



HELLENIC FEDERATION  
OF ROAD TRANSPORTERS

Αρ.Πρωτ.: A7/5481

Αθήνα, 01/11/2012

Προς:

**Το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας,**

**Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων**

- **Υπουργός**, κ. Κωνσταντίνο Χατζηδάκη

- **Αναπλ.Υπουργός**, κ.Σταύρο Καλογιάννη

- **Γεν.Γραμματέα**, κ.Νίκο Σταθόπουλο

Θέμα: «Άδειες ΕΔΥΜ»

Σε συνέχεια της σχετικής μας αλληλογραφίας, θα θέλαμε να σας γνωρίσουμε ότι η Ομοσπονδία μας εμμένει στη θέση της για τη μείωση κατά το  $\frac{1}{4}$  περίπου των αδειών ΕΔΥΜ για τις υπόλοιπες χώρες και για τη μείωση του ίδιου ποσοστού μέχρι, το πολύ, τις 40 άδειες ΕΔΥΜ από 149 που είναι σήμερα για τους έλληνες μεταφορείς με δεδομένο ότι σήμερα δεν χρησιμοποιούνται από εμάς ούτε οι 30 και επιπλέον ότι αυτές χρησιμοποιούνται περιστασιακά.

Επανερχόμενοι σε προηγούμενο έγγραφό μας (A7/4871/22-07-2009) θέτουμε και πάλι υπόψη σας τα κάτωθι :

**1.** Ο θεσμός των αδειών Ε.Δ.Υ.Μ. την εποχή που καθιερώθηκε, προορίζόταν να αντιμετωπίσει για πρώτη φορά στα ευρωπαϊκά δρώμενα την ανάγκη ρύθμισης και υπαγωγής σε νομικούς κανόνες της δυνατότητας πραγματοποίησης τριγωνικών και πολυμερών μεταφορών.

Την εποχή που καθιερώθηκε (1953) δεν υπήρχε ούτε κατά διάνοια η Ευρωπαϊκή Ένωση, ούτε ήταν ιδιαίτερα ανεπτυγμένες οι διεθνείς συμβάσεις διεθνών οδικών μεταφορών.

**2.** Με την πάροδο των χρόνων αφενός προβλέφθηκε και τελικά καθιερώθηκε η ελεύθερη κυκλοφορία των αυτοκινήτων μέσα στις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, έτσι ώστε να εξαιρούνται και από το σύστημα από την ανάγκη έκδοσης δελτίου TIR και από την ανάγκη έκδοσης άδειες Ε.Δ.Υ.Μ. για την πραγματοποίηση των σχετικών μεταφορών.

Παράλληλα εισήλθαν στις χώρες μέλη του Ε.Δ.Υ.Μ. το σύνολο των χωρών του πρώην ανατολικού μπλοκ και των Βαλκανίων προκειμένου να ενταχθούν οι αυτοκινητιστές των χωρών αυτών στο σύστημα της διεθνούς ρύθμισης.

**3.** Σας έχουμε συχνά επισημάνει, αλλά και είχατε την ευκαιρία να διαπιστώσετε σωρεία περιπτώσεων σύγκρουσης των συμφερόντων των ελλήνων αυτοκινητιστών με εκείνους που διαθέτουν οχήματα ταξινόμησης από τις χώρες που προαναφέραμε, με αποκορύφωμα τις πρόσφατες μεθοδεύσεις για την ανάληψη της μεταφοράς των νωπών αγροτικών προϊόντων της περιοχής του νομού Ημαθίας, στις οποίες παρατηρήθηκε η ύπαρξη κυκλώματος παραγόντων της περιοχής, το οποίο ωθεί την ανάληψη των σχετικών μεταφορικών δραστηριοτήτων στα φορτηγά τρίτων χωρών, χωρίς την τήρηση των προϋποθέσεων νομιμότητας και σε βλάβη των ελλήνων αυτοκινητιστών λόγω προφανούς αθέμιτου ανταγωνισμού.

**4.** Από τα προαναφερόμενα καθίσταται αναμφίβολο ότι οποιαδήποτε αναβάθμιση και διατήρηση σε υψηλό επίπεδο του αριθμού των αδειών Ε.Δ.Υ.Μ. τις οποίες η Ελλάδα προτίθεται να αποδεχθεί, αποβαίνει σε βάρος των συμφερόντων των ελλήνων μεταφορέων.

Και τούτο διότι αφενός λόγω του γεγονότος ότι αυτή καθεαυτή η μεταφορική δραστηριότητα διεξάγεται αθέμιτα με χαμηλότερο κόστος από τους αυτοκινητιστές των χωρών ταξινόμησης που προαναφέραμε και αφετέρου λόγω της ελλιπούς λειτουργίας των ελεγκτικών

μηχανισμών τις οποίες έχουμε κατ' επανάληψη επισημάνει με σωρεία εγγράφων μας σε όλες τις αρμόδιες αρχές, δημιουργείται μια κατάσταση άλωσης των διεθνών μεταφορών με σημεία φόρτωσης μέσα στην Ελλάδα, όπου κυριολεκτικά αλωνίζουν οι αυτοκινητιστές των βαλκανικών και ανατολικών χωρών σε βάρος των ελλήνων μεταφορέων σε μία περίοδο μάλιστα που η διεθνής οικονομική κρίση πλήττει πρώτα και κύρια τις μεταφορικές δραστηριότητες.

**5.** Αντίστοιχα είναι ελάχιστη έως καθόλου η ωφέλεια την οποία λαμβάνουν οι έλληνες αυτοκινητιστές από την διατήρηση σε ισόποσσο υψηλό επίπεδο του αριθμού του χορηγούμενου αριθμού αδειών Ε.Δ.Υ.Μ. από τις ελληνικές αρχές προς έλληνες αυτοκινητιστές δεδομένου ότι σπανίως εξαντλείται ο αριθμός των προβλεπόμενων αδειών και σε κάθε περίπτωση ελάχιστα είναι τα δρομολόγια των πολυμερών και τριγωνικών μεταφορών που πραγματοποιούνται με αυτές.

**6.** Έχοντας υπόψη τα παραπάνω θέτουμε σοβαρά προς την ελληνική πολιτεία την προοπτική της αποχώρησης της Ελλάδας από το σύστημα αδειών Ε.Δ.Υ.Μ. και την επιδίωξη μιας ομογενοποίησης των όρων διεθνών μεταφορών στο σύνολο του Ευρωπαϊκού χώρου εντός και εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Μέχρι όμως την επίτευξη αυτή θα εμφανίζονται φαινόμενα αθέμιτου ανταγωνισμού, τεχνητά χαμηλού κόστους και παράκαμψης των νομίμων διαδικασιών τα οποία σε συνεργασία με τα συμφέροντα διαφόρων μεσαζόντων και μεσολαβητών στο χώρο της ελληνικής παραγωγής υπονομεύουν αθέμιτα την θέση των ελλήνων μεταφορέων οδηγώντας τους στην απόγνωση και στην ανεργία.

Συνεπώς, οποιαδήποτε περαιτέρω διεύρυνση και αναβάθμιση του συστήματος Ε.Δ.Υ.Μ. υπηρετεί τα συμφέροντα των αυτοκινητιστών των νεοεισερχομένων στον θεσμό αυτόν χωρών σε βάρος των αυτοκινητιστών των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

**7.** Κατόπιν αυτών θεωρούμε ότι είναι αναγκαία η δραστική μείωση του αριθμού των χορηγουμένων αδειών Ε.Δ.Υ.Μ. καθώς επίσης και του αριθμού αποδοχής αδειών Ε.Δ.Υ.Μ. της Ελλάδας από τρίτες χώρες. Σε διαφορετική περίπτωση προτείνουμε την πλήρη αποχώρησή μας από το σύστημα αδειών Ε.Δ.Υ.Μ.

**8.** Τέλος, θα θέλαμε να τονίσουμε ότι το θέμα αυτό είναι πολύ σημαντικό για την επιβίωση του κλάδου μας και εάν δεν θα έχουμε τα επιθυμητά αποτελέσματα από την επικείμενη συνάντηση θα αναγκαστούμε να προβούμε σε άμεσες κινητοποιήσεις.

**9.** Πέραν όλων των ανωτέρω, που αποτελούν πάγιες θέσεις μας, υφίσταται και ανάγκη να ρυθμιστεί επειγόντως το πρόβλημα που έχει δημιουργηθεί τελευταία σε τρίτες χώρες πχ Λευκωσία. Συγκεκριμένα Τελωνειακός Υπάλληλος δεν αναγνώριζε το βιβλίο ΕΔΥΜ αυτοκινητιστή γιατί τα αναγραφόμενα στοιχεία στην άδεια ΕΔΥΜ αφορούσαν μία εταιρία ΙΜΕ-ΕΠΕ, ενώ η άδεια ΕΔΥΜ είχε εκδοθεί στο όνομα του αυτοκινητιστή και όχι στης εταιρίας.

Παρά τις προσπάθειες του συναδέλφου ο οποίος ανέφερε ότι στην πίσω πλευρά της άδειας ΕΔΥΜ υπήρχε σφραγίδα της εταιρίας ΙΜΕ-ΕΠΕ, ο τελωνειακός υπάλληλος στη Λευκωσία δεν έκανε δεκτό το βιβλίο ΕΔΥΜ.

Όπως συμβαίνει με όλες τις χώρες που είναι ενταγμένες στο σύστημα ΕΔΥΜ, πρέπει και στην Ελλάδα να αναγράφεται το ίδιο γιατί πχ μπορούν να ισχυριστούν ότι οποιοσδήποτε μπορεί να βάλει σφραγίδα και να τη σβήσει προκειμένου να δικαιολογήσει την άδεια ΕΔΥΜ ή και να παραποιήσει τα στοιχεία αυτά.

Επανερχόμαστε συνεπώς σε μία κατάσταση, όπως αυτή που είχε προκύψει με την αντίστοιχη (μπλε) άδεια της ΕΕ την οποία δεν αναγνώριζαν τα τελευταία χρόνια οι ελεγκτικές αρχές των χωρών της ΕΕ και αναγκάστηκε η χώρα μας, μετά από ποινές που επιβλήθηκαν σε συναδέλφους, να αλλάξει όλες τις άδειες και να αναγράφονται τα στοιχεία του κατόχου της άδειας του φορτηγού και όχι της εταιρίας ΙΜΕ-ΕΠΕ που ανήκει. Φοβούμαστε ότι η ίδια κατάσταση διαμορφώνεται τώρα και με τις άδειες ΕΔΥΜ.

Παρακαλούμε να αλλάξει το σύστημα και να εκδίδονται άδειες στο όνομα των κατόχων των αδειών των φορτηγών οχημάτων ή να γίνει σχετική αλληλογραφία με την αρμόδια υπηρεσία της γραμματείας ΕΔΥΜ ώστε να ενημερωθούν όλες οι χώρες που ανήκουν στο σύστημα ΕΔΥΜ ότι στην Ελλάδα ισχύει αυτό το ιδιόμορφο καθεστώς και να γίνονται δεκτές οι άδειες ΕΔΥΜ είτε επ ονόματι της Ι.Μ.Ε. – Ε.Π.Ε, είτε επ ονόματι του αυτοκινητιστή από τις αρχές όλων αυτών των χωρών.

Εκ της ΟΦΑΕ

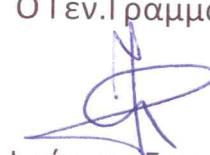
Ο Πρόεδρος



Απόστολος Κενανίδης



Ο Γεν.Γραμματέας



Ιωάννης Γεωργάκας

Κοινοποίηση:

**Το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας,  
Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων**

- **Γενικό Διευθυντή Μεταφορών**, κ.Βασίλη Καλλιβωκά
- **Διευθυντή Εμπορευματικών Μεταφορών**,  
κ.Τριαντάφυλλο Παπατριανταφύλλου