



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



**ΑΑΔΕ**

Ανεξάρτητη Αρχή  
Δημοσίων Εσόδων

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & ΕΦΚ**  
**1. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ**  
**ΤΜΗΜΑΤΑ Α΄ ΚΑΙ Γ΄**  
**2. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ**  
**ΕΛΕΓΧΩΝ & ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ**  
**ΤΜΗΜΑΤΑ Β΄ ΚΑΙ Δ΄**  
**3. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ**  
**ΤΜΗΜΑ Γ΄**

Ταχ. Δ/ση : Καρ. Σερβίας 10 ΠΡΟΣ Ως Π.Δ.  
Ταχ. Κώδικας : 1084 Αθήνα  
Πληροφορίες : Παράρτημα Ι  
Fax : 210-6987459  
E-Mail : [dtd@2001.syzefxis.gov.gr](mailto:dtd@2001.syzefxis.gov.gr)  
Url : [www.aade.gr](http://www.aade.gr)

**ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ**  
**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

**ΑΔΑ:ΨΓ9ΥΗ-3ΥΣ**  
**Αθήνα, 05/07/2017**  
**Αριθ. Πρωτ.:ΔΤΔ Α 1106275 ΕΞ 2017**

**Θέμα: «Οδηγίες για την έξοδο των εμπορευμάτων από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, την υποβολή Συνοπτικής Διασάφησης Εξόδου (EXS) για σκοπούς ασφάλειας και προστασίας και την κατάθεση Γνωστοποίησης Επανεξαγωγής στο πλαίσιο του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα.»**

- Σχε τ:**
1. Η αριθ. Δ19Α 5052573 ΕΞ 2010/10-12-2010 με θέμα «Οδηγίες και διευκρινήσεις για τις ρυθμίσεις και διαδικασίες που ισχύουν από 1-1-2011, σχετικά με την υποβολή της Συνοπτικής διασάφησης εξόδου (EXS) και την έξοδο των εμπορευμάτων από το τελωνειακό έδαφος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.»
  2. Η αριθ. Δ19Α 5040930 ΕΞ 2012/22-10-2012 με θέμα «Συμπληρωματικές οδηγίες και διευκρινήσεις σχετικά με την Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου (EXS) στα πλαίσια λειτουργίας του Υποσυστήματος Εξαγωγών του ICISnet.»
  3. Η αριθμ. ΔΤΔ Α 5019208 ΕΞ 2015/10-09-2015 με θέμα «Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου (EXS) – Παρέχονται διευκρινήσεις.»
  4. Η αριθμ. ΔΤΔ Α 1068392 ΕΞ 2016/26-04-16 με θέμα «Εξαγωγή και έξοδος εμπορευμάτων από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης στο πλαίσιο του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα – Αντικατάσταση της αριθμ. Δ19Α5013811ΕΞ2014/03-06-2014»
  5. Η αριθ. ΔΤΔ Α 1055689 ΕΞ 2016/07-04-2016, με την οποία κοινοποιήθηκε η νομοθετική δέσμη του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα.
  6. Η αριθ. Δ33Δ 50690 ΕΞ 2012 ΕΜΠ/19-03-2012 με θέμα «Κατευθυντήριες οδηγίες για τη διαδικασία διενέργειας ανάλυσης κινδύνου για λόγους ασφάλειας και προστασίας στα τελωνεία εισόδου, εξαγωγής και εξόδου.»
  7. Η αριθ. Δ33Δ 50020 ΕΞ 2014 ΕΜΠ/ 07-01-2014 με θέμα «Οδηγίες για την εφαρμογή της ανάλυσης κινδύνου στους τελωνειακούς ελέγχους κατά την εξαγωγή».

## Περιεχόμενα

<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 – ΕΞΟΔΟΣ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟ ΕΔΑΦΟΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ...</b>	<b>4</b>
<b>1.1 ΓΕΝΙΚΑ.....</b>	<b>4</b>
<b>1.2 ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΩΝ ΑΡΙΘ. Δ19Α 5052573 ΕΞ 2010/10, Δ19Α 5040930/12 ΕΞ 2012 ΚΑΙ ΔΤΔ Α 5019208 ΕΞ 2015/15 ΕΔΥΟ.....</b>	<b>4</b>
<b>1.3 ΔΙΑΣΑΦΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ.....</b>	<b>5</b>
<b>1.4 ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ.....</b>	<b>5</b>
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 – ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΔΙΑΣΑΦΗΣΗ ΕΞΟΔΟΥ.....</b>	<b>6</b>
<b>2.1 ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗΣ ΔΙΑΣΑΦΗΣΗΣ ΕΞΟΔΟΥ.....</b>	<b>6</b>
<b>2.2 ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗΣ ΔΙΑΣΑΦΗΣΗΣ ΕΞΟΔΟΥ.....</b>	<b>7</b>
<b>2.3 ΥΠΕΥΘΥΝΟ ΠΡΟΣΩΠΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗΣ ΔΙΑΣΑΦΗΣΗΣ ΕΞΟΔΟΥ.....</b>	<b>9</b>
<b>2.4 ΑΡΜΟΔΙΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗΣ ΔΙΑΣΑΦΗΣΗΣ ΕΞΟΔΟΥ.....</b>	<b>10</b>
<b>2.5 ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗΣ ΔΙΑΣΑΦΗΣΗΣ ΕΞΟΔΟΥ.....</b>	<b>10</b>
<b>2.6 ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗΣ ΔΙΑΣΑΦΗΣΗΣ ΕΞΟΔΟΥ.....</b>	<b>10</b>
<b>2.7 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΑΚΥΡΩΣΗ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗΣ ΔΙΑΣΑΦΗΣΗΣ ΕΞΟΔΟΥ.....</b>	<b>10</b>
2.7.1 Τροποποίηση Συνοπτικής Διασάφησης εξόδου.....	10
2.7.2 Ακύρωση της Συνοπτικής Διασάφησης Εξόδου.....	11
<b>2.8 ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΓΙΑ ΣΚΟΠΟΥΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ.....</b>	<b>11</b>
<b>2.9 ΕΞΟΔΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟ ΕΔΑΦΟΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ.....</b>	<b>11</b>
<b>2.10 ΕΦΕΔΡΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ.....</b>	<b>11</b>
<b>2.11 ΚΥΡΩΣΕΙΣ.....</b>	<b>12</b>
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 – ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΠΑΝΕΞΑΓΩΓΗΣ.....</b>	<b>13</b>
<b>3.1. ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΤΗΣ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΠΑΝΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΠΑΝΕΞΑΓΩΓΗΣ.....</b>	<b>13</b>
<b>3.2. ΑΡΜΟΔΙΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΤΗΣ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΠΑΝΕΞΑΓΩΓΗΣ.....</b>	<b>14</b>
<b>3.3 ΥΠΕΥΘΥΝΟ ΠΡΟΣΩΠΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΤΗΣ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΠΑΝΕΞΑΓΩΓΗΣ.....</b>	<b>14</b>
<b>3.4 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΑΚΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΠΑΝΕΞΑΓΩΓΗΣ.....</b>	<b>14</b>
3.4.1 Τροποποίηση της γνωστοποίησης επανεξαγωγής.....	14
3.4.2 Ακύρωση της γνωστοποίησης επανεξαγωγής.....	14
<b>3.5. ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΤΗΣ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΠΑΝΕΞΑΓΩΓΗΣ.....</b>	<b>14</b>
<b>3.6 ΚΥΡΩΣΕΙΣ.....</b>	<b>15</b>
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ.....	18
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ. ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ ΕΞΟΔΟΥ.....	19
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ. ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ EXS.....	21

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV. ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ, ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΚΥΡΩΣΗΣ ΕΧS.....	23
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΡΑΦΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ & ΚΑΤΑΛΟΓΟΥ ΕΙΔΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ.....	36
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΠΑΝΕΞΑΓΩΓΗΣ.....	38
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII. ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ.....	39
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII. ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΕΧS.....	41
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΧ. ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΠΑΝΕΞΑΓΩΓΗΣ.....	43
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Χ. ΓΕΝΙΚΟ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ.....	44

# ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 – ΕΞΟΔΟΣ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟ ΕΔΑΦΟΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

## 1.1 ΓΕΝΙΚΑ

Με την ανωτέρω (5) σχετική ΕΔΥΟ, η Υπηρεσία μας κοινοποίησε στις τελωνειακές αρχές και στους οικονομικούς φορείς τον Ενωσιακό Τελωνειακό Κώδικα (Καν. 952/2013) σε συνδυασμό με το πλαίσιο των νομοθετικών διατάξεών του (κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμός (ΕΕ) 2446/2015 της Επιτροπής, Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) 2447/2015 της Επιτροπής) παραθέτοντας τις αλλαγές που επιφέρει στις τελωνειακές διαδικασίες από 01.05.2016, ημερομηνία που τέθηκε σε πλήρη εφαρμογή.

Κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου που ακολουθεί προκειμένου να ολοκληρωθεί σταδιακά η παραγωγική λειτουργία των μηχανογραφικών συστημάτων, οι ως άνω Κανονισμοί πρέπει να διαβάζονται συνδυαστικά με τον κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμό (ΕΕ) 341/2016 της Επιτροπής, στον οποίο αναφέρονται οι μεταβατικοί κανόνες για ορισμένες διατάξεις του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα.

## 1.2 ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΩΝ ΑΡΙΘ. Δ19Α 5052573 ΕΞ 2010/10, Δ19Α 5040930/12 ΕΞ 2012 ΚΑΙ ΔΤΔ Α 5019208 ΕΞ 2015/15 ΕΔΥΟ

Με την παρούσα και λαμβάνοντας υπόψη το νέο νομικό πλαίσιο επικαιροποιούνται οι οδηγίες που είχαν δοθεί για την τήρηση των διατυπώσεων εξόδου των εμπορευμάτων από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης. Ως εκ τούτου οι αριθμ. Δ19Α 5052573 ΕΞ 2010/10, Δ19Α 5040930 ΕΞ 2012/12 και ΔΤΔ Α 5019208 ΕΞ 2015/15 ΕΔΥΟ **καταργούνται**.

Ειδικότερα, παρέχονται νέες οδηγίες για την τήρηση των διατυπώσεων εξόδου των εμπορευμάτων από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, ενσωματώνονται οι αλλαγές που επήλθαν από την έκδοση των ως άνω ΕΔΥΟ και παρέχονται διευκρινήσεις επί συγκεκριμένων θεμάτων.

Οι σημαντικότερες αλλαγές που έχουν επέλθει από 01/05/2016 αφορούν:

- στις προθεσμίες υποβολής της συνοπτικής διασάφησης εξόδου,
- στην ακύρωση της συνοπτικής διασάφησης εξόδου

Επιπλέον, με την παρούσα δίνονται περαιτέρω διευκρινήσεις αναφορικά :

- με τον επιμερισμό των ευθυνών των προσώπων που εμπλέκονται στη διαδικασία υποβολής της συνοπτικής διασάφησης εξόδου
- με τη διαδικασία που θα τηρείται στις περιπτώσεις:

(α) τροποποίησης/ακύρωσης της γνωστοποίησης επανεξαγωγής

(β) εφεδρικής διαδικασίας στη συνοπτική διασάφηση εξόδου

## 1.3 ΔΙΑΣΑΦΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ

Με την ενωσιακή τελωνειακή νομοθεσία καθορίζεται ότι όλα τα εμπορεύματα που πρόκειται να εξέλθουν από το τελωνειακό έδαφος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ανεξαρτήτως του τελικού προορισμού τους και **ανεξαρτήτως του τελωνειακού χαρακτήρα τους (ενωσιακού ή μη ενωσιακού)**, υποβάλλονται σε ανάλυση κινδύνων και σε τελωνειακό έλεγχο πριν από την αναχώρηση ή – σε ορισμένες περιπτώσεις – πριν από την έναρξη της φόρτωσης του μεταφορικού μέσου με το οποίο τα εμπορεύματα εγκαταλείπουν το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης. Για τον σκοπό αυτό προβλέπεται η υποχρεωτική ηλεκτρονική υποβολή, εντός συγκεκριμένων προθεσμιών πριν από την έξοδο, ορισμένων δεδομένων για σκοπούς ασφάλειας και προστασίας τα οποία απαριθμούνται στο Παράρτημα 9 – Προσάρτημα Α του Καν. 341/2016 και απαιτούνται για τη διενέργεια ανάλυσης κινδύνων.

Η υποβολή των ως άνω δεδομένων γίνεται:

- Είτε με τη συμπερίληψή τους στην **τελωνειακή διασάφηση** (εξαγωγής, επανεξαγωγής, διαμετακόμισης).
- Είτε με την υποβολή της **Συνοπτικής Διασάφησης Εξόδου (EXS)**.

Στις περιπτώσεις που τα εμπορεύματα εξαιρούνται από την υποχρέωση υποβολής δεδομένων ασφάλειας και προστασίας καθώς επίσης και από την υποχρέωση υποβολής τελωνειακής διασάφησης, για την έξοδό τους κατατίθεται **Γνωστοποίηση Επανεξαγωγής**.

Ειδικότερα, στις περιπτώσεις εμπορευμάτων που έχουν υπαχθεί σε καθεστώς διαμετακόμισης, η ανωτέρω υποχρέωση υποβολής των δεδομένων ασφάλειας και προστασίας πληρούται, **εφόσον** με τη διασάφηση διαμετακόμισης έχουν υποβληθεί στο τελωνείο αναχώρησης τα εν λόγω δεδομένα (επιλογή της καρτέλας «Ασφάλεια» στη διασάφηση διαμετακόμισης και συμπλήρωση των σχετικών πεδίων) και **εφόσον** συντρέχουν σωρευτικά οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Το τελωνείο προορισμού του καθεστώτος διαμετακόμισης είναι και τελωνείο εξόδου των εμπορευμάτων από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης ή βρίσκεται στο έδαφος τρίτης χώρας, και
- Κατά τη διάρκεια της διέλευσης από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης δεν πραγματοποιείται μεταφόρτωση των εμπορευμάτων.

Με βάση τα ανωτέρω, επισημαίνεται ότι:

**Στις περιπτώσεις διακίνησης μη ενωσιακών εμπορευμάτων από εγκατάσταση προσωρινής εναπόθεσης ή από ελεύθερη ζώνη δεν υποβάλλεται διασάφηση επανεξαγωγής (θέση 37: 31 00) αλλά συνοπτική διασάφηση εξόδου ή γνωστοποίηση επανεξαγωγής κατά περίπτωση. Διασάφηση επανεξαγωγής υποβάλλεται μόνο στις περιπτώσεις που τα εμπορεύματα είχαν υπαχθεί σε προηγούμενο ειδικό καθεστώς το οποίο εκκαθαρίζεται με την επανεξαγωγή. (θέση 37: 31 71, 31 51 κ.λπ.)**

#### 1.4 ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Παρακάτω συνοψίζονται οι σημαντικότερες διατάξεις που αφορούν στη διαδικασία εξόδου των εμπορευμάτων από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης:

- Άρθρο 263 Καν. 952/2013 όπου προβλέπεται ότι τα εμπορεύματα που προορίζονται για έξοδο από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης καλύπτονται από διασάφηση πριν την αναχώρηση.
- Άρθρο 244 Καν. 2446/2015, το οποίο περιλαμβάνει τις προθεσμίες για την υποβολή διασάφησης πριν την αναχώρηση.
- Άρθρο 245 Καν. 2446/2015, το οποίο περιλαμβάνει τις γενικές περιπτώσεις απαλλαγής από την υποχρέωση υποβολής διασάφησης πριν την αναχώρηση.
- Άρθρο 270 παρ. 3 Καν. 952/2013 το οποίο περιλαμβάνει τις περιπτώσεις μη ενωσιακών εμπορευμάτων που προορίζονται για έξοδο από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης αλλά δεν υπάγονται σε διασάφηση επανεξαγωγής.
- Άρθρο 15 Καν. 952/2013, το οποίο περιλαμβάνει τις ευθύνες του προσώπου που υποβάλλει συνοπτική διασάφηση εξόδου ή γνωστοποίηση επανεξαγωγής.
- Άρθρο 5 σημείο 10 Καν. 952/2013, το οποίο περιλαμβάνει τον ορισμό της συνοπτικής διασάφησης εξόδου.
- Άρθρο 5 σημείο 14 Καν. 952/2013, το οποίο περιλαμβάνει τον ορισμό της γνωστοποίησης επανεξαγωγής.
- Άρθρο 5 σημείο 40β Καν. 952/2013, το οποίο περιλαμβάνει τον ορισμό του μεταφορέα στο πλαίσιο της εξόδου.
- Άρθρο 329 Καν. 2447/2015, το οποίο περιλαμβάνει τον προσδιορισμό του τελωνείου εξόδου.
- Άρθρο 271 Καν. 952/2013, το οποίο αναφέρεται στους βασικούς κανόνες που διέπουν την υποβολή συνοπτικής διασάφησης εξόδου.
- Άρθρο 272 Καν. 952/2013, που αναφέρεται στις προϋποθέσεις υπό τις οποίες είναι δυνατή η τροποποίηση ή ακύρωση της συνοπτικής διασάφησης εξόδου.

- Άρθρο 274 Καν. 952/2013, το οποίο αναφέρεται στους βασικούς κανόνες που διέπουν την κατάθεση γνωστοποίησης επανεξαγωγής.
- Άρθρο 275 Καν. 952/2013, που αναφέρεται στις προϋποθέσεις υπό τις οποίες είναι δυνατή η τροποποίηση ή ακύρωση της γνωστοποίησης επανεξαγωγής.
- Άρθρο 341 Καν. 2447/2015, το οποίο αναφέρεται στα μέτρα που λαμβάνονται από το αρμόδιο τελωνείο μετά την παραλαβή συνοπτικής διασάφησης εξόδου.
- Άρθρο 342 Καν. 2447/2015, που αναφέρεται στις περιπτώσεις εμπορευμάτων για τα οποία έχει υποβληθεί συνοπτική διασάφηση εξόδου αλλά δεν προορίζονται πλέον για έξοδο από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.
- Άρθρο 343 Καν. 2447/2015, το οποίο αναφέρεται στα μέτρα που λαμβάνονται από το αρμόδιο τελωνείο μετά την κατάθεση γνωστοποίησης επανεξαγωγής.
- Άρθρο 344 Καν. 2447/2015, που αναφέρεται στις περιπτώσεις εμπορευμάτων για τα οποία έχει κατατεθεί γνωστοποίηση επανεξαγωγής αλλά δεν προορίζονται πλέον για έξοδο από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.
- Άρθρο 54 Καν. 341/2016, το οποίο αναφέρεται στη δυνατότητα χρήσης άλλων μέσων εκτός από τις ηλεκτρονικές τεχνικές επεξεργασίας δεδομένων για την ανταλλαγή και αποθήκευση πληροφοριών που αφορούν την έξοδο εμπορευμάτων από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.
- Παράρτημα 9 – Προσάρτημα Α Καν. 341/2016, το οποίο περιλαμβάνει τα απαιτούμενα στοιχεία για τη συνοπτική διασάφηση εξόδου κατά τη μεταβατική περίοδο μέχρι την υλοποίηση του πλήρους Αυτοματοποιημένου Συστήματος Εξαγωγών (AES).
- Παράρτημα 9 – Προσαρτήματα Ι1 και Ι2 Καν. 341/2016, τα οποία περιλαμβάνουν υποδείγματα του Εγγράφου Ασφάλειας και Προστασίας (ΕΑΠ) και του Καταλόγου Ειδών Ασφάλειας και Προστασίας (ΚΕΑΠ) αντίστοιχα.
- Παράρτημα Β Καν. 2447/2015, το οποίο περιλαμβάνει τις κοινές απαιτήσεις περί δεδομένων όσον αφορά τη συνοπτική διασάφηση εξόδου και τη γνωστοποίηση επανεξαγωγής μετά την υλοποίηση του πλήρους Αυτοματοποιημένου Συστήματος Εξαγωγών.
- Άρθρο 140 Καν. 2446/2015, το οποίο περιλαμβάνει εμπορεύματα που διασαφίζονται για εξαγωγή με άλλες πράξεις.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 – ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΔΙΑΣΑΦΗΣΗ ΕΞΟΔΟΥ

### 2.1 ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗΣ ΔΙΑΣΑΦΗΣΗΣ ΕΞΟΔΟΥ

Η συνοπτική διασάφηση εξόδου υποβάλλεται υποχρεωτικά όταν:

- 1) Εμπορεύματα βρίσκονται σε προσωρινή εναπόθεση ή σε ελεύθερη ζώνη και πρόκειται να εξέλθουν από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, **εφόσον**:
  - Παραμένουν σε προσωρινή εναπόθεση ή σε ελεύθερη ζώνη για **περισσότερες από δεκατέσσερις ημερολογιακές μέρες** από την είσοδό τους σε αυτή, ή
  - Ανεξαρτήτως του χρόνου παραμονής των εμπορευμάτων σε προσωρινή εναπόθεση ή σε ελεύθερη ζώνη, ο μεταφορέας γνωρίζει ότι ο προορισμός ή/και ο παραλήπτης των εμπορευμάτων έχουν αλλάξει.
- 2) Εμπορεύματα έχουν μεταφερθεί με μη τακτική γραμμή από ενωσιακό λιμένα σε άλλον ενωσιακό λιμένα για μεταφόρτωση με προορισμό χώρα εκτός της Ένωσης. Τα εμπορεύματα αυτά θεωρείται ότι βρίσκονται σε προσωρινή εναπόθεση στον λιμένα μεταφόρτωσης και επομένως ισχύουν τα διαλαμβανόμενα στην περίπτωση 1.
- 3) Εμπορεύματα διακινούνται μεταξύ δύο κρατών-μελών της Ένωσης **εφόσον** μεσολαβεί μεταφόρτωση σε τρίτη χώρα.
- 4) Εμπορεύματα διακινούνται οδικώς ή σιδηροδρομικώς μεταξύ δύο κρατών-μελών της Ένωσης διαμέσου του εδάφους μιας ή περισσότερων τρίτων χωρών.

- 5) Κενά εμπορευματοκιβώτια ιδιοκτησίας του πλοιοκτήτη μεταφέρονται έναντι πληρωμής βάσει σύμβασης μεταφοράς. Διευκρινίζεται ότι αποτελεί **αποκλειστική ευθύνη του μεταφορέα** να ενημερώσει σχετικά το τελωνείο και να υποβάλει συνοπτική διασάφηση εξόδου στην περίπτωση που τα εμπορευματοκιβώτια δεν αποτελούν μέσο συσκευασίας αλλά θεωρούνται εμπόρευμα.
- 6) Τα ακόλουθα εμπορεύματα μεταφέρονται βάσει σύμβασης μεταφοράς:
- α) Παλέτες, ανταλλακτικά, εξαρτήματα και εξοπλισμός για παλέτες.
  - β) Εμπορευματοκιβώτια, ανταλλακτικά, εξαρτήματα και εξοπλισμός για εμπορευματοκιβώτια.
  - γ) Μεταφορικά μέσα, ανταλλακτικά, εξαρτήματα και εξοπλισμός για μεταφορικά μέσα.
- 7) Εμπορεύματα διακινούνται οδικώς και καλύπτονται μόνο από πιστοποιητικό απόδειξης ενωσιακού χαρακτήρα (T2L), με την επιφύλαξη των εξαιρέσεων που αναφέρονται στο σημείο 2.2 της παρούσας.

*Επισημάνση:* Εφόσον οι τελωνειακές αρχές διαπιστώσουν, πριν την αναχώρηση των εμπορευμάτων εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης, ότι για μέρος ή για το σύνολο των εμπορευμάτων δεν έχει υποβληθεί η προβλεπόμενη συνοπτική διασάφηση εξόδου, απαιτούν από τον μεταφορέα την άμεση υποβολή της. Σε διαφορετική περίπτωση δεν επιτρέπουν την έξοδο των εμπορευμάτων.

## 2.2 ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗΣ ΔΙΑΣΑΦΗΣΗΣ ΕΞΟΔΟΥ

Δεν απαιτείται υποβολή συνοπτικής διασάφησης εξόδου:

**A)** Για τα μεταφορικά μέσα και τα εμπορεύματα που μεταφέρουν, τα οποία διέρχονται απλώς μέσω των χωρικών υδάτων ή του εναέριου χώρου του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης χωρίς στάση εντός του εδάφους αυτού, σύμφωνα με το άρθρο 263 του Καν. 952/2013.

**B)** Στις ακόλουθες ειδικές περιπτώσεις όπου η απαλλαγή δικαιολογείται δεόντως από το είδος των εμπορευμάτων ή της διακίνησης ή απαιτείται από διεθνείς συμφωνίες, σύμφωνα με το άρθρο 245 του Καν. 2446/2015:

- ✓ Ηλεκτρική ενέργεια.
- ✓ Εμπορεύματα που εξέρχονται μέσω δικτύου αγωγών.
- ✓ Αντικείμενα αλληλογραφίας (επιστολές, κάρτες και έντυπο υλικό, συμπεριλαμβανομένων και εκείνων σε ηλεκτρονικά μέσα).
- ✓ Εμπορεύματα που διακινούνται σύμφωνα με τους κανόνες των πράξεων της Παγκόσμιας Ταχυδρομικής Ένωσης.
- ✓ Οικοσκευές, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο δ) του Καν. 1186/2009, εφόσον δεν μεταφέρονται βάσει σύμβασης μεταφοράς.
- ✓ Εμπορεύματα που περιέχονται στις προσωπικές αποσκευές ταξιδιωτών.
- ✓ Εμπορεύματα για τα οποία επιτρέπεται προφορική τελωνειακή διασάφηση.
- ✓ Φορητά μουσικά όργανα.
- ✓ Για τα ακόλουθα εμπορεύματα, **εφόσον** δεν μεταφέρονται βάσει σύμβασης μεταφοράς:
  - α) Παλέτες, ανταλλακτικά, εξαρτήματα και εξοπλισμός για παλέτες.
  - β) Εμπορευματοκιβώτια, ανταλλακτικά, εξαρτήματα και εξοπλισμός για εμπορευματοκιβώτια.
  - γ) Μεταφορικά μέσα, ανταλλακτικά, εξαρτήματα και εξοπλισμός για μεταφορικά μέσα.
- ✓ Κενά εμπορευματοκιβώτια του μεταφορέα που επανατοποθετούνται.
- ✓ Εμπορεύματα που καλύπτονται από δελτία ATA και CPD.
- ✓ Εμπορεύματα που διακινούνται με βάση το έντυπο 302 το οποίο προβλέπεται από τη σύμβαση μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών του Βορειοατλαντικού συμφώνου, σχετικά με το καθεστώς των Δυνάμεών τους, που υπογράφηκε στο Λονδίνο στις 19 Ιουνίου 1951.

- ✓ Εμπορεύματα τα οποία μεταφέρονται με πλοία/αεροσκάφη που κινούνται μεταξύ ενωσιακών λιμένων/αερολιμένων χωρίς να προσεγγίζουν ενδιάμεσως λιμένα/αερολιμένα εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης.

*Στην περίπτωση που ζητηθούν από το τελωνείο εξόδου πληροφορίες που σχετίζονται με τον προβλεπόμενο τόπο εκφόρτωσης, ο μεταφορέας υποχρεούται στην προσκόμιση σχετικών αποδεικτικών εγγράφων υπό τη μορφή εμπορικού, λιμενικού ή μεταφορικού δηλωτικού ή κατάστασης φόρτωσης.*

- ✓ Όταν ένα πλοίο που μεταφέρει τα εμπορεύματα μεταξύ ενωσιακών λιμένων/αερολιμένων πρόκειται να προσεγγίσει λιμένα/αερολιμένα εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης και τα εμπορεύματα πρόκειται να παραμείνουν φορτωμένα στο πλοίο κατά τη διάρκεια της προσέγγισης στον λιμένα/αερολιμένα εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης.

*Στην περίπτωση που ζητηθούν από το τελωνείο εξόδου πληροφορίες που σχετίζονται με τον προβλεπόμενο τόπο εκφόρτωσης, ο μεταφορέας υποχρεούται στην προσκόμιση σχετικών αποδεικτικών εγγράφων υπό τη μορφή εμπορικού, λιμενικού ή μεταφορικού δηλωτικού ή κατάστασης φόρτωσης.*

- ✓ Όπλα και στρατιωτικός εξοπλισμός που εξέρχονται από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης από τις αρχές που είναι επιφορτισμένες με τη στρατιωτική άμυνα κράτους μέλους, με στρατιωτική μεταφορά ή μεταφορά που διενεργείται αποκλειστικά για λογαριασμό των στρατιωτικών αρχών.
- ✓ Για τα ακόλουθα εμπορεύματα που εξέρχονται από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης απευθείας σε υπεράκτιες εγκαταστάσεις τις οποίες εκμεταλλεύεται πρόσωπο εγκατεστημένο στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης:
  - Εμπορεύματα που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή, επισκευή, συντήρηση ή μετατροπή των υπεράκτιων εγκαταστάσεων.
  - Εμπορεύματα που προορίζονται να τοποθετηθούν στις υπεράκτιες εγκαταστάσεις ή να χρησιμοποιηθούν για τον εξοπλισμό τους.
  - Προϊόντα εφοδιασμού που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν ή να καταναλωθούν στις υπεράκτιες εγκαταστάσεις.
- ✓ Εμπορεύματα για τα οποία δύναται να ζητηθεί ατέλεια σύμφωνα με τη σύμβαση της Βιέννης περί των διπλωματικών σχέσεων της 18ης Απριλίου 1961, τη σύμβαση της Βιέννης περί των προξενικών σχέσεων της 24ης Απριλίου 1963, άλλες προξενικές συμβάσεις ή τη σύμβαση της Νέας Υόρκης της 16ης Δεκεμβρίου 1969 περί των ειδικών αποστολών.
- ✓ Εμπορεύματα που προορίζονται να ενσωματωθούν ως μέρη ή εξαρτήματα πλοίων ή αεροσκαφών και για τη λειτουργία κινητήρων, μηχανών και άλλων εξοπλισμών πλοίων ή αεροσκαφών, καθώς και τρόφιμα και άλλα προϊόντα που προορίζονται για κατανάλωση ή πώληση επί του σκάφους.
- ✓ Εμπορεύματα που αποστέλλονται από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης στη Θέουτα και στη Μελίλια, στο Γιβραλτάρ, στην Ελιγολάνδη, στη Δημοκρατία του Αγίου Μαρίνου, στο Κράτος του Βατικανού, στους δήμους Λιβίνιο και Καμπιόνε ντ' Ιτάλια ή στα ιταλικά εθνικά ύδατα της λίμνης του Λουγκάνο που περιλαμβάνονται μεταξύ της όχθης και των πολιτικών συνόρων της περιοχής μεταξύ Πόντε Τρέσα και Πόρτο Κερέσιο.
- ✓ Όταν, σε έναν λιμένα ή αερολιμένα, τα εμπορεύματα δεν εκφορτώνονται από το μεταφορικό μέσο που τα μετέφερε στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης και το οποίο θα τα μεταφέρει εκτός του εν λόγω εδάφους.
- ✓ Όταν τα εμπορεύματα είχαν φορτωθεί σε προηγούμενο λιμένα ή αερολιμένα εντός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης και παραμένουν επί του μεταφορικού μέσου που θα τα μεταφέρει εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης.
- ✓ Εμπορεύματα που βρίσκονται σε προσωρινή εναπόθεση ή σε ελεύθερη ζώνη μεταφορώνονται από το μεταφορικό μέσο με το οποίο μεταφέρθηκαν σε εγκατάσταση προσωρινής εναπόθεσης ή σε ελεύθερη ζώνη υπό την επιτήρηση του ίδιου τελωνείου σε πλοίο, αεροσκάφος ή σιδηρόδρομο που θα τα μεταφέρει εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης, **εφόσον** πληρούνται σωρευτικά οι ακόλουθες προϋποθέσεις:
  - Παραμένουν σε προσωρινή εναπόθεση ή σε ελεύθερη ζώνη για **λιγότερες από δεκατέσσερις ημερολογιακές μέρες** από την είσοδό τους σε αυτή,
  - Ο μεταφορέας καθιστά διαθέσιμες στις τελωνειακές αρχές πληροφορίες σχετικά με τα εμπορεύματα.



- Ο μεταφορέας γνωρίζει ότι ο προορισμός ή/και ο παραλήπτης των εμπορευμάτων δεν έχουν αλλάξει.
- ✓ Όταν τα εμπορεύματα εισήλθαν στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, αλλά απορρίφθηκαν από την αρμόδια τελωνειακή αρχή και επιστράφηκαν αμέσως στη χώρα εξαγωγής.
- ✓ Εμπορεύματα με προορισμό την Ελβετία, την Νορβηγία ή την Ανδόρρα, βάσει διεθνών συμφωνιών ασφαλείας μεταξύ της Ένωσης και αυτών των χωρών.
- ✓ Στις περιπτώσεις εμπορευμάτων για τα οποία έχει ήδη υποβληθεί διασάφηση εξαγωγής που έχει οριστικοποιηθεί πριν φτάσουν τα εμπορεύματα στο πραγματικό σημείο εξόδου λόγω εφαρμογής των εξαιρέσεων/παρεκκλίσεων από τον γενικό κανόνα ότι το τελωνείο εξόδου είναι το τελευταίο τελωνείο πριν τα εμπορεύματα εγκαταλείψουν την ΕΕ (π.χ. ενιαία σύμβαση μεταφοράς, απλουστευμένη διαδικασία διαμετακόμισης επιπέδου II).

### 2.3 ΥΠΕΥΘΥΝΟ ΠΡΟΣΩΠΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗΣ ΔΙΑΣΑΦΗΣΗΣ ΕΞΟΔΟΥ

Η συνοπτική διασάφηση εξόδου υποβάλλεται στο αρμόδιο τελωνείο:

α) από τον μεταφορέα, ή

β) από τον εξαγωγέα ή τον αποστολέα ή κάθε άλλο πρόσωπο εξ ονόματος ή για λογαριασμό του οποίου ενεργεί ο μεταφορέας, ή

γ) από οποιοδήποτε πρόσωπο είναι σε θέση να προσκομίσει τα συγκεκριμένα εμπορεύματα ή να φροντίσει ώστε να προσκομιστούν στο αρμόδιο τελωνείο. Το πρόσωπο αυτό μπορεί, για παράδειγμα, να είναι ο κάτοχος της άδειας λειτουργίας της εγκατάστασης προσωρινής εναπόθεσης ή ο κάτοχος της αποθήκης εντός ελεύθερης ζώνης (ή ο αντιπρόσωπός τους), εφόσον ο μεταφορέας έχει επιτρέψει σε αυτό το πρόσωπο να υποβάλλει τη συνοπτική διασάφηση.

Το αρμόδιο τελωνείο υποβολής της Συνοπτικής Διασάφησης Εξόδου θεωρεί ως δεδομένο στις ανωτέρω περιπτώσεις, πλην απόδειξης περί του αντιθέτου, ότι ο μεταφορέας έχει δώσει τη συγκατάθεσή του και ότι η Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου έχει υποβληθεί εν γνώσει του.

Ως μεταφορέας ορίζεται το πρόσωπο που μεταφέρει τα εμπορεύματα ή φέρει την ευθύνη για τη μεταφορά των εμπορευμάτων εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης. Διευκρινίζεται ότι:

- Στην περίπτωση συνδυασμένης μεταφοράς, όταν το ενεργό μέσο μεταφοράς που εγκαταλείπει το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης απλώς μεταφέρει ένα άλλο μέσο μεταφοράς το οποίο, μετά την άφιξη του ενεργού μέσου μεταφοράς στον προορισμό του, θα κυκλοφορεί αυτοδύναμα ως ενεργό μέσο μεταφοράς, ως «μεταφορέας» νοείται το πρόσωπο που θα εκμεταλλεύεται το μέσο μεταφοράς το οποίο θα κυκλοφορεί αυτόνομα, αφοτου το μέσο μεταφοράς που εγκαταλείπει το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης έχει φθάσει στον προορισμό του.
- Σε περίπτωση θαλάσσιας ή αεροπορικής μεταφοράς στο πλαίσιο συμφωνίας καταμερισμού ή ναύλωσης πλοίου/αεροσκάφους, ως «μεταφορέας» νοείται το πρόσωπο που συνάπτει σύμβαση και εκδίδει θαλάσσια ή αεροπορική φορτωτική για τη μεταφορά αυτή καθαυτή των εμπορευμάτων εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης.

Επισημαίνεται ότι:

- Ο **μεταφορέας** θεωρείται νομικά υπεύθυνος (άρθρο 271 παρ. 2 Καν. 952/2013):
  - Για τη **μη υποβολή** της συνοπτικής διασάφησης εξόδου.
  - Για την **εμπρόθεσμη** υποβολή της συνοπτικής διασάφησης εξόδου, ανεξαρτήτως του προσώπου που την υποβάλλει.
- Το **πρόσωπο που υποβάλλει** τη συνοπτική διασάφηση εξόδου ευθύνεται για το περιεχόμενο, την ακρίβεια και την πληρότητα των πληροφοριών που παρέχονται με τη συνοπτική διασάφηση εξόδου (άρθρο 15 παρ. 2 Καν 952/2013).

## 2.4 ΑΡΜΟΔΙΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗΣ ΔΙΑΣΑΦΗΣΗΣ ΕΞΟΔΟΥ

Αρμόδιο τελωνείο για την υποβολή της Συνοπτικής Διασάφησης Εξόδου είναι το τελωνείο εξόδου, όπως αυτό περιγράφεται στο Παράρτημα II της παρούσας με διευκρινίσεις αναφορικά με τον προσδιορισμό του για τους σκοπούς υποβολής της συνοπτικής διασάφησης εξόδου καθώς και για τις εξαιρέσεις/παρεκκλίσεις.

Το τελωνείο εξόδου:

- Λαμβάνει ενημέρωση για την επικείμενη έξοδο των εμπορευμάτων με την υποβολή της Συνοπτικής Διασάφησης Εξόδου.
- Με βάση τα αποτελέσματα της ανάλυσης κινδύνου ή άλλα πραγματικά περιστατικά ή ενημερώσεις, προβαίνει, εφόσον απαιτηθεί, στη διενέργεια ελέγχου του φορτίου και αναλόγως, επιτρέπει ή όχι την έξοδο των εμπορευμάτων από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης

## 2.5 ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗΣ ΔΙΑΣΑΦΗΣΗΣ ΕΞΟΔΟΥ

Οι προθεσμίες υποβολής της EXS διαφέρουν ανάλογα με τον τρόπο μεταφοράς, τη χρονική διάρκεια της μεταφοράς και την κατάσταση (είδος συσκευασίας) των εμπορευμάτων που πρόκειται να εξέλθουν από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης. Οι εν λόγω προθεσμίες περιγράφονται αναλυτικά στο Παράρτημα III.

Επισημαίνεται ότι οι ως άνω προθεσμίες δεν ισχύουν σε περιπτώσεις ανωτέρας βίας.

## 2.6 ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗΣ ΔΙΑΣΑΦΗΣΗΣ ΕΞΟΔΟΥ

Αναλυτικές οδηγίες για τη συμπλήρωση και υποβολή της συνοπτικής διασάφησης εξόδου περιλαμβάνονται στο Παράρτημα IV της παρούσας.

## 2.7 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΑΚΥΡΩΣΗ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗΣ ΔΙΑΣΑΦΗΣΗΣ ΕΞΟΔΟΥ

### 2.7.1 Τροποποίηση Συνοπτικής Διασάφησης εξόδου

Το πρόσωπο που υποβάλλει τη συνοπτική διασάφηση εξόδου, κατόπιν αιτήσεώς του, μπορεί να τροποποιεί ένα ή περισσότερα στοιχεία της διασάφησης μετά την υποβολή της.

Επισημαίνεται ότι η τροποποίηση της Συνοπτικής Διασάφησης Εξόδου δεν είναι δυνατή εφόσον οι τελωνειακές αρχές:

- α) έχουν ήδη πληροφορήσει το πρόσωπο που υπέβαλε τη Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου ότι σκοπεύουν να εξετάσουν τα εμπορεύματα ή,
- β) έχουν ήδη διαπιστώσει ότι ένα ή περισσότερα στοιχεία της συνοπτικής διασάφησης εξόδου είναι ανακριβή ή ελλιπή ή,
- γ) έχουν ήδη δώσει άδεια για έξοδο των εμπορευμάτων από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.

Στην περίπτωση τροποποίησης της Συνοπτικής Διασάφησης Εξόδου, η ανάλυση κινδύνου διενεργείται **εκ νέου**, προκειμένου να περιληφθούν τα στοιχεία που έχουν τροποποιηθεί.

Όταν το αίτημα τροποποίησης της Συνοπτικής Διασάφησης Εξόδου υποβάλλεται λίγο πριν την αναχώρηση του μεταφορικού μέσου προς έξοδο, είναι σαφές ότι ενδέχεται να υπάρξουν σημαντικές καθυστερήσεις κατά την έξοδο των εμπορευμάτων (ειδικότερα στο πλαίσιο της εκ νέου διενέργειας ανάλυσης κινδύνου και λήψης απόφασης για έλεγχο από το τελωνείο εξόδου). Για τον λόγο αυτό το πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για την υποβολή της Συνοπτικής Διασάφησης Εξόδου, εφόσον διαπιστώσει ότι στην αρχική Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου υπάρχουν στοιχεία που πρέπει να αλλάξουν, πρέπει να προβεί άμεσα στην τροποποίηση αυτής.

## 2.7.2 Ακύρωση της Συνοπτικής Διασάφησης Εξόδου

Όταν τα εμπορεύματα για τα οποία έχει υποβληθεί συνοπτική διασάφηση εξόδου δεν εξέρχονται από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, οι τελωνειακές αρχές ακυρώνουν τη διασάφηση στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) Κατ' αίτηση του διασαφιστή, η οποία πρέπει να περιλαμβάνει το MRN της συνοπτικής διασάφησης εξόδου. Στην περίπτωση αυτή, το πρόσωπο που απομακρύνει τα εμπορεύματα από το τελωνείο για να τα μεταφέρει πίσω στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης πρέπει να γνωστοποιήσει στο τελωνείο τα ακόλουθα στοιχεία:

- τον μοναδικό αριθμό αναφοράς αποστολής ή τον αριθμό αναφοράς του μεταφορικού εγγράφου που καλύπτει τη μεταφορά των εμπορευμάτων εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης.
- Τον αριθμό των δεμάτων ή, όταν τα εμπορεύματα είναι τοποθετημένα σε εμπορευματοκιβώτια, τον αριθμό αναγνώρισης των εμπορευματοκιβωτίων.
- Το MRN της συνοπτικής διασάφησης εξόδου, εφόσον είναι διαθέσιμο.

β) Εντός 150 ημερών από την υποβολή της συνοπτικής διασάφησης εξόδου.

*Κατά τη μεταβατική περίοδο και μέχρι την πλήρη παραγωγική λειτουργία του Αυτοματοποιημένου Συστήματος Εξαγωγών, στην περίπτωση που τα εμπορεύματα δεν έχουν εγκαταλείψει το τελωνειακό έδαφος της Ε.Ε. μετά την πάροδο 150 ημερών από την ημερομηνία υποβολής μιας Συνοπτικής Διασάφησης Εξόδου, η Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου παραμένει σε κατάσταση (status) «Άμεση Απελευθέρωση» και θεωρείται ως μη υποβληθείσα.*

Στο Παράρτημα IV περιλαμβάνονται αναλυτικές οδηγίες για τη διαδικασία τροποποίησης ή ακύρωσης της συνοπτικής διασάφησης εξόδου.

## 2.8 ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΓΙΑ ΣΚΟΠΟΥΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Η ανάλυση κινδύνου πρωτίστως για σκοπούς ασφάλειας και προστασίας διενεργείται σύμφωνα με την ανωτέρω (6) σχετική.

## 2.9 ΕΞΟΔΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟ ΕΔΑΦΟΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

Μετά την ολοκλήρωση των ως άνω διατυπώσεων και με την αναχώρηση του μέσου μεταφοράς με το οποίο τα εμπορεύματα εγκαταλείπουν το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, το πρόσωπο που έχει υποβάλει τη Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου υποχρεούται στην προσκόμιση εγγράφων μεταφοράς με τα οποία αποδεικνύεται η φυσική έξοδός τους από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης. Το αρμόδιο τελωνείο εξόδου συσχετίζει τις πληροφορίες των ως άνω εγγράφων με τα δεδομένα της Συνοπτικής Διασάφησης Εξόδου και εν συνεχεία προβαίνει στις απαιτούμενες ενέργειες για την οριστικοποίησή της.

## 2.10 ΕΦΕΔΡΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

Η συνοπτική διασάφηση εξόδου κατατίθεται σε έντυπη μορφή σε περίπτωση μη διαθεσιμότητας του ηλεκτρονικού συστήματος:

α) των τελωνειακών αρχών ή

β) των οικονομικών φορέων.

Η συνοπτική διασάφηση εξόδου σε έντυπη μορφή συντάσσεται με τη χρήση του εγγράφου ασφάλειας και προστασίας, το οποίο αντιστοιχεί στο υπόδειγμα του Παραρτήματος V της παρούσας. Όταν η αποστολή για την οποία συντάσσεται η συνοπτική διασάφηση εξόδου αποτελείται από περισσότερα από ένα είδη εμπορευμάτων, το έγγραφο ασφάλειας και προστασίας συμπληρώνεται από κατάλογο ειδών, ο οποίος αντιστοιχεί στο υπόδειγμα του Παραρτήματος V της παρούσας. Στην περίπτωση αυτή, ο κατάλογος

ειδών συνιστά βασικό μέρος του εγγράφου ασφάλειας και προστασίας.

Η συνοπτική διασάφηση εξόδου σε έντυπη μορφή κατά τα ανωτέρω, υπογράφεται από το πρόσωπο που την καταθέτει και καταχωρείται από το αρμόδιο τελωνείο στο Ενιαίο Βιβλίο Καταχώρησης.

#### • **Ανάλυση κινδύνου για σκοπούς ασφάλειας και προστασίας**

- Σε περίπτωση **μη διαθεσιμότητας του Συστήματος Ελέγχου Εξαγωγών**, η ανάλυση κινδύνου πρωτίστως για σκοπούς ασφάλειας και προστασίας, διενεργείται από τον αναλυτή κινδύνου (risk analyst) με βάση το έγγραφο ασφάλειας και προστασίας που έχει ήδη κατατεθεί. Ο αναλυτής κινδύνου, σύμφωνα με την ανωτέρω (6) σχετική, αποφασίζει αφενός για τη διενέργεια ή μη του ελέγχου και αφετέρου για το είδος του ελέγχου. Εφόσον έχει αποφασιστεί η διενέργεια ελέγχου (φυσικός ή έλεγχος δικαιολογητικών εγγράφων) κάνει σχετική πράξη στο παραστατικό, το οποίο παραμένει στο τελωνείο, αναγράφοντας τον πενταψήφιο αλφαριθμητικό κωδικό του αποτελέσματος της ανάλυσης κινδύνου. Σε περίπτωση που δεν έχει αποφασιστεί η διενέργεια ελέγχου, καταγράφεται ως αποτέλεσμα της ανάλυσης κινδύνου το «0». Στη συνέχεια, με βάση το αποτέλεσμα της ανάλυσης κινδύνου ο αρμόδιος Προϊστάμενος προβαίνει στις απαραίτητες ενέργειες. Σε περίπτωση που έχει επιλεγεί το παραστατικό για έλεγχο φυσικό ή δικαιολογητικών εγγράφων, το αποτέλεσμα του ελέγχου καταγράφεται με σχετική πράξη στο έγγραφο ασφάλειας και προστασίας.
- Σε περίπτωση **μη διαθεσιμότητας του Υποσυστήματος Λήψης Αποφάσεων & Ανάλυσης Κινδύνων (DSS)**, στο Υποσύστημα Ειδικών πληροφοριών και Υποθέσεων (οθόνη του επόπτη) εμφανίζεται στο πεδίο «Ανάλυση Επικινδυνότητας Κοινοτική: Αποτέλεσμα» το γράμμα «Z» που σημαίνει ότι δεν έχει διενεργηθεί ανάλυση κινδύνου λόγω τεχνικού προβλήματος. Η επιλογή των διασαφήσεων για φυσικό έλεγχο ή έλεγχο δικαιολογητικών εγγράφων ή κατά δήλωση γίνεται σύμφωνα με το σημείο 11 της ανωτέρω (7) σχετικής, από τον Προϊστάμενο του Τελωνείου ή οποιοδήποτε εξουσιοδοτημένο από αυτόν πρόσωπο σε συνεργασία με τον αναλυτή κινδύνου (risk analyst) και ακολουθεί η δρομολόγηση των διασαφήσεων από τον αρμόδιο Προϊστάμενο.

## 2.11 ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Στις περιπτώσεις που δεν τηρούνται οι προβλεπόμενες διαδικασίες σχετικά με τη συνοπτική διασάφηση εξόδου (π.χ. μη υποβολή ή εκπρόθεσμη υποβολή της συνοπτικής διασάφησης εξόδου κ.λπ.) επιβάλλεται το πρόστιμο της παραγράφου 2 του άρθρου 147 του Ν.2960/2001, μέχρι τη θέσπιση ειδικότερης διάταξης.

Στην περίπτωση διαπίστωσης ανακρίβειας των πληροφοριών που παρέχονται μέσω της συνοπτικής διασάφησης εξόδου (αρ. 15 Καν. 952/2013), θα επιβάλλεται η ποινή του άρθρου 42 του Ν.2960/2001 (μέχρι τη θέσπιση ειδικότερης διάταξης), επιφυλασσομένων των περί λαθρεμπορίας διατάξεων ή της εφαρμογής άλλων ισχυουσών κατασταλτικών διατάξεων.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 – ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΠΑΝΕΞΑΓΩΓΗΣ

### 3.1. ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΤΗΣ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΠΑΝΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΠΑΝΕΞΑΓΩΓΗΣ

Όταν **μη ενωσιακά** εμπορεύματα που βρίσκονται σε προσωρινή εναπόθεση ή σε καθεστώς ελεύθερης ζώνης πρόκειται να επανεξαχθούν και δεν απαιτείται γι' αυτά η υποβολή τελωνειακής διασάφησης ή συνοπτικής διασάφησης εξόδου, τότε κατατίθεται γνωστοποίηση επανεξαγωγής στο αρμόδιο τελωνείο.

Κατά τη μεταβατική περίοδο και μέχρι την έναρξη λειτουργίας του πλήρους Αυτοματοποιημένου Συστήματος Εξαγωγών, η γνωστοποίηση επανεξαγωγής συντάσσεται με τη χρήση του εντύπου που αντιστοιχεί στο υπόδειγμα του Παραρτήματος VI της παρούσας.

Συμπληρώνονται υποχρεωτικά όλες οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο έντυπο. Η γνωστοποίηση επανεξαγωγής υπογράφεται από το πρόσωπο που την καταθέτει και υποβάλλεται στο αρμόδιο τελωνείο, σε τρία αντίγραφα. Ειδικότερα, συμπληρώνεται υποχρεωτικά ο αριθμός MRN του προηγούμενου τελωνειακού παραστατικού/ών (συνοπτικής διασάφησης εισόδου/διασάφησης διαμετακόμισης/τελωνειακής διασάφησης) ώστε να μπορεί να γίνει συσχετισμός με αυτό/ά. Μαζί με τη γνωστοποίηση επανεξαγωγής, προσκομίζονται και όλα τα διαθέσιμα εμπορικά, λιμενικά έγγραφα (έγγραφο μεταφοράς κατά την άφιξη και αναχώρηση, δηλωτικό εξαγωγής κ.λπ.).

Η γνωστοποίηση επανεξαγωγής καταχωρείται στο Ενιαίο Βιβλίο Καταχώρησης. Ο αύξων αριθμός και η ημερομηνία καταχώρησης της γνωστοποίησης επανεξαγωγής συμπληρώνονται από τον τελωνειακό υπάλληλο στο πεδίο «Αριθμός καταχώρησης επανεξαγωγής».

Η γνωστοποίηση επανεξαγωγής δεν περιέχει τα δεδομένα ασφάλειας και προστασίας.

Το τελωνείο επεξεργάζεται τα στοιχεία, επιβεβαιώνει ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις για την κατάθεση γνωστοποίησης επανεξαγωγής και όχι υποβολής συνοπτικής διασάφησης εξόδου (π.χ. μεταφόρτωση εντός των 14 ημερών) και, αν κριθεί σκόπιμο, διενεργείται έλεγχος των εμπορευμάτων.

Μετά την διεκπεραίωση των σχετικών διαδικασιών, το τελωνείο ειδοποιεί το πρόσωπο που κατέθεσε τη γνωστοποίηση επανεξαγωγής ότι επιτρέπεται η φόρτωση προς επανεξαγωγή των εμπορευμάτων, θέτει σχετική ενυπόγραφη μνεία στη θέση «Αδεια εξόδου/φόρτωσης», επί των τριών αντιγράφων της γνωστοποίησης επανεξαγωγής, και επιστρέφει τα δύο αντίγραφα στον ενδιαφερόμενο.

Παραδείγματα περιπτώσεων κατάθεσης γνωστοποίησης επανεξαγωγής αναφέρονται στο Παράρτημα ΙΧ της παρούσας.

Για την πιστοποίηση της εξόδου των εμπορευμάτων εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ε.Ε., το πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για τη μεταφορά τους προσκομίζει τα αιτούμενα από το τελωνείο έγγραφα μεταφοράς (έγγραφο μεταφοράς κατά την άφιξη και αναχώρηση) με ακριβή αναφορά των αντίστοιχων αριθμών δηλωτικού/διασάφησης προσωρινής εναπόθεσης, στίχου/ων και δεμάτων, βεβαιωμένα ως προς τη φόρτωση των εμπορευμάτων. Επισημαίνεται ότι από τα ως άνω σχετικά έγγραφα πρέπει να προκύπτει σαφώς ότι ο τελικός προορισμός των εμπορευμάτων είναι τρίτη χώρα. Εν συνεχεία, το ως άνω πρόσωπο πιστοποιεί τη φόρτωση στη θέση «Πιστοποίηση φόρτωσης», επί των δύο αντιγράφων της γνωστοποίησης επανεξαγωγής, τα οποία και καταθέτει στο τελωνείο.

Το Τελωνείο θέτει σχετική ενυπόγραφη μνεία στη θέση «Επιβεβαίωση εξόδου», αναφέροντας το έγγραφο βάσει του οποίου γίνεται η επιβεβαίωση, στα δύο αντίγραφα της γνωστοποίησης επανεξαγωγής που του έχουν κατατεθεί, και επιστρέφει το ένα αντίγραφο στον ενδιαφερόμενο.

Η εξόφληση/πίστωση του αντίστοιχου στίχου του δηλωτικού/διασάφησης εναπόθεσης πραγματοποιείται μέσω της λειτουργίας «Ειδική Πίστωση» με βάση τη γνωστοποίηση επανεξαγωγής και τα παραπάνω αναφερόμενα έγγραφα μεταφοράς.

### **3.2. ΑΡΜΟΔΙΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΤΗΣ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΠΑΝΕΞΑΓΩΓΗΣ**

Αρμόδιο τελωνείο για την κατάθεση της γνωστοποίησης επανεξαγωγής είναι το τελωνείο εξόδου, όπως αυτό περιγράφεται αναλυτικά στο Παράρτημα ΙΙ της παρούσας.

### **3.3 ΥΠΕΥΘΥΝΟ ΠΡΟΣΩΠΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΤΗΣ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΠΑΝΕΞΑΓΩΓΗΣ**

Η γνωστοποίηση επανεξαγωγής κατατίθεται από τον μεταφορέα ή από κάθε πρόσωπο που είναι σε θέση να προσκομίσει τα εμπορεύματα ή να φροντίσει για την προσκόμισή τους στο τελωνείο εξόδου, όπως περιγράφεται αναλυτικά στο σημείο 2.3 της παρούσας.

### **3.4 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΑΚΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΠΑΝΕΞΑΓΩΓΗΣ**

#### **3.4.1 Τροποποίηση της γνωστοποίησης επανεξαγωγής**

Επιτρέπεται η τροποποίηση ενός ή περισσότερων στοιχείων της γνωστοποίησης επανεξαγωγής με την κατάθεση έντυπης αίτησης από το πρόσωπο που την έχει καταθέσει. Το αρμόδιο τελωνείο αποδέχεται/δεν αποδέχεται κατά περίπτωση την εν λόγω αίτηση, θέτοντας σχετική μνεία στην έντυπη αίτηση τροποποίησης.

Δεν επιτρέπεται τροποποίηση σε καμία από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) όταν οι τελωνειακές αρχές έχουν πληροφορήσει το πρόσωπο που κατέθεσε τη γνωστοποίηση επανεξαγωγής ότι σκοπεύουν να εξετάσουν τα εμπορεύματα, λόγω ύπαρξης βάσιμων υπονοιών ή ενδείξεων,

β) όταν οι τελωνειακές αρχές έχουν διαπιστώσει ότι ένα ή περισσότερα στοιχεία της γνωστοποίησης επανεξαγωγής είναι ανακριβή ή ελλιπή,

γ) όταν οι τελωνειακές αρχές έχουν ήδη απελευθερώσει τα εμπορεύματα προκειμένου να εξέλθουν από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.

#### **3.4.2 Ακύρωση της γνωστοποίησης επανεξαγωγής**

Όταν τα εμπορεύματα για τα οποία έχει κατατεθεί γνωστοποίηση επανεξαγωγής δεν εξέρχονται από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, οι τελωνειακές αρχές ακυρώνουν τη γνωστοποίηση σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) Κατ' αίτηση του προσώπου που καταθέτει τη γνωστοποίηση επανεξαγωγής.

Στην περίπτωση αυτή τηρείται η ακόλουθη διαδικασία:

Κατατίθεται έντυπη αίτηση ακύρωσης στο αρμόδιο τελωνείο μαζί με τα δύο αντίγραφα της γνωστοποίησης επανεξαγωγής. Στην εν λόγω αίτηση αναγράφονται οι λόγοι για τους οποίους τα εμπορεύματα δεν πρόκειται να εξέλθουν από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.

β) Εντός 150 ημερών μετά την κατάθεση της γνωστοποίησης.

Στην περίπτωση αυτή, επιστρέφονται στο τελωνείο τα δύο αντίγραφα της γνωστοποίησης επανεξαγωγής. Το τελωνείο θέτει σχετική μνεία ότι έχει ακυρωθεί η γνωστοποίηση επανεξαγωγής λόγω παρέλευσης του ως άνω χρονικού διαστήματος.

### **3.5. ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΤΗΣ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΠΑΝΕΞΑΓΩΓΗΣ**

Η γνωστοποίηση επανεξαγωγής δεν υπόκειται στις χρονικές προθεσμίες που αφορούν στην υποβολή συνοπτικής διασάφησης εξόδου. Σε κάθε περίπτωση, η γνωστοποίηση επανεξαγωγής θα πρέπει να κατατίθεται πριν την αναχώρηση του μεταφορικού μέσου με το οποίο τα εμπορεύματα πρόκειται να εγκαταλείψουν το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.

### **3.6 ΚΥΡΩΣΕΙΣ**

Στις περιπτώσεις που δεν τηρούνται οι προβλεπόμενες διαδικασίες σχετικά με τη γνωστοποίηση επανεξαγωγής (π.χ. μη κατάθεση γνωστοποίησης επανεξαγωγής) επιβάλλεται το πρόστιμο της παραγράφου 2 του άρθρου 147 του Ν.2960/2001, μέχρι τη θέσπιση ειδικότερης διάταξης.

Στην περίπτωση διαπίστωσης ανακρίβειας των πληροφοριών που παρέχονται μέσω της γνωστοποίησης επανεξαγωγής (αρ. 15 Καν. 952/2013), θα επιβάλλεται η ποινή του άρθρου 42 του Ν.2960/2001 (μέχρι τη θέσπιση ειδικότερης διάταξης), επιφυλασσομένων των περί λαθρεμπορίας διατάξεων ή της εφαρμογής άλλων ισχυουσών κατασταλτικών διατάξεων.

Τέλος, παρακαλούνται οι Προϊστάμενοι των Τελωνειακών Αρχών για τη συμβολή τους στην εφαρμογή των ανωτέρω καθώς και για την αποτύπωση-αποστολή ενδεχόμενων δυσχερειών ή προβλημάτων για την επίλυσή τους από τις αρμόδιες Διευθύνσεις της Κεντρικής Υπηρεσίας.

**Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΑΑΔΕ**

**ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΙΤΣΙΛΗΣ**



## ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

### A. ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. Όλες οι Τελωνειακές Αρχές.
2. Όλες οι Τελωνειακές Περιφέρειες (για άμεση ενημέρωση των Τελωνειακών Αρχών αρμοδιότητάς τους).

### B. ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

#### 1. Α.Α.Δ.Ε.

- 1.1 Γραφείο Διοικητή Α.Α.Δ.Ε. κ. Γ. Πιτσιλή
- 1.2 Ελεγκτικές Υπηρεσίες Τελωνείων (ΕΛΥΤ Αττικής – Θεσσαλονίκης)
- 1.3 Δ/ση Εσωτερικού Ελέγχου
- 1.4 Δ/ση Εσωτερικών Υποθέσεων
- 1.5 Δ/ση Νομικής Υποστήριξης Α.Α.Δ.Ε.
- 1.6 Δ/ση Υποστήριξης Ηλεκτρονικών Υπηρεσιών
- 1.7 Γενική Δ/ση Γενικού Χημείου του Κράτους (Αν. Τσόχα 16, 11521 Αθήνα)

#### 2. Υπουργείο Οικονομικών

- 2.1 Γραφείο Υπουργού Οικονομικών και Τσακαλώτου
- 2.2 Γραφείο Υφυπουργού Οικονομικών και Παπανάτσιου
- 2.3 Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Διοικητικής Υποστήριξης – Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα
- 2.4 Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων – Γενική Δ/ση Υποδομών & Υπηρεσιών Πληροφορικής-Επικοινωνιών
- 2.5 ΣΔΟΕ (Κ.Υ. & Περιφερειακές Δ/σεις αυτού)
3. Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης – Γεν. Δ/ση Διεθνούς Οικονομικής και Εμπορικής Πολιτικής – Δ/ση Συντονισμού Εμπορίου και Εμπορικών Καθεστώτων (Κορνάρου 1 και Ερμού, 10563 Αθήνα)
4. Ελληνική Στατιστική Αρχή (Πειραιώς 46 & Επονιτών 18510 Πειραιάς)
5. Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων Ελλάδος (Ακαδημίας 7, 10671 Αθήνα)
6. Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών (Ακαδημίας 7, 10671 Αθήνα)
7. Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης (Τσιμισκή 29, 54624 Θεσ/νίκη)
8. Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς (Λουδοβίκου 1 – Πλ. Οδησσού, 18531 Πειραιάς)
9. Γ.Σ.Ε.Β.Ε.Ε. – Γενική Συνομοσπονδία Επαγγελματιών Βιοτεχνών Εμπόρων Ελλάδος (Καποδιστρίου 24, 10682 Αθήνα)
10. Εθνική Συνομοσπονδία Ελληνικού Εμπορίου (Μητροπόλεως 42, 10563 Αθήνα)
11. Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Αθηνών (Ακαδημίας 18, 10671 Αθήνα)
12. Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης (Αριστοτέλους 27, 54624 Θεσσαλονίκη)
13. Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Πειραιώς (Καραΐσκου 111, 18532 Πειραιάς)
14. Ομοσπονδία Εκτελωνιστών Ελλάδος (Καραΐσκου 82, 18532 Πειραιάς)
15. Σύλλογος Εκτελωνιστών Αθηνών-Πειραιώς (Τσαμαδού 38, 18531 Πειραιάς)
16. Σύλλογος Εκτελωνιστών Θεσ/νίκης (Κουντουριώτου 13, 54625 Θεσ/νίκη)
17. Σύνδεσμος Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών Σ.Ε.Β. (Ξενοφώντος 5, 10557 Αθήνα)
18. Σύνδεσμος Βιομηχανιών Αττικής & Πειραιά (Αμερικής 10, 10671 Αθήνα)
19. Σύνδεσμος Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος (Πλ. Μοριχόβου 1, 54625 Θεσ/νίκη)
20. Σύνδεσμος Βιομηχανιών Θεσσαλίας & Κεντρ. Ελλάδος (Ελ. Βενιζέλου 4, 38221 Βόλος)
21. Σύνδεσμος Θεσσαλικών Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (Μ.Αντύπα 2, 41222 Λάρισα)
22. Σύνδεσμος Ελληνικών Βιομηχανιών Τροφίμων (Αγ. Σοφίας 21 & Κόνδρου 3, Ν. Ψυχικό)
23. Σύνδεσμος Ελληνικών Επιχειρήσεων Τροφίμων (Πλ. Θεάτρου 24, 10552 Αθήνα)
24. Incofruit - Σύνδεσμος Ελληνικών Επιχ/σεων Εξαγωγής, Διακίνησης Φρούτων, Λαχανικών και Χυμών (Βασιλέως Παύλου 82, Βούλα)
25. ΟΦΑΕ-Ομοσπονδία Φορηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος (Πατησίων 351, 11141 Αθήνα)
26. Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών (Π.Σ.Χ.Ε.Μ.) (Πειραιώς 4, 10431 Αθήνα)
27. Σύνδεσμος Διεθνών Διαμεταφορέων Ελλάδος (Συγγρού 137, 11721 Ν.Σμύρνη)
28. Διεθνής Ναυτική Ένωση (Κολοκοτρώνη 99, 18535 Πειραιάς)
29. Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (Ακτή Μιαούλη 85, 18538 Πειραιάς)
30. Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ναυτικών Πρακτόρων (Ακτή Μιαούλη 17-19, 18535 Πειραιάς)



31. Σύλλογος Ναυτικών Πρακτόρων Θεσ/κης (Βενιζέλου 4, 54624 Θεσ/κη)
32. Πανελλήνιος Σύλλογος Εφοδιαστών Πλοίων (Λουδοβίκου 1, 18531 Πειραιάς)
33. Οργανισμός Λιμένος Πειραιά ΟΛΠ (Ακτή Μιαούλη 10, 18538 Πειραιάς)
34. Οργανισμός Λιμένος Θεσ/νίκης ΟΛΘ (Λιμάνι Θεσ/νίκης, 54000 Θεσ/νίκη)
35. Οργανισμός Λιμένος Ηρακλείου ΟΛΗ ( Λιμάνι Ηράκλειο Κρήτης)
36. ΣΕΠ ΑΕ – Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά ΑΕ (ΣΕΜΠΟ Ν.Ικόνιο, 18863 Πέραμα)
37. Οικονομικό Επιμελητήριο Ελλάδος (Μητροπόλεως 12-14, 10562 Αθήνα)
38. Καταστήματα Αφορολογήτων Ειδών ΑΕ (23ο χιλιόμετρο Ε.Ο. Αθηνών-Λαμίας 14565 Αγ. Στέφανος Αττικής)
39. Εμπορευματική Κοινότητα Δ.Α.Α. (19004 Σπάτα)
40. Skyserv Handling Services (Δ.Α.Α., κτίριο 23, Τ.Κ. 19019 Σπάτα)
41. Goldair Handling (19004 Σπάτα)
42. EAT Cargo Terminal 4 (19004 Σπάτα)
43. Swissport – Freight Plus Hellas (19004 Σπάτα)
44. UPS Greece (19004 Σπάτα)
45. TNT Greece (19004 Σπάτα)
46. FEDERAL EXPRESS FedEx (19004 Σπάτα)
47. D.H.L. EXPRESS HELLAS S.A. (19004 Σπάτα)
48. Σύνδεσμος Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών (Σ.Ε.Ε.Π.Ε.) (Ίωνος Δραγούμη 46, 11528 Ιλίσια)
49. Ένωση Ελληνικών Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών (Αμερικής 10, 10671 Αθήνα)
50. Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε. (Χειμάρρας 8Α, 15125 Μαρούσι)
51. MOTOR OIL (ΕΛΛΑΣ) Α.Ε.
  - α) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.
  - β) Ηρώδου Αττικού 12Α, 15124 Μαρούσι
52. Περιοδικό "Τελωνειακά Θέματα"
53. Πανελλήνιος Σύλλογος Εξαγωγέων (Κρατίνου 11, 10552 Αθήνα)
54. Σύνδεσμος Ελλήνων Εξαγωγέων Νωπών Γεωργικών Προϊόντων (Σοφοκλέους 7-9 105 59 Αθήνα)
55. Σύνδεσμος Εξαγωγέων Β. Ελλάδας (Πλ. Μοριχόβου 1 Θεσ/κη)
56. Σύνδεσμος Εξαγωγέων Κρήτης (Λ. Δημοκρατίας 20 & Γ. Παπανδρέου 71306 Ηράκλειο Κρήτης)
57. Σύνδεσμος Ελληνικού Οίνου (ΣΕΟ) (Νίκης 34, 10557 Αθήνα)
58. Σύνδεσμος Ελληνικών Αποσταγμάτων & Οιν/δών Ποτών (ΣΕΑΟΠ) (Μ. Αντύπα 86-88 16346 Ηλιούπολη)
59. Ένωση Επιχειρήσεων Οιν/δών Ποτών (Κωνσταντινουπόλεως 6 16452 Αργυρούπολη)
60. Σύνδεσμος Μικρών Ανεξάρτητων Ζυθοποιών Ελλάδος (Σ.Μ.Α.Ζ.Ε) (Λεωφ. Σπάτων 187, 15351 Παλλήνη)
61. Εθνική Διεπαγγελματική Οργάνωση Αμπέλου & Οίνου (Ε.Δ.Ο.Α.Ο.) (Μαρίνου Αντύπα 86-88 16346 Ηλιούπολη)

## **Γ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. Γραφείο Γενικής Διευθύντριας Τελωνείων και ΕΦΚ κας Ειρ. Γιαλούρη
2. Δ/ση Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων
3. Δ/ση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης Α.Α.Δ.Ε. – Τμήμα Γ' Τελωνειακών Εφαρμογών
4. Δ/ση Τελωνειακών Διαδικασιών
5. Δ/ση Δασμολογικών Θεμάτων, Ειδικών Καθεστώτων και Απαλλαγών
6. Δ/ση Στρατηγικής Τελωνειακών Ελέγχων και Παραβάσεων
7. Δ/ση Ηλεκτρονικού Τελωνείου
8. Δ/ση Ε.Φ.Κ. και Φ.Π.Α.
9. Δ/ση Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΤΗΛΕΦΩΝΑ
Διεύθυνση Τελωνειακών Διαδικασιών – Τμήμα Α΄	Δέσποινα Τσετσέκου	210-6987455
	Χρήστος Μπιλανάκος	210-6987433
Διεύθυνση Τελωνειακών Διαδικασιών – Τμήμα Γ΄	Δημήτρης Τσαγκαλάκης	210-6987444
Διεύθυνση Στρατηγικής Τελωνειακών Ελέγχων και Παραβάσεων – Τμήμα Β΄	Ιουλία Ισσοπούλου	210-7259250
Διεύθυνση Στρατηγικής Τελωνειακών Ελέγχων και Παραβάσεων – Τμήμα Δ΄	Βασιλική Μπάρκη	210-7224770
Διεύθυνση Ηλεκτρονικού Τελωνείου – Τμήμα Γ΄	Μαριγώ Τσιρώνη	210-4802833

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ. ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ ΕΞΟΔΟΥ

Τελωνείο εξόδου είναι το οριζόμενο από τις τελωνειακές αρχές τελωνείο στο οποίο προσκομίζονται τα εμπορεύματα πριν εξέλθουν από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης και υποβάλλονται σε τελωνειακούς ελέγχους όσον αφορά στην εφαρμογή των διατυπώσεων εξόδου και στους κατάλληλους ελέγχους βάσει των κινδύνων.

Το τελωνείο εξόδου είναι το τελευταίο τελωνείο πριν τα εμπορεύματα εγκαταλείψουν το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης με εξαίρεση την ακόλουθη περίπτωση:

- ✓ Όταν εμπορεύματα μεταφέρονται εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης με ενιαία σύμβαση μεταφοράς, από τις επιχειρήσεις σιδηροδρόμων, τις ταχυδρομικές αρχές, τις αεροπορικές ή τις ναυτιλιακές εταιρείες, τελωνείο εξόδου είναι το τελωνείο που είναι αρμόδιο για τον τόπο στον οποίο παραλαμβάνονται τα εμπορεύματα στα πλαίσια ενιαίας σύμβασης μεταφοράς, υπό την προϋπόθεση ότι:
  - τα εμπορεύματα πρόκειται να εγκαταλείψουν το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης σιδηροδρομικώς, ταχυδρομικώς, αεροπορικώς ή θαλασσίως και
  - ο διασαφιστής ή ο αντιπρόσωπός του αιτείται οι διατυπώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 329 Καν. 2447/15 να διεκπεραιωθούν σε αυτό το τελωνείο.

Με βάση τα ανωτέρω, η EXS θα υποβληθεί στο τελωνείο του τόπου όπου τα εμπορεύματα φορτώνονται στο πλοίο με το οποίο θα μεταφερθούν απευθείας εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης, χωρίς μεταφόρτωση, ακόμη και αν το πλοίο καταπλεύσει σε άλλους ενωσιακούς λιμένες (στους λιμένες αυτούς το φορτίο θεωρείται ως FROB-freight remaining on board/φορτίο παραμένον επί του σκάφους).

Αντίθετα, σε περίπτωση που τα εμπορεύματα φορτωθούν σε πλοίο με το οποίο θα μεταφερθούν σε άλλον ενωσιακό λιμένα, όπου θα μεταφορτωθούν σε πλοίο που θα τα μεταφέρει εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης, τότε η EXS θα υποβληθεί στο τελωνείο του λιμένα μεταφόρτωσης (ακόμη και αν το πλοίο προσεγγίσει στη συνέχεια και άλλους ενωσιακούς λιμένες).

Περισσότερες λεπτομέρειες αναφορικά με την εξαγωγή εμπορευμάτων με ενιαία σύμβαση μεταφοράς, σύμφωνα με τις οδηγίες που έχουν δοθεί από την Ε. Επιτροπή, περιλαμβάνονται στο Παράρτημα 2 της υπό σημείο (4) σχετικής.

Πέραν των ανωτέρω εξαιρέσεων, υπάρχουν και ορισμένες παρεκκλίσεις από τον γενικό κανόνα ότι το τελωνείο εξόδου είναι το τελευταίο τελωνείο πριν τα εμπορεύματα εγκαταλείψουν το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης. Οι παρεκκλίσεις αυτές είναι οι ακόλουθες:

- Εξαγωγή που ακολουθείται από διαμετακόμιση:

1) Τελωνείο εξόδου είναι το τελωνείο στο οποίο τα εμπορεύματα υπάγονται σε καθεστώς εξωτερικής διαμετακόμισης.

2) Τελωνείο εξόδου είναι το τελωνείο στο οποίο τα εμπορεύματα υπάγονται σε καθεστώς εσωτερικής διαμετακόμισης με τελωνείο προορισμού που βρίσκεται σε χώρα κοινής διαμετακόμισης.

3) Τελωνείο εξόδου είναι το τελωνείο στο οποίο τα εμπορεύματα υπάγονται σε καθεστώς εσωτερικής διαμετακόμισης, με τελωνείο προορισμού που βρίσκεται στα σύνορα του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης.

- Πλοίο μη τακτικής γραμμής που αναχωρεί για άλλο λιμένα εντός της Ένωσης. Τελωνείο εξόδου είναι το τελωνείο του λιμένα φόρτωσης στο εν λόγω πλοίο.

- Εξαγωγή εμπορευμάτων που μεταφέρονται με πλοίο ή αεροσκάφος υπό καθεστώς απλουστευμένης διαδικασίας διαμετακόμισης επιπέδου ΙΙ. (άρθρα 52, 53 Καν. 341/2016), τελωνείο εξόδου είναι το τελωνείο του τόπου όπου τα εμπορεύματα φορτώνονται σε πλοίο ή αεροσκάφος υπό καθεστώς απλουστευμένης διαδικασίας διαμετακόμισης. Τα εξαγόμενα εμπορεύματα περιλαμβάνονται στο δηλωτικό της αεροπορικής εταιρείας με την ένδειξη «X».

Οι ως άνω περιπτώσεις αναλύονται διεξοδικά στο Παράρτημα 3 της υπό σημείο (4) σχετικής, με παραδείγματα που σκοπό έχουν την αποσαφήνιση των κριτηρίων καθορισμού του τελωνείου εξόδου και την πληρέστερη κατανόηση του ρόλου του.

### **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ. ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ EXS**

#### **A. Θαλάσσια μεταφορά**

Κατάσταση εμπορευμάτων		Προθεσμία
1	Φορτία εντός εμπορευματοκιβωτίων πλην των περιπτώσεων 3 και 4 του παρόντος πίνακα.	Τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την φόρτωση στο πλοίο με το οποίο πρόκειται να εγκαταλείψουν το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.
2	Φορτία χύδην/χύδην εντός συσκευασίας πλην των περιπτώσεων 3 και 4 στον παρόντα πίνακα.	Τουλάχιστον δύο ώρες πριν από την αναχώρηση από τον λιμένα του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης
3	Διακίνηση μεταξύ:  του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης και της Γροιλανδίας, Νήσων Φερόε, Ισλανδίας ή λιμένων της Βαλτικής Θάλασσας, λιμένων της Βόρειας Θάλασσας, λιμένων της Μαύρης Θάλασσας, της Μεσογείου, ή όλων των λιμένων του Μαρόκου.	Τουλάχιστον δύο ώρες πριν τα εμπορεύματα εγκαταλείψουν τον λιμένα του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης
4	Για διακίνηση, σε περιπτώσεις άλλες εκτός από εκείνες που αναφέρονται στο σημείο 3), μεταξύ: των γαλλικών υπερπόντιων διαμερισμάτων, των Αζορών, της Μαδέρας, των Κανάριων Νησιών και εδαφών εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης και όταν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες	Τουλάχιστον δύο ώρες πριν τα εμπορεύματα εγκαταλείψουν τον λιμένα του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης.

#### Β. Αεροπορική Μεταφορά

Κατάσταση εμπορευμάτων		Προθεσμία
1	Αεροπορική μεταφορά,	Τουλάχιστον 30 λεπτά πριν από την αναχώρηση από αερολιμένα του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης.

#### Γ. Σιδηροδρομική μεταφορά.

Κατάσταση εμπορευμάτων		Προθεσμία
1	Σιδηροδρομική μεταφορά	Όταν η διαδρομή του συρμού από τον τελευταίο σταθμό σχηματισμού του συρμού έως το τελωνείο εξόδου διαρκεί λιγότερο από δύο ώρες, το αργότερο μία ώρα πριν από την άφιξη των εμπορευμάτων στον τόπο για τον οποίο είναι αρμόδιο το τελωνείο εξόδου
2	Σιδηροδρομική μεταφορά	Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις το αργότερο

	δύο ώρες πριν εγκαταλείψουν τα εμπορεύματα το τελωνιακό έδαφος της Ένωσης
--	---

#### Δ. Οδική Μεταφορά και εσωτερική πλωτή μεταφορά

Κατάσταση εμπορευμάτων	Προθεσμία
1 Οδική μεταφορά και εσωτερική πλωτή μεταφορά	Τουλάχιστον μία ώρα πριν από την αναχώρηση από το τελωνείο εξόδου

#### ΣΤ. ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΜΗ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ECS

Εάν το μηχανογραφικό σύστημα των τελωνειακών αρχών είναι προσωρινά εκτός λειτουργίας, εξακολουθούν να ισχύουν οι προθεσμίες που προβλέπονται στην παράγραφο 1.

#### Ζ. ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΕΩΝ

Στην περίπτωση διακίνησης στην οποία χρησιμοποιούνται περισσότερα του ενός μέσα μεταφοράς, όπου τα εμπορεύματα μεταφορτώνονται από το ένα μεταφορικό μέσο σε άλλο για τη μεταφορά τους εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης, η προθεσμία υποβολής της συνοπτικής διασάφησης εξόδου είναι η προθεσμία που εφαρμόζεται στο μέσο μεταφοράς που εγκαταλείπει το τελωνιακό έδαφος της Ένωσης όπως ορίζεται στο άρθρο 244 Καν.2446/15.

#### Η. ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Στην περίπτωση συνδυασμένης μεταφοράς, όπου το ενεργό μέσο μεταφοράς που διέρχεται τα σύνορα μεταφέρει μόνο ένα άλλο ενεργό μέσο μεταφοράς, η προθεσμία υποβολής της συνοπτικής διασάφησης εξόδου είναι η προθεσμία που προβλέπεται αντίστοιχα για το ενεργό μέσο μεταφοράς που διέρχεται τα σύνορα.

#### Θ. ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ

Οι προβλεπόμενες προθεσμίες δεν εφαρμόζονται όταν διεθνείς συμφωνίες μεταξύ της Ένωσης και τρίτων χωρών απαιτούν την ανταλλαγή στοιχείων της τελωνειακής διασάφησης σε προθεσμίες διαφορετικές από εκείνες που αναφέρονται στα εν λόγω άρθρα.

#### Ι. ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ ΚΑΙ ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Σε κάθε περίπτωση, η προθεσμία δεν μπορεί να είναι μικρότερη από το χρονικό διάστημα που απαιτείται για την ολοκλήρωση της ανάλυσης κινδύνου πριν τα εμπορεύματα εγκαταλείψουν το τελωνιακό έδαφος της Ένωσης. Τα εμπορεύματα απελευθερώνονται αμέσως μόλις ολοκληρωθεί η ανάλυση κινδύνου και τα αποτελέσματά της το επιτρέπουν.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV. ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ, ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΚΥΡΩΣΗΣ EXS

### Κεφάλαιο 1

#### Γενικά

#### 1.1. Συμπλήρωση Συνοπτικής Διασάφησης Εξόδου

Η Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου περιλαμβάνει τα στοιχεία που αναφέρονται στις σχετικές στήλες των Πινάκων 1 και 2 του Παραρτήματος 9 – Προσαρτήματος Α του Καν. 341/2016, ανά τρόπο μεταφοράς και διαδικασία αποστολής εμπορευμάτων. Τα στοιχεία αυτά συμπληρώνονται σύμφωνα με τις επεξηγηματικές σημειώσεις του Παραρτήματος αυτού.

Ειδικότερα:

- Πίνακας 1: περιλαμβάνει τα στοιχεία που απαιτούνται για τη Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου για όλους τους τρόπους μεταφοράς πλην της ταχυμεταφοράς.
- Πίνακας 2: περιλαμβάνει τα στοιχεία που απαιτούνται για τις ταχυμεταφορές.

Τα στοιχεία της Συνοπτικής Διασάφησης Εξόδου συμπληρώνονται:

- ✓ είτε σε επίπεδο πληροφοριών είδους ενός εμπορεύματος (ένδειξη Χ),
- ✓ είτε σε επίπεδο Διασάφησης (δηλαδή σε επίπεδο πληροφοριών βασικών στοιχείων που αφορούν όλα τα είδη αυτής - ένδειξη Υ),
- ✓ είτε σε επίπεδο πληροφοριών εγγράφου μεταφοράς (φορτωτικής - ένδειξη Ζ).

Τα εν λόγω στοιχεία μπορεί να απαιτούνται σε ένα ή δύο επίπεδα, ανάλογα με τον τρόπο μεταφοράς, τις ειδικές περιστάσεις, και τους όρους και τις προϋποθέσεις που ορίζονται αφενός από το ανωτέρω παράρτημα και αφετέρου από τις λειτουργικές προδιαγραφές του Συστήματος Ελέγχου Εξαγωγών.

#### 1.2. Γλώσσα υποβολής της Συνοπτικής Διασάφησης Εξόδου

Η ελληνική γλώσσα καθορίζεται ως η επίσημη γλώσσα υποβολής της Συνοπτικής Διασάφησης Εξόδου, όσον αφορά στα μη κωδικοποιημένα πεδία αυτής. Δεδομένης, ωστόσο, της διεθνούς πρακτικής και των απαιτήσεων του διεθνούς εμπορίου το Πληροφορικό Σύστημα Τελωνείων ICISnet υποστηρίζει, εναλλακτικά, την υποβολή της Συνοπτικής Διασάφησης Εξόδου και στην αγγλική γλώσσα στα μη κωδικοποιημένα πεδία αυτής.

#### 1.3. Συμπλήρωση Αριθμού EORI στη Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου

Κατά την διαδικασία υποβολής της Συνοπτικής Διασάφησης Εξόδου **το πρόσωπο που την υποβάλει** συμπληρώνει τα στοιχεία των προσώπων που αποτελούν μέρος των απαιτούμενων πληροφοριών που συμπληρώνονται στην Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου και κατά περίπτωση τους αντίστοιχους αριθμούς EORI συμπεριλαμβανομένου και του δικού του αριθμού. Ειδικότερα:

- α) Το **πρόσωπο που υποβάλει** την Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου συμπληρώνει **υποχρεωτικά** τον αριθμό EORI και **τα στοιχεία ταυτοποίησής του** (δηλαδή ονοματεπώνυμο, διεύθυνση κλπ.) εμφανίζονται αυτόματα στο σύστημα.
- β) Όταν συμπληρώνονται τα στοιχεία του **αποστολέα**, ο αριθμός EORI περιλαμβάνεται σε αυτά μόνον όταν είναι διαθέσιμος. Σε κάθε περίπτωση, τα υπόλοιπα στοιχεία ταυτοποίησης του αποστολέα συμπληρώνονται **υποχρεωτικά και συνεπώς ο μεταφορέας πρέπει να έχει μεριμνήσει εκ των προτέρων** να καταστούν διαθέσιμα στο πρόσωπο που υποβάλει την Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου (δηλαδή ο αριθμός EORI εάν υπάρχει, το ονοματεπώνυμο, ή διεύθυνση κλπ.).
- γ) Όταν συμπληρώνονται τα στοιχεία του **αντιπροσώπου** του προσώπου που υποβάλει την Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου, συμπληρώνεται υποχρεωτικά ο αριθμός EORI του αντιπροσώπου

και αυτόματα εμφανίζονται στο σύστημα τα στοιχεία ταυτοποίησής του (ονοματεπώνυμο, διεύθυνση κλπ.).

- δ) Όταν συμπληρώνονται τα στοιχεία του **παραλήπτη** ο αριθμός EORI περιλαμβάνεται σε αυτά μόνον εφόσον είναι διαθέσιμος, ενώ σε αντίθετη περίπτωση συμπληρώνονται τα υπόλοιπα στοιχεία του παραλήπτη.
- ε) Όταν το πρόσωπο που υποβάλει την Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου είναι κάτοχος άδειας Εγκεκριμένου Οικονομικού Φορέα για Ασφάλεια και Προστασία (**ΑΕΟΣ**), προκειμένου να υποβάλει Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου με μειωμένα στοιχεία (ένδειξη ειδικής περίπτωσης = Ε) συμπληρώνει υποχρεωτικά τους αριθμούς EORI των προσώπων που περιλαμβάνονται στην Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου (υποβάλλων, αντιπρόσωπος και όλοι οι αποστολείς).

Επισημαίνεται ότι στην Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου (όπως και στη Συνοπτική Διασάφηση Εισόδου) **δεν αναγράφονται οι αριθμοί «ad-hoc»** όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 7 της 5024905/3083/30-6-2009 Α.Υ.Ο.Ο.

## Κεφάλαιο 2

### *Εγκεκριμένοι Οικονομικοί Φορείς (ΑΕΟ)*

#### **2.1. Υποβολή EXS**

Οι κάτοχοι αδειών Εγκεκριμένου Οικονομικού Φορέα με άδεια για σκοπούς Ασφάλειας και Προστασίας (ΑΕΟΣ) δύνανται να υποβάλουν Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου με μειωμένα στοιχεία, συμπληρώνοντας την ένδειξη ειδικής περίπτωσης = Ε με την προϋπόθεση ότι τα πρόσωπα τα οποία περιλαμβάνονται στην EXS (Υποβάλλων, Αποστολείς, Αντιπρόσωπος), είναι κάτοχοι άδειας για σκοπούς Ασφάλειας και Προστασίας (ΑΕΟΣ). Στην περίπτωση αυτή ο αριθμός EORI των προσώπων αυτών συμπληρώνεται υποχρεωτικά στη Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου.

#### **2.2. Ανάλυση κινδύνου και διενέργεια ελέγχων**

Όσον αφορά στη διενέργεια ελέγχων στους Εγκεκριμένους Οικονομικούς Φορείς μετά από την ολοκλήρωση της ανάλυσης κινδύνου κυρίως για λόγους ασφάλειας και προστασίας, διακρίνονται οι εξής περιπτώσεις:

- α) Ο κάτοχος άδειας Ασφάλειας και Προστασίας (ΑΕΟΣ) υπόκειται σε λιγότερους φυσικούς ελέγχους και ελέγχους εγγράφων σε σχέση με τους άλλους οικονομικούς φορείς. Ωστόσο, οι τελωνειακές αρχές δύνανται να αποφασίσουν διαφορετικά, προκειμένου να λάβουν υπόψη μία συγκεκριμένη απειλή ή υποχρεώσεις ελέγχου που καθορίζονται από άλλες διατάξεις.
- β) Οι ανωτέρω έλεγχοι διενεργούνται **κατά προτεραιότητα**. Οι εν λόγω έλεγχοι είναι δυνατόν να διενεργηθούν σε τόπο διαφορετικό από τον τόπο του αρμόδιου τελωνείου για την υποβολή της EXS και μόνο με τη σύμφωνη γνώμη του εν λόγω τελωνείου.

## Κεφάλαιο 3

### *Συμπλήρωση των στοιχείων της Συνοπτικής Διασάφησης Εξόδου*

Οι οδηγίες συμπλήρωσης αφορούν τόσο στην ηλεκτρονική υποβολή της Συνοπτικής Διασάφησης Εξόδου όσο και στο Έγγραφο Ασφάλειας και Προστασίας και στον Κατάλογο Ειδών Ασφάλειας και Προστασίας του Παραρτήματος V της παρούσας, τα οποία συμπληρώνονται στις περιπτώσεις που εφαρμόζεται η εφεδρική διαδικασία.

Ακολούθως, παρατίθενται λεπτομερείς οδηγίες συμπλήρωσης της Συνοπτικής Διασάφησης Εξόδου:



## Είδη (5)

### Υποχρέωση συμπλήρωσης

Συμπληρώνεται **υποχρεωτικά** σε επίπεδο βασικών στοιχείων της Συνοπτικής Διασάφησης Εξόδου.

### Τρόπος συμπλήρωσης

Συμπληρώνεται ο συνολικός αριθμός των ειδών που δηλώνονται στη Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου κατ' αναλογία με τη θέση 5 της τελωνειακής διασάφησης.

## Μοναδικός αριθμός αναφοράς αποστολής – UCR (Unique Consignment Reference)

Αποτελεί τον μοναδικό αριθμό που προσδίδεται στα εμπορεύματα (από τους οικονομικούς φορείς) για εξαγωγή και έξοδο.

### Υποχρέωση συμπλήρωσης

Συμπληρώνεται σε όλες τις περιπτώσεις μεταφοράς, είτε σε επίπεδο βασικών στοιχείων, είτε σε επίπεδο είδους και **μόνο όταν δεν συμπληρώνεται ο αριθμός εγγράφου μεταφοράς.**

Όταν ο UCR είναι ο ίδιος για όλα τα εμπορεύματα, συμπληρώνεται σε επίπεδο βασικών στοιχείων της Συνοπτικής Διασάφησης Εξόδου, ενώ όταν είναι διαφορετικός ανά είδος, συμπληρώνεται σε επίπεδο είδους.

### Τρόπος συμπλήρωσης

Συμπληρώνεται κατ' αναλογία με τη θέση 7 της τελωνειακής διασάφησης.

Χρησιμοποιούνται οι κωδικοί του ΠΟΤ (ISO15459) ή ισοδύναμοι.

Σε περίπτωση που ο συναλλασσόμενος δεν διαθέτει αριθμό UCR, δηλώνει το χρησιμοποιούμενο εμπορικό έγγραφο (τιμολόγιο) με μορφή αλφαριθμητικού κωδικού. Ο αλφαριθμητικός αυτός κωδικός πρέπει να παραπέμπει στη λογιστική εγγραφή, αποκλειστικά για τη συγκεκριμένη συναλλαγή, που υφίσταται στα λογιστικά βιβλία του συναλλασσόμενου και πρέπει να έχει την ακόλουθη δομή:

- ο κωδικός (ISO alpha-2) αναγνώρισης της χώρας προέλευσης του εμπορικού εγγράφου, ακολουθούμενος από τα 2 τελευταία ψηφία του έτους και από 2 γράμματα που δηλώνουν το είδος του εμπορικού εγγράφου («ΤΙ» για τιμολόγιο) και από τον αριθμό του εγγράφου αυτού.

Π.χ. «GR10TI90909437»

Σημείωση: Χρησιμοποιούνται πάντα λατινικοί χαρακτήρες για τη συμπλήρωση των αλφαβητικών χαρακτήρων όταν αυτοί αποτελούν μέρος του Μοναδικού Αριθμού Αναφοράς Αποστολής (UCR ).

## Αριθμός εγγράφου μεταφοράς

### Υποχρέωση συμπλήρωσης

Συμπληρώνεται σε όλες τις περιπτώσεις μεταφοράς, σε επίπεδο είδους και μόνο όταν δεν συμπληρώνεται ο μοναδικός αριθμός αναφοράς αποστολής (UCR).

### Τρόπος συμπλήρωσης

Συμπληρώνεται ο κωδικός για τον τύπο του εγγράφου μεταφοράς, όπως προβλέπεται στο Παράρτημα 9-Προσάρτημα Δ1 του Καν. 341/2016, ακολουθούμενος από τον αριθμό αναγνώρισης του σχετικού εγγράφου.

#### Αποστολέας

Ο αποστολέας είναι το πρόσωπο που αποστέλλει τα εμπορεύματα, σύμφωνα με τη σύμβαση μεταφοράς που έχει συναφθεί με το πρόσωπο που ζητάει τη μεταφορά.

### Υποχρέωση συμπλήρωσης

Συμπληρώνεται **υπό συνθήκες**, είτε σε επίπεδο βασικών στοιχείων διασάφησης, είτε σε επίπεδο είδους σε όλους τους τρόπους μεταφοράς και στις ταχυμεταφορές, καθώς και στην περίπτωση που το πρόσωπο που υποβάλει την Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου είναι κάτοχος άδειας Εγκεκριμένου Οικονομικού Φορέα Ασφάλειας και Προστασίας (ΑΕΟΣ).

Όταν ο αποστολέας είναι διαφορετικό πρόσωπο από αυτόν που καταθέτει τη Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου **συμπληρώνεται υποχρεωτικά**.

Όταν συμπληρώνεται και είναι ο ίδιος για όλα τα εμπορεύματα δηλώνεται σε επίπεδο βασικών στοιχείων διασάφησης, ενώ όταν είναι διαφορετικός ανά είδος δηλώνεται μόνο σε επίπεδο είδους.

### Τρόπος συμπλήρωσης

Συμπληρώνεται ο αριθμός EORI του αποστολέα, εφόσον είναι διαθέσιμος στο πρόσωπο που υποβάλει την Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου, ενώ οι υπόλοιπες πληροφορίες εμφανίζονται αυτόματα στο σύστημα. Εάν ο αριθμός EORI δεν είναι διαθέσιμος, απαιτείται η συμπλήρωση των υπολοίπων πληροφοριών (πχ. ονοματεπώνυμο, Τ.Κ., διεύθυνση κλπ.).

#### Υποβάλλον

### Υποχρέωση συμπλήρωσης

Συμπληρώνεται **υποχρεωτικά** σε επίπεδο διασάφησης.

Συμπληρώνεται, σε όλους τους τρόπους μεταφοράς και στις ταχυμεταφορές καθώς και στην περίπτωση που το πρόσωπο που υποβάλει την Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου είναι κάτοχος άδειας Εγκεκριμένου Οικονομικού Φορέα Ασφάλειας και Προστασίας (ΑΕΟΣ).

### Τρόπος συμπλήρωσης

Συμπληρώνεται **υποχρεωτικά ο αριθμός EORI** του προσώπου που υποβάλλει την Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου. Με τον αριθμό EORI ταυτοποιείται το πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για την υποβληθείσα Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου.

#### Αντιπρόσωπος

## Υποχρέωση συμπλήρωσης

Συμπληρώνεται προαιρετικά σε επίπεδο βασικών στοιχείων της συνοπτικής διασάφησης εξόδου.

### Τρόπος συμπλήρωσης

Συμπληρώνεται ο αριθμός EORI του αντιπροσώπου του υποβάλλοντος και αυτομάτως εμφανίζονται στο σύστημα τα στοιχεία ταυτοποίησής του (ονοματεπώνυμο, διεύθυνση κ.λπ.).

#### Παραλήπτης

## Υποχρέωση συμπλήρωσης

Ο παραλήπτης είναι το πρόσωπο στο οποίο αποστέλλονται τελικά τα εμπορεύματα.

Συμπληρώνεται **προαιρετικά** είτε σε επίπεδο βασικών στοιχείων, είτε σε επίπεδο είδους της διασάφησης.

Όταν τα στοιχεία του παραλήπτη συμπληρώνονται σε επίπεδο βασικών στοιχείων διασάφησης **δεν είναι δυνατή η συμπλήρωσή τους** και σε επίπεδο είδους.

Όταν τα στοιχεία του παραλήπτη συμπληρώνονται, ο **αριθμός EORI** του παραλήπτη **απαιτείται υποχρεωτικά** να συμπληρωθεί σε επίπεδο βασικών στοιχείων ή σε επίπεδο είδους της διασάφησης, **μόνον στην περίπτωση** που το πρόσωπο που υποβάλει την Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου είναι κάτοχος άδειας ΑΕΟ και έχει συμπληρώσει **ένδειξη ειδικής περίπτωσης E= Εγκεκριμένος Οικονομικός Φορέας**.

Σε κάθε άλλη περίπτωση ο αριθμός αυτός **είναι προαιρετικός**, και όταν δεν συμπληρώνεται τότε απαιτείται η συμπλήρωση των υπολοίπων πληροφοριών.

### Τρόπος συμπλήρωσης:

Συμπληρώνονται τα ακόλουθα στοιχεία του παραλήπτη:

- ✓ το ονοματεπώνυμο ή η εταιρική επωνυμία, ο Ταχυδρομικός Κώδικας και η πλήρης διεύθυνσή του,
- ✓ ο μοναδικός αριθμός αναγνώρισης EORI, όταν αυτός είναι γνωστός στο πρόσωπο που υποβάλει τη Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου.

#### Δρομολόγιο

## Υποχρέωση συμπλήρωσης

Συμπληρώνεται **υποχρεωτικά** σε επίπεδο βασικών στοιχείων σε όλες τις περιπτώσεις, καθώς και στην περίπτωση που το πρόσωπο που υποβάλει την Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου είναι κάτοχος άδειας Εγκεκριμένου Οικονομικού Φορέα Ασφάλειας και Προστασίας (AEOS), αλλά και στις ταχυμεταφορές.

Στην περίπτωση των ταχυμεταφορών (Ένδειξη ειδικής Περίστασης = A), συμπληρώνεται τουλάχιστον η χώρα του τελικού προορισμού των εμπορευμάτων.

Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις περιλαμβάνονται τουλάχιστον οι χώρες αρχικής αναχώρησης και τελικού προορισμού των εμπορευμάτων.

Η χώρα του τελικού προορισμού πρέπει να δηλώνεται σε κάθε περίπτωση.

### Τρόπος συμπλήρωσης

Προσδιορίζονται με χρονολογική σειρά οι χώρες μέσω των οποίων διέρχονται τα εμπορεύματα μεταξύ της χώρας αρχικής αναχώρησης και της χώρας του τελικού προορισμού των εμπορευμάτων.

Σημειώνεται ο διψήφιος κωδικός της χώρας ή των χωρών, όπως προβλέπεται στον εκάστοτε ισχύοντα κανονισμό σχετικά με την ονοματολογία των χωρών και εδαφών για τις στατιστικές του εξωτερικού εμπορίου της Ένωσης και του εμπορίου μεταξύ των κρατών μελών της.

#### Τελωνείο Εξόδου

### Υποχρέωση συμπλήρωσης

Συμπληρώνεται **υποχρεωτικά** σε επίπεδο βασικών στοιχείων της Συνοπτικής Διασάφησης Εξόδου.

### Τρόπος συμπλήρωσης

Συμπληρώνεται ο κωδικός για το προβλεπόμενο τελωνείο εξόδου στη θέση 29 της τελωνειακής διασάφησης, η δομή του οποίου καθορίζεται στο Παράρτημα 9 – Προσάρτημα Δ1 του Καν. 341/2016.

#### Τόπος εμπορευμάτων

### Υποχρέωση συμπλήρωσης

Ακριβής θέση όπου είναι δυνατόν να εξετασθούν τα εμπορεύματα. [Σχετ.: θέση 30 της τελωνειακής διασάφησης.]

Συμπληρώνεται **προαιρετικά** σε επίπεδο βασικών στοιχείων διασάφησης.

#### Περιγραφή εμπορευμάτων

### Υποχρέωση συμπλήρωσης

Συμπληρώνεται σε επίπεδο είδους **όταν δεν συμπληρώνεται ο κωδικός εμπορεύματος** (κωδικός συνδυασμένης ονοματολογίας -CN - τουλάχιστον τα 4 πρώτα ψηφία).

### Τρόπος Συμπλήρωσης:

Περιγραφή των εμπορευμάτων σε απλή γλώσσα και με επαρκή ακρίβεια, ώστε να είναι σε θέση οι τελωνειακές αρχές να εξακριβώνουν την ταυτότητα των εμπορευμάτων. Δεν γίνονται δεκτοί γενικοί όροι (π.χ. «ενοποιημένο», «γενικό φορτίο» ή «μέρη») [Σχετ.: θέση 31 της τελωνειακής διασάφησης.]

#### Συσκευασίες (31-1)

### Υποχρέωση συμπλήρωσης

Συμπληρώνεται υποχρεωτικά σε επίπεδο είδους.

### Τρόπος συμπλήρωσης

Συμπληρώνεται οι προβλεπόμενοι ενωσιακοί κωδικοί για το είδος της συσκευασίας που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα 9 – Προσάρτημα Δ1 του Καν. 341/2016.

### Αριθμός δεμάτων (συσκευασιών)

#### Υποχρέωση συμπλήρωσης

Συμπληρώνεται **υπό συνθήκες** σε επίπεδο είδους.

Το εν λόγω στοιχείο, στην περίπτωση μεταφοράς χύδην ή ασυσκευαστων εμπορευμάτων δεν συμπληρώνεται ενώ στις ταχυμεταφορές είναι προαιρετική η συμπλήρωσή του.

#### Τρόπος συμπλήρωσης

Συμπληρώνεται ο αριθμός των μεμονωμένων ειδών που έχουν συσκευαστεί με τέτοιο τρόπο, ώστε να μην μπορούν να χωριστούν χωρίς να ανοιχθεί η συσκευασία ή ο αριθμός τεμαχίων εάν δεν είναι συσκευασμένα. Ειδικότερα στην περίπτωση τεμαχίων ισχύουν τα κάτωθι:

#### Αριθμός Τεμαχίων:

Σε περιπτώσεις χύμα εμπορευμάτων **δεν συμπληρώνεται** ο αριθμός των τεμαχίων.

Σε περιπτώσεις ασυσκευαστων εμπορευμάτων, **συμπληρώνεται υποχρεωτικά** ο αριθμός των τεμαχίων.

Στις περιπτώσεις που συμπληρώνεται ο αριθμός δεμάτων (συσκευασιών) **δεν συμπληρώνεται** ο αριθμός των τεμαχίων.

### Σημεία και αριθμοί

#### Υποχρέωση συμπλήρωσης

Συμπληρώνεται **προαιρετικά**.

Μπορεί να συμπληρώνεται σε επίπεδο είδους μόνο σε περίπτωση συσκευασμένων εμπορευμάτων.

#### Τρόπος συμπλήρωσης

Σημειώνονται τα σήματα και οι αριθμοί (ελεύθερη περιγραφή) που φέρουν οι μονάδες μεταφοράς ή τα δέματα (συσκευασίες).

Όταν τα εμπορεύματα είναι τοποθετημένα σε εμπορευματοκιβώτιο, ο αριθμός του εμπορευματοκιβωτίου μπορεί να αντικαταστήσει τα σημεία και τους αριθμούς, τα οποία μπορούν εντούτοις να παρέχονται από το συναλλασσόμενο, εφόσον είναι διαθέσιμα.

Επίσης, ο μοναδικός αριθμός αναφοράς αποστολής (UCR) ή ο αριθμός του εγγράφου μεταφοράς, οι οποίοι επιτρέπουν τη βέβαιη αναγνώριση όλων των δεμάτων της αποστολής μπορούν να αντικαταστήσουν τα σημεία και αριθμούς.

### Εμπορευματοκιβώτια (31-3)

### Υποχρέωση συμπλήρωσης

Συμπληρώνεται σε επίπεδο είδους στην περίπτωση που χρησιμοποιείται εμπορευματοκιβώτιο.

Κατά την υποβολή σε έντυπη μορφή μπορεί να συμπληρώνεται και σε επίπεδο διασάφησης.

### Τρόπος συμπλήρωσης

Συμπληρώνονται τα Σημεία (γράμματα ή/και αριθμοί), τα οποία προσδιορίζουν το εμπορευματοκιβώτιο (κατ' αναλογία με τη θέση 31 της τελωνειακής διασάφησης).

#### Αριθμός είδους

### Υποχρέωση συμπλήρωσης

Συμπληρώνεται υποχρεωτικά σε επίπεδο είδους σε όλους τους τρόπους μεταφοράς και στις ταχυμεταφορές.

### Τρόπος συμπλήρωσης

Συμπληρώνεται ο αύξων αριθμός κάθε είδους σε σχέση με τον συνολικό αριθμό των ειδών που έχουν δηλωθεί σε επίπεδο βασικών στοιχείων Συνοπτικής Διασάφησης Εξόδου (αριθμός ειδών), αρχίζοντας από το 1 για το πρώτο είδος και αυξάνοντας την αρίθμηση κατά 1 για κάθε επόμενο είδος.

Το στοιχείο αυτό διευκολύνει την αναγνώριση του σχετικού είδους μέσα στη Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου. Κατά την ηλεκτρονική υποβολή σε επίπεδο είδους γίνεται αυτόματη αρίθμηση από τα πληροφοριακά συστήματα και χρησιμοποιείται πάντα ακόμα και αν το σύνολο ειδών είναι "1" και σε αυτή την περίπτωση ο αριθμός είδους είναι επίσης "1".

Σημειώνουμε ότι στην οθόνη του συναλλασσόμενου δεν υπάρχει αντίστοιχο πεδίο αλλά πίνακας εγγραφών.

#### Κωδικός εμπορεύματος

### Υποχρέωση συμπλήρωσης

Συμπληρώνεται σε επίπεδο είδους, σε όλους τους τρόπους μεταφοράς και στις ταχυμεταφορές, καθώς και στην περίπτωση που το πρόσωπο που υποβάλει τη Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου (ένδειξη ειδικής περίπτωσης = E) είναι κάτοχος άδειας ΑΕΟ Ασφάλειας και προστασίας – ΑΕΟΣ, **εφόσον δεν παρέχεται η περιγραφή των εμπορευμάτων.**

### Τρόπος συμπλήρωσης

Συμπληρώνονται τουλάχιστον τα πρώτα τέσσερα ψηφία του κωδικού Συνδυασμένης Ονοματολογίας.

#### Μεικτή μάζα

### Υποχρέωση συμπλήρωσης

Συμπληρώνεται **υπό συνθήκες** σε επίπεδο είδους (μεικτή μάζα) σε όλους τους τρόπους μεταφοράς και στις ταχυμεταφορές.

Το πεδίο Συνολική Μεικτή Μάζα (35) σε επίπεδο διασάφησης συμπληρώνεται αυτόματα αφού έχει συμπληρωθεί η αντίστοιχη θέση σε επίπεδο είδους.

Σε επίπεδο είδους (κατά την ηλεκτρονική υποβολή) η συμπλήρωση είναι προαιρετική στην περίπτωση που υπάρχει ένδειξη ειδικής περίπτωσης E (Εγκεκριμένος Οικονομικός Φορέας).

#### **Τρόπος συμπλήρωσης**

Συμπληρώνεται η μεικτή μάζα (σε χιλιόγραμμα) των εμπορευμάτων της Συνοπτικής Διασάφησης.

Η μεικτή μάζα είναι η σωρευμένη μάζα του εμπορεύματος συμπεριλαμβανομένης της συσκευασίας του, εξαιρουμένων όμως των υλικών μεταφοράς και ιδίως των εμπορευματοκιβωτίων.

**Κωδικός επικίνδυνων  
εμπορευμάτων Η.Ε. (ex44-4)**

#### **Υποχρέωση συμπλήρωσης**

Συμπληρώνεται σε επίπεδο είδους, σε όλους τους τρόπους μεταφοράς και στις ταχυμεταφορές, όταν συντρέχει περίπτωση.

#### **Τρόπος συμπλήρωσης**

Συμπληρώνεται ο κωδικός των Ηνωμένων Εθνών για την αναγνώριση των επικίνδυνων εμπορευμάτων (UNDG). Είναι ένας μοναδικός αύξων αριθμός (n4) που ορίζεται από τα Ηνωμένα Έθνη για τις ουσίες και τα είδη που περιλαμβάνονται στον κατάλογο των επικίνδυνων εμπορευμάτων.

**Μολυβδοσφραγίδες**

#### **Υποχρέωση συμπλήρωσης**

Συμπληρώνεται **προαιρετικά σε επίπεδο διασάφησης**.

#### **Τρόπος συμπλήρωσης**

Συμπληρώνεται ο αριθμός αναγνώρισης των σφραγίδων που τίθενται στον εξοπλισμό μεταφοράς, όταν αυτές χρησιμοποιούνται.

**Κωδικός τρόπου πληρωμής των  
εξόδων μεταφοράς (s29)**

#### **Υποχρέωση συμπλήρωσης**

Συμπληρώνεται **προαιρετικά** είτε σε επίπεδο διασάφησης, είτε σε επίπεδο είδους.

Όταν συμπληρώνεται σε επίπεδο διασάφησης τότε δεν συμπληρώνεται και σε επίπεδο είδους.

Αν το στοιχείο αυτό συμπληρώνεται και υπάρχουν περισσότερες από μια τιμές τότε αυτές δηλώνονται ανά είδος, ενώ όταν υπάρχει μια τιμή που αντιστοιχεί σε όλη τη Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου τότε αυτή δηλώνεται σε επίπεδο διασάφησης.

### Τρόπος συμπλήρωσης

Συμπληρώνεται αναλόγως ένας εκ των κατωτέρω κωδικών:

- A** : Πληρωμή τοις μετρητοίς
- B** : Πληρωμή με πιστωτική κάρτα
- C** : Πληρωμή με επιταγή
- D** : Άλλοι τρόποι πληρωμής (π.χ. με απευθείας χρέωση σε λογαριασμό μετρητών)
- H** : Ηλεκτρονική μεταφορά κεφαλαίων
- Y** : Ανοιχτός λογαριασμός με το μεταφορέα
- Z** : Δεν προπληρώνεται

Η πληροφορία αυτή παρέχεται **μόνον εφόσον είναι διαθέσιμη**.

### Ημερομηνία Καταχώρησης

### Τρόπος συμπλήρωσης

Η ημερομηνία κατάθεσης της Συνοπτικής Διασάφησης Εξόδου που υποβάλλεται ηλεκτρονικά, παράγεται αυτόματα από το πληροφοριακό σύστημα.

### Υπογραφή / Επικύρωση

### Τρόπος συμπλήρωσης

Στην περίπτωση της ηλεκτρονικής υποβολής και μέχρι τη νομοθετική ρύθμιση του εν λόγω θέματος, η υπογραφή/επικύρωση πραγματοποιείται με βάση το όνομα χρήστη (username) και τον κωδικό πρόσβασης (password).

Στην περίπτωση εφαρμογής εφεδρικής διαδικασίας το έντυπο ασφάλειας και προστασίας **υπογράφεται** από το πρόσωπο που καταθέτει τη Συνοπτική Διασάφηση, κατ' αναλογία με τη θέση 54 της τελωνειακής διασάφησης.

### Ένδειξη Ειδικής Περίπτωσης (s32)

### Υποχρέωση συμπλήρωσης

Το στοιχείο αυτό πρέπει να παρέχεται σε επίπεδο διασάφησης **μόνον εφόσον** το πρόσωπο που υποβάλει τη Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου επικαλείται όφελος από ειδική περίπτωση διαφορετική από αυτές που αναφέρονται στον πίνακα 1 του Παραρτήματος 9 – Προσαρτήματος Α του Καν. 341/2016.

### Τρόπος συμπλήρωσης

Σημειώνεται:

- A** : Ταχυδρομικές αποστολές και ταχυμεταφορές
- B** : Εφοδιασμοί πλοίων και αεροσκαφών



Ε : Εγκεκριμένοι Οικονομικοί Φορείς (ΑΕΟ)

Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με τον Καν. 340/10 οι εφοδιασμοί πλοίων και αεροσκαφών, καθώς και οι ταχυδρομικές αποστολές εξαιρούνται από την παροχή των δεδομένων ασφάλειας και προστασίας και συνεπώς στις περιπτώσεις αυτές δεν απαιτείται υποβολή Συνοπτικής Διασάφησης Εξόδου.

## Κεφάλαιο 4

*Διαδικασία ηλεκτρονικής υποβολής Συνοπτικής Διασάφησης Εξόδου και ανταλλαγής μηνυμάτων*

### **Υποβολή Συνοπτικής Διασάφησης Εξόδου στο τελωνείο εξόδου.**

Το υπεύθυνο πρόσωπο κατά τα ανωτέρω οριζόμενα υποβάλλει τη Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου με το μήνυμα **IE 615 – «Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου».**

Με τη λήψη του παραπάνω μηνύματος, και τη διενέργεια των απαραίτητων ελέγχων το Σύστημα Ελέγχου Εξαγωγών (ECS) προωθεί ένα από τα ακόλουθα δύο μηνύματα:

#### **A. IE616 – «Απόρριψη Συνοπτικής Διασάφησης Εξόδου»**

Εφόσον η Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου δεν πληροί τους όρους και τους τύπους συμπλήρωσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα 9 – Προσάρτημα Α του Καν. 341/2016, καθώς και τις τεχνικές και λειτουργικές απαιτήσεις, το διαβιβαζόμενο μήνυμα IE615 «Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου», απορρίπτεται αυτόματα από το σύστημα ICISnet και η απόρριψη γνωστοποιείται υπό τη μορφή του μηνύματος IE616 στο πρόσωπο που το υπέβαλε, περιλαμβάνοντας και τους σχετικούς λόγους απόρριψης.

ή

#### **B. IE628 – «Αποδοχή Συνοπτικής Διασάφησης Εξόδου»**

Εφόσον η Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου, ύστερα από αυτόματο έλεγχο του συστήματος γίνει αποδεκτή, καταγράφεται η ημερομηνία και ώρα υποβολής της και αποδίδεται σ' αυτήν ο αριθμός αναφοράς της – MRN, ο οποίος και γνωστοποιείται με το μήνυμα IE628 στο πρόσωπο το οποίο την υπέβαλε. Επισημαίνεται ότι ο αριθμός MRN ταυτοποιεί μοναδικά κάθε Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου και λογίζεται ως ο αριθμός της Συνοπτικής Διασάφησης Εξόδου.

### **Τροποποίηση της Συνοπτικής Διασάφησης Εξόδου**

#### **IE 613 – Αίτημα Τροποποίησης Συνοπτικής Διασάφησης Εξόδου**

Ο μεταφορέας ή ο νόμιμος αντιπρόσωπός του, μετά την αποδοχή της Συνοπτικής Διασάφησης Εξόδου από το τελωνείο εξόδου, έχει την δυνατότητα να την τροποποιήσει, με την εισαγωγή ή τη διαγραφή ενός ή περισσότερων στοιχείων αυτής υποβάλλοντας σχετικό αίτημα τροποποίησης.

Το αίτημα τροποποίησης (**IE 613**) περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία της αρχικά υποβληθείσας Συνοπτικής Διασάφησης Εξόδου – EXS με ενσωματωμένες τις αιτούμενες τροποποιήσεις.

Επισημαίνεται ότι:

α) Το μήνυμα τροποποίησης υποβάλλεται μόνο από το πρόσωπο που έχει υποβάλει αρχικά τη Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου, και

β) τα στοιχεία σχετικά με το τελωνείο εξόδου δεν μπορούν να τροποποιηθούν για τεχνικούς λόγους.-

Στην περίπτωση όπου ένα από τα ανωτέρω στοιχεία δεν είναι σωστά, υποβάλλεται νέα Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου με την τήρηση των προβλεπομένων προθεσμιών.

Το τελωνείο εξόδου γνωστοποιεί στον οικονομικό φορέα το σχετικό αποτέλεσμα που προκύπτει από την εξέταση του αιτήματος διόρθωσης – τροποποίησης, με την αποστολή

**είτε του μηνύματος:**

#### **IE 604 – Αποδοχή Τροποποίησης της Συνοπτικής Διασάφησης Εξόδου**

Όταν το αίτημα διόρθωσης - τροποποίησης γίνεται αποδεκτό, το τελωνείο εξόδου ενημερώνει σχετικά το πρόσωπο που υπέβαλε το αίτημα τροποποίησης με το μήνυμα **IE604 «Αποδοχή αιτήματος τροποποίησης Συνοπτικής Διασάφησης Εξόδου»**.

Αποτέλεσμα της αποδοχής της τροποποίησης είναι ότι πραγματοποιείται **νέα Ανάλυση Κινδύνου** με βάση τα τροποποιημένα στοιχεία της Συνοπτικής Διασάφησης Εξόδου.

**είτε του μηνύματος:**

#### **IE 605 – Απόρριψη τροποποίησης Συνοπτικής Διασάφησης Εξόδου**

Όταν το αίτημα διόρθωσης - τροποποίησης απορρίπτεται, το τελωνείο εξόδου ενημερώνει σχετικά το πρόσωπο που υπέβαλε την Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου – EXS με το μήνυμα **IE605 «Απόρριψη τροποποίησης Συνοπτικής Διασάφησης Εξόδου»** αναφέροντας τους λόγους απόρριψης αυτού.

Στην περίπτωση απόρριψης ενός αιτήματος διόρθωσης - τροποποίησης καμία αλλαγή δεν γίνεται στα στοιχεία της αρχικής Συνοπτικής Διασάφησης Εξόδου.

Επισημαίνεται ότι μπορούν να αποσταλούν και να διαχειριστούν από το σύστημα, πολλαπλά αιτήματα τροποποίησης για μια Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου.

Η αποστολή των μηνυμάτων **IE 604 «Αποδοχή αιτήματος τροποποίησης Συνοπτικής Διασάφησης Εξόδου»** και **IE605 «Απόρριψη τροποποίησης Συνοπτικής Διασάφησης Εξόδου»** είναι μια αυτοματοποιημένη διαδικασία.

### **Ανάλυση κινδύνου μετά από την τροποποίηση της Συνοπτικής Διασάφησης Εξόδου**

Το τελωνείο εξόδου μετά την αποδοχή της Συνοπτικής Διασάφησης Εξόδου (IE615) και την απόδοση σχετικού αριθμού MRN, διενεργεί αυτόματα ανάλυση κινδύνου κυρίως για λόγους ασφάλειας και προστασίας.

Στην περίπτωση τροποποίησης της Συνοπτικής Διασάφησης Εξόδου (αποδεκτό IE613) η ανάλυση κινδύνου διενεργείται **εκ νέου** σύμφωνα με την ανωτέρω (6) σχετική, προκειμένου να περιληφθούν τα στοιχεία που έχουν τροποποιηθεί.

Μετά την ολοκλήρωση της ανάλυσης κινδύνου και την καταγραφή των αποτελεσμάτων της, επί της Συνοπτικής Διασάφησης Εξόδου, οι τελωνειακές αρχές του τελωνείου εξόδου:

α) επιτρέπουν την έξοδο των εμπορευμάτων είτε,

β) προβαίνουν στην διενέργεια ελέγχου

#### **IE 525 – Δεν διενεργείται έλεγχος**

*Εφόσον με βάση τα αποτελέσματα της ανάλυσης κινδύνου τα εμπορεύματα δεν επιλεγούν για έλεγχο, ο αρμόδιος επόπτης επιλέγει το αποτέλεσμα ελέγχου με την ένδειξη **A2 «Θεωρείται Ικανοποιητικό»**, και η Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου λαμβάνει την κατάσταση **«Άμεση Απελευθέρωση»**. Το τελωνείο εξόδου ενημερώνει τον μεταφορέα ότι επιτρέπεται η έξοδος των εμπορευμάτων αποστέλλοντας το μήνυμα **IE 525 «Γνωστοποίηση απελευθέρωσης προς έξοδο»**.*

## **IE 561 – Γνωστοποίηση για διενέργεια ελέγχου**

Στην περίπτωση που τα εμπορεύματα επιλεγούν για έλεγχο, το τελωνείο εξόδου ενημερώνει τον μεταφορέα για τον επικείμενο έλεγχο με την αποστολή του μηνύματος **IE 561 – «Γνωστοποίηση Απόφασης Ελέγχου Εξόδου»** και η διασάφηση λαμβάνει την κατάσταση «Υπό έλεγχο».

Ο αρμόδιος ελεγκτής μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου προβαίνει στην καταγραφή και αποθήκευση στο σύστημα του αποτελέσματος του ελέγχου. Η καταγραφή των αποτελεσμάτων ελέγχου γίνεται με την επιλογή της κατάλληλης ένδειξης αποτελέσματος ελέγχου και την προσθήκη τυχόν παρατηρήσεων επί του ελέγχου που διενεργήθηκε.

### **Εφόσον τα αποτελέσματα του ελέγχου είναι μη ικανοποιητικά (B1 – Σημαντικές διαφορές):**

το τελωνείο εξόδου ενημερώνει τον μεταφορέα ότι δεν επιτρέπεται η έξοδος των εμπορευμάτων με το μήνυμα **IE 522 «Απόρριψη Απελευθέρωσης εμπορευμάτων προς έξοδο»**.

Στην περίπτωση αυτή η πραγματοποίηση της εξόδου των εμπορευμάτων που καλύπτονται από την εν λόγω Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου δεν εγκρίνεται από το αρμόδιο τελωνείο εξόδου.

### **Εφόσον τα αποτελέσματα του ελέγχου είναι ικανοποιητικά (A1 – Καλώς με διαφορές ή A1 – Καλώς χωρίς διαφορές):**

το τελωνείο εξόδου εγκρίνει και ενημερώνει τον μεταφορέα με το μήνυμα **IE 525 «Γνωστοποίηση Απελευθέρωσης προς έξοδο»** ότι τα εμπορεύματα απελευθερώνονται για έξοδο από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης και η διασάφηση λαμβάνει την κατάσταση «**Άμεση Απελευθέρωση**».

Επισημαίνεται ότι:

α) όταν η Έξοδος από το τελωνειακό έδαφος της Ε.Ε. πρόκειται να πραγματοποιηθεί θαλασσίως ή αεροπορικώς, οι υπόχρεοι που υπέβαλαν αρχικά την Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου IE615 (ή οι αντιπρόσωποι αυτών) υποχρεούνται να υποβάλουν στο ICISnet με την άφιξη των εμπορευμάτων στο τελωνείο Εξόδου (λιμένες/αερολιμένες εξόδου) και το μήνυμα IE 507 «Άφιξη στο σημείο εξόδου» .

β) όταν η Έξοδος από την Ε.Ε. πρόκειται να πραγματοποιηθεί οδικώς από σημείο εξόδου, οι υπόχρεοι που υπέβαλαν αρχικά την Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου IE615 (ή οι αντιπρόσωποι αυτών) υποβάλλουν προαιρετικά στο ICISnet με την άφιξη των εμπορευμάτων στο τελωνείο Εξόδου το μήνυμα IE 507 «Άφιξη στο σημείο εξόδου».

γ) στην προαναφερόμενη περίπτωση (β) και όταν ο οικονομικός φορέας δεν υποβάλει το μήνυμα IE507 «Άφιξη στο σημείο εξόδου» ο αρμόδιος τελωνειακός υπάλληλος ανακτά τη Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου (EXS) από το σύστημα με βάση το MRN αυτής, που υποχρεούται να γνωστοποιήσει ο μεταφορέας στο τελωνείο.

Τέλος, με την έξοδο των εμπορευμάτων από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, ο τελωνειακός υπάλληλος επιλέγει από τις «Ενέργειες» τη λειτουργία «**Επιβεβαίωση Εξόδου**» και η συνοπτική διασάφηση εξόδου λαμβάνει την κατάσταση «**Εξήλθε**».

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΡΑΦΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ & ΚΑΤΑΛΟΓΟΥ ΕΙΔΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

**ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ**

**ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

Μεταφορέας (S07)		Αριθ.		<table border="1"> <tr> <td colspan="2">ΤΥΠΟΣ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ (1)</td> <td colspan="2">MRN (Αρ. αναφοράς κίνησης)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Άλλη ΕΕΠ (S32)</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Έντυπο (3)</td> <td>Είδη (5)</td> <td colspan="2">Ημερομηνία έκδοσης:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">001</td> <td colspan="2">Τελωνείο:</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Αριθμός αναφοράς (7)</td> </tr> </table>		ΤΥΠΟΣ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ (1)		MRN (Αρ. αναφοράς κίνησης)		Άλλη ΕΕΠ (S32)				Έντυπο (3)	Είδη (5)	Ημερομηνία έκδοσης:		001		Τελωνείο:		Αριθμός αναφοράς (7)			
ΤΥΠΟΣ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ (1)		MRN (Αρ. αναφοράς κίνησης)																							
Άλλη ΕΕΠ (S32)																									
Έντυπο (3)	Είδη (5)	Ημερομηνία έκδοσης:																							
001		Τελωνείο:																							
Αριθμός αναφοράς (7)																									
Ταυτότητα και εθνικότητα ενεργού μεταφορικού μέσου που διέρχεται τα σύνορα (Z1)				Κωδικός(-οι) χώρας(-ών) διέλευσης (S13)																					
Τρόπος μεταφ. (25)	Αριθμός αναφοράς μεταφοράς (S10)		Ημ.ώρα άφιξ. 1ο τόπο τελων. έδωφ. (S12)																						
Τελωνείο εξόδου (29)	Τόπος εμπορευμάτων (30)		Κωδ. 1ου τόπου άφ. (S11)																						
Τελωνεία επόμενης εισόδου (S11/2)				Σημεία και αριθμοί (S22)																					
Παραλήπτης (ασφάλεια) (S06)		Αριθ.		Πρόσωπα προς ειδοποίηση (S08)																					
Αποστολέας (ασφάλεια) (S04)		Αριθ.		Τόπος φόρτωσης (S17)	Τόπος εκφόρτωσης (S18)																				
Μοναδικός αριθμός αναφοράς αποστολής/μεταφοράς (S02-03)																									
Αριθμοί εμπορευματοκιβωτίων (31/3)		Αριθμός μολυβδοσφραγίδας (S28)			Μεικτή μάζα (χλγμ) (35)																				
Κωδ. τρόπου πληρ. εξόδ. μεταφ. (S29)																									
Παραλήπτης (ασφάλεια) (S06)		Αριθ.		Πρόσωπα προς ειδοποίηση (S08)																					
Αποστολέας (ασφάλεια) (S04)		Αριθ.		Τόπος φόρτωσης (S17)	Τόπος εκφόρτωσης (S18)																				
Μοναδικός αριθμός αναφοράς αποστολής/μεταφοράς (S02-03)																									
Αριθμοί εμπορευματοκιβωτίων (31/3)		Αριθμός μολυβδοσφραγίδας (S28)			Μεικτή μάζα (χλγμ) (35)																				
Κωδ. τρόπου πληρ. εξόδ. μεταφ. (S29)																									
Αριθ./είδος δεμάτων/τεμαχίων, σήματα και αριθμοί δεμάτων (31/1)				Ταυτότητα και εθνικότητα ενεργού μεταφορικού μέσου που διέρχεται τα σύνορα (Z1)																					
Ειδικές μνείες (44/2)																									
Περιγραφή εμπορευμάτων (31/2)					Κωδικός εμπορευμ. (33)																				
					UNDG (S27)																				
					Αρ. Είδους(32) <b>001</b>																				
Προσ. που καταθέτει συνοπτ. δήση εξ. έισ. (S05)		Αριθ.		Τόπος και ημερομηνία:																					
Αντιπρ. προσ. που καταθέτει συνοπτ. δήση (S05α)		Αριθ.		Υπογραφή και όνομα:																					

**ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ**

**ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΙΔΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

ΤΥΠΟΣ ΔΙΑΣΦΙΣΗΣ (1)	Άλλη ΕΕΠ (S32)
Έντυπα (3)	<b>BIS</b>

MRN (Αρ. αναφοράς κίνησης)

Ημερομηνία έκδοσης:

Τελωνείο:

Παραλήπτης (ασφάλεια) (S06)	Αριθ.	Πρόσωπο προς ειδοποίηση (S08)	Αριθ.
<input type="checkbox"/>			
Αποστολέας (ασφάλεια) (S04)	Αριθ.	Τόπος φόρτωσης (S17)	Τόπος εκφόρτωσης (S18)
		Μοναδικός αριθμός αναφοράς αποστολής/μεταφοράς (S02-03)	
Αριθμοί εμπορευματοκιβωτίων (31/3)		Αριθμός μολυβδοσφραγίδας (S28)	Μεικτή μάζα (χλγμ) (35)
		Κωδ. τρόπου πληρ. εξόδ. μεταφ. (S29)	
Αριθ./είδος δεμάτων/τεμαχίων, σήματα και αριθμοί δεμάτων (31/1)		Ταυτότητα και εθνικότητα ενεργού μεταφορικού μέσου που διέρχεται τα σύνορα (21)	
		Ειδικές μνείες (44/2)	
Περιγραφή εμπορευμάτων (31/2)			Κωδικός εμπορευμ. (33)
			UNDG (S27)
			Αρ. Είδους(32)

Παραλήπτης (ασφάλεια) (S06)	Αριθ.	Πρόσωπο προς ειδοποίηση (S08)	Αριθ.
Αποστολέας (ασφάλεια) (S04)	Αριθ.	Τόπος φόρτωσης (S17)	Τόπος εκφόρτωσης (S18)
		Μοναδικός αριθμός αναφοράς αποστολής/μεταφοράς (S02-03)	
Αριθμοί εμπορευματοκιβωτίων (31/3)		Αριθμός μολυβδοσφραγίδας (S28)	Μεικτή μάζα (χλγμ) (35)
		Κωδ. τρόπου πληρ. εξόδ. μεταφ. (S29)	
Αριθ./είδος δεμάτων/τεμαχίων, σήματα και αριθμοί δεμάτων (31/1)		Ταυτότητα και εθνικότητα ενεργού μεταφορικού μέσου που διέρχεται τα σύνορα (21)	
		Ειδικές μνείες (44/2)	
Περιγραφή εμπορευμάτων (31/2)			Κωδικός εμπορευμ. (33)
			UNDG (S27)
			Αρ. Είδους(32)



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΠΑΝΕΞΑΓΩΓΗΣ

### ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΠΑΝΕΞΑΓΩΓΗΣ (ΚΑΤΑΤΙΘΕΤΑΙ ΣΕ 3 ΑΝΤΙΤΥΠΙΑ)

Γ Ν Ω Σ Τ Ο Π Ο Ι Η Σ Ε Π Α Ν Ε Ξ Α Γ Ω Γ Η Σ	<b>ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΕΠΑΝΕΞΑΓΩΓΗΣ</b> Αριθμός Αναφοράς Τελωνείου:		Αριθμός Καταχώρησης επανεξαγωγής :		
	<b>ΥΠΟΒΑΛΛΩΝ ή ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ</b>		<b>ΠΑΡΑΛΗΠΤΗΣ</b>		
	Αριθμός ΕΟΡΙ :		Αριθμός ΕΟΡΙ :		
	Όνοματεπώνυμο :		Όνοματεπώνυμο :		
	Οδός και αριθμός :		Οδός και αριθμός :		
	Χώρα :		Χώρα :		
	Ταχ. Κώδικας :		Ταχ. Κώδικας :		
	<b>ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ<sup>1</sup></b>		<b>ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ</b>		
	Αριθμός ΕΟΡΙ :		Αναγνωριστικό μεταφ. μέσου κατά την έξοδο :		
	Όνοματεπώνυμο :		Αναμενόμενη ημ/νια αναχώρησης μεταφ. μέσου :		
	Οδός και αριθμός :		Τρόπος μεταφοράς στα σύνορα :		
	Χώρα :		Χώρα Προορισμού :		
	Ταχ. Κώδικας :				
	<b>ΔΗΛΩΤΙΚΟ – ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΔΙΑΣΦΗΣΗ ΕΝΑΠΟΘΕΣΗΣ</b>				
	Αριθμός Δηλωτικού- Συνοπτικής Διασάφησης Εναπόθεσης :				
Ημερομηνία Υποβολής/Καταχώρισης :					
Τόπος Εναπόθεσης Εμπορευμάτων :					
Αριθμός στίχου MRN <sup>2</sup> :	Αριθμός στίχου MRN :	Αριθμός στίχου MRN :	Αριθμός στίχου MRN :		
Αριθμός στίχου MRN :	Αριθμός στίχου MRN :	Αριθμός στίχου MRN :	Αριθμός στίχου MRN :		
Αριθμός στίχου MRN :	Αριθμός στίχου MRN :	Αριθμός στίχου MRN :	Αριθμός στίχου MRN :		
Αριθμός στίχου MRN :	Αριθμός στίχου MRN :	Αριθμός στίχου MRN :	Αριθμός στίχου MRN :		
Αριθμός στίχου MRN :	Αριθμός στίχου MRN :	Αριθμός στίχου MRN :	Αριθμός στίχου MRN :		
Αριθμός Δεμάτων:					
Κωδικός Συσκευασίας:					
Αριθμός Εγγράφου Μεταφοράς:					
Κωδικός ή Περιγραφή Εμπορευμάτων :					
Χώρα Προέλευσης:					
Μεκτική Μάζα(γλμ) :					
<u>Συνημμένα</u> 1. Εγγραφο μεταφοράς κατά την άφιξη 2. Εγγραφο μεταφοράς κατά την αναχώρηση 3. Δηλωτικό εξαγωγής					
<b>ΑΔΕΙΑ ΕΞΟΔΟΥ / ΦΟΡΤΩΣΗΣ</b>		<b>ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΦΟΡΤΩΣΗΣ</b>		<b>ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗ ΕΞΟΔΟΥ</b>	
Όνοματεπώνυμο :		Ημερομηνία φόρτωσης :		Ημερομηνία εξόδου :	
Ημερομηνία :		Πιστοποιείται φόρτωση		Επιβεβαιώνεται η έξοδος βάσει	
		.....		.....	
		..... Μεταφορέας :		.....Όνοματεπώνυμο :	
		Ημερομηνία :		Ημερομηνία :	
Υπογραφή:            Σφραγίδα Τελωνείου		Υπογραφή :		Υπογραφή:            Σφραγίδα Τελωνείου	

<sup>1</sup> Εάν ο υποβάλλων δεν είναι ο μεταφορέας θα πρέπει να δηλώνει τα στοιχεία του μεταφορέα (αερ. εταιρεία ή ναυτιλιακή εταιρεία).

<sup>2</sup> MRNs που αναφέρονται σε υποβληθείσες συνοπτικές διασαφίσεις εισόδου ή σε δηλώσεις διαμετακόμισης που περιλαμβάνουν δεδομένα ασφαλείας και προστασίας. Εάν οι κατατρεγόμενες θέσεις δεν επαρκούν, συνοποβάλλεται κατάλογος με αντίστοιχη ανάλυση.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII. ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ

IE	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΑΝΑΦΟΡΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΑΠΟ	ΠΡΟΣ	Παρατηρήσεις
IE507	Arrival at exit	E_ARR_EXT	Άφιξη στο σημείο Εξόδου	Εξαγωγέας/ διασαφιστής/ μεταφορέας στην έξοδο	Πραγματικό Τελωνείο Εξόδου	Γνωστοποίηση Άφιξης στην Έξοδο από τον Διασαφιστή / Εξαγωγέα/ αντιπρόσωπο / μεταφορέα στην έξοδο ισχύει μόνο στις θαλάσσιες και αεροπορικές. Στο εν λόγω μήνυμα γνωστοποιεί την άφιξη των εμπορευμάτων στην έξοδο και εάν τα προορίζει για άμεση έξοδο ή για αποθήκευση. Παραλαμβάνεται αυτόματα από το τελωνείο
IE522	Exit Release Rejection	E_EXT_REJ	Απόρριψη Απελευθέρωσης προς Έξοδο	Τελωνείο Εξόδου	Μεταφορέας (Έμπορος στην έξοδο )	<b>Αποστέλλεται αυτόματα μετά από την καταχώρηση αποτελεσμάτων ελέγχου B1 στην έξοδο</b>
IE525	Exit Release Notification	E_EXT_REL	Γνωστοποίηση Απελευθέρωσης προς Έξοδο	Τελωνείο Εξόδου	Μεταφορέας (Έμπορος στην έξοδο )	
IE561	Exit Control Decision Notification	E_EXT_CTR	Γνωστοποίηση Απόφασης Ελέγχου Εξόδου	Τελωνείο Εξόδου	Μεταφορέας (Έμπορος στην έξοδο )	<b>χειροκίνητο</b>
IE604	Exit summary declaration Amendment acceptance	E_EXS_AAC	Αποδοχή Τροποποίησης EXS	Τελωνείο Εξόδου	Μεταφορέα (Οικονομικό φορέα στην Έξοδο)	Αποδοχή τροποποίησης της EXS Αυτόματο

IE605	exit summary	E_EXS_ARJ	Απόρριψη τροποποίησης	Τελωνείο	Μεταφορέα (Οικονομικό	Αυτόματη τροποποίησης	Απόρριψη αιτήματος EXS και οι λόγοι
-------	--------------	-----------	-----------------------	----------	-----------------------	-----------------------	-------------------------------------

IE	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΑΝΑΦΟΡΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΑΠΟ	ΠΡΟΣ	Παρατηρήσεις
	declaration amendment rejection		EXS	Εξόδου	φορέα στην Έξοδο)	απόρριψης αυτού πιο συγκεκριμένα περιπτώσεις όπου η Διασάφηση βρίσκεται σε επιχειρησιακή κατάσταση στο τελωνείο Εξόδου κατά την οποία δεν μπορεί να δεχθεί τροποποιήσεις
IE613	EXS Amendment	E_EXS_AMD	Αίτημα Τροποποίησης EXS	Πρόσωπο που υπέβαλε την EXS ή Αντιπρόσωπος	Τελωνείο Εξόδου	Με το μήνυμα αυτό υποβάλλεται ένα αίτημα τροποποίησης μιας EXS από Πρόσωπο που υπέβαλε την EXS ή τον Αντιπρόσωπο που είχε αρχικά δηλωθεί στο IE615 το οποίο και παραλαμβάνεται αυτόματα από το τελωνείο.
IE615	EXS Declaration	E_EXS_DAT	EXS	Μεταφορέας (Οικονομικός φορέας στην Έξοδο)	Τελωνείο Εξόδου	Η καθεαυτή υποβολή της EXS. Αυτόματη Παραλαβή
IE616	EXS Declaration Rejected	E_EXS_REJ	Απόρριψη EXS	Τελωνείο Εξόδου	Μεταφορέας (Οικονομικός φορέας στην Έξοδο)	Αυτόματο μήνυμα απόρριψης της EXS και οι λόγοι απόρριψης .
IE628	EXS Declaration Rejected	E_EXS_REJ	Αποδοχή EXS Απόδοση MRN	Τελωνείο Εξόδου	Μεταφορέας (Οικονομικός φορέας στην Έξοδο)	Αυτόματο μήνυμα αποδοχής της EXS και απόδοσης σχετικού MRN

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII. ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ EXS

**1.** Μη ενωσιακά εμπορεύματα, που φορτώνονται σε σκάφος στην Οδησσό (Ουκρανία), το οποίο διέρχεται από τον λιμένα του Μπουργκάζ (Βουλγαρία), τον λιμένα της Σμύρνης (Τουρκία, όπου θα φορτωθούν ορισμένα εμπορεύματα), και τον λιμένα του Πειραιά (όπου ξεφορτώνει ορισμένα από τα εμπορεύματα, για να μεταφορτωθούν σε άλλο πλοίο με προορισμό την Χάϊφα στο Ισραήλ) από όπου αποπλέει προς το Μαρόκο.

Τα εμπορεύματα που ξεφορτώνονται στο λιμάνι του Πειραιά, μεταφορτώνονται στο πλοίο με προορισμό το Ισραήλ μετά από ένα μήνα. Στην περίπτωση αυτή, υποβάλλεται EXS στο λιμάνι του Πειραιά.

**2.** Μη ενωσιακά εμπορεύματα υπό καθεστώς διαμετακόμισης, προερχόμενα από ΠΓΔΜ που διέρχονται από το τελωνείο Ευζώνων, και μεταφέρονται οδικώς στην ελεύθερη ζώνη του λιμένα Θεσσαλονίκης για να φορτωθούν προς επανεξαγωγή σε πλοίο μη τακτικής γραμμής που διέρχεται από τον λιμένα του Πειραιά πριν αποπλεύσει προς τρίτη χώρα:

Υποβάλλεται EXS στο αρμόδιο τελωνείο στη Θεσσαλονίκη (Α' Τελωνείο) εάν δεν έχει υποβληθεί ηλεκτρονικά δήλωση διαμετακόμισης με τα δεδομένα ασφάλειας και προστασίας κατά την είσοδό τους στο τελωνειακό έδαφος της Ε.Ε. (τελωνείο Ευζώνων).

**3.** Εμπορεύματα προερχόμενα από την Τουρκία και ευρισκόμενα σε καθεστώς TIR, εισέρχονται στην Ελλάδα από το Τελωνείο Κήπων, όπου τίθενται σε καθεστώς διαμετακόμισης με τελωνείο προορισμού της διαμετακόμισης το Α' Τελωνείο Θεσσαλονίκης όπου μέρος αυτών θα φορτωθεί επί σκάφους με προορισμό την Αίγυπτο και τα υπόλοιπα εμπορεύματα παραμένουν στο φορτηγό που τα οδηγεί στην Κακαβιά, με τελικό προορισμό την Αλβανία:

Δεδομένου ότι εκφορτώνει μέρος των εμπορευμάτων στο λιμένα Θεσσαλονίκης, υποχρεούται να υποβάλλει EXS στο τελωνείο Κακαβιάς γι' αυτά που παραμένουν επί του φορτηγού με προορισμό την Αλβανία.

Για τα εμπορεύματα που φορτώνονται σε σκάφος με προορισμό την Αίγυπτο υποβάλλεται EXS στη Θεσσαλονίκη.

**4.** Εμπορεύματα προερχόμενα από την Τουρκία και ευρισκόμενα σε καθεστώς TIR, εισέρχονται στην Ελλάδα από το Τελωνείο Κήπων, όπου τίθενται σε καθεστώς διαμετακόμισης με τελωνείο προορισμού της διαμετακόμισης το Α' Τελωνείο Θεσσαλονίκης και μεταφέρονται από Θεσσαλονίκη θαλασσίως στον Πειραιά για μεταφόρτωση σε άλλο πλοίο με προορισμό τρίτη χώρα. Σε αυτή την περίπτωση υποβάλλεται EXS στον Πειραιά.

**5.** Ενωσιακά εμπορεύματα προς εξαγωγή, που φορτώνονται σε πλοίο μη τακτικής γραμμής από το λιμάνι της Κωνσταντζας (Ρουμανία) προς τη Θεσσαλονίκη όπου μεταφορτώνονται σε σκάφος με προορισμό την Καζαμπλάνκα (Μαρόκο) μέσω Γένοβας (Ιταλία):

Θα υποβληθεί EXS στο τελωνείο της Κωνσταντζας που θεωρείται τελωνείο εξόδου επειδή τα εμπορεύματα φορτώνονται σε μη τακτική γραμμή.

Στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης, θεωρούνται ως μη ενωσιακά εμπορεύματα σε προσωρινή εναπόθεση και εάν η μεταφόρτωση γίνει μετά από 14 μέρες, υποβάλλεται EXS.

**6.** Ενωσιακά εμπορεύματα διακινούνται θαλασσίως από την Ελλάδα προς την Βουλγαρία και τα εμπορεύματα προορίζονται να εκφορτωθούν στην Τουρκία για να μεταφορτωθούν σε άλλο πλοίο με προορισμό την Βουλγαρία, θα πρέπει να υποβληθεί EXS στο αρμόδιο τελωνείο εξόδου στην Ελλάδα.

**7.** Όταν εμπορεύματα που φορτώνονται στον λιμένα Θεσσαλονίκης με προορισμό τον λιμένα Σμύρνης (Τουρκία) διέλθουν από το λιμένα του Πειραιά και παραμένουν επί του μεταφορικού μέσου (FROB-Freight Remaining on Board), υπόκεινται στην υποχρέωση υποβολής EXS στο τελωνείο Θεσσαλονίκης και όχι στο τελωνείο του λιμένα Πειραιά.

**8.** Εμπορεύματα που φεύγουν με πλοίο από την Ισπανία για μεταφόρτωση σε άλλο πλοίο σε λιμένα του Μαρόκου με προορισμό τη Γαλλία πρέπει να καλύπτονται από συνοπτική διασάφηση εξόδου, η οποία υποβάλλεται στο τελωνείο εξόδου της Ισπανίας πριν την αναχώρηση του πλοίου από τον λιμένα της Ισπανίας.

**9.** Εμπορεύματα που μεταφέρονται οδικώς από την Ελλάδα διαμέσου Αλβανίας και Σερβίας με προορισμό τη Σλοβενία πρέπει να καλύπτονται από συνοπτική διασάφηση εξόδου (η οποία υποβάλλεται στο τελωνείο εξόδου της Ελλάδας).

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΧ. ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΠΑΝΕΞΑΓΩΓΗΣ**

1. Μη ενωσιακά εμπορεύματα, που φορτώνονται σε σκάφος στην Οδησσό (Ουκρανία), το οποίο διέρχεται από τον λιμένα του Μπουργκάζ (Βουλγαρία), τον λιμένα της Σμύρνης (Τουρκία, όπου θα φορτωθούν ορισμένα εμπορεύματα), και τον λιμένα του Πειραιά (όπου ξεφορτώνει ορισμένα από τα εμπορεύματα, για να μεταφορτωθούν σε άλλο πλοίο με προορισμό την Χάϊφα στο Ισραήλ) από όπου αποπλέει προς το Μαρόκο.

Τα εμπορεύματα που ξεφορτώνονται στο λιμάνι του Πειραιά, μεταφορτώνονται στο πλοίο με προορισμό το Ισραήλ μετά από τρεις μέρες. Στην περίπτωση αυτή, κατατίθεται γνωστοποίηση επανεξαγωγής.

2. Ενωσιακά εμπορεύματα προς εξαγωγή, που φορτώνονται σε πλοίο μη τακτικής γραμμής από το λιμάνι της Κωνσταντίας (Ρουμανία) προς τη Θεσσαλονίκη όπου μεταφορτώνονται σε σκάφος με προορισμό την Καζαμπλάνκα (Μαρόκο) μέσω Γένουας (Ιταλία):

Στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης, θεωρούνται ως μη ενωσιακά εμπορεύματα σε προσωρινή εναπόθεση και αν η μεταφόρτωση γίνει εντός 14 ημερών, κατατίθεται γνωστοποίηση επανεξαγωγής.

3. Εμπορεύματα μεταφέρονται θαλασσίως από Τουρκία στον λιμένα Λαυρίου. Έχει αποσταλεί η ENS και κατά την άφιξη κατατίθεται Δηλωτικό και τα εμπορεύματα εναποθέτονται στην Αποθήκη Προσωρινής Εναπόθεσης του Οργανισμού Λιμένος Λαυρίου. Εντός 14 ημερών τα εμπορεύματα μεταφορτώνονται σε πλοίο και μεταφέρονται στην Ιταλία. Στην περίπτωση αυτή και επειδή το πλοίο δεν είναι τακτικής γραμμής, κατατίθεται γνωστοποίηση επανεξαγωγής.

4. Εμπορεύματα μεταφέρονται θαλασσίως από Ιταλία στον Λιμένα Λαυρίου. Δεν έχει αποσταλεί ENS γιατί έρχονται από ενωσιακό λιμένα. Κατατίθεται Δηλωτικό και τα εμπορεύματα εναποθέτονται στην Αποθήκη Προσωρινής Εναπόθεσης του Οργανισμού Λιμένος Λαυρίου. Εντός 14 ημερών τα εμπορεύματα μεταφορτώνονται σε πλοίο και μεταφέρονται στην Τουρκία. Στην περίπτωση αυτή κατατίθεται Γνωστοποίηση Επανεξαγωγής.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Χ. ΓΕΝΙΚΟ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ

**Πότε και πού απαιτείται η υποβολή Συνοπτικής Διασάφησης Εισόδου, Συνοπτικής Διασάφησης Εξόδου και Γνωστοποίησης Αφίξης.**

Σενάριο:

- Το πλοίο Α δένει στο λιμένα της Μασσαλίας, στο λιμένα της Αλεξάνδρειας και κατόπιν στο λιμένα της Θεσσαλονίκης. Ο τελευταίος λιμένας φόρτωσης πριν από την πρώτη άφιξη στην Ένωση ήταν στις Ηνωμένες Πολιτείες.
- Μασσαλία: Το πλοίο εκφορτώνει εμπορεύματα αμερικανικής καταγωγής και φορτώνει εμπορεύματα για την Αλεξάνδρεια και τη Θεσσαλονίκη.
- Αλεξάνδρεια: Το πλοίο εκφορτώνει εμπορεύματα αμερικανικής καταγωγής τα οποία θα μεταφορτωθούν για το Λιμένα Α (Λεμεσός). Επίσης, φορτώνει εμπορεύματα για τη Θεσσαλονίκη και τις Ηνωμένες Πολιτείες.
- Θεσσαλονίκη: Το πλοίο εκφορτώνει εμπόρευμα αμερικανικής καταγωγής, εμπόρευμα από την Αλεξάνδρεια και εμπόρευμα από τη Μασσαλία. Φορτώνει εμπόρευμα για τις Ηνωμένες Πολιτείες, συμπεριλαμβανομένου εμπορεύματος που έχει έρθει οδικώς από την Ουκρανία, μέσω Ρουμανίας και Βουλγαρίας.

Όλα τα εμπορεύματα μεταφέρονται εντός εμπορευματοκιβωτίων.



## **1. Λιμένας Μασσαλίας**

### **1.α Συνοπτική Διασάφηση Εισόδου (ENS):**

- Απαιτείται υποβολή ENS στο Τελωνείο της Μασσαλίας, από το μεταφορέα που εξέδωσε τη θαλάσσια φορτωτική, τουλάχιστον 24 ώρες πριν την έναρξη φόρτωσης στον ξένο (ΗΠΑ) λιμένα φόρτωσης, όλων των αποστολών εμπορευματοκιβωτίων επί του πλοίου που θα εισέλθει στην Ευρωπαϊκή Ένωση, συμπεριλαμβανομένων των εμπορευμάτων που θα παραμείνουν φορτωμένα στο πλοίο (FROB cargo) για να εκφορτωθούν στον επόμενο – μη ενωσιακό – λιμένα.

### **1.β Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου (EXS):**

- Δεν απαιτείται EXS για τα εμπορεύματα που θα παραμείνουν φορτωμένα στο πλοίο.
- Στις περιπτώσεις που απαιτείται EXS, αυτή πρέπει να υποβάλλεται στο λιμένα της Μασσαλίας, για τα εμπορεύματα που φορτώνονται στο πλοίο, εάν τα εμπορεύματα αυτά προορίζονται να μεταφορτωθούν σε κράτος – μη μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.<sup>1</sup> Εάν για τα εμπορεύματα που φορτώθηκαν στο πλοίο στο λιμένα της Μασσαλίας και προορίζονται να μεταφορτωθούν σε κράτος – μη μέλος της ΕΕ δεν απαιτείται η υποβολή δεδομένων ασφάλειας και προστασίας, τότε πρέπει να υποβληθεί Γνωστοποίηση Επανεξαγωγής στο Τελωνείο της Μασσαλίας, πριν από την έξοδο των εμπορευμάτων. Εάν τα εμπορεύματα που φορτώθηκαν στο πλοίο στο λιμένα της Μασσαλίας παραμένουν στο πλοίο (δεν εκφορτώνονται) κατά την προσέγγιση του πλοίου στο μη ενωσιακό λιμένα, τότε δεν απαιτείται EXS. Παρ' όλα αυτά, εξακολουθεί να απαιτείται Γνωστοποίηση Επανεξαγωγής.
- Ο μεταφορέας που εξέδωσε τη θαλάσσια φορτωτική είναι νομικά υπεύθυνος για την υποβολή EXS, όταν απαιτείται, ή Γνωστοποίησης Επανεξαγωγής, πριν από την αναχώρηση του πλοίου.

### **1.γ Γνωστοποίηση Άφιξης:**

- Ο διαχειριστής του πλοίου πρέπει να αποστέλλει Γνωστοποίηση Άφιξης πριν από την άφιξη του πλοίου στο λιμένα της Μασσαλίας. Η Γνωστοποίηση Άφιξης, εκτός από τα βασικά στοιχεία (τρόπος μεταφοράς στα σύνορα, κωδικός χώρας του δηλωθέντος πρώτου τελωνείου εισόδου, κωδικός του δηλωθέντος πρώτου τόπου άφιξης και κωδικός του πραγματικού πρώτου τόπου άφιξης) πρέπει επίσης να περιλαμβάνει και είτε όλα τα MRN για όλες τις ENS που έχουν υποβληθεί προγενέστερα για τις αποστολές/φορτία που μεταφέρονται επί του πλοίου, είτε εναλλακτικά, τα αναγνωριστικά στοιχεία εισόδου (στοιχεία Entry Key), δηλαδή τα στοιχεία αναγνώρισης του μεταφορικού μέσου (δηλαδή ο αριθμός IMO του πλοίου) και την αναμενόμενη ημερομηνία και ώρα άφιξης στο δηλωθέν πρώτο τελωνείο εισόδου. Η επιλογή μίας εκ των δύο εναλλακτικών είναι στη διακριτική ευχέρεια του διαχειριστή του πλοίου.

## **2. Λιμένας Αλεξάνδρειας**

Μη ενωσιακός λιμένας.

<sup>1</sup> Η Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου δεν θα απαιτείται σε περιπτώσεις που προβλέπονται σε διεθνείς συμφωνίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τρίτες χώρες.



### **3. Λιμένας Θεσσαλονίκης**

#### **3.α ENS:**

- Απαιτείται υποβολή ENS από το μεταφορέα που εξέδωσε τη θαλάσσια φορτωτική τουλάχιστον δύο ώρες πριν από την άφιξη στο λιμένα της Θεσσαλονίκης. Οι ENS πρέπει να καλύπτουν όλα τα αγαθά που μεταφέρονται με το πλοίο, είτε αυτά πρόκειται να παραμείνουν στο πλοίο, είτε πρόκειται να εκφορτωθούν στο λιμένα της Θεσσαλονίκης. Ειδικότερα, οι ENS πρέπει να περιλαμβάνουν: α) τα εμπορεύματα που μεταφέρονταν με το πλοίο κατά την πρώτη του άφιξη σε ενωσιακό λιμένα (Μασσαλία), παρά το γεγονός ότι για εκείνα είχε ήδη υποβληθεί ENS στο λιμένα αυτό, β) τα εμπορεύματα που φορτώθηκαν στον πρώτο λιμένα (Μασσαλία) και δεν εκφορτώθηκαν στην Αλεξάνδρεια και γ) τα εμπορεύματα που φορτώθηκαν στην Αλεξάνδρεια.
- Εάν το πλοίο ερχόταν από άλλο ενωσιακό λιμένα, τότε δεν θα απαιτείτο υποβολή ENS.

#### **3.β ENS για τα εμπορεύματα προέλευσης Ουκρανίας:**

- Σε αυτό το παράδειγμα, τα εμπορεύματα που μεταφέρονται με άλλο μέσο μεταφοράς (οδικώς) είναι ουκρανικής προέλευσης. Συνεπώς, απαιτείται υποβολή ENS στο Τελωνείο του ΚΜ από το οποίο τα εμπορεύματα θα εισέλθουν οδικώς στην ΕΕ.
- Εάν τα εμπορεύματα ήταν π.χ. ελβετικής προέλευσης και μεταφέρονταν οδικώς στη Θεσσαλονίκη μέσω ενωσιακών οδικών αξόνων, τότε δεν θα απαιτείτο υποβολή ENS στο Τελωνείο του ΚΜ από το οποίο τα εμπορεύματα θα εισέρχονταν στην ΕΕ, λόγω της ειδικής συμφωνίας μεταξύ ΕΕ και Ελβετίας (θυμίζουμε ότι παρόμοια συμφωνία υπάρχει και μεταξύ ΕΕ και Νορβηγίας).
- Σε κάθε περίπτωση, την ευθύνη για την υποβολή ENS για τα εν λόγω εμπορεύματα, τα οποία μεταφέρονται είτε οδικώς είτε σιδηροδρομικώς, την έχουν οι μεταφορείς αυτών των μέσων μεταφοράς και όχι ο θαλάσσιος μεταφορέας.

#### **3.γ Γνωστοποίηση Άφιξης:**

- Απαιτείται υποβολή Γνωστοποίησης Άφιξης στο Τελωνείο του λιμένα Θεσσαλονίκης, το αργότερο κατά την άφιξη στον εν λόγω λιμένα. Η Γνωστοποίηση Άφιξης, εκτός από τα βασικά στοιχεία (τρόπος μεταφοράς στα σύνορα, κωδικός χώρας του δηλωθέντος πρώτου τελωνείου εισόδου, κωδικός του δηλωθέντος πρώτου τύπου άφιξης και κωδικός του πραγματικού πρώτου τύπου άφιξης) πρέπει επίσης να περιλαμβάνει και είτε όλα τα MRN για όλες τις ENS που έχουν υποβληθεί προγενέστερα για τις αποστολές/φορτία που μεταφέρονται επί του πλοίου, είτε εναλλακτικά, τα αναγνωριστικά στοιχεία εισόδου (στοιχεία Entry Key), δηλαδή τα στοιχεία αναγνώρισης του μεταφορικού μέσου (δηλαδή ο αριθμός IMO του πλοίου) και την αναμενόμενη ημερομηνία και ώρα άφιξης στο δηλωθέν πρώτο τελωνείο εισόδου. Η επιλογή μιας εκ των δύο εναλλακτικών είναι στη διακριτική ευχέρεια του διαχειριστή του πλοίου.

#### **3.δ EXS:**

- Στις περιπτώσεις που απαιτείται EXS, αυτή πρέπει να υποβληθεί στο Τελωνείο του λιμένα Θεσσαλονίκης για τα εμπορεύματα που φορτώθηκαν στο πλοίο στον εν λόγω λιμένα, με εξαίρεση τα εμπορεύματα που μεταφέρθηκαν οδικώς από την Ουκρανία, για τα οποία έχει ήδη υποβληθεί ENS κατά την είσοδό τους στην Ένωση και ο πράκτορας είναι σε θέση να παράσχει τις απαιτούμενες για την ENS πληροφορίες στο τελωνείο του λιμένα Θεσσαλονίκης (παρ' όλα αυτά, εάν τα εμπορεύματα είχαν παραμείνει σε προσωρινή εναπόθεση στον λιμένα της Θεσσαλονίκης πάνω από 14 ημέρες μέχρι να μεταφορτωθούν στο πλοίο, ή εάν στο μεταξύ είχαν αλλάξει ο παραλήπτης ή ο προορισμός των εμπορευμάτων εις γνώση του μεταφορέα, τότε και για αυτά τα εμπορεύματα θα απαιτείτο υποβολή EXS). Στην περίπτωση



που ο πράκτορας δεν είναι σε θέση να παράσχει τις απαιτούμενες για την ENS πληροφορίες στο τελωνείο του λιμένα Θεσσαλονίκης, πρέπει να υποβληθεί EXS. Εάν τα εμπορεύματα που φορτώθηκαν στο πλοίο στο λιμένα της Θεσσαλονίκης δεν καλύπτονται από Διασάφηση Εξαγωγής ή EXS, τότε πρέπει να υποβληθεί Γνωστοποίηση Επανεξαγωγής.

- Αν υποθέσουμε ότι αντί της Ουκρανίας τα οδικώς αφιχθέντα στη Θεσσαλονίκη εμπορεύματα ερχόταν από την Ελβετία υπό καθεστώς διαμετακόμισης, εάν η δήλωση διαμετακόμισης περιείχε τα υποχρεωτικά στοιχεία ασφάλειας και προστασίας, τότε για τα εμπορεύματα αυτά δεν θα απαιτείτο υποβολή EXS κατά την έξοδό τους από την ΕΕ, εφόσον το δηλωθέν στη δήλωση διαμετακόμισης τελωνείο προορισμού, είναι και αρμόδιο τελωνείο εξόδου των εμπορευμάτων στην συγκεκριμένη περίπτωση.
- Δεν απαιτείται υποβολή EXS για τα εμπορεύματα που παραμένουν στο πλοίο (FROB cargo), αφού αυτά έχουν ήδη καλυφθεί με ENS.
- Ο μεταφορέας που εξέδωσε τη θαλάσσια φορτωτική είναι νομικά υπεύθυνος για την υποβολή EXS, όταν αυτή απαιτείται, πριν από τη φόρτωση των αγαθών. Εάν δεν απαιτείται EXS, τότε πρέπει να υποβληθεί Γνωστοποίηση Επανεξαγωγής πριν από την έξοδο των αγαθών.

#### **4. Λιμένας Λεμεσού**

#### **Συνοπτική Διασάφηση Εισόδου και Γνωστοποίηση Άφιξης:**

Σε αυτό το παράδειγμα, το πλοίο που ήρθε από τις Η.Π.Α. εκφορτώνει εμπορεύματα προέλευσης Η.Π.Α στο λιμένα 2 (Αλεξάνδρεια) για μεταφόρτωση με προορισμό το λιμένα της Λεμεσού. Οι διατυπώσεις για τη μεταφορά των μεταφορτωθέντων εμπορευμάτων στον κυπριακό λιμένα, όσον αφορά στην υποβολή ENS, θα είναι παρόμοιες με αυτές που περιγράφηκαν και στην περίπτωση του λιμένα της Θεσσαλονίκης, με τη διαφορά ότι στην περίπτωση αυτή, την ευθύνη για την υποβολή ENS τυπικά την έχει ο διαχειριστής του πλοίου στο οποίο μεταφορτώθηκαν τα εμπορεύματα (Πλοίο Β), ενώ όσον αφορά στην υποβολή Γνωστοποίησης Άφιξης, θα ακολουθηθούν οι διαδικασίες που έχουν θεσπιστεί από την Κυπριακή Δημοκρατία.