



ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Συνδυασμένη μεταφορά στη Δανία – αλλαγές στη νομοθεσία που ισχύουν από 1/07/2018

Δανία (13 Ιουλίου 2018)

Η IRU ενημερώθηκε ότι, από την 1^η Ιουλίου 2018, οι κανονισμοί σχετικά με την συνδυασμένη μεταφορά έχουν αλλάξει στη Δανία μετά από επίσημη επιστολή προειδοποίησης της Επιτροπής σχετικά με την μετάθεση της Οδηγίας 92/106/EEC στο Δίκαιο της Δανίας. Η παρούσα Οδηγία έχει πλέον πλήρως μεταφερθεί. Μερικά από τα χαρακτηριστικά περιλαμβάνουν:

- Μόνο συνδυασμένη μεταφορά μεταξύ Κρατών Μελών μπορεί να θεωρηθεί ως συνδυασμένη μεταφορά στο Δίκαιο της Δανίας. Ωστόσο, η προέλευση ή ο τελικός προορισμός των εμπορευμάτων μπορεί να είναι τρίτη χώρα.
- Τα αποδεικτικά στοιχεία μιας συνδυασμένης μεταφοράς μπορούν επίσης να παρέχονται με άλλα μέσα εκτός των εγγράφων που φέρουν σφραγίδα.
- Η κενή λειτουργία στο πλαίσιο συνδυασμένης μεταφοράς δεν θεωρείται συνδυασμένη μεταφορά. Αυτό σημαίνει ότι μια μεταφορά με κενό ISO-container, ρυμουλκούμενο ή άλλη μονάδα στο χώρο φόρτωσης ή από τον τόπο εκφόρτωσης θα θεωρείται ως πράξη ενδομεταφοράς (καμποτάζ) – εάν εκτελείται από μεταφορέα που δεν είναι από την Δανία. Ωστόσο, εάν η κενή μονάδα έχει μεταφορά προς ή από τερματικό λιμένα / σιδηρόδρομο, μπορεί να θεωρηθεί ως συνδυασμένη μεταφορά, υπό τον όρο ότι τηρούνται όλοι οι άλλοι όροι της Οδηγίας για τη συνδυασμένη μεταφορά .

Η νέα Οδηγία είναι διαθέσιμη [εδώ](#) (μόνο στα δανέζικα). Για περαιτέρω πληροφορίες, παρακαλούμε επικοινωνήστε με την Maria Feldberg at ITD (MFE@itd.dk).
