



Αρ. Πρωτ. : Α9/0558

Αθήνα, 14/05/2018

Προς την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων

Διοικητή, κ. Γεώργιο Πιτσιλή

Θέμα: «Ανώτατο όριο επιτρεπόμενης ποσότητας πετρελαίου στις δεξαμενές των μηχανοκίνητων οχημάτων Δ.Χ. που εισέρχονται στην Ελλάδα μέσω μη κοινοτικών χωρών»

Αξιότιμε κύριε Διοικητά,

Όπως είναι γνωστό, με την υπ' αριθ. Δ18Α5017566-2010/ 22.4.2010 Α.Υ.Ο (ΦΕΚ Β610/ 10.5.2010), όπως αυτή τροποποιήθηκε από την υπ' αριθμόν Δ18Α 5030961 ΕΞ 2013 (ΦΕΚ Β2250/ 11.09.2013), θεσπίστηκαν όροι και προϋποθέσεις για την απαλλαγή από δασμούς και φόρους, των καυσίμων που περιέχονται στις κανονικές δεξαμενές των μηχανοκίνητων οχημάτων δημοσίας χρήσεως μεταφοράς εμπορευμάτων που εισέρχονται στη χώρα μας από τρίτες χώρες και καθορίστηκε ως ανώτατη ποσότητα, αυτή των 200 λίτρων για το όχημα και πλέον 200 λίτρων για το ρυμουλκούμενο ψυκτικό θάλαμο.

Η θέσπιση της ανωτέρω διάταξης υπαγορεύτηκε από την ανάγκη λήψης μέτρων για την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου καυσίμων αλλά και για την περιστολή του αθέμιτου ανταγωνισμού που υφίστανται τα ελληνικά αυτοκίνητα διεθνών οδικών μεταφορών εμπορευμάτων από αυτοκίνητα προερχόμενα από τρίτες χώρες.

Ωστόσο, στην εφαρμογή της η ως άνω νομοθεσία φαίνεται πως προκαλεί προβλήματα και θέτει σοβαρούς περιορισμούς στην λειτουργία των Ελλήνων αυτοκινητιστών, οι οποίοι διενεργούν δρομολόγια από/προς Ευρωπαϊκές χώρες Κ-Μ και επιστρέφουν στην χώρα μας μέσω τρίτων χωρών. Συγκεκριμένα, όσοι Έλληνες αυτοκινητιστές ταξιδεύουν από/προς την Κεντρική Ευρώπη δια ξηράς, διερχόμενοι από μη κοινοτικές χώρες στα Βαλκάνια (ΠΓΔΜ, Σερβία κλπ), κατά το δρομολόγιο της επιστροφής τους στην χώρα μας, προμηθεύονται πετρέλαια από κοινοτικές χώρες καταβάλλοντας όλους τους νόμιμους φόρους και δασμούς, αλλά κατά την είσοδό τους στην χώρα μας μέσω του συνοριακού σημείου διέλευσης των Ευζώνων όπου και γίνεται ο έλεγχος της ποσότητας του πετρελαίου στην δεξαμενή των φορτηγών, δεν είναι δυνατόν να εξακριβωθεί πως τα πετρέλαια έχουν αγοραστεί από κοινοτικές χώρες και όχι από μη κοινοτικές, με αποτέλεσμα να αναγκάζονται οι αυτοκινητιστές να υποβάλλονται σε διπλή φορολόγηση για την ποσότητα που υπερβαίνει το μέγιστο όριο των 200 + 200 λίτρων.

Όπως γίνεται αντιληπτό, η εφαρμογή της ισχύουσας νομοθεσίας, ναι μεν περιορίζει το φαινόμενο του αθέμιτου ανταγωνισμού από μη κοινοτικά οχήματα, από την άλλη όμως δημιουργεί προβλήματα στους αυτοκινητιστές που διενεργούν ενδοκοινοτικές μεταφορές ταξιδεύοντας από τα χερσαία σύνορα της χώρας μας, αυξάνοντας σημαντικά το κόστος της μεταφοράς λόγω της διπλής φορολόγησης που υπόκεινται από την προμήθεια κοινοτικών πετρελαίων και λόγω ότι στην συνέχεια διέρχονται με τα οχήματά τους από μη κοινοτικές χώρες πριν τελικά εισέλθουν στην Ελλάδα.

Με την παρούσα επιστολή, θα θέλαμε αφενός να επιστήσουμε την προσοχή σας στο φαινόμενο αυτό και αφετέρου να υποβάλλουμε προτάσεις για την επίλυσή του. Καταρχάς, θα ήταν σκόπιμο να τροποποιηθεί η υπ' αριθ. Δ18Α5017566-2010/22.4.2010 Α.Υ.Ο (ΦΕΚ Β610/ 10.5.2010), αυξάνοντας ανώτατη επιτρεπόμενη ποσότητα στα 350 λίτρα για το όχημα και διατηρώντας τα 200 λίτρα για τον ψυκτικό θάλαμο. Παράλληλα, θα πρέπει να γίνεται επιτρεπτή η ποσότητα κοινοτικών πετρελαίων στις δεξαμενές των φορτηγών οχημάτων, ανεξαρτήτου ορίου, εφόσον οι αυτοκινητιστές προσκομίσουν αποδείξεις/τιμολόγια για την προμήθεια πετρελαίου από κοινοτικές χώρες, με τα οποία θα διαπιστώνεται πως το όχημα εφοδιάστηκε με καύσιμα καταβάλλοντας όλους τους νόμιμους φόρους. Αποδείξεις/τιμολόγια αγοράς πετρελαίου από κοινοτική χώρα θα πρέπει να γίνονται αποδεκά από τις αρμόδιες ελεγκτικές αρχές, εφόσον αυτά φέρουν ημερομηνία έως και τρεις ημέρες πριν από την είσοδο του οχήματος στην χώρα μας.

Τέλος, θεωρούμε σκόπιμο τον άμεσο καθορισμό μιας συνάντησης μαζί Σας, προκειμένου να σας παραθέσουμε τις απόψεις μας και τις προτάσεις μας από κοντά και να ανταλλάξουμε απόψεις επί των θεμάτων αυτών.

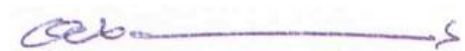
Σας ευχαριστούμε εκ των προτέρων για την άμεση ανταπόκρισή σας.

Μετά τιμής

Για την ΟΦΑΕ

Ο Πρόεδρος

Ο Γενικός Γραμματέας



Απόστολος Κεσανίδης



Χαράλαμπος Τσοχαταρίδης

Κοινοποίηση:

- 1. Υπουργείο Οικονομικών**
Υφυπουργό, κα Παπανάτσιου
- 2. Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων**
Γενική Δ/νση Τελωνείων & ΕΦΚ
Γενική Δ/ντρια, κα Ειρήνη Γιαλούρη
 - **Δ/νση Δασμολογικών Θεμάτων, Ειδικών Καθεστώτων και Απαλλαγών**, Δ/ντρια κα Αδικοιμενάκη
 - **Δ/νση Τελωνειακών Διαδικασιών**, Δ/ντρια κα Ευδοκία Πετροπούλου