

ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗ ΒΟΥΔΑΠΕΣΤΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

ΣΥΝΤΟΜΟ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Οι ακόλουθες ουγγρικές Αρχές έχουν την αρμοδιότητα επιθεώρησης και ελέγχου της διέλευσης φορτηγών οχημάτων στην ουγγρική επικράτεια:

Σε συννοριακούς σταθμούς εισόδου - εξόδου:

- α) National Tax and Customs Administration of Hungary (NTCA) - <http://en.nav.gov.hu>
- β) Border Guard Department of Border Police and Compensation Division (www.police.hu)

Κατά την διέλευση του οχήματος εντός της ουγγρικής επικράτειας:

- α) Hungarian Road Nonprofit Ltd. (<http://internet.kozut.hu>)
- β) National Toll Payment Services Ltd. (<http://www.nemzetiutdij.hu>)
- γ) Traffic Police Department of the National Police Directorate (www.police.hu)

Κατά τον έλεγχο των φορτηγών οχημάτων από τις ανωτέρω Αρχές, οι κυριότερες παραβάσεις/παρατυπίες διαπιστώνονται στις εξής περιπτώσεις:

- α) των ελλήνων αυτοκινητιστών/οδηγών (βάσει κοινοτικών κανονισμών)
 - η μη ορθή χρήση του ταχογράφου
 - η μη ορθή αναγραφή ολόκληρου του ονοματεπώνυμου του κατόχου του ταχογράφου
 - η μη τήρηση των κανόνων ανάπαυσης του οδηγού
 - η μη κατοχή ταχογράφων που αφορούν τις τελευταίες 30 ημέρες του επαγγελματία οδηγού.
- β) των ελληνικών εταιρειών διεθνών μεταφορών
 - η μη τήρηση των ορίων μικτού βάρους και του βάρους κατά άξονα του οχήματος
 - η έλλειψη παραστατικών ή η λανθασμένη καταγραφή στοιχείων στα παραστατικά φορτωτικής και τελωνειακών εγγράφων (CMR – T2L κ.ά.)
 - η ακαταλληλότητα του οχήματος, ιδιαίτερα σε περίπτωση μεταφοράς επικίνδυνων φορτίων (στην περίπτωση αυτή και η έλλειψη σχετικής, εμπρόθεσμης, αδειοδότησης από την αρμόδια ουγγρική Επιθεώρηση Προστασίας Περιβάλλοντος και Φυσικού Πλούτου - <http://orszagoszoldhatosag.gov.hu>)
 - οι παρεκκλίσεις, των κοινοτικών νόμων, διαστάσεις της καρότσας ή της ρυμούλκας. (Σημειώνεται ότι για τα φορτηγά οχήματα που μεταφέρουν ειδικά φορτία τα οποία υπερβαίνουν τις συνήθεις διαστάσεις ή επιτρεπόμενα βάρη, θα πρέπει να εφοδιαστούν με ειδική αδειοδότηση από τη Διεύθυνση Προστασίας Οδικού Δικτύου της “Hungarian Road Nonprofit Ltd.”- <http://internet.kozut.hu>)
 - η μη ορθή εφαρμογή του ηλεκτρονικού συστήματος πληρωμής διοδίων “HU-GO” (παρέκκλιση από την επιλεχθείσα διαδρομή, ακριβή στοιχεία οχήματος, τακτοποίηση του κόστους χρήσης των αυτοκινητοδρόμων)

Σημειώνεται, ότι κατά τον έλεγχο, ο μεταφορέας/οδηγός, θα πρέπει να επιδείξουν όλα τα σχετικά έγγραφα που του ζητούνται. Μεταγενέστερη προσκόμιση αυτών (λόγω αμέλειας, προσωπικού λάθους ή κωλύματος) δεν λαμβάνεται υπ’ όψιν από τα όργανα ελέγχου, τα οποία προχωρούν άμεσα στη σύνταξη Πρακτικού – Απόφασης με το αιτιολογικό της παραβίασης των σχετικών κανόνων.

Το Γραφείο Ο.Ε.Υ. Βουδαπέστης, σε περίπτωση που ζητηθεί η συνδρομή του, μπορεί να επικοινωνήσει με τις αρμόδιες ουγγρικές αρχές (τελωνεία, αστυνομία), και να προσφέρει τις υπηρεσίες του, έτσι ώστε να υπάρξει μια μεγαλύτερη κατανόηση και επιείκεια εκ μέρους των, χωρίς να θεωρείται εκ προοιμίου ότι η εν λόγω παρέμβαση θα έχει το επιθυμητό αποτέλεσμα.

Απαραίτητη προϋπόθεση σε κάθε περίπτωση είναι η έγκαιρη πληροφόρηση του Γραφείου μας (πριν την σύνταξη και πρωτοκόλληση της σχετικής Απόφασης).

Εφ' όσον διαπιστωθεί παράβαση, το φορτηγό αυτοκίνητο μετακινείται σε ειδικό χώρο στάθμευσης που του υποδεικνύεται και συντάσσεται Απόφαση της Υπηρεσίας, η οποία συνήθως, και ανάλογα με το είδος της παράβασης, επικαλείται τους κατωτέρω Νόμους και Αποφάσεις:

- **α)** Ευρωπαϊκή Νομοθεσία: Κανονισμός 3821/85 και Κανονισμός 561/2006
- **β)** Νόμος 1 (λατινικά I), έτους 1988, παράγραφος 20 (περί Οδικών Μεταφορών)
- **γ)** Κυβερνητική Απόφαση υπ' αριθμ. 156/2009 (VI.29), περί καταβολής προστίμων για παραβάσεις Οδικών Μεταφορών
- **δ)** Νόμος 67 (λατινικά LXVII), έτους 2013, περί χρήσης οδικού δικτύου και καταβολή κόστους της χρήσης του
- **ε)** Νόμος 106 (λατινικά CXI), έτους 2004, παράγραφος 29Α (συμπληρωματική τροποίηση Νόμου 1 (λατινικά I), έτους 1988), *περί παρακράτησης περιουσιακών στοιχείων σε περίπτωση παραβάσεων/παρατυπιών (σημείο 1: ... εφ' όσον η ελεγκτική υπηρεσία και με άλλες προϋποθέσεις, κρίνει ότι τίθεται σε κίνδυνο η - σε μεταγενέστερο χρόνο - τακτοποίηση της χρηματικής απαίτησης, η οποία πιστοποιήθηκε και τεκμηριώθηκε βάσει σχετικών Νόμων, και η οποία πλέον υφίσταται, τότε δύναται να διατάξει την παρακράτηση του/των αντικειμένου/νων, οχήματος/ων ή εμπορεύματος/των που σχετίζεται/οντα με την εν παράβαση/παρατυπία.*
- **στ)** Νόμος 89 (λατινικά LXXXIX) έτους 2015 περί μεταφοράς επικίνδυνων φορτίων
- **ζ)** Νόμος 20 (λατινικά XX), έτους 1998 περί των διαδικασιών για Νομικά Παραπτώματα

Έχοντας υπ' όψιν τα ανωτέρω σημειώνουμε τα ακόλουθα:

1. Η ακινητοποίηση των οχημάτων διενεργείται από τα όργανα των ανωτέρω ελεγκτικών υπηρεσιών της Ουγγαρίας. Εφ' όσον καταγραφεί παράβαση/παρατυπία, είτε του οδηγού είτε της μεταφορικής εταιρείας, τότε:

- α) το όχημα ή το εμπόρευμα παρακρατείται. Όταν ο οδηγός/μεταφορέας καταβάλει το ύψος της χρηματικής απαίτησης (πρόστιμο) επί τόπου και προσκομίζει σχετική απόδειξη τακτοποίησής της, τότε επιτρέπεται στο όχημα με το εμπόρευμα να συνεχίσει την πορεία του
- β) όταν μεταφέρονται ευπαθή προϊόντα όπως ζώντα ζώα, φρέσκα φρούτα και λαχανικά, κρέας, αλλαντικά, γάλα, αυγά, τυροκομικά προϊόντα, ψάρια, φάρμακα, κ.ά. ή μεταφέρεται φορτίο ανθρωπιστικής βοήθειας, τότε το όχημα και το εμπόρευμα δεν παρακρατούνται, αλλά επιβάλλεται το σχετικό πρόστιμο το οποίο πρέπει υποχρεωτικά να τακτοποιηθεί εντός 30 ημερολογιακών ημερών.

2. Χρονοκαθυστερήσεις καταγράφονται ανάλογα με το είδος της παράβασης και οφείλονται κυρίως στη σύνταξη και νομική τεκμηρίωση της Απόφασης Επιβολής Προστίμου-ΑΕΠ. Η εν λόγω η ΑΕΠ συντάσσεται στην ουγγρική γλώσσα και θα πρέπει υποχρεωτικά να υπογραφεί και από τον οδηγό/μεταφορέα. Στο σημείο αυτό σημειώνονται ίσως και οι μεγαλύτερες καθυστερήσεις εξαιτίας του, λογικού, ενδιασμού του οδηγού/μεταφορέα να υπογράψει λόγω της σύνταξης του κειμένου στην ουγγρική. Σε αυτή την περίπτωση καλείται μεταφραστής, η αμοιβή του οποίου επιβαρύνει την ουγγρική Αρχή. Η κλήση μεταφραστή επιφέρει, όπως γίνεται εύκολα κατανοητό, επιπλέον χρονική καθυστέρηση στην διεκπεραίωση της υπόθεσης.

3. Το ύψος των χρηματικών απαιτήσεων περιλαμβάνεται στην Κυβερνητική Απόφαση υπ' αριθμ. 156/2009 (VI.29), περί καταβολής προστίμων σε περιπτώσεις παραβάσεων κανόνων των

Οδικών Μεταφορών (σχετικό πληροφοριακό κείμενο: https://www.iru.org/cms-filessystem-action?file=2007_sanctions_handbook/en_Sanctions_handbook_HUNGARY.pdf)

4. Έφεση κατά της ΑΕΠ μπορεί να υποβληθεί από 8 έως 15 ημέρες από την ημερομηνία έκδοσή της ή την κατά την ιδίόχειρη παραλαβή της, στην αρμόδια ουγγρική Αρχή που εξέδωσε την ΑΕΠ ή στην αμέσως ανώτερη Υπηρεσία της (π.χ. η ΑΕΠ εκδίδεται από έναν τελωνειακό σταθμό και η έφεση υποβάλλεται στην Διεύθυνση Τελωνείων που εδρεύει στη πρωτεύουσα του Νομού όπου οργανικά ανήκει ο τελωνειακός σταθμός). Σε κάθε περίπτωση στην εκδοθείσα ΑΕΠ καταγράφονται: α) τα στοιχεία της Υπηρεσίας που θα πρέπει να κατατεθεί η έφεση και β) το ανώτατο επιτρεπόμενο χρονικό διάστημα για την υποβολή της. Ανάλογα με το παράπτωμα, η προθεσμία των 8 ημερών, για υποβολή έφεσης, προβλέπεται για παραβάσεις που αφορούν φυσικά πρόσωπα (ιδιώτες), ενώ η προθεσμία των 15 ημερών αφορά σε παραβάσεις που σχετίζονται με νομικά πρόσωπα (εταιρείες). Ενδέχεται να δοθεί μεγαλύτερο χρονικό περιθώριο για την κατάθεση έφεσης, όταν περιλαμβάνονται δημόσιοι φορείς ή οργανισμοί στην διεκπεραίωση της υπόθεσης.

Όταν ζητηθεί από τους ενδιαφερόμενους οδηγούς/μεταφορείς, οι οποίοι επιθυμούν να ασκήσουν έφεση (έχοντας υπ' όψιν ότι η ΑΕΠ συντάσσεται και παραδίδεται στην ουγγρική γλώσσα), το Γραφείο μας τους αποστέλλει κατάσταση δικηγορικών γραφείων, που δραστηριοποιούνται στη Βουδαπέστη, με τα πλήρη στοιχεία επικοινωνίας τους. Στην εν λόγω κατάσταση (η οποία επισυνάπτεται) περιλαμβάνονται τόσο ελληνόφωνοι δικηγόροι όσο και δικηγορικά γραφεία με ελληνόφωνους συνεργάτες, προκειμένου οι ενδιαφερόμενοι να επικοινωνήσουν απ' ευθείας μαζί τους και να ζητήσουν κάθε δυνατή νομική συνδρομή.

=====