

Νέα Εθνικό Σύστημα Ζύγισης Άξονα TSM στην Ουγγαρία σε οχήματα που είναι εν κινήσει

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ:

Μετά από πληροφορίες σχετικά με το νέο WIM Εθνικό Σύστημα Ζύγισης Άξονα TSM στην Ουγγαρία που δόθηκαν τον προηγούμενο Σεπτέμβριο (βλέπε παρακάτω), το αρμόδιο Υπουργείο Καινοτομίας και Τεχνολογίας ενημέρωσε ότι η λειτουργία αντικειμενικού προστίμου (έκδοση προστίμου χωρίς να σταματήσει το όχημα) του συστήματος είναι σε εφαρμογή από 1^η Ιουνίου 2018.

Συνημμένος ο οδηγός Εθνικού Συστήματος Ζύγισης Άξονα TSM στην αγγλική και ρωσική γλώσσα.

Ουγγαρία (22 Σεπτεμβρίου 2017)

Η Κυβέρνηση της Ουγγαρίας, προκειμένου να αυξήσει την οδική ασφάλεια και την προστασία της εθνικής οδικής περιουσίας και για να διασφαλίσει την ισότητα ανταγωνισμού μεταξύ των μεταφορέων, εγκαινιάζει το Εθνικό Σύστημα Ζύγισης Άξονα, με έναρξη από 19 Σεπτεμβρίου 2017. Το Εθνικό Σύστημα Ζύγισης Άξονα βασίζεται στην αρχή της αντικειμενικής ευθύνης. Ο σκοπός του TSM (Εθνικό Σύστημα Ζύγισης Άξονα) είναι να ανιχνεύει τους παραβάτες στην κυκλοφορία, ακόμη και χωρίς να σταματάει το όχημα. Το νέο σύστημα αναμένεται να είναι πιο αποτελεσματικό από κάθε άλλη προηγούμενη διαδικασία. Η εισαγωγή δεν επιβάλλει καμία νέα υποχρέωση για τις ενδιαφερόμενες εταιρίες. Ωστόσο η αποτελεσματικότητα των ελέγχων αναμένεται να αυξηθεί από 2% σε πάνω από 50%.

Στο έδαφος της Ουγγαρίας, έχουν αναπτυχθεί συνολικά 89 σημεία μέτρησης. Οι αισθητήρες ζύγισης οχημάτων εν κινήσει που έχουν εγκατασταθεί υπογείως μπορούν να καθορίσουν το φορτίο του άξονα και τη συνολική μάζα των οχημάτων.

Παρακαλούμε σημειώστε ότι τα σημεία μέτρησης θα ενσωματωθούν σταδιακά στο σύστημα, ταυτόχρονα με την πιστοποίηση ταυτότητας και την εξουσιοδότησή τους, μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2017. Κατά τη διάρκεια της προετοιμασίας, δεν θα επιβάλλονται πρόστιμα αλλά θα αποστέλλονται προειδοποιητικές αποφάσεις σε εκείνους τους οδικούς μεταφορείς των οποίων τα οχήματα δεν συμμορφώνονται με το καθορισμένο φορτίο άξονα και την επιτρεπόμενη συνολική μάζα, σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ουγγαρίας.

Εκτός από τα νέα σημεία μέτρησης του TSM, οι αρχές εξακολουθούν να χρησιμοποιούν την κλίμακα φορτίων HAENNI και τους σταθμούς ζύγισης για τους συνήθεις ελέγχους οδικής κυκλοφορίας και με βάση τα αποτελέσματα, μπορούν να επιβάλλουν πρόστιμο.

Οι επίσημες πληροφορίες και ο χάρτης των αισθητήρων WIM διατίθεται αποκλειστικά στην ουγγρική γλώσσα, στον ακόλουθο σύνδεσμο: <https://obu.utdij.hu/hirek/tsm-merohelyei/>.

Πηγή: Ομοσπονδία MKFE
