

Αρ.πρωτ.: Α10/3389

Αθήνα, 29/03/2012

Προς:

1. **Το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας**
 - Υπουργό, κ. Άννα Διαμαντοπούλου
 - Αναπλ.Υπουργό, κ. Σωκράτη Ξυνίδα
 - Υφυπουργό, κ. Αθανάσιο Μωραΐτη
2. **Το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη**
 - Υπουργό, κ. Μιχάλη Χρυσοχοϊδη
3. **Τον Επίτροπο Μεταφορών**
Mr Siim Kallas
4. **Την Επίτροπο για Ναυτιλιακά Θέματα**
Ms Maria Damanaki

Θέμα: «Καταγγελία για την υψηλή τιμή ναύλων και λιμενικών τελών των ακτοπλοϊκών εταιριών»

Αξιότιμοι Κύριοι,

Με σωρεία εγγράφων της κατά το παρελθόν, η Ο.Φ.Α.Ε. έχει αναφερθεί στο υψηλό κόστος της ακτοπλοϊκής μεταφοράς των φορτηγών αυτοκινήτων διεθνών μεταφορών από την Ελλάδα προς την Ιταλία, πράγμα το οποίο έχει ως αποτέλεσμα τη συνολική επιβάρυνση του κόστους μεταφοράς, τον αθέμιτο ανταγωνισμό σε βάρος των ελληνικών μεταφορικών επιχειρήσεων και τη συμβολή στην πρόκληση οικονομικής δυσπραγίας στους αυτοκινητιστές διεθνών μεταφορών μέσα στη γνωστή δυσμενέστατη συγκυρία της παγκόσμιας οικονομικής κρίσης και της ύφεσης στη χώρα μας, της οποίας αποτέλεσμα είναι να πλήττεται κατά προτεραιότητα η μεταφορική δραστηριότητα και άρα ο κλάδος των ελλήνων μεταφορέων.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα ότι είναι ίδια η τιμή του ναύλου είτε πρόκειται για σημείο αναχώρησης στην Πάτρα είτε πρόκειται για σημείο αναχώρησης στην Ηγουμενίτσα, γεγονός το οποίο είναι αυθαίρετο, αναντίστοιχο με την παρεχόμενη υπηρεσία και εν τέλει εξουδετερώνει τα πλεονεκτήματα από τη λειτουργία της Εγνατίας Οδού, καθώς επίσης και το γεγονός ότι είναι διπλάσιοι από τους αντίστοιχους ναύλους που καταβάλλουν οι αλλοδαποί μεταφορείς, χωρίς αυτό να υπαγορεύεται από οποιονδήποτε λόγο, σπουδαίο ή μη, ή από αντικειμενικά κριτήρια.

Πλέον της ήδη υψηλής τιμής των ναύλων, το τελικό κόστος επαυξάνεται από την προσθήκη διαφόρων υπέρ τρίτων δικαιωμάτων (π.χ. επίναυλοι, τέλη φορτοεκφόρτωσης και αχθοφορικών εργασιών).

Εν μέσω όλων αυτών προστίθεται και η απειλή αύξησης των τιμών των εισιτηρίων και των ναύλων, εξαιτίας της πιθανής κατάργησης των τελών φορτοεκφόρτωσης - αχθοφορικών εργασιών. Η κατάργηση της είσπραξης τελών υπέρ τρίτων αχθοφόρων, που ήδη έχει συντελεστεί με το άρθρο 116 Ν. 3978/2011 (ΦΕΚ Α137/16-6-2011), όσον αφορά τις ακτοπλοϊκές γραμμές του εσωτερικού από τον Πειραιά και στα άλλα λιμάνια της χώρας, ανταποκρίνεται στην αρχή του ελεύθερου ανταγωνισμού και στην κατάργηση της τεχνητής ζήτησης υπηρεσιών και είναι βέβαιο ότι πολύ σύντομα θα επιφέρει την κατάργησή του και σε ό,τι αφορά τις ακτοπλοϊκές γραμμές του εξωτερικού.

Αίτημα των ακτοπλόων είναι να μην καταργηθεί το συγκεκριμένο τέλος και, σε περίπτωση κατάργησής του, η διαφορά της τιμής να μεταφερθεί στα εισιτήρια. Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, είναι προφανές ότι υπονομεύεται και ανατρέπεται η αρχή του ελεύθερου ανταγωνισμού και ότι τελικά εξουδετερώνεται το όποιο πλεονέκτημα από την εφαρμογή της απορρέει από την παραπάνω νομοθετική διάταξη, τελικό δε αποτέλεσμα όλων αυτών θα είναι η εκ νέου επιβάρυνση των ήδη αυξημένων ναύλων και του μεταφορικού κόστους στις ακτοπλοϊκές μεταφορές από Ελλάδα προς Ιταλία.

Κατόπιν αυτού θεωρούμε επιτακτική ανάγκη να επεκταθεί **άμεσα η κατάργηση κάθε καταβολής υπέρ τρίτων αχθοφορικών τελών, αμοιβών ή δικαιωμάτων** επί των εισιτηρίων επιβιβαζομένων σε πλοία προς μεταφορά φορτηγών αυτοκινήτων διεθνών μεταφορών, καθώς και κάθε άλλη επιβάρυνση (π.χ. **επίναυλος**) τόσο στο εσωτερικό όσο και στο

εξωτερικό και να μην μετακυλιστεί η απώλεια των δικαιωμάτων αυτών σε καμία αύξηση εισιτηρίου είτε προς τους μεταφορείς είτε προς τις δυνάμεις της αγοράς και το κοινωνικό σύνολο.

Για την Ο.Φ.Α.Ε.

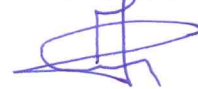
Ο Πρόεδρος



Απόστολος Κενανίδης



Ο Γενικός Γραμματέας



Ιωάννης Γεωργάκας

Κοινοποίηση:

- 1. Το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας**
 - Γενικό Γραμματέα Ναυτιλίας, κ.Νικόλαο Λίτινα
 - Γενικό Γραμματέα Λιμένων & Λιμενικής Πολιτικής, κ.Αθανάσιο Πάλλη
- 2. Το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη**
 - Γενικό Γραμματέα Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας, κ.Αθανάσιο Χριστόπουλο
- 3. Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων**
 - Υπουργό, κ.Μαυρουδή Βορίδη
 - Διευθυντή, κ.Θεοδόση Αθανασά
 - Γεν.Διευθυντή, κ.Βασίλη Καλλιβωκά
- 4. Τα Ελληνικά Κόμματα**
- 5. Τους Έλληνες Ευρωβουλευτές**
- 6. Την Επιτροπή Κινητικότητας & Μεταφορών, DG MOVE**
Γενικό Διευθυντή, Mr Matthias Ruete