

Αρ.Πρωτ.: Α7/5481

Αθήνα, 01/11/2012

Προς:

**Το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας,
Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων**

- **Υπουργό**, κ. Κωνσταντίνο Χατζηδάκη
- **Αναπλ.Υπουργό**, κ. Σταύρο Καλογιάννη
- **Γεν.Γραμματέα**, κ. Νίκο Σταθόπουλο

Θέμα: «Άδειες ΕΔΥΜ»

Σε συνέχεια της σχετικής μας αλληλογραφίας, θα θέλαμε να σας γνωρίσουμε ότι η Ομοσπονδία μας εμμένει στη θέση της για τη μείωση κατά το ¼ περίπου των αδειών ΕΔΥΜ για τις υπόλοιπες χώρες και για τη μείωση του ίδιου ποσοστού μέχρι, το πολύ, τις 40 άδειες ΕΔΥΜ από 149 που είναι σήμερα για τους Έλληνες μεταφορείς με δεδομένο ότι σήμερα δεν χρησιμοποιούνται από εμάς ούτε οι 30 και επιπλέον ότι αυτές χρησιμοποιούνται περιστασιακά.

Επανερχόμενοι σε προηγούμενο έγγραφό μας (Α7/4871/22-07-2009) θέτουμε και πάλι υπόψη σας τα κάτωθι :

1. Ο θεσμός των αδειών Ε.Δ.Υ.Μ. την εποχή που καθιερώθηκε, προοριζόταν να αντιμετωπίσει για πρώτη φορά στα ευρωπαϊκά δρώμενα την ανάγκη ρύθμισης και υπαγωγής σε νομικούς κανόνες της δυνατότητας πραγματοποίησης τριγωνικών και πολυμερών μεταφορών.

Την εποχή που καθιερώθηκε (1953) δεν υπήρχε ούτε κατά διάνοια η Ευρωπαϊκή Ένωση, ούτε ήταν ιδιαίτερα ανεπτυγμένες οι διεθνείς συμβάσεις διεθνών οδικών μεταφορών.

2. Με την πάροδο των χρόνων αφενός προβλέφθηκε και τελικά καθιερώθηκε η ελεύθερη κυκλοφορία των αυτοκινήτων μέσα στις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, έτσι ώστε να εξαιρούνται και από το σύστημα από την ανάγκη έκδοσης δελτίου TIR και από την ανάγκη έκδοσης άδειες Ε.Δ.Υ.Μ. για την πραγματοποίηση των σχετικών μεταφορών.

Παράλληλα εισήλθαν στις χώρες μέλη του Ε.Δ.Υ.Μ. το σύνολο των χωρών του πρώην ανατολικού μπλοκ και των Βαλκανίων προκειμένου να ενταχθούν οι αυτοκινητιστές των χωρών αυτών στο σύστημα της διεθνούς ρύθμισης.

3. Σας έχουμε συχνά επισημάνει, αλλά και είχατε την ευκαιρία να διαπιστώσετε σωρεία περιπτώσεων σύγκρουσης των συμφερόντων των ελλήνων αυτοκινητιστών με εκείνους που διαθέτουν οχήματα ταξινόμησης από τις χώρες που προαναφέραμε, με αποκορύφωμα τις πρόσφατες μεθοδεύσεις για την ανάληψη της μεταφοράς των νωπών αγροτικών προϊόντων της περιοχής του νομού Ημαθίας, στις οποίες παρατηρήθηκε η ύπαρξη κυκλώματος παραγόντων της περιοχής, το οποίο ωθεί την ανάληψη των σχετικών μεταφορικών δραστηριοτήτων στα φορτηγά τρίτων χωρών, χωρίς την τήρηση των προϋποθέσεων νομιμότητας και σε βλάβη των ελλήνων αυτοκινητιστών λόγω προφανούς αθέμιτου ανταγωνισμού.

4. Από τα προαναφερόμενα καθίσταται αναμφίβολο ότι οποιαδήποτε αναβάθμιση και διατήρηση σε υψηλό επίπεδο του αριθμού των αδειών Ε.Δ.Υ.Μ. τις οποίες η Ελλάδα προτίθεται να αποδεχθεί, αποβαίνει σε βάρος των συμφερόντων των ελλήνων μεταφορέων.

Και τούτο διότι αφενός λόγω του γεγονότος ότι αυτή καθαυτή η μεταφορική δραστηριότητα διεξάγεται αθέμιτα με χαμηλότερο κόστος από τους αυτοκινητιστές των χωρών ταξινόμησης που προαναφέραμε και αφετέρου λόγω της ελλιπούς λειτουργίας των ελεγκτικών

μηχανισμών τις οποίες έχουμε κατ' επανάληψη επισημάνει με σωρεία εγγράφων μας σε όλες τις αρμόδιες αρχές, δημιουργείται μια κατάσταση άλωσης των διεθνών μεταφορών με σημεία φόρτωσης μέσα στην Ελλάδα, όπου κυριολεκτικά αλωνίζουν οι αυτοκινητιστές των βαλκανικών και ανατολικών χωρών σε βάρος των ελλήνων μεταφορέων σε μία περίοδο μάλιστα που η διεθνής οικονομική κρίση πλήττει πρώτα και κύρια τις μεταφορικές δραστηριότητες.

5. Αντίστοιχα είναι ελάχιστη έως καθόλου η ωφέλεια την οποία λαμβάνουν οι έλληνες αυτοκινητιστές από την διατήρηση σε ισόποσο υψηλό επίπεδο του αριθμού του χορηγούμενου αριθμού αδειών Ε.Δ.Υ.Μ. από τις ελληνικές αρχές προς έλληνες αυτοκινητιστές δεδομένου ότι σπανίως εξαντλείται ο αριθμός των προβλεπόμενων αδειών και σε κάθε περίπτωση ελάχιστα είναι τα δρομολόγια των πολυμερών και τριγωνικών μεταφορών που πραγματοποιούνται με αυτές.

6. Έχοντας υπόψη τα παραπάνω θέτουμε σοβαρά προς την ελληνική πολιτεία την προοπτική της αποχώρησης της Ελλάδας από το σύστημα αδειών Ε.Δ.Υ.Μ. και την επιδίωξη μιας ομογενοποίησης των όρων διεθνών μεταφορών στο σύνολο του Ευρωπαϊκού χώρου εντός και εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Μέχρι όμως την επίτευξη αυτή θα εμφανίζονται φαινόμενα αθέμιτου ανταγωνισμού, τεχνητά χαμηλού κόστους και παράκαμψης των νομίμων διαδικασιών τα οποία σε συνεργασία με τα συμφέροντα διαφόρων μεσαζόντων και μεσολαβητών στο χώρο της ελληνικής παραγωγής υπονομεύουν αθέμιτα την θέση των ελλήνων μεταφορέων οδηγώντας τους στην απόγνωση και στην ανεργία.

Συνεπώς, οποιαδήποτε περαιτέρω διεύρυνση και αναβάθμιση του συστήματος Ε.Δ.Υ.Μ. υπηρετεί τα συμφέροντα των αυτοκινητιστών των νεοεισερχομένων στον θεσμό αυτόν χωρών σε βάρος των αυτοκινητιστών των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

