



ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Αρ.Πρωτ.: Α9/0396

Αθήνα, 01/04/2016

Προς:

1. Τον Πρωθυπουργό, κ.Αλέξιο Τσίπρα
2. Τον Υπουργό Επικρατείας, κ.Νικόλαο Παππά
3. Τον Υπουργό Επικρατείας, κ.Αλέξανδρο Φλαμπουράρη
4. Το Υπουργείο Οικονομικών
  - Αναπλ.Υπουργό, κ.Τρύφων Αλεξιάδη
  - Γεν.Γραμματέα Δημ.Εσόδων, κ.Ιωάννη Μπάκα
  - Γεν.Δ/ντρια Τελωνείων & Ε.Φ.Κ., κ.Ειρήνη Γιαλούρη
  - Προϊσταμένη Α' Τμήματος (Φορολ.Πετρελαιοειδών προϊόντων) κ.Ευφροσύνη Κανελλοπούλου

Θέμα: «Πιθανή εξίσωση Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης του πετρελαίου κίνησης με αυτόν της βενζίνης»

Αξιότιμοι κύριοι,

Με αφορμή τις πρόσφατες δημοσιεύσεις σχετικά με πιθανή εξίσωση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης (ΕΦΚ) του πετρελαίου κίνησης με αυτόν της βενζίνης που εξετάζει η Ελληνική Κυβέρνηση στην προσπάθειά της να βρει τα απαιτούμενα δημοσιονομικά μέτρα ως το 2018, θα θέλαμε να εκφράσουμε την έντονη ανησυχία μας όχι μόνο για τη βέβαιη αποτυχία ενός τέτοιου εισπρακτικού μέτρου, αλλά κυρίως για τις καταστροφικές συνέπειες που θα επιφέρει στους Έλληνες αυτοκινητιστές.

Έπειτα από τις απανωτές βολές που δέχεται ο κλάδος μας τα τελευταία έξι χρόνια από τον αποτυχημένο τρόπο απελευθέρωσης του επαγγέλματος και έπειτα, κάτι τέτοιο θα αποτελούσε την χαριστική βολή για τις ελληνικές οδικές μεταφορές κι ένα επιπλέον κίνητρο προς τις ελληνικές μεταφορικές εταιρίες για μετεγκατάστασή τους στις γειτονικές χώρες με πολύ ευνοϊκότερες συνθήκες για την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας.

Εκφράζουμε την έντονη αντίθεσή μας σε μια τέτοια αλλαγή καθώς επίσης εφιστούμε την προσοχή σας στις δραματικές συνέπειες που θα είχε κάτι τέτοιο στην ελληνική οικονομία συνολικά. Τέτοιου είδους εισπρακτικά μέτρα, έχουν αποδειχθεί πως μειώνουν την κατανάλωση και δεν αυξάνουν τις εισπράξεις των δημοσίων ταμείων!

Θα ήταν προτιμότερο να στρέψετε την προσοχή σας και να επικεντρώνετε τις προσπάθειές σας στην υιοθέτηση μέτρων τα οποία όχι μόνο θα επιφέρουν επιπλέον έσοδα στα ταμεία της χώρας, αλλά παράλληλα θα ενισχύσουν τις

ελληνικές επιχειρήσεις που καταβάλλουν υπεράνθρωπες προσπάθειες για να παραμείνουν ενεργές. Κάτι τέτοιο θα ήταν και η αποτελεσματικότερη οργάνωση των ελεγκτικών μηχανισμών της χώρας μας για την πάταξη της παράνομης μεταφοράς που μαστίζει εδώ και χρόνια τον κλάδο μας. Με επαρκείς και οργανωμένους ελέγχους και την αποτελεσματική επιβολή και είσπραξη προστίμων από αλλοδαπά φορηγά, που μέχρι σήμερα παρανομοούν ανενόχλητα στη χώρα μας, θα είχαμε και την άμεση εισροή εσόδων στη χώρα μας αλλά και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των ελληνικών φορηγών έναντι των αλλοδαπών.

Για την ΟΦΑΕ

Ο Πρόεδρος

Ο Γενικός Γραμματέας

  
Απόστολος Κενανίδης

  
Χαράλαμπος Τσοχαταρίδης

Κοινοποίηση:

**1. Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων**

- Υπουργό, κ. Χρήστο Σπίρτζη
- Υφυπουργό, κ. Μαρίνα Χρυσοβελώνη
- Γεν. Γραμματέα, κ. Θεοπίστη Πέρκα

**2. Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης**