



Αρ.Πρωτ.: Α7/0132

Αθήνα, 28/01/2016

Προς:

**Το Υπουργείο Υποδομών
Μεταφορών & Δικτύων**

- **Υπουργό**, κ.Χρήστο Σπίρτζη
- **Υφυπουργό**, κ.Παναγιώτη Σγουρίδη
- **Γεν.Γραμματέα**, κ.Θεοπίστη Πέρκα
- **Γεν.Διευθυντή Μεταφορών**, κ.Βασίλη Καλλιβωκά
- **Διευθυντή Εμπ/κών Μεταφορών**, κ.Τριαντάφυλλο Παπατριανταφύλλου

Θέμα: «Προβλήματα στη διαδικασία διάθεσης αδειών τρίτων χωρών»

Η Ο.Φ.Α.Ε. έχει γίνει δέκτης έντονων και δίκαιων καταγγελιών τις τελευταίες ημέρες, ορισμένες από τις οποίες όλως ενδεικτικά σας διαβιβάζουμε, από μέρους αυτοκινητιστών και πρωτοβαθμίων σωματείων αυτοκινητιστών διεθνών μεταφορών, οι οποίοι διαμαρτύρονται, καθώς τα οχήματά τους παραμένουν ακινητοποιημένα στα τελωνεία εξόδου της χώρας, εξ' αιτίας του ότι το τελωνείο αδυνατεί να τους προμηθεύσει με άδειες τρίτων χωρών, επειδή δεν έχει λάβει τα έντυπα των αδειών από το Υπουργείο.

Συγκεκριμένα, το Σάββατο 23/01/16 και την Κυριακή 24/01/16 στο Τελωνείο **Ηγουμενίτσας** δημιουργήθηκε πρόβλημα με αυτοκινητιστές που ταξίδευαν στο εξωτερικό και όπως πληροφορηθήκαμε, δεν μπόρεσαν να προμηθευτούν με άδειες τρίτων χωρών του νέου έτους, όπως Σερβίας, γιατί δεν είχαν σταλεί ακόμη στο τελωνείο. Κάποιοι συνάδελφοι μάλιστα αναγκάστηκαν να φύγουν τελικά χωρίς άδειες μετά από διαπληκτισμούς που είχαν με τους τελωνειακούς υπαλλήλους στο τελωνείο Ηγουμενίτσας.

Αλλά και στο Τελωνείο **Ευζώνων** δεν έχουν σταλεί, όπως πληροφορηθήκαμε από τον ίδιο το Διευθυντή του τελωνείου, άδειες διέλευσης Ρωσίας, Καζακστάν, Ουζμπεκιστάν κ.α. και ενδεχομένως και σε άλλα συνοριακά τελωνεία της χώρας.

Ήδη έχουμε καταγγελία από συνάδελφο αυτοκινητιστή κ. Πιπερίδη, ιδιοκτήτη φορτηγού ψυγείου με αρ. κυκλοφορίας ΙΑΕ-6522 φορτωμένο με ευπαθή τρόφιμα από την προηγούμενη Τετάρτη, 20/01/16 με προορισμό το Ουζμπεκιστάν, ο οποίος δεν έχει αναχωρήσει ακόμη, για το λόγο ότι δεν έχουν ακόμη σταλεί οι άδειες τρίτων

χωρών του νέου έτους στο τελωνείο Ευζώνων. Καθώς επίσης και ο συνάδελφος κ. Πολυχρονίδης, ιδιοκτήτης του ΙΑΕ- 9339, με προορισμό το Ουζμπεκιστάν , ο οποίος παραμένει φορτωμένος από 26/01/2016 και δεν μπορεί ούτε αυτός να αναχωρήσει για τον ίδιο λόγο

Το αποτέλεσμα είναι, όπως βλέπετε, να παρατηρούνται δυστυχώς ακινητοποιήσεις φορτηγών οχημάτων μας και να μην διενεργούνται μεταφορές από ελληνικά φορτηγά στο εξωτερικό, επειδή για άλλη μία φορά δεν μεριμνήθηκε έγκαιρα από το Υπουργείο Μεταφορών, η διανομή των αδειών του έτους 2016. Επιπλέον, τα οχήματα που μεταφέρουν ευπαθή εμπορεύματα, με προορισμό χώρες όπως το Καζακστάν, το Ουζμπεκιστάν, τη Ρωσία, για τις οποίες, οι άδειες του 2016 δεν έχουν ακόμη διανεμηθεί στους συνοριακούς σταθμούς, κινδυνεύουν με αλλοίωση των μεταφερόμενων εμπορευμάτων. Ενώ, σε κάθε περίπτωση μη ολοκλήρωσης της εκάστοτε μεταφοράς, θα προκύψουν και απαιτήσεις από τον αποστολέα προς το μεταφορέα των εμπορευμάτων.

Η κατάσταση αυτή δυστυχώς διαπιστώνεται κάθε χρόνο, όπου παρατηρούνται καθυστερήσεις μέχρι το τέλος Ιανουαρίου κάθε έτους και δεν έχουν αποσταλεί οι κάρτες από το Υπουργείο στα αρμόδια τελωνεία. Η Ο.Φ.Α.Ε. έχει επισημάνει κατ' επανάληψη το πρόβλημα στο Υπουργείο Μεταφορών αλλά και έχει καταθέσει με το υπ' αριθμ. Α7/1000-24-6-2014 υπόμνημά της, πρόταση για τον τρόπο χορήγησης των αδειών τρίτων χωρών, η οποία είναι βασισμένη στα διεθνή πρότυπα διαδικασίας χορήγησης των αδειών τρίτων χωρών, πλην όμως το Υπουργείο σας, ουδέποτε την έλαβε υπ' όψη του, ούτε έλαβε οποιαδήποτε πρωτοβουλία για διαβούλευση προς υλοποίησή της

Αποτέλεσμα όλων αυτών είναι ότι, σε μία περίοδο μακρόχρονης οικονομικής κρίσης και εξουθένωσης των αυτοκινητιστών, σκληρού και αθέμιτου ανταγωνισμού από την παράνομη μεταφορά και τα φορτηγά τρίτων χωρών, συνεχούς μείωσης των κομίστρων, αύξησης των εξόδων και παρεμβολής άπειρων οικονομικών εμποδίων π.χ. capital controls, σε συνθήκες βαρυχειμωνιάς, αυτοκινητιστές διεθνών μεταφορών παραμένουν εγκλωβισμένοι στα συνοριακά τελωνεία, με αποτέλεσμα να ζημιώνονται από τη μη πραγματοποίηση ή την καθυστέρηση των μεταφορών, την επαύξηση των ημερομισθίων των οδηγών και τις ημεραργίες των φορτηγών τους

Επειδή είναι τουλάχιστον η **έκτη χρονιά που διαπιστώνεται το ίδιο φαινόμενο**, η Ο.Φ.Α.Ε. αυτή τη φορά δεν πρόκειται να αρκестεί στις επισημάνσεις και τις διαμαρτυρίες.

Ζητάμε με το έγγραφό μας αυτό, **να διερευνηθούν άμεσα οι πειθαρχικές ευθύνες των υπαλλήλων** οι οποίοι ενέχονται στην έκδοση και διακίνηση των αδειών τρίτων χωρών, από όλες τις δημόσιες υπηρεσίες, προκειμένου να αναζητηθούν και να αποδοθούν οι δέουσες πειθαρχικές ευθύνες για τις απαράδεκτες αυτές

καθυστερήσεις, αλλά και να ληφθούν τα αναγκαία μέτρα προς αποτροπή επανάληψής τους.

Ρητά δε επιφυλασσόμαστε, σε συνεργασία με τους αρμόδιους αυτοκινητιστές και τα πρωτοβάθμια σωματεία στους, για την υποβολή μηνυτήριας αναφοράς κατά παντός υπευθύνου για **παράβαση καθήκοντος** καθώς επίσης και για τις **αστικές αξιώσεις** των αυτοκινητιστών, που υπέστησαν τις παραπάνω ζημιές εξ' αιτίας της υπηρεσίας σας.

Για την ΟΦΑΕ

Ο Πρόεδρος

Ο Γενικός Γραμματέας





Απόστολος Κεβανίδης

Χαράλαμπος Τσοχαταρίδης

Κοινοποίηση:

1. Το Γραφείο του Πρωθυπουργού, κ.Αλέξιου Τσίπρα
2. Τον Υπουργό Επικρατείας, κ.Αλέξανδρο Φλαμπουράρη
3. Το Υπουργείο Οικονομικών,
 - Αναπλ.Υπουργό, κ.Τρύφων Αλεξιάδη
 - Γεν.Γραμματέα Δημ.Εσόδων, κ.Ιωάννη Μπάκα
 - Γεν.Διευθύντρια Τελωνείων & Ε.Φ.Κ., κ.Ειρήνη Γιαλούρη
 - Προϊσταμένη Διεύθυνσης Τελ.Διαδικασιών, Τμήμα Β', κ.Σοφία Παπαγιάννη
4. Τα Τελωνεία
 - Ηγουμενίτσας, Διευθύντρια, κ.Βασιλική Ζουμή
 - Προμαχώνα
 - Ευζώνων, Διευθυντή, κ.Ιωάννη Καρακασίδη
 - Δοϊράνης
 - Κήπων, Διευθυντή, κ.Αθανάσιο Γρηγορίου
5. Τα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης
6. Την Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων, Πρόεδρο, κ.Κωνσταντίνο Μίχαλο
7. Το Σύνδεσμο Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδος, Πρόεδρο, κ.Κυριάκο Λουφάκη
8. Τον Πανελλήνιο Σύνδεσμο Εξαγωγέων, Πρόεδρο, κ.Χριστίνα Σακελλαρίδη
9. Το Σύνδεσμο Εξαγωγέων Κρήτης, Πρόεδρο, κ.Αλκιβιάδη Καλαμπόκη
10. Το Σύνδεσμο Επιχειρήσεων & Βιομηχανιών, Πρόεδρο, κ.Θεόδωρο Φέσσα
11. Τα Σωματεία – Μέλη της ΟΦΑΕ
12. Τα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης