων των ειδικής χρήσης - ειδικού σκοπού μη μεταφοράς εμπορευμάτων, που έχουν τεθεί σε κυκλοφορία με ειδικά σημειώματα ρυμούλκησης ή με άδειες κυκλοφορίας, υποχρεούνται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2020 να εκδώσουν άδειες κυκλοφορίας σύμφωνα με τις διατάξεις της υ.α.Γ9/46447/2397/2019.

(β) Άδειες κυκλοφορίας ελκομένων οχημάτων που έχουν τεθεί σε κυκλοφορία ως μέρος **ενιαίου συρμού δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσης**, *μπορούν να αντικατασταθούν με άδειες κυκλοφορίας ανεξάρτητων ελκομένων οχημάτων σύμφωνα με τις διατάξεις της υ.α. Γ9/46447/2397/2019*. Οι άδειες κυκλοφορίας των ανωτέρω οχημάτων αντικαθίστανται *υποχρεωτικά* με άδειες κυκλοφορίας ανεξάρτητων ελκομένων οχημάτων, στις εξής περιπτώσεις:

(αα) εάν πρόκειται να εκδοθεί δεύτερη άδεια κυκλοφορίας ελκομένου βάσει του ίδιου έλκοντος ή

(ββ) εάν πρόκειται να εκδοθεί νέα άδεια κυκλοφορίας κατόπιν μεταβίβασης από οποιαδήποτε αιτία του συρμού ή οχήματος που αποτελεί μέρος του συρμού ή

(γγ) εάν πρόκειται να εκδοθεί νέα άδεια κυκλοφορίας κατόπιν αντικατάστασης οχήματος που αποτελεί μέρος του συρμού.

4. Οι Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών παρακαλούνται να ενημερώνουν επ' ευκαιρία κάθε μεταβολής τους κατόχους ήδη κυκλοφορούντων οχημάτων για την υποχρέωση προσαρμογής στις ανωτέρω διατάξεις.

Ο Γενικός Διευθυντής Μεταφορών
Ανδρέας Πολάκις

Πίνακας Διανομής**I. Αποδέκτες για ενέργεια****Όλες οι Περιφέρειες της Χώρας**

- Γενικούς Διευθυντές Μεταφορών
 - Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών, Τμήματα, Γραφεία
- Με την παράκληση να ενημερωθούν και τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου (ΜΚΕ) αρμοδιότητάς τους
- Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ)**
- Διεύθυνση Τελωνειακών Διαδικασιών, Καραγιώργη Σερβίας 10 Αθήνα
 - Διεύθυνση Στρατηγικής Τελωνειακών Ελέγχων, Τμήμα Τελωνειακών Παραβάσεων Αμαλίας 40 Αθήνα 10558
 - Σώμα Δίωξης Οικονομικού Εγκλήματος (ΣΔΟΕ), Πειραιώς 207 και Αλκίφρονος 92 Αθήνα 11853
 - Υπηρεσία Ερευνών και Διασφάλισης Δημοσίων Εσόδων
 - Γενική Διεύθυνση Φορολογικής Διοίκησης (Γ.Δ.Φ.Δ.), Δ/ση Εφαρμογής Έμμεσης Φορολογίας (Δ.Ε.Ε.Φ.), Τμήμα Β' - Τελών και Ειδικών Φορολογιών (Τ. & Ε.Φ.), Σίνα 2-4, 10184 ΑΘΗΝΑ
 - Γενική Διεύθυνση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης (Γ.Δ.ΗΛΕ.Δ.)
 - Δ/ση Ανάπτυξης Φορολογικών Εφαρμογών (Δ.Α.Φ.Ε.), Τμήμα Α' Εφαρμογών Φορολογίας Εισοδήματος
 - Δ/ση Επιχειρησιακών Διαδικασιών (ΔΙ.ΕΠΙ.ΔΙ.), Υποδ/ση Α' Απαιτήσεων και Ελέγχου Εφαρμογών Φορολογίας, Τμήμα Α' Απαιτήσεων και Ελέγχου Εφαρμογών Άμεσης Φορολογίας και Κεφαλαίου, Θεσσαλονίκης & Χανδρή 1, 183 46 Μοσχάτο
- Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη**
- Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας, Διεύθυνση Τροχαίας, 2^ο Τμήμα Νομοθεσίας Τροχαίας και Ενημέρωσης Κοινού, Π. Κανελλοπούλου 4 Αθήνα 10177
- Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής**
- Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής
Κλάδος Αστυνομίας και Τάξης, Διεύθυνση Γενικής Αστυνόμευσης & Κανονισμών Λιμένων
Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1 18510 Πειραιάς

II. Αποδέκτες για ενημέρωση

Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΕΒΕΑ), Διεύθυνση Εμπορίου και Βιομηχανίας,
Τμήμα Εμπορίου, Ακαδημίας 7 ΤΚ 10671

Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών (ΠΣΧΕΜ)

Πειραιώς 4 Αθήνα 10431

Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος Διεθνών Μεταφορών (ΟΦΑΕ)

Πατησίων 351, 11144 Αθήνα

Πανελλήνια Ομοσπονδία Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών (ΠΟΑΥΣ)

Πειραιώς 4, Αθήνα 10431

Γενική Πανελλαδική Ομοσπονδία Επιχειρήσεων Τουρισμού (ΓΕΠΟΕΤ)

Πανεπιστημίου 57, 1ος όροφος, Αθήνα 105 64

Με την παράκληση να ενημερωθούν τα μέλη τους

Εσωτερική διανομή: Γραφείο Υπουργού, Γραφείο Υφυπουργού, Γραφείο Γενικού Γραμματέα, Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Γενικό Διευθυντή Μεταφορών, Γενικό Διευθυντή Οχημάτων και Εγκαταστάσεων, Υπηρεσία Υποστήριξης Εφαρμογών και Ηλεκτρονικών Συστημάτων, Διεύθυνση Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών, Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών, Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων, Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου και Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων, Διεύθυνση Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας

Συνημμένα: Υπουργικές αποφάσεις αριθμ. Γ9/46447/2397/2019 (Β' 2303) και αριθμ. 67676/3832/2019 (Β' 3453), Διόρθωση Σφάλματος (Β' 2873)



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

12 Ιουνίου 2019

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2303

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. πρωτ. Γ9/46447/2397

Όροι, προϋποθέσεις και διαδικασία χορήγησης άδειας και πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας και προϋποθέσεις έλξης οχημάτων κατηγορίας Ο»

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της παρ. 2 του άρθρου 88, της παρ. 2 του άρθρου 90 και του άρθρου 54 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 2696/1999 (Α' 57).

β) Της παρ. 3Α του άρθρου 2 του ν.δ. 49/1968 (Α' 294) όπως κωδικοποιήθηκε με το β.δ. 281/1973 (Α' 84).

γ) Της παρ. 1 του άρθρου 90 του Κώδικα της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98).

δ) Του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Α' 208).

ε) Του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

στ) Του π.δ. 125/2016 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 210).

ζ) Του π.δ. 23/2019 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 28).

η) Της ΔΝΣα/οικ. 22494/ΦΝ459/2019 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών Αθανάσιο Μωραϊτή» (Β' 1019).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός - Πεδίο εφαρμογής

Στην παρούσα απόφαση καθορίζονται ειδικότερα θέματα σχετικά με τη χορήγηση αδειών κυκλοφορίας και

πινακίδων οχημάτων κατηγορίας Ο, προϋποθέσεις για την έλξη τους από μηχανοκίνητα οχήματα των κατηγοριών Μ και Ν και λοιποί όροι για τη θέση αυτών σε κυκλοφορία.

Άρθρο 2

Ορισμοί

1. Για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου ισχύουν οι ορισμοί του άρθρου 3 του π.δ. 77/1998 (Α' 71), του άρθρου 2 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 1230/2012 και της υπουργικής απόφασης 3763/111/2015 (Β' 1163).

2. Επιπροσθέτως για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης ισχύουν οι ορισμοί:

α) «όχημα»: οχήματα των κατηγοριών Μ1, Μ2, Μ3 και Ν1, Ν2, Ν3 και τα υπ' αυτών ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενα των κατηγοριών Ο1, Ο2, Ο3 και Ο4, όπως η ονοματολογία των κατηγοριών αυτών ορίζεται στο Παράρτημα ΙΙ «Ορισμός κατηγοριών και τύπων οχημάτων» της κοινής υπουργικής απόφασης 29949/1841/2009 (Β' 2112).

β) «Έλκον όχημα»: Όχημα κατηγορίας Μ ή Ν που διαθέτει διάταξη για την προσάρτηση ρυμουλκούμενων ή ημιρυμουλκούμενων οχημάτων.

γ) «Ελκόμενο όχημα»: Όχημα κατηγορίας Ο (ρυμουλκούμενο και ημιρυμουλκούμενο).

δ) «Ρυμουλκό»: το μηχανοκίνητο όχημα που χρησιμοποιείται μόνο για την έλξη άλλων οχημάτων (ελκυστήρας).

ε) «Μεταχειρισμένο όχημα»: το ήδη κυκλοφορούν όχημα στη χώρα μας και το ανάρητο μεταχειρισμένο εισαγωγής όχημα.

στ) «Μέγιστη Αποδεκτή Μάζα Φορτωμένου Οχήματος σε ετοιμότητα κυκλοφορίας (ΜΑΜΦΟ)»: η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα έμφορτου οχήματος σε ετοιμότητα κυκλοφορίας στο κράτος μέλος ταξινόμησης.

ζ) «Μέγιστη Αποδεκτή Μάζα Φορτωμένου Συνδυασμού σε ετοιμότητα κυκλοφορίας (ΜΑΜΦΣ)»: η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα φορτωμένου συνδυασμού οχημάτων σε ετοιμότητα κυκλοφορίας στο κράτος μέλος ταξινόμησης.

η) «Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο επί της πλάκας επικαθίσεως (ΟΙ1R)»: το μέγιστο αποδεκτό στατικό κατακόρυφο φορτίο στο σημείο ζεύξης έλκοντος οχήματος.

θ) «Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στον πείρο του ημιρυμουλκούμενου (ΦΠρ)»: το μέγιστο αποδεκτό στατικό κατακόρυφο φορτίο στον πείρο του ημιρυμουλκούμενου.

Άρθρο 3

Έκδοση αδειών κυκλοφορίας οχημάτων κατηγορίας Ο

1. Για τα οχήματα των κατηγοριών Ο εκδίδεται άδεια κυκλοφορίας και χορηγούνται πινακίδες με αριθμό κυκλοφορίας διαφορετικό από αυτό του έλκοντος οχήματος και τίθενται σε κυκλοφορία ως ανεξάρτητα οχήματα. Στον αριθμό κυκλοφορίας των οχημάτων αυτών προτάσσεται:

α) το διακριτικό γράμμα «Ρ» για τα οχήματα Δημόσιας Χρήσης και

β) συνδυασμός δύο χαρακτήρων με αρχικό το διακριτικό γράμμα «Τ» για τα λοιπά.

2. Για τη μορφή και τα στοιχεία της άδειας κυκλοφορίας των οχημάτων κατηγορίας Ο εφαρμόζονται οι διατάξεις της υπουργικής απόφασης Α-33824/2683/04 (Β' 1514). Ο προσδιορισμός των απαραίτητων τεχνικών στοιχείων για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας των οχημάτων αυτών είναι δυνατός μέσω των εξής δικαιολογητικών:

α) για καινούργια οχήματα:

αα) δελτίου κοινοποίησης της έγκρισης τύπου ΕΚ και πιστοποιητικού συμμόρφωσης ή

ββ) δελτίου κοινοποίησης της έγκρισης τύπου ΕΚ μικρών σειρών και πιστοποιητικού συμμόρφωσης ή

γγ) δελτίου κοινοποίησης εθνικής έγκρισης τύπου μικρών σειρών, και πιστοποιητικού συμμόρφωσης ή πρωτότυπης υπογεγραμμένης δήλωσης συμμόρφωσης του κατασκευαστή ή

δδ) πιστοποιητικού μεμονωμένης έγκρισης κατ' εφαρμογή των διατάξεων της 29949/1841/29.11.2009 κοινής απόφασης (Β' 2112), με την οποία ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία η Οδηγία 2007/46/ΕΚ και της 5299/406/2012 απόφασης «Καθορισμός διαδικασιών και εναλλακτικών απαιτήσεων για την έκδοση έγκρισης ΕΚ τύπου, έγκρισης ΕΚ τύπου μικρών σειρών, εθνικής έγκρισης τύπου μικρών σειρών και μεμονωμένης έγκρισης οχημάτων σύμφωνα με την κοινή υπουργική απόφαση 29949/1841/09» (Β' 2840).

β) για μεταχειρισμένα οχήματα:

αα) άδειας κυκλοφορίας του οχήματος, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπουργική απόφαση 13700/1978 (ΦΕΚ Β' 401) ή

ββ) ειδικού σημειώματος ρυμούλκησης, εφόσον έχει εκδοθεί τέτοιο σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου Γ' της υπουργικής απόφασης 16823/1978 (Β' 524) και της υπουργικής απόφασης 23780/1978 (Β' 642).

3. Για τα μεταχειρισμένα οχήματα ειδικής χρήσης-ειδικού σκοπού απαιτείται, επιπλέον των κατά περίπτωση της παρ. 2.β δικαιολογητικών, η έγκριση ταξινόμησης, η οποία εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπουργική απόφαση 3763/111/2015 (Β' 1163).

4.α) Για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας μεταχειρισμένων οχημάτων των κατηγοριών Ο1 και Ο2 που διαθέτουν ειδικό σημείωμα ρυμούλκησης, διενεργείται επιθεώρηση του οχήματος από την Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας και συντάσσεται πρακτικό επιθεώρησης.

β) Στην περίπτωση που κατά την επιθεώρηση διαπιστωθούν ελλείψεις αναφορικά με τα υποχρεωτικά

αναγραφόμενα επί της άδειας κυκλοφορίας, στοιχεία ή σχετικές διατάξεις του του ν. 2696/1999 (Α' 57) (Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας) καθώς επίσης και αναντιστοιχίες με τα αναγραφόμενα στο ειδικό σημείωμα ρυμούλκησης, κατατίθεται από τον ενδιαφερόμενο τεχνικό υπόμνημα σύμφωνα με το Παράρτημα Γ' της ΣΤ' 29900/1977 (Β' 1318), το οποίο μπορεί να συνοδεύεται με υπολογισμούς αντοχής του πλαισίου, του συστήματος πέδησης και άλλων εξαρτημάτων κατά περίπτωση.

γ) Για τα οχήματα αυτά διενεργείται εκ νέου επιθεώρηση προκειμένου να διαπιστωθεί η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της παρούσας.

5. Για την χορήγηση αδειών κυκλοφορίας των οχημάτων κατηγορίας Ο συντάσσεται, κατόπιν ελέγχου των προσκομιζόμενων δικαιολογητικών, από την Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας, ειδικό απογραφικό δελτίο ελκόμενου οχήματος. Τα απογραφικά δελτία εκδίδονται κατ' αναλογία με τα απογραφικά δελτία φορτηγών αυτοκινήτων.

6. Για την απόδειξη της νόμιμης κυριότητας ή κατοχής των οχημάτων κατηγορίας Ο κατά την έκδοση άδειας κυκλοφορίας, υποβάλλονται:

α) Για τα εισαγόμενα από το εξωτερικό οχήματα:

αα) Πιστοποιητικό Ταξινόμησης

ββ) Ξένη άδεια κυκλοφορίας, εφόσον έχει εκδοθεί τέτοια.

γγ) Τιμολόγιο ή απόδειξη λιανικής πώλησης στα οποία αναγράφεται ο αριθμός πλαισίου του οχήματος (εφόσον το πιστοποιητικό ταξινόμησης δεν έχει εκδοθεί στο όνομα του προσώπου στο οποίο θα εκδοθεί η άδεια κυκλοφορίας).

β) Για τα κατασκευαζόμενα στην Ελλάδα οχήματα:

αα) Πιστοποιητικό Ταξινόμησης.

ββ) Τιμολόγιο ή απόδειξη λιανικής πώλησης στα οποία αναγράφεται ο αριθμός πλαισίου του οχήματος.

γ) Για τα ήδη κυκλοφορούντα στην Ελλάδα οχήματα:

αα) Προηγούμενη άδεια κυκλοφορίας ή ειδικό σημείωμα ρυμούλκησης σύμφωνα με τις διατάξεις της υπουργικής απόφαση 16823/1978 (Β' 642), εφόσον δεν έχει εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας.

ββ) Τιμολόγιο ή απόδειξη λιανικής πώλησης ή ιδιωτικό συμφωνητικό πώλησης ή δικαιολογητικά με τα οποία αποδεικνύεται δωρεά, γονική παροχή, κληρονομιά κ.λπ., στα οποία αναγράφεται ο αριθμός πλαισίου του οχήματος (εφόσον η προηγούμενη άδεια κυκλοφορίας ή το ειδικό σημείωμα ρυμούλκησης δεν έχουν εκδοθεί στο όνομα του προσώπου στο οποίο θα εκδοθεί η άδεια κυκλοφορίας).

Άρθρο 4

Πινακίδες οχημάτων κατηγορίας Ο

1. Τα οχήματα κατηγορίας Ο Δημόσιας Χρήσης (ΔΧ) φέρουν πινακίδες σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 6 της υπουργικής απόφαση 4700/330/2004 (Β' 192).

2. Τα οχήματα κατηγορίας Ο εκτός των ΔΧ, φέρουν πινακίδες με συνδυασμό ανά δύο (2) του γράμματος Τ και των δεκατεσσάρων (14) γραμμάτων: Α, Β, Ε, Ζ, Η, Ι, Κ, Μ, Ν, Ο, Ρ, Τ, Υ και Χ, που είναι κοινά στην ελληνική και λατινική αλφάβητο και ενός αριθμού από το 10000 έως τον αριθμό 99999 σύμφωνα με το Παράρτημα.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές του υλικού της μεταλλικής κατασκευής, του αντανάκλαστικού υλικού, ο χρωματισμός, το ανάγλυφο κείμενο και οι λοιπές κατασκευαστικές λεπτομέρειες των πινακίδων κυκλοφορίας των ρυμουλκούμενων οχημάτων είναι ίδιες με τις προδιαγραφές των κοινών πινακίδων.

Άρθρο 5

Έλξη οχημάτων κατηγορίας Ο

1. Επιτρέπεται η έλξη οχημάτων κατηγορίας Ο από οχήματα των κατηγοριών Μ και Ν και η κυκλοφορία τους ως συνδυασμός οχημάτων εφόσον πληρούνται οι κάτωθι όροι:

α) Τα οχήματα που συγκροτούν τον συνδυασμό είναι εφοδιασμένα με άδεια κυκλοφορίας.

β) Επιβατικά οχήματα κατηγορίας Μ1, λεωφορεία των κατηγοριών Μ2 και Μ3 και ελαφρά φορτηγά οχήματα κατηγορίας Ν1 έλκουν μόνο ρυμουλκούμενα, των υποκατηγοριών Ο1 και Ο2.

γ) Φορτηγά οχήματα των κατηγοριών Ν2 και Ν3 έλκουν μόνο ρυμουλκούμενα, όλων των υποκατηγοριών Ο.

δ) Ρυμουλκά οχήματα (ελκυστήρες) κατηγορίας Ν2 και Ν3 μπορούν να έλκουν μόνο ημιρυμουλκούμενα των υποκατηγοριών Ο2, Ο3 και Ο4.

ε) Αναφορικά με την τροχοπέδηση των οχημάτων κατηγορίας Ο καθώς και των συνδυασμών οχημάτων ισχύουν τα αναφερόμενα στα άρθρα 56 και 57 του ν. 2696/1999 (Α' 57) (Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας) αντίστοιχα.

2. Προκειμένου να επιτραπεί η κυκλοφορία των κατά τα ανωτέρω δημιουργούμενων συνδυασμών οχημάτων πρέπει να πληρούνται οι κάτωθι τεχνικές προϋποθέσεις:

α) Για ρυμουλκούμενα οχήματα: η μέγιστη τεχνικός αποδεκτή μάζα έλξης (ΤΜ) που αναγράφεται στα πεδία (Ο.1) και (Ο.2) της άδειας κυκλοφορίας του έλκοντος οχήματος, είναι μεγαλύτερη ή ίση της ΜΑΜΦΟ του ρυμουλκούμενου οχήματος, η οποία αναγράφεται στο πεδίο (F.2) της άδειας κυκλοφορίας του.

$T_{M\acute{\epsilon}\lambda\kappa\omicron\nu} \geq MAM\Phi O_{\acute{\epsilon}\lambda\kappa\omicron\mu\epsilon\nu\omicron}$ για ρυμουλκούμενα οχήματα

Επιπροσθέτως, ισχύουν τα παρακάτω κατά περίπτωση:

αα) Για προσάρτηση ρυμουλκούμενων κατηγορίας Ο1 χωρίς σύστημα πέδησης, πεδίο (Ο.2) της άδειας κυκλοφορίας του, σε οχήματα των κατηγοριών Μ1 και Ν1, το ήμισυ της μάζας σε τάξη πορείας του έλκοντος οχήματος (AR), πεδίο (G) της άδειας κυκλοφορίας για τα Ν1, είναι μεγαλύτερο ή τουλάχιστον ίσο με τη ΜΑΜΦΟ του ρυμουλκούμενου.

$0,5 * AR \geq MAM\Phi O_{\acute{\epsilon}\lambda\kappa\omicron\mu\epsilon\nu\omicron}$ για Ο1 χωρίς πέδηση σε Μ1, Ν1

ββ) Για προσάρτηση ρυμουλκούμενων των κατηγοριών Ο1 με σύστημα πέδησης και Ο2 σε οχήματα των κατηγοριών Μ1 και Ν1, η ΜΑΜΦΟ του έλκοντος οχήματος, πεδίο (F.2) της άδειας κυκλοφορίας, είναι μεγαλύτερη ή ίση της ΜΑΜΦΟ του ρυμουλκούμενου, πεδίο (F.2) της άδειας κυκλοφορίας αυτού.

$MAM\Phi O_{\acute{\epsilon}\lambda\kappa\omicron\nu} \geq MAM\Phi O_{\acute{\epsilon}\lambda\kappa\omicron\mu\epsilon\nu\omicron}$ για Ο1 με πέδηση και Ο2 σε Μ1, Ν1

γγ) Για προσάρτηση ρυμουλκούμενων των κατηγοριών Ο1 με σύστημα πέδησης και Ο2 σε οχήματα παντός εδάφους των κατηγοριών Μ1G και Ν1G, η ΜΑΜΦΟ του

έλκοντος οχήματος, πεδίο (F.2) της άδειας κυκλοφορίας, είναι μεγαλύτερη ή ίση του 1,5 πλάσιου της ΜΑΜΦΟ του ρυμουλκούμενου, πεδίο (F.2) της άδειας κυκλοφορίας αυτού.

$MAM\Phi O_{\acute{\epsilon}\lambda\kappa\omicron\nu} \geq 1,5 * MAM\Phi O_{\acute{\epsilon}\lambda\kappa\omicron\mu\epsilon\nu\omicron}$ για Ο1 με πέδηση και Ο2 σε Μ1G, Ν1G

β) Για ημιρυμουλκούμενα οχήματα: η μέγιστη τεχνικός αποδεκτή μάζα έλξης (ΤΜ) που αναγράφεται στο πεδίο (Ο.1) της άδειας κυκλοφορίας του ρυμουλκού συν το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο επί της πλάκας επικαθίσσεως (ΦΠΡΙ), το οποίο αναγράφεται στο πεδίο (18) της άδειας κυκλοφορίας του, είναι μεγαλύτερο ή ίσο της ΜΑΜΦΟ του ημιρυμουλκούμενου οχήματος, η οποία αναγράφεται στο πεδίο (F.2) της άδειας κυκλοφορίας του.

$T_{M\acute{\epsilon}\rho\mu\omicron\mu\omicron\lambda\kappa\omicron} + \Phi P R \geq MAM\Phi O_{\eta\mu\acute{\iota}\rho\mu\omicron\mu\omicron\lambda\kappa\omicron\mu\epsilon\nu\omicron}$ για ημιρυμουλκούμενα οχήματα

γ) Το Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο επί της πλάκας επικαθίσσεως του ρυμουλκού οχήματος (cpnR), το οποίο και αναγράφεται στο πεδίο (18) της άδειας κυκλοφορίας του είναι μεγαλύτερο ή τουλάχιστον ίσο προς το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στον πείρο του ημιρυμουλκούμενου (ΦΓρ), το οποίο και αναγράφεται στο πεδίο (18) της άδειας κυκλοφορίας του τελευταίου.

$\Phi P R > \Phi \Gamma\rho$ για αρθρωτά οχήματα

δ) Η Μέγιστη Αποδεκτή Μάζα Φορτωμένου Συνδυασμού σε ετοιμότητα κυκλοφορίας (ΜΑΜΦΣ), η οποία και αναγράφεται στο πεδίο (F.3) της άδειας κυκλοφορίας του έλκοντος οχήματος, είναι μικρότερη ή τουλάχιστον ίση προς τη Μέγιστη τεχνικός αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού (ΜC).

$MAM\Phi\sigma \leq MC$ για συνδυασμούς οχημάτων

ε) Η Μέγιστη επιτρεπόμενη ρυμουλκούμενη μάζα (ER) δεν επιτρέπεται να ξεπερνά τις τιμές (0.1) και (0.2) που αναγράφονται στο έντυπο της άδειας κυκλοφορίας για τα οχήματα των κατηγοριών Μ και Ν.

στ) Αναφορικά με τη διάταξη σύνδεσης ισχύουν τα κάτωθι:

αα) Η όλη διάταξη συνδέσεων του ελκόμενου μετά του έλκοντος οχήματος είναι επαρκούς αντοχής.

ββ) Οι σύνδεσμοι διαθέτουν μηχανισμό που εξασφαλίζει τη σύνδεση είτε αυτόματα είτε με κατάλληλο ευχερή χειρισμό ώστε να αποκλείεται η αθέλητη αποσύνδεση,

γγ) Η σύνδεση μεταξύ ελκόμενου και έλκοντος γίνεται είτε με σύστημα ράβδων που σχηματίζουν σταθερό ισοσκελές τρίγωνο με τον πλησιέστερο προς το έλκον όχημα άξονα του ελκόμενου είτε με άλλο σύστημα που εξασφαλίζει απαραίτητα σύνδεση άκαμπτη, κατά την οριζόντια έννοια, με τον πλησιέστερο προς το έλκον όχημα άξονα του ελκόμενου.

δδ) Ειδικά για τις περιπτώσεις οχημάτων των κατηγοριών Μ1 και Ν1 η διάταξη σύνδεσης αποσπάται όταν κατά την κυκλοφορία τους δεν προσαρτάται σε αυτά ρυμουλκούμενο όχημα.

3. Τα στοιχεία που αναγράφονται στην άδεια κυκλοφορίας οχημάτων των κατηγοριών Μ, Ν και Ο του παρόντος και αφορούν στον έλεγχο πλήρωσης των προϋποθέσεων δημιουργίας συνδυασμών οχημάτων αναλύονται κατωτέρω.

3.1 Έλκοντα οχήματα

α) Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος (M): αναγράφεται στο πεδίο (F.1) της άδειας κυκλοφορίας και λαμβάνεται:

- για καινούργια οχήματα, από την έγκριση τύπου του οχήματος ή το πιστοποιητικό συμμόρφωσης,
- για μεταχειρισμένα οχήματα, κατά προτεραιότητα από:

αα) το πινακίδιο του κατασκευαστή που είναι σταθερά επικολλημένο επί του οχήματος ή

ββ) τη βεβαίωση του κατασκευαστή ή του επίσημου εισαγωγέα του οχήματος στη χώρα μας ή

γγ) την προηγούμενη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος ή

δδ) ειδικά για τα ήδη κυκλοφορούντα στη χώρα μας οχήματα, για τα οποία η τιμή της (M) είχε καθοριστεί με εφαρμογή πρότερων διατάξεων, κατ' εξαίρεση δύναται να διατηρηθεί η τιμή αυτή όπως αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας τους.

β) Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού (MC): δεν αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος, απαιτείται ωστόσο για τον έλεγχο πλήρωσης της προϋπόθεσης της παρ. 2.β ανωτέρω και λαμβάνεται:

- για καινούργια οχήματα, από την έγκριση τύπου του οχήματος ή το πιστοποιητικό συμμόρφωσης αυτού,

- για μεταχειρισμένα οχήματα, από βεβαίωση του κατασκευαστή ή του επίσημου εισαγωγέα του οχήματος στη χώρα μας. Στην περίπτωση που είναι αδύνατη η εύρεση της τιμής (MC) από τα παραπάνω, αυτή υπολογίζεται από την εξίσωση: $MC = 3,83 * HR$, όπου HR το μέγιστο φορτίο του κινητήριου άξονα ή του συστήματος κινητηρίων αξόνων του έλκοντος σε κρ.

γ) Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έλξης (TM) με ή χωρίς σύστημα πέδησης: αναγράφεται στα πεδία (O.1) και (O.2) αντίστοιχα της άδειας κυκλοφορίας και λαμβάνεται:

- για καινούργια οχήματα από την έγκριση τύπου του οχήματος ή το πιστοποιητικό συμμόρφωσης αυτού.

- για μεταχειρισμένα οχήματα, κατά προτεραιότητα από:

αα) βεβαίωση του κατασκευαστή ή του επίσημου εισαγωγέα του οχήματος στη χώρα μας

ή

ββ) την προηγούμενη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος

γγ) για την περίπτωση οχημάτων που η εύρεση του TM με σύστημα πέδησης είναι αδύνατη, αυτό υπολογίζεται από την εξίσωση $TM = MC - M$.

δ) Μάζα σε τάξη πορείας (AR): αναγράφεται στο πεδίο (G) της άδειας κυκλοφορίας όλων των οχημάτων εκτός της κατηγορίας M1 και λαμβάνεται:

- για καινούργια οχήματα, από την έγκριση τύπου ή το πιστοποιητικό συμμόρφωσης του οχήματος,

- για μεταχειρισμένα οχήματα, από τη ζύγιση του οχήματος έτοιμου προς κυκλοφορία. Η μάζα αυτή αντιστοιχεί στη μάζα του οχήματος με τη δεξαμενή (-ές) πλήρη (-εις) τουλάχιστον κατά το 90% της χωρητικότητας της (τους), συμπεριλαμβανομένης της μάζας του οδηγού, του καυσίμου και των υγρών, στο οποίο έχει τοποθετηθεί

ο βασικός εξοπλισμός σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή και εφόσον έχουν τοποθετηθεί, η μάζα του αμαξώματος, του θαλάμου επιβατών, της ζεύξης και του εφεδρικού τροχού (των εφεδρικών τροχών), καθώς και των εργαλείων.

ε) Μέγιστη Αποδεκτή Μάζα Φορτωμένου Οχήματος σε ετοιμότητα κυκλοφορίας (MAMΦO): αναγράφεται στο πεδίο (F.2) της άδειας κυκλοφορίας και λαμβάνεται η μικρότερη μεταξύ των τιμών της Μέγιστης τεχνικά αποδεκτής μάζας έμφορτου οχήματος (M), στο πεδίο (F.1) της άδειας κυκλοφορίας και

αα) των 3,5 τόνων για φορτηγά οχήματα κατηγορίας N1 ή

ββ) των μεγίστων ορίων φορτίσεων που προβλέπονται στο π.δ. 1161/1977 ή στο π.δ. 77/1998, για οχήματα των κατηγοριών N2 και N3.

στ) Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο επί της πλάκας του ρυμουλκού (OriR): αναγράφεται στο πεδίο (18) της άδειας κυκλοφορίας και λαμβάνεται από την εξίσωση $\Phi/IR = MAM\Phi O - AR$.

ζ) Ωφέλιμη μάζα φορτηγού (QR): αναγράφεται στο πεδίο (19) της άδειας κυκλοφορίας και λαμβάνεται από την εξίσωση $QR = MAM\Phi O - AR$

η) Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου συνδυασμού οχήματος (MAMΦΣ): αναγράφεται στο πεδίο (F.3) της άδειας κυκλοφορίας και λαμβάνεται η μικρότερη μεταξύ των τιμών της MC και των μεγίστων ορίων φορτίσεων που προβλέπονται στο π.δ. 1161/1977 ή στο π.δ. 77/1998, για κάθε συνδυασμό οχημάτων.

θ) Μέγιστη επιτρεπόμενη ρυμουλκούμενη μάζα (ER): δεν αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας και καθορίζει τη μέγιστη μάζα ελκόμενου οχήματος που επιτρέπεται να ρυμουλκεί το εκάστοτε έλκον και λαμβάνεται από την εξίσωση: $ER = MAM\Phi\sigma - MAM\Phi O$.

3.2 Ελκόμενα οχήματα

α) Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος (M): αναγράφεται στο πεδίο (F.1) της άδειας κυκλοφορίας και λαμβάνεται:

- για καινούργια οχήματα, από την έγκριση τύπου ή το πιστοποιητικό συμμόρφωσης του οχήματος,

- για μεταχειρισμένα οχήματα, κατά προτεραιότητα από:

αα) το πινακίδιο του κατασκευαστή που είναι σταθερά επικολλημένο επί του οχήματος ή

ββ) τη βεβαίωση του κατασκευαστή ή του επίσημου εισαγωγέα του οχήματος στη χώρα μας ή

γγ) την προηγούμενη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος ή

δδ) το ειδικό σημείωμα ρυμούλκησης για τα ρυμουλκούμενα οχήματα των κατηγοριών 01 και 02 που έχουν ταξινομηθεί στη χώρα μας και δεν έχει εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας ή

εε) τεχνική μελέτη αντοχής του φορέα η οποία συντάσσεται σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κεφαλαίου Δ της ΣΤ-29900/1977 κανονιστικής απόφασης (B' 1318) προκειμένου για οχήματα που στερούνται του τεχνικού αυτού στοιχείου ή έχουν υποστεί μετατροπές, κατά τα διαλαμβανόμενα στην υπουργική απόφαση 13700/1978 (B' 401).

β) Μάζα σε τάξη πορείας (AR): αναγράφεται στο πεδίο (G) της άδειας κυκλοφορίας και λαμβάνεται:

- για καινούργια οχήματα, από την έγκριση τύπου ή το πιστοποιητικό συμμόρφωσης του οχήματος,
- για μεταχειρισμένα οχήματα, μετά από ζύγιση του οχήματος έτοιμου προς κυκλοφορία. Η μάζα αυτή αντιστοιχεί στη μάζα του οχήματος συμπεριλαμβανομένων του καυσίμου και των υγρών, στο οποίο έχει τοποθετηθεί ο βασικός εξοπλισμός σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή και, εφόσον έχουν τοποθετηθεί, η μάζα του αμαξώματος, πρόσθετης ζεύξης (πρόσθετων ζεύξεων) και του εφεδρικού τροχού (των εφεδρικών τροχών), καθώς και των εργαλείων.

γ) Μέγιστη Αποδεκτή Μάζα Φορτωμένου Οχήματος σε ετοιμότητα κυκλοφορίας (ΜΑΜΦΟ): αναγράφεται στο πεδίο (F.2) της άδειας κυκλοφορίας και λαμβάνεται η μικρότερη μεταξύ των τιμών της Μέγιστης τεχνικά αποδεκτής μάζας έμφορτου οχήματος (Μ) και

αα) των 0,75 τόνων για οχήματα κατηγορίας Ο1,

ββ) των 3,5 τόνων για οχήματα κατηγορίας Ο2,

γγ) των μεγίστων ορίων φορτίσεων που προβλέπονται στο π.δ. 1161/1977 ή π.δ. 77/1998 για οχήματα κατηγοριών Ο3 και Ο4.

δ) Ωφέλιμη μάζα (Ωρ): αναγράφεται στο πεδίο (19) της άδειας κυκλοφορίας και λαμβάνεται από την εξίσωση Ωρ= ΜΑΜΦΟ - ΑR

ε) Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στον πείρο του ημιρυμουλκωμένου (ΦΠρ): αναγράφεται στο πεδίο (18) της άδειας κυκλοφορίας και λαμβάνεται από τεχνική μελέτη υπολογισμού των επιπτώσεων του φορτίου του ημιρυμουλκωμένου στη θέση του πείρου ζεύξης και επί των αξόνων του οχήματος, η οποία και κατατίθεται στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών. Ως φορτίο για την εκτέλεση των υπολογισμών λαμβάνεται η ωφέλιμη μάζα του ημιρυμουλκωμένου όπως αυτή ορίζεται στο σημείο (δ) ανωτέρω.

Άρθρο 6

Θέση σε κυκλοφορία οχημάτων κατηγορίας Ο για μεταφορά εμπορευμάτων από ΦΔΧ και ΦΙΧ

1. Η θέση σε κυκλοφορία οχημάτων κατηγορίας Ο για μεταφορά εμπορευμάτων από φορτηγά Δημόσιας (ΦΔΧ) ή Ιδιωτικής Χρήσης (ΦΙΧ) είναι δυνατή εφόσον βρίσκεται ή τίθεται σε κυκλοφορία, στο όνομα του κατόχου του ελκόμενου οχήματος, έλκον οχήμα κατάλληλο για την έλξη του. Η κυκλοφορία του έλκοντος χωρίς το ελκόμενο επιτρέπεται.

2. Για τη θέση σε κυκλοφορία ανεξάρτητων ελκόμενων οχημάτων Ιδιωτικής Χρήσης (ΙΧ) εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν.δ. 49/1968 (Α' 294) όπως κωδικοποιήθηκε με το β.δ. 281/1973 (Α' 84) και της υπουργικής απόφαση Α2/29542/5347/1991 (Β' 707). Στο έντυπο της άδειας κυκλοφορίας του ελκόμενου οχήματος, στη θέση των παρατηρήσεων, αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του έλκοντος οχήματος βάσει του οποίου τέθηκε σε κυκλοφορία. Οι άδειες κυκλοφορίας των ελκόμενων οχημάτων επανεκδίδονται σε περίπτωση αντικατάστασης του έλκοντος οχήματος βάσει του οποίου έχουν τεθεί σε κυκλοφορία.

3. Είναι δυνατή η έλξη οποιουδήποτε ελκόμενου οχήματος για το οποίο έχει εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας από έλκον ΔΧ στο πλαίσιο της εκτέλεσης μεταφοράς για λογαριασμό τρίτων και εφόσον πληρούνται οι τεχνικές προϋποθέσεις για την έλξη.

4. Η παρ. 7 του κεφ. Ε της υπουργικής απόφαση Α2/29542/5347/1991 (Β' 707) αντικαθίσταται ως εξής:

«7. Επιτρέπεται η προσάρτηση ρυμουλκούμενου οχήματος σε ΦΙΧ αυτοκίνητο εφόσον το επάγγελμα ή η επιχείρηση του προσώπου, την οποία το ΦΙΧ αυτοκίνητο εξυπηρετεί, απαιτεί τη χρήση των ρυμουλκούμενου αυτού και εφόσον πληρούνται οι τεχνικές προϋποθέσεις για την έλξη. Για το ρυμουλκούμενο που προσαρτάται εκδίδεται άδεια ανεξάρτητου ρυμουλκούμενου οχήματος. Η εισφορά που καταβάλλεται υπολογίζεται με βάση το μικτό βάρος του ρυμουλκούμενου που προσαρτάται σύμφωνα με την παρ. 3Α του άρθρου 2 του ν. 49/1968 όπως κωδικοποιήθηκε με το β.δ. 281/1973».

5. Η παρ. 8 του κεφ. Ε της υπουργικής απόφαση Α2/29542/5347/1991 (Β' 707) αντικαθίσταται ως εξής:

«8.α. Επιτρέπεται η κυκλοφορία συνδυασμών οχημάτων ΙΧ εφόσον: α) για τα ρυμουλκούμενα έχουν εκδοθεί άδειες κυκλοφορίας σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας, β) ο κάτοχος των αδειών κυκλοφορίας των δύο οχημάτων είναι ίδιος και γ) πληρούνται οι τεχνικές προϋποθέσεις για την έλξη.

Ειδικά για την περίπτωση επιχειρήσεων που ασχολούνται με δραστηριότητες φύλαξης και στάθμευσης σκαφών αναψυχής/λέμβων επιτρέπεται η έλξη ρυμουλκούμενων μεταφοράς σκαφών αναψυχής/λέμβων διαφορετικού κατόχου, με το ΦΙΧ της επιχείρησης με σκοπό την καθέλκυση και ανέλκυση των σκαφών/λέμβων, με τις προϋποθέσεις των περιπτώσεων α) και β) του προηγούμενου εδαφίου.

β. Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται, χωρίς την προϋπόθεση το επάγγελμα ή η επιχείρηση την οποία το ΦΙΧ εξυπηρετεί να απαιτεί τη χρήση των κατωτέρω ρυμουλκούμενων, ΦΙΧ με ΜΑΜΦΟ η οποία δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους να έλκουν:

α) ρυμουλκούμενα των οποίων η ΜΑΜΦΟ δεν υπερβαίνει τα 750 χλγ. (οχήματα υποκατηγορίας Ο1) μεταξύ των οποίων και τροχόσπιτα,

β) ρυμουλκούμενα των οποίων η ΜΑΜΦΟ δεν υπερβαίνει τα 3500 χλγ. (οχήματα υποκατηγορίας Ο2) για τη μεταφορά αλόγων, σκαφών, αγωνιστικών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών, καθώς και λοιπού εξοπλισμού για μη εμπορική ενασχόληση του ιδιοκτήτη ή κατόχου αυτού και τροχόσπιτα.

Η έλξη των ρυμουλκούμενων αυτών μπορεί να γίνεται και από ΦΙΧ που ανήκουν σε μέλη της οικογένειας του ιδιοκτήτη του ρυμουλκούμενου».

Άρθρο 7

Θέση σε κυκλοφορία οχημάτων κατηγορίας Ο ειδικής χρήσης-ειδικού σκοπού μη μεταφοράς εμπορευμάτων

Για τη θέση σε κυκλοφορία οχημάτων κατηγορίας Ο ειδικής χρήσης-ειδικού σκοπού μη μεταφοράς εμπορευ-

μάτων, δεν απαιτείται η ύπαρξη έλκοντος οχήματος στο όνομα του κατόχου του ελκόμενου οχήματος.

Άρθρο 8

Θέση σε κυκλοφορία οχημάτων κατηγορίας Ο ελκόμενα από οχήματα κατηγορίας Μ1 (Ε.Ι.Χ.), Μ2 και Μ3

1. Επιβατηγά Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.) και Λεωφορεία αυτοκίνητα επιτρέπεται να έλκουν, υπό τους όρους της κείμενης σχετικής νομοθεσίας και του άρθρου 5 της παρούσας απόφασης, ρυμουλκούμενα οχήματα των υποκατηγοριών Ο1 και Ο2 για τα οποία έχει εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας κατά τα οριζόμενα του άρθρου 3 και φέρουν τις πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας του άρθρου 4 και του Παραρτήματος.

2. Οδηγός αυτοκινήτου της παρ. 1.α που έλκει ρυμουλκούμενο όχημα της υποκατηγορίας Ο1 ή Ο2 κατά τα οριζόμενα της παρούσας οφείλει να φέρει και να επιδεικνύει, εφόσον ζητηθεί από τα αρμόδια όργανα ελέγχου, άδεια κυκλοφορίας του έλκοντος και του ρυμουλκούμενου οχήματος όπου, για την απόδειξη πλήρωσης των προϋποθέσεων έλξης των διατάξεων της περίπτ. α της παρ. 2 του άρθρου 5, είναι συμπληρωμένοι οι απαραίτητοι εναρμονισμένοι κοινοτικοί κωδικοί.

3. Στα Ε.Ι.Χ. αυτοκίνητα προσαρτώνται:

α) οχήματα υποκατηγορίας Ο1

β) οχήματα υποκατηγορίας Ο2 για τη μεταφορά αλόγων, σκαφών, αγωνιστικών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών, καθώς και λοιπού εξοπλισμού για ερασιτεχνική και αθλητική ενασχόληση του ιδιοκτήτη ή κατόχου του Ε.Ι.Χ. και τροχόσπιτα,

4. Λεωφορεία των κατηγοριών Μ2 και Μ3 επιτρέπεται να έλκουν ρυμουλκούμενα των υποκατηγοριών Ο1 και Ο2 μόνο για μεταφορά αποσκευών.

Άρθρο 9

Ρυθμίσεις κυκλοφορούντων οχημάτων κατηγορίας Ο

1. Όλα τα οχήματα κατηγορίας Ο1 και Ο2 που έχουν τεθεί σε κυκλοφορία με ειδικά σημειώματα ρυμούλκησης υποχρεούνται εντός εννέα (9) μηνών από τη θέση

σε ισχύ της παρούσας να εκδώσουν άδειες κυκλοφορίας και κρατικές πινακίδες σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας.

2. Όλα τα οχήματα κατηγορίας Ο ειδικής χρήσης-ειδικού σκοπού μη μεταφοράς εμπορευμάτων που έχουν τεθεί σε κυκλοφορία με άδειες κυκλοφορίας ή ειδικά σημειώματα ρυμούλκησης υποχρεούνται εντός διαστήματος εννέα (9) μηνών από τη δημοσίευση της παρούσας να εκδώσουν άδειες κυκλοφορίας σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας.

3. Άδειες κυκλοφορίας ελκόμενων οχημάτων που έχουν τεθεί σε κυκλοφορία ως μέρος ενιαίου συρμού Δημοσίας ή Ιδιωτικής Χρήσης, δύναται να αντικατασταθούν με άδειες κυκλοφορίας ανεξάρτητων ελκόμενων οχημάτων σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας. Οι άδειες κυκλοφορίας των ανωτέρω οχημάτων αντικαθίστανται υποχρεωτικά με άδειες κυκλοφορίας ανεξάρτητων ελκόμενων οχημάτων, εφόσον πρόκειται να εκδοθεί: α) δεύτερη άδεια κυκλοφορίας ελκόμενου βάσει του ίδιου έλκοντος ή β) νέα άδεια κυκλοφορίας κατόπιν μεταβίβασης από οποιαδήποτε αιτία του συρμού ή οχήματος που αποτελεί μέρος του συρμού ή γ) νέα άδεια κυκλοφορίας κατόπιν αντικατάστασης οχήματος που αποτελεί μέρος του συρμού.

4. Ειδικά για τις περιπτώσεις οχημάτων των κατηγοριών Μ1 και Ν1 τα οποία δεν διαθέτουν αποσπώμενη ή αναδιπλούμενη διάταξη σύνδεσης, ο κάτοχος ή ιδιοκτήτης των οχημάτων αυτών οφείλει να την αντικαταστήσει με αποσπώμενη ή αναδιπλούμενη εντός διαστήματος ενός (1) έτους από τη δημοσίευση της παρούσας. Στην περίπτωση μη χρήσης της διάταξης σύνδεσης, αυτή θα πρέπει να αποσπάται ή αναδιπλώνεται. Τα ανωτέρω δεν ισχύουν για οχήματα που φέρουν διάταξη σύνδεσης εκ κατασκευής.

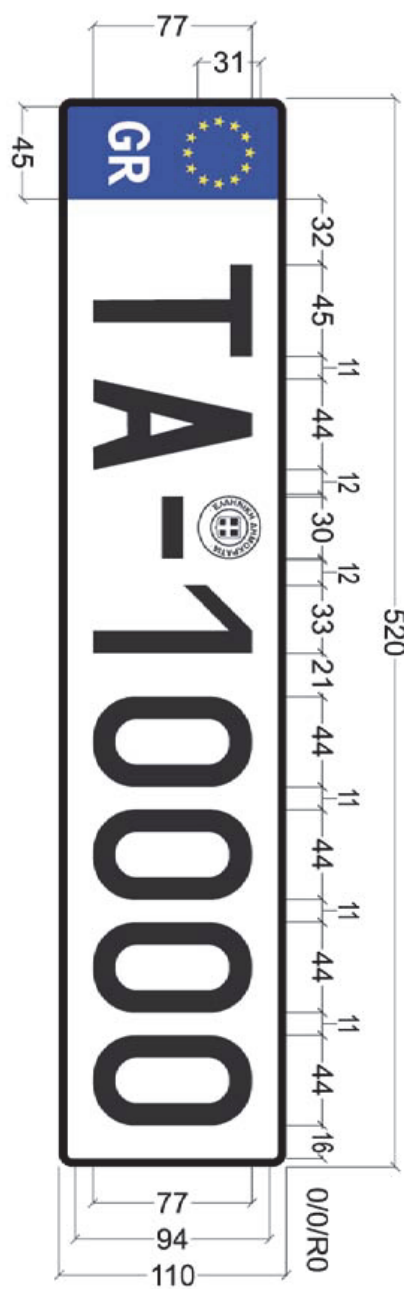
Άρθρο 10

Καταργούμενες διατάξεις

Το άρθρο 5 της υπουργική απόφαση ΣΤ-1831/78 (Β' 72) καθώς και η υπουργική απόφαση 16823/1978 (Β' 524) καταργούνται.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΠΛΗΝ ΔΧ)



Άρθρο 11 Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει εννέα (9) μήνες από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, πλην των διατάξεων που αφορούν στα οχήματα κατηγορίας Ο ειδικής χρήσης-ειδικού σκοπού μη μεταφοράς εμπορευμάτων, των οποίων η ισχύς αρχίζει τρεις (3) μήνες από τη δημοσίευσή της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 7 Ιουνίου 2019

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

5 Ιουλίου 2019

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2873

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Καθορισμός προδιαγραφών και κανονισμού λειτουργίας Μονάδων Τεχνητού Νεφρού σε Κέντρα Υγείας.

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

- 2 Διόρθωση σφάλματος στη Γ9/46447/2397/07-06-2019 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 2303/τ.Β'/12-06-2019.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Γ1α/Γ.Π.40043

(1)

Καθορισμός προδιαγραφών και κανονισμού λειτουργίας Μονάδων Τεχνητού Νεφρού σε Κέντρα Υγείας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το π.δ. 225/2000 (ΦΕΚ 194/Α'/7-9-2000) «Καθορισμός κριτηρίων κατά περιφέρεια και περιοχή, όρων, προϋποθέσεων, τεχνικών προδιαγραφών, απαραίτητου εξοπλισμού, επιστημονικού και λοιπού προσωπικού για την έγκριση σκοπιμότητας και την ίδρυση και λειτουργία Μονάδων Χρόνιας Αιμοκάθαρσης εκτός Νοσοκομείων και Κλινικών».

2. Το π.δ. 121/2017 (ΦΕΚ 148/Α'/9-10-2017) «Οργανισμός του Υπουργείου Υγείας», όπως ισχύει.

3. Την Α2γ/288/1987 (ΦΕΚ 107/Β'/9-3-1987) απόφαση του Υπουργού Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων με θέμα: «Προδιαγραφές και Κανονισμός λειτουργίας Μονάδων Εξωνεφρικής Κάθαρσης».

4. Το από 17-1-2019 Ενημερωτικό Σημείωμα προς το Γραφείο του Υπουργού Υγείας, με συνημμένο προς υπογραφή το με αριθμ. Γ1α/ΓΠ 3226/18-1-2019 ερώτημα προς το ΚΕΣΥ με θέμα: «Καθορισμός προδιαγραφών και κανονισμού λειτουργίας Μονάδων Τεχνητού Νεφρού σε δημόσιες μονάδες παροχής υπηρεσιών Πρωτοβάθμιας Φροντίδας Υγείας».

5. Την 2 απόφαση της 273ης/1-2-2019 Ολομέλειας του ΚΕ.Σ.Υ. με θέμα: «Σχετικώς με τον καθορισμό προδιαγραφών και κανονισμού λειτουργίας Μονάδων Τεχνητού Νεφρού σε δημόσιες μονάδες παροχής υπηρεσιών Πρωτοβάθμιας Φροντίδας Υγείας», η οποία έγινε δεκτή από τον Υπουργό Υγείας.

6. Το από 24-4-2019 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου από το Γραφείο του Αναπληρωτή Γενικού Γραμματέα με θέμα «Ερώτημα προς ΚΕΣΥ για MTN».

7. Το αριθμ. 40043/28-5-2019 έγγραφο του Γραφείου του Αν. Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Υγείας.

8. Την αριθμ. Β2.α./οικ.40749/30-5-2019 εισήγηση της Γενικής Δ/νσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υγείας, σύμφωνα με την παρ. 5 περ. ε του άρθρου 24 του ν. 4270/2014 (ΦΕΚ 143 Α'), σύμφωνα με την οποία δεν προκαλείται επιπλέον δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των Φορέων, αποφασίζουμε:

Τον καθορισμό προδιαγραφών και κανονισμού λειτουργίας Μονάδων Τεχνητού Νεφρού σε Κέντρα Υγείας, ως εξής:

Άρθρο 1

Με απόφαση του Υπουργού Υγείας, μετά από σχετικό αίτημα της οικείας ΥΠΕ και γνωμοδότηση του ΚΕΣΥ, εγκρίνεται η λειτουργία Μονάδας Τεχνητού Νεφρού (MTN) σε Κέντρα Υγείας (ΚΥ) απομακρυσμένων και με ιδιαίτερες γεωγραφικές συνθήκες περιοχών, εφόσον στο πλησιέστερο Νοσοκομείο του ΕΣΥ λειτουργεί Μονάδα Τεχνητού Νεφρού. Για εξασφάλιση της ασφάλειας των ασθενών, το εν λόγω Νοσοκομείο καλύπτει τη MTN του ΚΥ επιστημονικά και τη στηρίζει στην αντιμετώπιση οξέων προβλημάτων που προκύπτουν κατά την αιμοκάθαρση. Οι MTN των ΚΥ λειτουργούν καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Με την ίδια ως άνω απόφαση καθορίζεται ο αριθμός των μηχανημάτων που θα αναπτυχθούν καθώς και το Νοσοκομείο με το οποίο θα διασυνδεθεί επιστημονικά.

Άρθρο 2

Η στήριξη των MTN των ΚΥ από τα εν λόγω Νοσοκομεία ακολουθεί το πρόγραμμα της εκ περιτροπής εφημερίας τους. Στα Νοσοκομεία, με τα οποία διασυνδέονται οι MTN των ΚΥ, πρέπει να υπηρετούν τουλάχιστον δύο (2) Νεφρολόγοι ιατροί εκ των οποίων ένας με βαθμό

Άρθρο 8

1. Οι MTN ΚΥ υποχρεούνται να τηρούν αρχείο ασθενών και με ευθύνη των Νεφρολόγων να ενημερώνουν την Υπηρεσία Συντονισμού Ελέγχου (ΥΣΕ) για την ένταξη και τις μεταβολές κάθε ασθενή ανά 6μηνο. Για τους ασθενείς οι οποίοι υποβάλλονται σε αιμοκάθαρση για περιορισμένο χρονικό διάστημα (περιστασιακά για τουρισμό κ.λπ.) θα στέλνεται μηνιαία κατάσταση των ασθενών στην Υπηρεσία Συντονισμού Ελέγχου (ΥΣΕ) όπου θα αναγράφεται το ονοματεπώνυμο, η χώρα προέλευσης, ο ασφαλιστικός φορέας του ασθενή, ο αριθμός συνεδριών στις οποίες υποβλήθηκε ο ασθενής και η Μ.Τ.Ν. από την οποία προέρχεται ο ασθενής.

2. Κάθε MTN ΚΥ υποχρεούται να τηρεί ιατρικό φάκελο κάθε τακτικού ασθενούς με το ιστορικό και τις τακτικές εργαστηριακές και ακτινολογικές εξετάσεις, το νοσηλευτικό φύλλο αιμοκάθαρσης και να καλύπτει τις έκτακτες ανάγκες των ασθενών για εργαστηριακές εξετάσεις.

3. Κάθε MTN ΚΥ υποχρεούται να εφοδιάζει τους ασθενείς με ενημερωτικό ιατρικό σημείωμα σε περιπτώσεις έκτακτης ή προγραμματισμένης διακομιδής ή μετακίνησης.

4. Το Ιατρικό και Νοσηλευτικό των MTN ΚΥ που δεν έχει φυσικά αντισώματα κατά του ιού της ηπατίτιδας Β, δεν μπορεί να εργαστεί στη μονάδα αν προηγουμένως δεν έχει εμβολιαστεί. Τούτο αποδεικνύεται με έγγραφη βεβαίωση περί του εμβολιασμού που ελέγχεται κάθε φορά σύμφωνα με τις ισχύουσες υγειονομικές διατάξεις. Επιπρόσθετα στη Μονάδα δεν μπορεί να εργάζεται Ιατρικό, Νοσηλευτικό και Βοηθητικό προσωπικό που είναι φορέας Ηπατίτιδας Β ή Ηπατίτιδας C ή του ιού HIV.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Ιουνίου 2019

Ο Υπουργός

ΑΝΔΡΕΑΣ ΞΑΝΘΟΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(2)

Στη Γ9/46447/2397/07-06-2019 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 2303/τ.Β/12-06-2019, γίνονται οι εξής διορθώσεις:

1. Στη σελίδα 25419, στην α' στήλη, στον 16ο στίχο, εκ των άνω, διορθώνεται:

το εσφαλμένο:

«(άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98).»,
στο ορθό:

«(άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005) (Α' 98).»

2. Στις σελίδες

α) 25419, στη β' στήλη, στον 5ο στίχο, εκ των κάτω,

β) στην 25421, στη β' στήλη, στους στίχους 10ο και 17ο εκ των άνω και

γ) στην 25422, στη β' στήλη, στους στίχους 18ο και 20ο εκ των άνω,

διορθώνονται αντίστοιχα:

τα εσφαλμένα:

«(01R) (ΦΠΡΙ) (cpnR) (OriR) Φ/IR»,

στο ορθό:

«(ΦΠR)».

3. Στις σελίδες

α) 25421, στην α' στήλη, στον 12ο στίχο, εκ των κάτω και στη β' στήλη 25ο στίχο εκ των κάτω και

β) στην 25423, στη β' στήλη, στους στίχους 41ο και 44ο εκ των άνω,

διορθώνονται αντίστοιχα:

τα εσφαλμένα:

«01 (0.1) και (0.2) 01 02»,

στα ορθά:

«01 02».

4. Στις σελίδες

α) 25420, στη β' στήλη, στον 7ο στίχο, εκ των κάτω,

β) στην 25423, στη α' στήλη, στον 9ο στίχο, εκ των κάτω, και στη β' στήλη στους στίχους 7ο και 20ο εκ των άνω και

γ) στην 25424, στη β' στήλη, στον 3ο στίχο, εκ των κάτω,

διορθώνονται αντίστοιχα:

το εσφαλμένο:

«υπουργική απόφαση»,

στο ορθό:

«υπουργικής απόφασης».

(Από το Εθνικό Τυπογραφείο)



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

12 Σεπτεμβρίου 2019

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3453

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Τροποποίηση της υπουργικής απόφασης Γ9/46447/2397/2019 «Όροι προϋποθέσεις και διαδικασία χορήγησης άδειας και πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας και προϋποθέσεις έλξης οχημάτων κατηγορίας Ο » (Β' 2303).
- 2 Ανάθεση αρμοδιοτήτων της Συγκλήτου του Πανεπιστημίου Μακεδονίας στο Πρυτανικό Συμβούλιο, για τα ακαδημαϊκά έτη 2019-2020, 2020-2021 και 2021-2022.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ 67676/3832 (1)

Τροποποίηση της υπουργικής απόφασης Γ9/46447/2397/2019 «Όροι προϋποθέσεις και διαδικασία χορήγησης άδειας και πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας και προϋποθέσεις έλξης οχημάτων κατηγορίας Ο » (Β' 2303).

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις

α) Της παρ. 2 του άρθρου 88, της παρ. 2 του άρθρου 90 και του άρθρου 54 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 2696/1999 (Α' 57).

β) Της παρ. 3Α του άρθρου 2 του ν.δ. 49/1968 (Α' 294), όπως κωδικοποιήθηκε με το β.δ. 281/1973 (Α' 84).

γ) Της υπουργικής απόφασης Γ9/46447/2397/2019 «Όροι προϋποθέσεις και διαδικασία χορήγησης άδειας και πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας και προϋποθέσεις έλξης οχημάτων κατηγορίας Ο » (Β' 2303).

δ) Του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, που κωδικοποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98), όπως τροποποιήθηκε με το ν. 4320/2015 (Α' 29) και ισχύει.

ε) Το άρθρο 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131).

στ) Τα άρθρα 2, 3, και 4 του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ» και άλλες διατάξεις (Α' 112).

ζ) Του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

η) Του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

θ) Της ΔΝΣα/οικ.59172/7775/ΦΝ459/ 2019 απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών Ιωάννη Κεφαλογιάννη» (Β' 3058).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Η υπουργική απόφαση Γ9/46447/2397/2019 (Β' 2303) τροποποιείται, ως ακολούθως:

1. Οι παρ. 1 και 2 του άρθρου 9, αντικαθίστανται από μία παράγραφο, η οποία αριθμείται ως 1 και η οποία έχει ως εξής:

«1. Όλα τα οχήματα κατηγορίας Ο, περιλαμβανομένων και των ειδικής χρήσης- ειδικού σκοπού μη μεταφοράς εμπορευμάτων, που έχουν τεθεί σε κυκλοφορία με ειδικά σημειώματα ρυμούλκησης ή με άδειες κυκλοφορίας υποχρεούνται εντός διαστήματος εννέα (9) μηνών από την ισχύ της παρούσας, να εκδώσουν άδειες κυκλοφορίας σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας».

Οι παρ. 3 και 4 του άρθρου 9 αναριθμούνται σε 2 και 3 αντίστοιχα.

Το άρθρο 11 αντικαθίσταται ως εξής:

«Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει την 31η Μαρτίου 2020.».

Κατά τα λοιπά, η υπουργική απόφαση Γ9/46447/2397/2019 εξακολουθεί να ισχύει ως έχει.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 10 Σεπτεμβρίου 2019

Ο Υφυπουργός

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ