



Αριθ. Πρωτ.: Α10/0651

Αθήνα, 23.03.2010

Προς:

1. **Τον Αντιπρόεδρο της Κυβέρνησης**
κ. Θεόδωρο Πάγκαλο
2. **Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων**
 - Υπουργό, κ. Δημήτρη Ρέππα
 - Υφυπουργό, κ. Νίκο Σηφουνάκη
 - Γενικό Γραμματέα, κ. Θεοχάρη Τσιόκα
3. **Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής**
 - Υπουργό, κα Τίνα Μπιρμπίλη
 - Υφυπουργό, κ. Γιάννη Μανιάτη
 - Υφυπουργό, κ. Θάνο Μωραΐτη
4. **Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας**
 - Υπουργό, κα Λούκα Κατσέλη
 - Υφυπουργό, κ. Σταύρο Αρναουτάκη
 - Υφυπουργό, κ. Μάρκο Μπόλαρη
 - Γενικό Γραμματέα Βιομηχανίας, κ. Αλέξανδρο Φούρλα
 - Γενικό Γραμματέα Ανάπτυξης, κ. Ιωάννη Δρυμούση
5. **Υπουργείο Οικονομικών**
 - Υπουργό, κ. Γεώργιο Παπακωνσταντίνου
 - Γενικό Γραμματέα Φορολογικών & Τελωνειακών Θεμάτων, κ. Δημήτρη Γεωργακόπουλο
 - Γενική Δ/ση Φορολογίας, Δ/ση Τελών και Ειδικών Φορολογιών, Προϊστάμενο, κ. Γεώργιο Κορακίτη

ΘΕΜΑ: Κίνητρα αντικατάστασης βαρέων οχημάτων.

Το τελευταίο χρονικό διάστημα τόσο κατά την προεκλογική περίοδο, όσο και στην εν γένει αντιμετώπιση της οικονομικής κρίσης και της επιδείνωσης των περιβαλλοντικών όρων ήλθε συχνά στην

ΠΑΤΗΣΙΩΝ 351 - 111 44 ΑΘΗΝΑ - ΤΕΛ.: (+30)210-2019750-2 - FAX: (+30)210-2284368

FAX: Εκδοτηρίου (ISSUING DEPARTMENT) (+30)210-2284201

FAX: SAFETIR (+30)210-2111568

e-mail: ofae@otenet.gr

επικαιρότητα το ζήτημα της απόσυρσης των παλαιών οχημάτων και ιδιαίτερα της αντικατάστασής τους με νέα οχήματα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

Μάλιστα για την τελευταία προτεραιότητα θεσπίστηκαν από την απελθούσα κυβέρνηση τα γνωστά μέτρα επιδότησης των Ι.Χ.Ε αυτοκινήτων που αποσύρονται, καθώς και των επιβατικών Δ.Χ. όπως λεωφορεία και ταξί, ενώ η αγορά των Ι.Χ.Ε. είχε δεχθεί προ μηνών την τονωτική ένεση της μείωσης του φόρου ταξινόμησης.

Τα μέτρα αυτά περιορίστηκαν και παραμένουν προσωρινά ανενεργά μόνο στα Ι.Χ.Ε. αυτοκίνητα και στα επαγγελματικά επιβατικά Δ.Χ. (λεωφορεία και ταξί) και δεν επεκτάθηκαν και στα υπόλοιπα επαγγελματικά και ιδιαίτερα στα βαρέα οχήματα, όπως είναι τα αυτοκίνητα διεθνών οδικών μεταφορών, ο αριθμός των οποίων – ελληνικής ταξινόμησης – σύμφωνα με τα στοιχεία μας ανέρχεται σε 2.205.

Τα οχήματα αυτά κυκλοφορούν καθημερινά και επιβαρύνουν το περιβάλλον με τα καυσαέρια τους, ενώ η οικονομική ύφεση, ο αθέμιτος ανταγωνισμός από φορτηγά αυτοκίνητα τρίτων χωρών και η καχεξία που για διάφορους λόγους μαστίζει τα τελευταία χρόνια τον χώρο των αυτοκινητιστών και τους έχει οδηγήσει σε υπερχρέωση καθιστά αδύνατη οικονομικά την αντικατάστασή τους λαμβάνοντας υπόψη ότι το κόστος αγοράς ενός καινούριου φορτηγού με τις απαιτούμενες προδιαγραφές ανέρχεται από 90.000 έως 115.000 € συν το ρυμουλκούμενο κοινού φόρτου από 25.000 € και άνω, ο θάλαμος-ψυγείο στις 75.000 € περίπου και το βυτίο στις 100.000 €.

Ηδη στις χώρες της Ε.Ε. εφαρμόζεται το μέτρο της έμμεσης επιδότησης για την αγορά φορτηγών οχημάτων αντιρρυπαντικής τεχνολογίας με τη μέθοδο απαλλαγής τελών κυκλοφορίας, απαλλαγής ενός ποσού από την Εφορία, κ.λπ.

Θεωρούμε αυτονόητο από μία κυβέρνηση που ως κύριο στόχο της έχει θέσει δημόσια την «πράσινη ανάπτυξη» να προβεί σε ανάλογη νομοθετική πρωτοβουλία που θα έχει ως αποτέλεσμα όχι μόνο την απαλλαγή του περιβάλλοντος από τη ρύπανση και τα καυσαέρια αλλά και την δραστική ανακούφιση και ανταγωνιστικότητα των Ελλήνων αυτοκινητιστών, θέτοντας τα θεμέλια για την υπέρβαση της κρίσης του χώρου.

Αναμένουμε την άμεση ανταπόκρισή σας στο αίτημά μας, που είναι βέβαιο ότι αφορά το σύνολο της Ελληνικής κοινωνίας.

Με εκτίμηση,

Ο Πρόεδρος



Απόστολος Κενανίδης



Ο Γενικός Γραμματέας



Ιωάννης Γεωργάκας

Κοινοποίηση:

- Ομοσπονδίες
- Σωματεία μέλη της ΟΦΑΕ