

Το Υπουργείο Μεταφορών της Ομοσπονδίας της Λετονίας μας ενημέρωσε ότι το Κοινοβούλιο Saeima της Λετονίας ενέκρινε τις τροποποιήσεις του Νόμου για τα Οδικά Τέλη Χρήσης που θα εφαρμοστούν από την 1 Ιανουαρίου 2017.

Οι τροποποιήσεις αυτές προβλέπουν αρκετές αλλαγές στην υφιστάμενη νομοθεσία σύμφωνα με την οποία:

- Καμία απαλλαγή από οδικό τέλος χρήσης δεν θα εφαρμόζεται περαιτέρω σε οχήματα, τα οποία σύμφωνα με τις ρυθμίσεις εξαιρούνται από την εγκατάσταση του εξοπλισμού καταγραφής εργασίμου χρόνου και χρόνου ανάπαυσης (ταχογράφος),
- Εφεξής το οδικό τέλος χρήσης θα καταβάλλεται επίσης για τη χρήση:
 - του τμήματος της περιφερειακής οδού A12 Jekabpils – Rezekne – Ludza – Ρωσικό σύνορο (Terehova) από χλμ 124.10 μέχρι χλμ 159.2,
 - το τμήμα της περιφερειακής οδού P5 Ulbroka – Ogre από χλμ 0.00 μέχρι χλμ 19.9,
 - το τμήμα της περιφερειακής οδού P80 Tinuzi – Koknese από χλμ 0.00 μέχρι χλμ 63.60,
- Για οχήματα με μέγιστο μικτό βάρος άνω των 3000 kg και τα οποία χρησιμοποιούνται ή προορίζονται για
 - ημερήσια τιμή – EUR 6;
 - εβδομαδιαία τιμή – EUR 14;
 - μηνιαία τιμή – EUR 28;
 - ετήσια τιμή – EUR 300.

Προκειμένου να διευκολυνθεί η χρήση των φιλικών προς το περιβάλλον οχημάτων, τα ποσοστά χρέωσης του οδικού τέλους χρήσης αυξήθηκαν κατά 10% για τα οχήματα και τα συστατικά τους με μέγιστο μικτό βάρος άνω των 3500 kgα και με EURO 0, EURO I, EURO II όρια εκπομπών του κινητήρα του οχήματος.

Πληροφορίες σχετικά με τις αλλαγές στον κανονισμό του οδικού τέλους χρήσης στη Λετονία θα είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα: <https://www.lv vignette.eu/>.