

Θεσσαλονίκη, 22/06/2017

ΟΦΑΕ: «e-CMR: Οι Οδικές Μεταφορές στην Ψηφιακή Εποχή»

Χαιρετισμός Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών, κ. Νικόλαου Μαυραγάνη

Mr Dep. Minister of Transport in Montenegro, Mr Dalibor Milocevic

Mr Head of Sustainable Development, Mr Jens Hugel

Κυρίες και κύριοι,

Εκπρόσωποι της Περιφέρειας,

Εκπρόσωποι των φορέων,

Εκπρόσωποι της ΟΦΑΕ,

Κύριε Πρόεδρε,

Αισθάνομαι ιδιαίτερη τιμή αλλά θα έλεγα και συγκίνηση, γιατί επιτελώ ένα καθήκον σήμερα, που η Ελλάδα έπρεπε να το έχει επιτελέσει εδώ και δεκαετίες. Ένα καθήκον αναφορικά με την ψηφιοποίηση των συναλλαγών.

Είναι γεγονός ότι οι μεταφορές αποτελούν τον κύριο βραχίονα ανάπτυξης κάθε κράτους, κάθε ορθολογικά διαμορφωμένης οικονομικής παραγωγής. Όπως είναι επίσης προφανές ότι στα κράτη και στις κοινωνίες και στις οικονομίες που δεν δίνεται ιδιαίτερη προτεραιότητα στην ορθολογική ανάπτυξη αλλά, ίσως, να αφήνεται να υπάρχει μια στρεβλή διάσταση αυτής, η ψηφιοποίηση πάει πίσω και παραπέμπεται στις καλένδες.

Είναι επίσης γεγονός ότι, παράλληλα με τις μεταφορές, είναι συνδεδεμένος και ο κλάδος της εφοδιαστικής αλυσίδας και των logistic centres που επίσης, όταν οργανώνεται ορθά και ορθολογικά, βοηθάει στην ανάπτυξη της οικονομίας.

Χωρίς να θέλω να κουράσω, γιατί δεν είμαι αριθμολάγνος, θα σας πω μόνο ότι ο μέσος όρος συμβολής στο παγκόσμιο οικονομικό γίνεσθαι των logistics centres και των μεταφορών είναι 15,8% λαμβάνοντας υπόψιν αναδυόμενες οικονομίες με μικρή οικονομική δύναμη.

Άρα καταλαβαίνετε ότι, σε ευρωπαϊκό επίπεδο, αυτό το ποσοστό είναι πολύ υψηλό.

Η Ελλάδα παρά το γεγονός ότι έχει έναν εξαιρετικό γεωπολιτικό γεωστρατηγικό κόμβο να διαχειριστεί, παρά ταύτα βρίσκεται στο 10,8% μόλις του ΑΕΠ της χώρας.

Καταλαβαίνετε σήμερα, που φαντάζει επιτακτικότερο από ποτέ, να πετύχουμε την μεγαλύτερη δυνατή αύξηση της οικονομικής πίτας του ΑΕΠ της χώρας ούτως, ώστε να διαμοιραστεί δίκαια ένας περισσότερος πλούτος με περισσότερη ευημερία και να χαμογελάσουν περισσότεροι άνθρωποι μετά από 8 χρόνια κρίσης, πόσο επιτακτικό

φαντάζει, πόσο άμεσης προτεραιότητας, οι μεταφορές και τα logistics να είναι ένα πρόταγμα και γι' αυτό το λόγο προχωρήσαμε με εισήγησή μου και αποδοχή του Πρωθυπουργού και των υπολοίπων υπουργών της Κυβερνήσεων πριν από μία εβδομάδα, στην κατάρτιση ενός εθνικού σχεδίου δράσης για τα logistics που περιλαμβάνει συγκεκριμένες δράσεις κατά τόπους, κατά περιφέρειες ούτως, ώστε να είναι δυνατή η εξοικονόμηση όλων εκείνων των γεωπολιτικών πλεονεκτημάτων της χώρας μέσα από τις μεταφορές μέσα από τα logistics επ' ωφελεία όλων μας.

Αλλά αυτό δεν θα μπορούσε ποτέ να φέρει αποτελέσματα εάν δεν συναντάτο και δεν επεκτεινόταν στην ψηφιοποίηση των μεταφορών, στην ψηφιοποίηση των συνοδών εγγράφων των μεταφορών.

Το e-CMR, ηλεκτρονική φορτωτική ελληνιστί, είναι προφανώς ένα εργαλείο στην κατεύθυνση αυτή, είναι ένα πολύ καλό εργαλείο στην κατεύθυνση αυτή.

Η Ελλάδα μπαίνει σε δοκιμαστική περίοδο χρήσης και εφαρμογής αυτού του εξαιρετικά καλού εργαλείου που θέλουμε να παρατηρήσουμε. Το σκέλος ειδικά της ανταλλαγής πληροφοριών δεδομένου ότι, η ελληνική πολιτεία θέλει οπωσδήποτε να έχει λόγο στη διαχείριση χρήσιμων πληροφοριών, όπως η κινητοποίηση και παρατήρηση κινητικότητας των εμπορικών φορτίων, των περιεχομένων αυτών και των φορτηγών αυτοκινήτων.

Έτσι λοιπόν είναι προφανές ότι αυτό αποτελεί μία πρόκληση, την οποία θα την δούμε στην δοκιμαστική περίοδο και αμέσως μετά φρονώ και ελπίζω και θέλω να περάσουμε στην οριστική εγκόλπωση του πρωτοκόλλου του e-CMR.

Κυρίες και κύριοι,

Η Ελλάδα περνώντας το κατώφλι της ψηφιοποίησης στις μεταφορές έχει να αντιμετωπίσει και να ωφεληθεί πολλά πράγματα. Είναι γνωστό σε εσάς, ειδικά στη Βόρειο Ελλάδα αλλά και στις νότιες πλευρές της χώρας μας, οι ζημίες οι οικονομικές, η στρέβλωση της αγοράς που δημιουργείται από αυτό το λεγόμενο illegal cabotage, το παράνομο καμποτάζ, δηλαδή την χρήση αλλού εγκατεστημένων επιχειρήσεων οι οποίες έχουν εικονική εγκατάσταση και οι οποίες χρησιμοποιούν την ευφυΐα του επιχειρείν προς στρεβλό αποτέλεσμα.

Η ελληνική πολιτεία για πολλά χρόνια έκλεινε τα μάτια σε αυτή την κατεύθυνση. Αυτό σταματάει εδώ.

Πέρα από το e-CMR, σας πληροφορώ με χαρά μου ότι είναι σε εξέλιξη επιτέλους κατόπιν πίεσης του Υπουργείου Μεταφορών και του Οικονομικών από την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, η διαμόρφωση και εφαρμογή, διαμόρφωση το πρώτο εφαρμογή το δεύτερο στάδιο, της πλατφόρμας ηλεκτρονικής εκείνης για τον έλεγχο της κίνησης των εμπορευματικών μεταφορών και των φορτηγών, χρησιμοποιώντας βεβαίως και δορυφορικά συστήματα.

Οι άνθρωποι, οι οποίοι επενδύουν στις μεταφορές, είναι ευρηματικοί, είναι ευέλικτοι και, θα μου επιτρέψετε την άποψη, μου διαδίδουν κι έναν προσωπικό ηρωισμό υπό

την έννοια ότι είναι έτοιμοι πρώτοι αυτοί να αποτελέσουν την αιχμή του δόρατος μιας οικονομίας ολόκληρης όχι μόνο της Ελλάδας αλλά και των άλλων χωρών.

Όποιοι επιχειρούν στις μεταφορές, αυτό κάνουν. Επιχειρούν ουσιαστικά σε ξένες χώρες, ως επί το πλείστον, ο καθένας αναφορικά με τη δική του χώρα ούτως, ώστε να περάσει εμπορεύματα ή να πάρει εμπορεύματα από αυτή, να ανταλλάξει πληροφορίες, να ανταλλάξει εμπορεύματα και να ανταλλάξει ιδέες.

Η κινητικότητα λοιπόν αυτή που εκπληρείται διαμέσου αυτών των ανθρώπων, των τολμηρών και των ευέλικτων, θα πρέπει να στηριχθεί.

Θα πρέπει αυτοί οι άνθρωποι να περιφρουρηθούν και ο μόνος τρόπος να περιφρουρήσουμε ακριβώς αυτόν τον κόπο τους, είναι να τους διαφυλάξουμε από στρεβλώσεις.

Μία από τις στρεβλώσεις είναι αυτή που σας περιέγραψα.

Δεν μπορώ να ανεχθώ άλλο αυτό να συμβαίνει στην Ελλάδα και να συμβαίνει γενικώς στο οικονομικό γίγνεσθαι ακόμα και εκτός Ελλάδας.

Στην κατεύθυνση αυτή της επίλυσης του προβλήματος, προφανώς και η Ελλάδα δεν μπορεί να το λύσει μόνη της. Προφανώς και η Ελλάδα χρειάζεται τη βοήθεια φίλων χωρών, τη βοήθεια φίλων οργανισμών για να επιλύσει το πρόβλημα αυτό διότι, όπως ξέρετε, η τεχνολογία βρίσκει εφαρμογές τόσο για καλούς όσο και για κακούς σκοπούς.

Επομένως, χρειάζεται συνέργεια από την πλευρά των επιχειρούντων, των πολιτών, των οργανισμών και των φίλων χωρών.

Η ψηφιοποίηση για μας είναι μία εθνική πρόκληση όχι μόνο για τις οδικές μεταφορές αλλά και για το σύνολο των μεταφορών στην Ελλάδα. Με προσωπικές επαφές που έγιναν τους τελευταίους 6 μήνες, επιτυγχάνει η Ελλάδα και αυτό είναι ένα χαρμόσυνο νέο που σας φέρνω, για πρώτη φορά από το Z στο A, την εγκόλπωση, την αποδοχή 5 επενδυτικών προγραμμάτων, δεν είχε ξανασυμβεί ποτέ, με 100% χρηματοδότηση στα πλαίσια είτε της ΕΡΓΟΣΕ είτε της ΤΡΑΙΝΟΣΕ είτε άλλων ιδιωτικών εταιριών.

Κυρίες και κύριοι,

Για να μην κουράσω, λεπτομέρειες για την εφαρμογή της πολιτικής μας στο ψηφιακό μέτωπο και στην ψηφιοποίηση σε σχέση με τις μεταφορές, θα έχετε την ευκαιρία να ακούσετε στο ύστερο στάδιο από τον Διευθυντή του γραφείου μου, κ.Μπουλμέτη.

Όμως θα ήθελα να σας πω ότι αυτόν τον αγώνα, για να πάμε πιο μπροστά τις μεταφορές στην Ελλάδα, δεν μπορούμε να τον δώσουμε μόνοι μας.

Εγώ έχω εγκαινιάσει, θα μου επιτραπεί να πω, μία όσο πιο συχνή επαφή γίνεται με τους ανθρώπους της μεταφοράς, με τις συλλογικότητές τους.

Οι άνθρωποι πλέον μπορούν να με βρουν στο τηλέφωνο απευθείας και να συνομιλήσουν μαζί μου και να με επισκεφτούν και δεν το κάνω αυτό διότι πρέπει να έχω καλές σχέσεις μαζί τους, το κάνω γιατί πρέπει να πάρω ιδέες από αυτούς. Μπορεί

εγώ να διαθέτω 10 ιδέες αλλά αυτοί διαθέτουν άλλες 20, γιατί αυτοί είναι στην αγορά 30 και 40 χρόνια.

Εγώ είμαι φρέσκος. Εγώ μπορεί να έχω μελετήσει κάποια πράγματα αλλά προσπαθώ να εντρυφήσω εκεί που εκείνοι βρίσκονται 30 χρόνια.

Αλλά δεν πρόκειται να το παίξω πονηρός και πρέπει βεβαίως να το κρίνω το καθετί που μου προτείνουν αλλά πρέπει να έχουν την ευκαιρία να το προτείνουν. Γι' αυτό το λόγο καλώ όλες συλλογικότητες και όλους τους εκπροσώπους που βρίσκονται εδώ σήμερα, να ξέρουν ότι το Υπουργείο θα έχει ανοιχτές τις θύρες και ότι θέλω όλοι μαζί να δώσουμε τον αγώνα αυτό για να πάμε τις μεταφορές πιο κάτω.

Ευχαριστώ πολύ.