

Δ Ε Λ Τ Ι Ο Τ Υ Π Ο Υ

Η Ο.Φ.Α.Ε. εκφράζει την πλήρη αποδοκιμασία και αντίθεσή της στην επικείμενη κατάργηση του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τον επιμερισμό των αρμοδιοτήτων του σε γενικές γραμματείες και διευθύνσεις υπαγόμενες σε άλλα Υπουργεία. Συμπαραστέκεται στον αγώνα των υπαλλήλων του Υπουργείου και προσθέτει σε αυτόν τη φωνή των αυτοκινητιστών της ΟΦΑΕ εμπορευματικών και επιβατικών μεταφορών που εκπροσωπεί στην Ελλάδα.

Ο υποβιβασμός του τομέα Μεταφορών από Υπουργείο (έστω και κοινού χαρτοφυλακίου με Υποδομές και Δίκτυα) σε Γενική Γραμματεία είναι ένα ακόμα βήμα για την υποβάθμιση του τομέα μεταφορών, με ότι αυτό συνεπάγεται αρνητικά τόσο για την οικονομική ανάπτυξη, όσο και για την οδική ασφάλεια. Σε μία παρατεταμένη περίοδο οικονομικής κρίσης και μνημονιακών πολιτικών που έχουν εκτοξεύσει στα ουράνια την ύφεση και έχουν πλήξει καίρια και πρώτιστα τον κλάδο των μεταφορών, η ελπίδα ανάκαμψης έρχεται πρώτα και κύρια από την αναβάθμιση της σημασίας των μεταφορικών κόμβων της χώρας για την γρήγορη και ασφαλή διακίνηση επιβατών και εμπορευμάτων από τους οδικούς άξονες, που πρέπει να βελτιωθούν άμεσα ώστε να υπηρετούν αυτές τις κατευθύνσεις. Η πραγματοποίηση όμως των στόχων αυτών απαιτεί την εύρυθμη λειτουργία μιας διοικητικής εποπτείας εξειδικευμένης, ταχύρρυθμης, ρυθμιστικής, αποφασιστικής και αποτελεσματικής. Η διαρκής αποτυχία της διοίκησης να διαδραματίσει αυτόν τον ρόλο με επιτυχία οφείλεται στη συνεχή εναλλαγή των κυβερνητικών σχημάτων του Υπουργείου Μεταφορών, το οποίο από αυτόνομο Υπουργείο, με σαφή και αποτελεσματικότερη εξυπηρέτηση των προτεραιοτήτων του, βρέθηκε τα τελευταία χρόνια συνεχώς συγχωνευόμενο με άλλα Υπουργεία (Περιβάλλοντος, Ανάπτυξης, Υποδομών και Δικτύων) με αποτέλεσμα την γραφειοκρατική εμπλοκή, την ασάφεια αρμοδιοτήτων και την αδυναμία χάραξης πολιτικής στον τομέα των μεταφορών.

Κομματικές και ενδοκυβερνητικές ισορροπίες εν όψει του προσεχούς ανασχηματισμού δεν είναι δυνατό να θέτουν σε διαρκή πειραματισμό έναν οικονομικό τομέα νευραλγικό και κρίσιμο για την οικονομική ανάκαμψη της χώρας, όταν μάλιστα η μέχρι τώρα εξέλιξη οφείλει να διδάσκει το αντίθετο.

Οι Έλληνες αυτοκινητιστές ζητάμε να μην υπάρξει καμία άλλη συγχώνευση και μεταβολή. Αν κάτι πρέπει να αλλάξει είναι να θεσπισθεί άμεσα η αυτόνομη επανασύσταση του Υπουργείου Μεταφορών, ανοιχτού και φιλικού στον κόσμο των μεταφορέων, με εντοπισμό των στόχων της στρατηγικής του, κοινωνικό διάλογο προτεραιότητα στην αναζωογόνηση της μεταφορικής δραστηριότητας με αξιοπιστία, ταχύτητα και ασφάλεια προς όφελος της εθνικής οικονομίας και της ανάκαμψης.

Αθήνα, 04 Νοεμβρίου 2016