



ΑΕΡΙΟΚΙΝΗΣΗ Η ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Στέφανος Οικονομίδης

Μάρτιος 2018

Η επόμενη εποχή στην **κίνηση οχημάτων** ξεκινά!



1. Το καύσιμο
2. Επενδύσεις/Υποδομές
3. Προωθητικές Δράσεις
4. Νομοθετικό Πλαίσιο
5. Κίνητρα

Η επόμενη γενιά καυσίμων

Φυσικό Αέριο



Ηλεκτρισμός



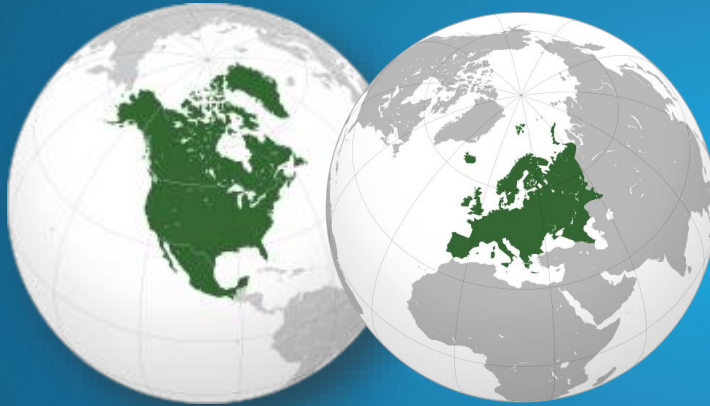
H₂



Κόσμος

Το φυσικό αέριο στην κίνηση των οχημάτων

Είναι διαδεδομένο στην Ευρώπη και στη Β. Αμερική



Στην Ιταλία ο Ευρωπαϊκός στόχος έχει ξεπεραστεί σε κάποιες περιοχές



↑10% των
οχημάτων
χρησιμοποιούν
φυσικό αέριο

Στον κόσμο ...

- >19 εκ. οχήματα & 25.300 πρατήρια

Στην Ευρώπη ...

- 1,8 εκ. οχήματα & 4.720 πρατήρια

Φυσικό Αέριο

Ξεκάθαρη διαφορά



Το **φυσικό αέριο** είναι κυρίως ΜΕΘΑΝΙΟ

- Διαφέρει από ΟΛΑ τα άλλα συμβατικά καύσιμα



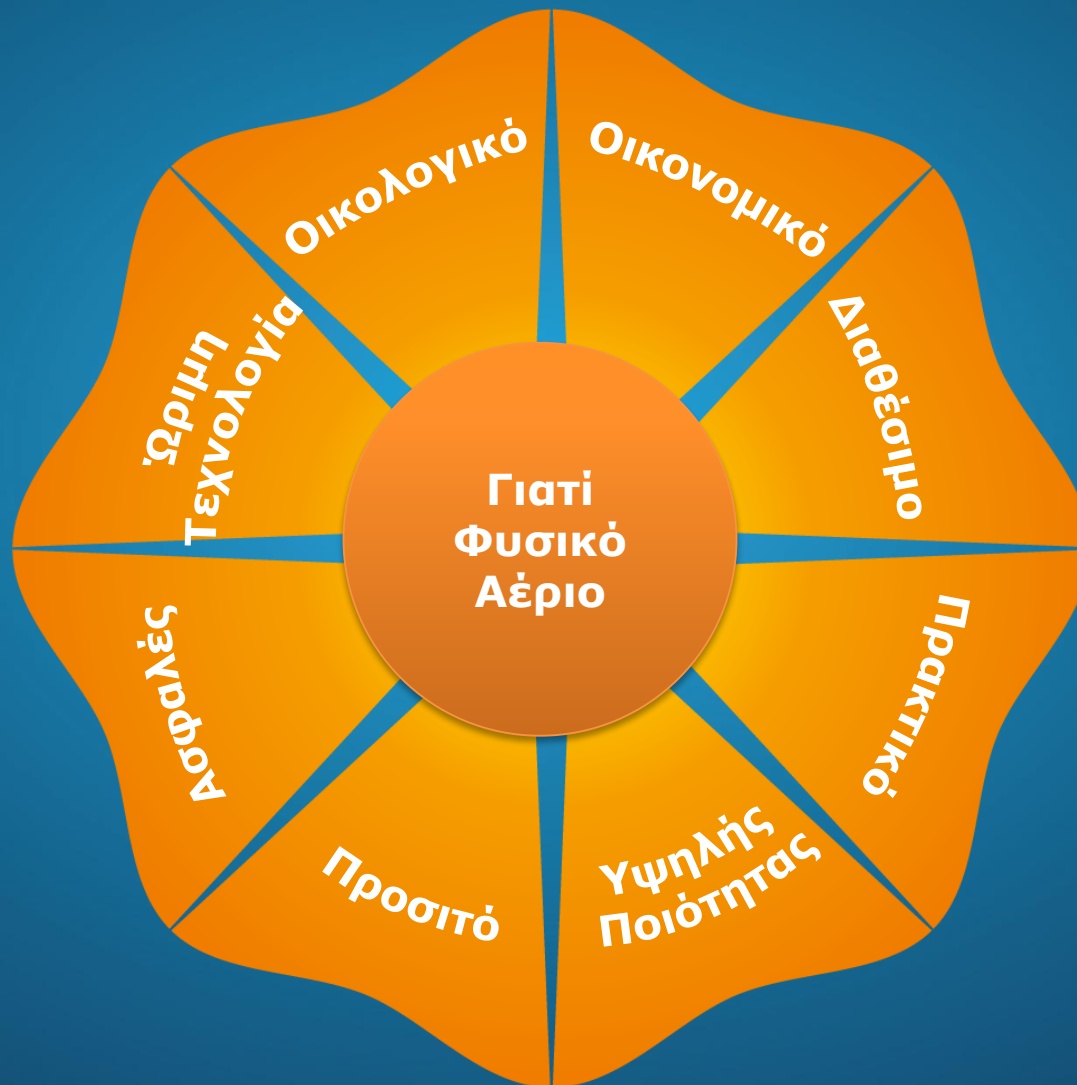
...ακόμη και από το **υγραέριο** το οποίο:

- είναι προϊόν διύλισης
- είναι βαρύτερο του αέρα
- συγκεντρώνεται σε χαμηλά σημεία, δημιουργώντας προϋποθέσεις εκρήξεων



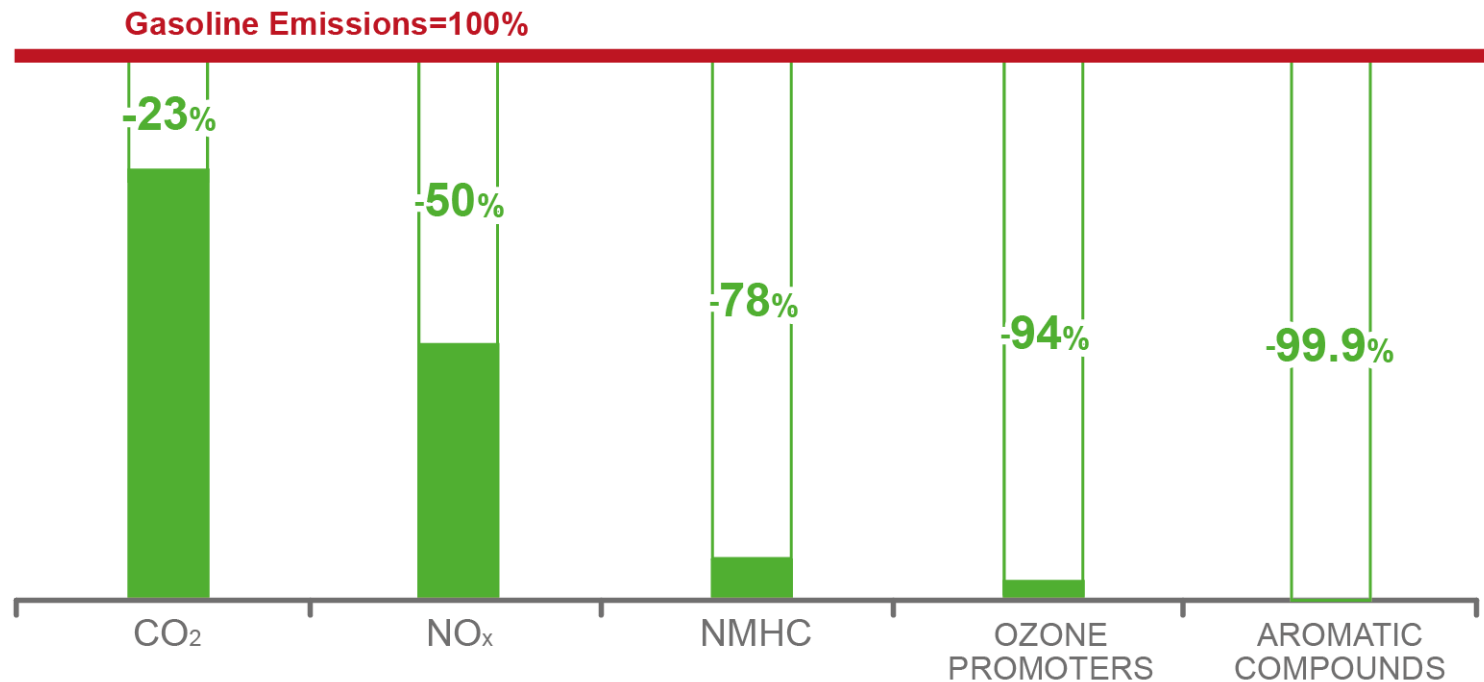
Φυσικό Αέριο

Πολλά πλεονεκτήματα



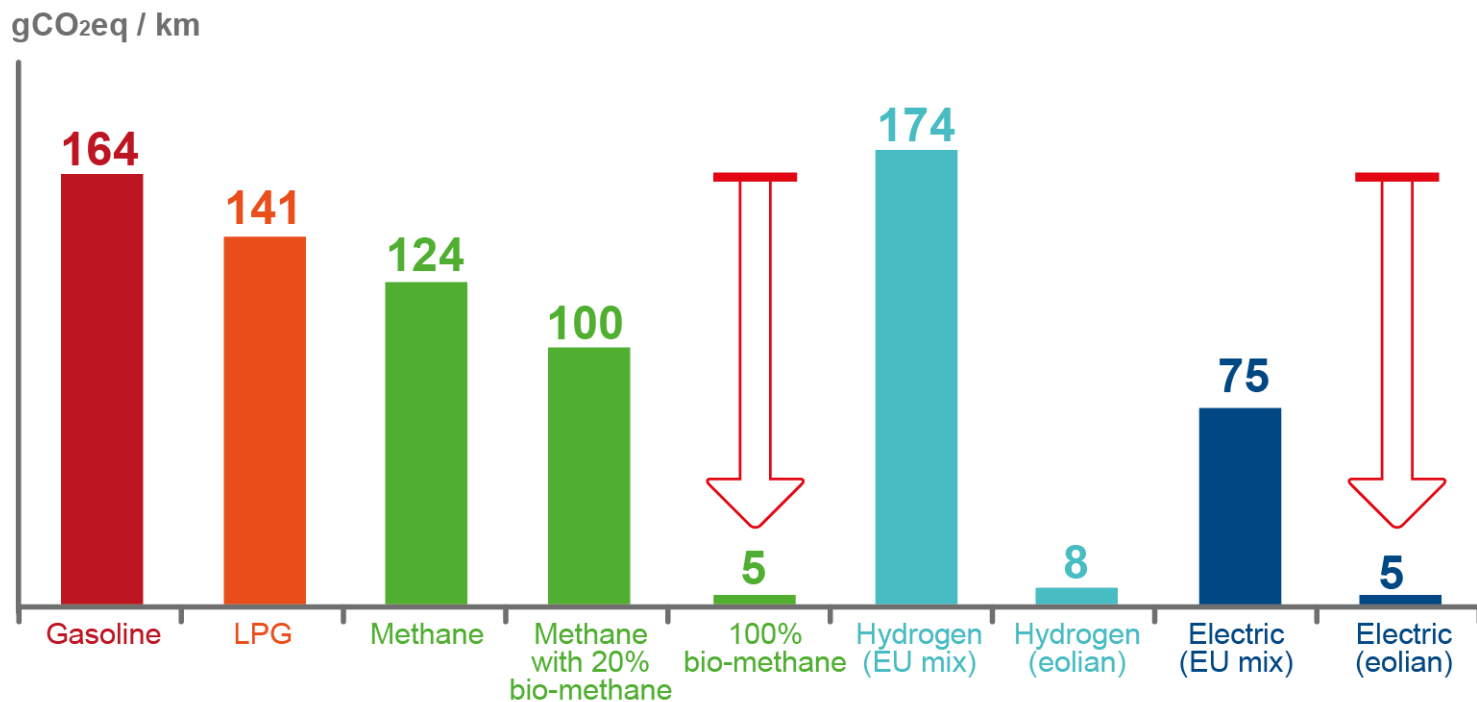
Φυσικό Αέριο Οικολογικό

CNG μείωση των εκπομπών, συγκριτικά με τη βενζίνη



Φυσικό Αέριο Οικολογικό

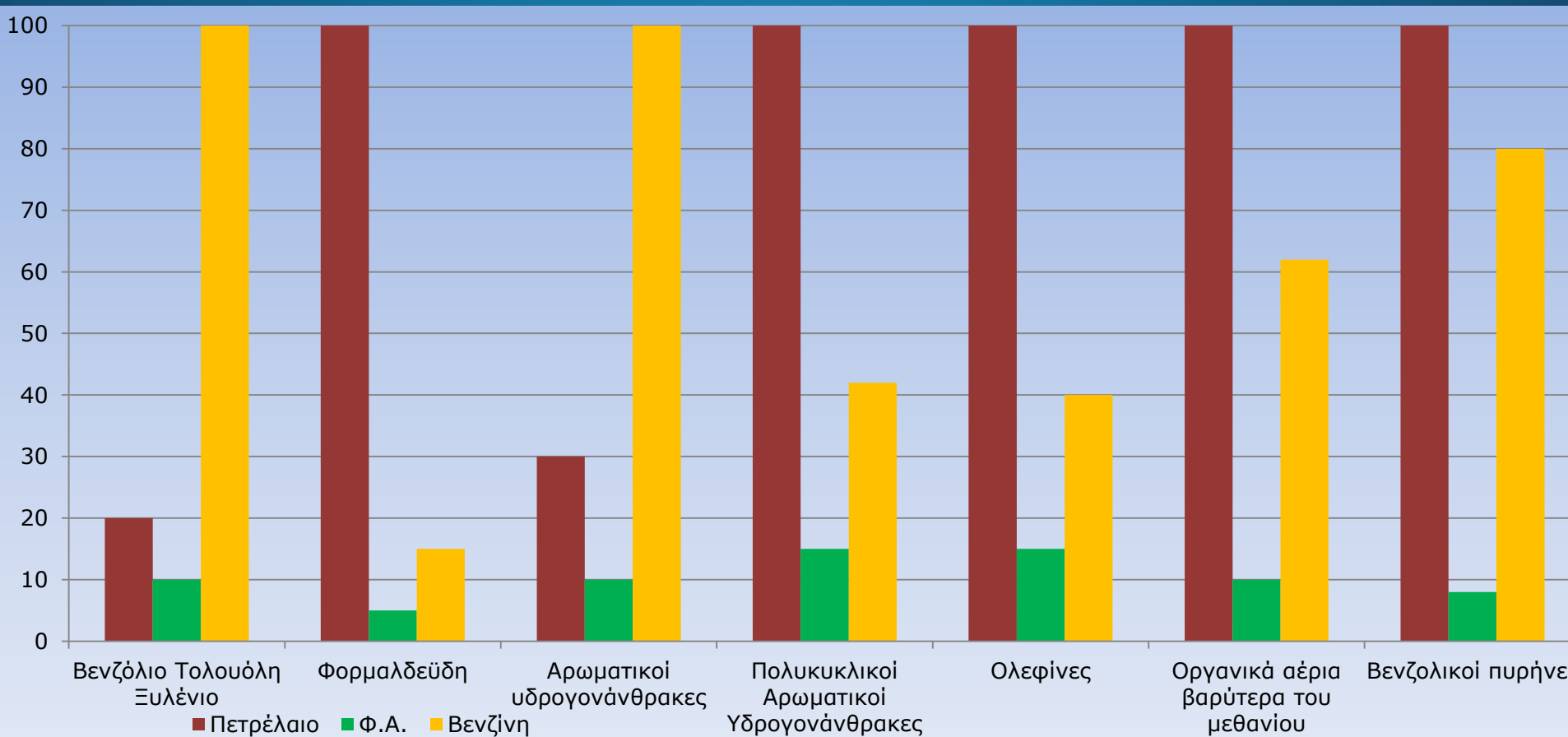
Σύγκριση με όλα τα καύσιμα



Φυσικό Αέριο Κίνησης

Οικολογικό

Συγκριτικές τιμές επικίνδυνων ρύπων (%)



Φυσικό Αέριο Οικονομικό



VW PASSAT 1.4 TSI

- Διανυθείσα απόσταση: 516 χιλ.
- Κατανάλωση: 18,3 € .

60-65% οικονομικότερο
συγκριτικά με τη βενζίνη

VW PASSAT 1.4 TSI **4.7-5.5 €/100km**
MERCEDES E 200 **5.3-7.5€/100km**



ΔΕΠΑ η επόμενη ημέρα

*Επιχειρηματικό Σχέδιο ανάπτυξης και διάδοσης του
φυσικού αερίου*

Αύξηση του δικτύου
Πρατηρίων σε
Πανελλαδική κλίμακα

Αύξηση των στόλων
ελαφρών και βαρέων
οχημάτων





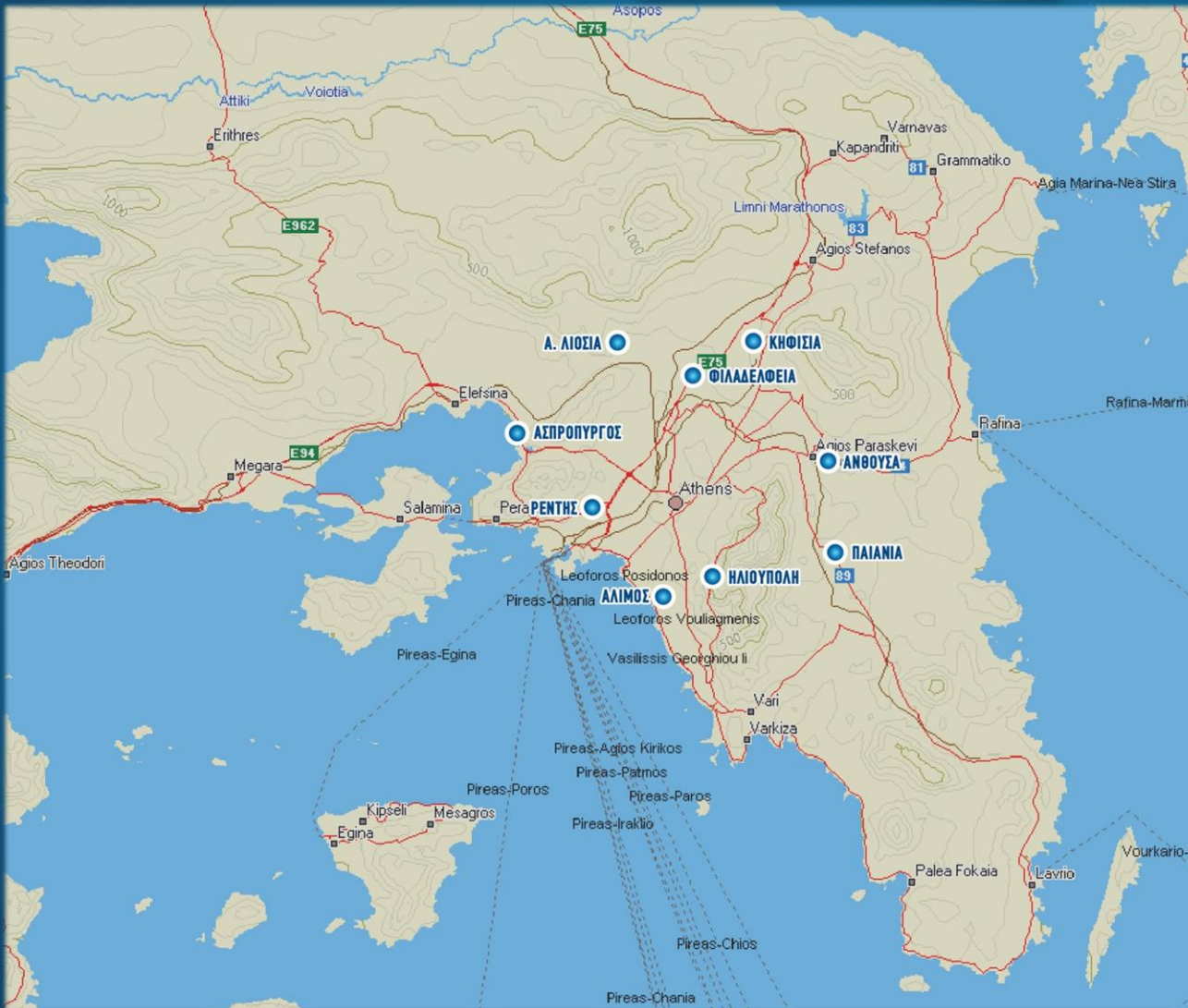
ΠΡΑΤΗΡΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

σε λειτουργία

- Ανθούσα
- Κηφισιά
- Φιλαδέλφεια
- Άνω Λιόσια
- Ρέντης
- Παιανία

έτοιμα να λειτουργήσουν

- Ηλιούπολη
- Ασπρόπυργος



Τα πρώτα ταξί στην Αθήνα πριν από τέσσερα χρόνια



ΔΕΠΑ – Θεσμικό Πλαίσιο για την ανάπτυξη του FISIKON

- **ΦΕΚ 674 Β/28-03-2014**
Όροι και προϋποθέσεις για τη δημιουργία πρατηρίων CNG
- **ΦΕΚ 1466/05-06-2014**
Μετατροπές βενζινοκινητήρων σε CNG
Οδηγία ΟΕΕ/ΗΕ R-110
- **ΦΕΚ 195 Β/23-01-2015 & ΦΕΚ 2754 18-12-2015**
Μετατροπές πετρελαιοκινητήρων σε CNG
Οδηγία ΟΕΕ/ΗΕ R-110
- **Ν. 4439/2016**
Εθνική πολιτική για τα εναλλακτικά καύσιμα

ΔΕΠΑ & Πολιτεία

Προσπάθεια για την περαιτέρω ανάπτυξη

- Βελτίωση **του νομοθετικού πλαισίου** και την καθιέρωση προτύπων CNG
- Εξειδικευμένες **επιδότησεις επενδύσεων**, μέσω αναπτυξιακών προγραμμάτων του Δημοσίου και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας.



- **Ανάπτυξη κινήτρων** στους οδηγούς για αγορά αυτοκινήτων Φ.Α., όπως χαμηλά τέλη κυκλοφορίας, χαμηλά τέλη ταξινόμησης
- **Επικοινωνιακές δράσεις** που αφορούν τα «**κοινωνικά**» **οφέλη**, αλλά και τις **επιχειρηματικές ευκαιρίες** που προσφέρουν τα «πράσινα καύσιμα»

Βελτίωση
στο οικιστικό περιβάλλον



Φυσικό Αέριο Κίνησης Μοχλός για την Πράσινη Ανάπτυξη

- Δραστικός περιορισμός των επικίνδυνων ρίπων
- Δημιουργία νέων επιχειρηματικών ευκαιριών
- Αύξηση του κύκλου εργασιών στον κλάδο της αυτοκίνησης
- Αύξηση της απασχόλησης
- Εξοικονόμηση Χρηματικών Πόρων
- Ανταγωνιστικά προϊόντα
- Απεξάρτηση από το πετρέλαιο

Η επόμενη εποχή στην **κίνηση οχημάτων** ξεκινά!





Η επόμενη εποχή στην **κίνηση οχημάτων ξεκινά!**

