



HELLENIC FEDERATION
OF ROAD TRANSPORTERS

Αρ.Πρωτ.: Α7/1256

Αθήνα, 18.06.2010

Προς:

Το Υπουργείο Υποδομών,

Μεταφορών & Δικτύων

- Τμήμα Τεχνολογίας Οχημάτων

- κ. Λαζαρίδης

- Δ/ση Οδικής Ασφάλειας και Περιβάλλοντος

- Γενικός Διευθυντής Μεταφορών

κ. Β.Καλλιβωκάς

Θέμα: «Θέσεις της Ο.Φ.Α.Ε. για τροποποιήσεις στην Υπουργική Απόφαση 58199/2802/03 της Συμφωνίας ΑΤΡ»

1. Σε κάθε όχημα που διαθέτει καινούργιο ή μεταχειρισμένο εξοπλισμό (θάλαμο) ψυχόμενο ή θερμαινόμενο και τίθεται σε κυκλοφορία στην Ελλάδα για να εκτελεί διεθνείς οδικές μεταφορές ευπαθών τροφίμων, χορηγείται άδεια κυκλοφορίας, όταν υπάρχει σε ισχύ πιστοποιητικό συμμόρφωσης σύμφωνα με τα πρότυπα της Συμφωνίας ΑΤΡ.
2. Το παραπάνω πιστοποιητικό εκδίδεται από Ελληνική αρχή ή από αρμόδια αρχή χώρας συμβαλλόμενης στην Συμφωνία ΑΤΡ.
3. Σε οχήματα που διαθέτουν μεταχειρισμένο εξοπλισμό (θάλαμο) ψυχόμενο ή θερμαινόμενο και είναι εφοδιασμένα με

πιστοποιητικό συμμόρφωσης ATP (ισχύος έξι (6) ετών ή τριών (3) ετών) που έχει εκδοθεί από συμβαλλόμενη στη Συμφωνία ATP χώρα, χορηγείται άδεια κυκλοφορίας από αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης.

Να τροποποιηθεί η απόφαση παραγράφου 1 του άρθ. 2 της Υπουργικής Απόφασης 58199/2802/03 έτσι ώστε να μπορεί να ταξινομηθεί το όχημα μεταχειρισμένο ή καινούργιο με πιστοποιητικό εξαετίας του οποίου η ισχύς να είναι τουλάχιστον τρεις (3) μήνες ακόμα, σύμφωνα με την παράγραφο 4 της Συμφωνίας ATP.

4. Σε οχήματα που διαθέτουν καινούργιο εξοπλισμό ψυχόμενο ή θερμαινόμενο και είναι εφοδιασμένα με πιστοποιητικό συμμόρφωσης ATP που έχει εκδοθεί από συμβαλλόμενη στη Συμφωνία ATP χώρα, στην οποία πρώτον είχαν κατασκευαστεί, χορηγείται άδεια κυκλοφορίας από αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης.

Τροποποίηση του περιοδικού ελέγχου έτσι, ώστε μετά την πρώτη εξαετία από την έκδοση του πιστοποιητικού να γίνονται δύο διαδοχικοί περιοδικοί έλεγχοι των παραγράφων 29 και 49 της Συμφωνίας ATP, δηλαδή να ακολουθείται το σύστημα ελέγχου 6 συν 3 συν 3, όπως και άλλες συμβαλλόμενες Ευρωπαϊκές χώρες έχουν καθορίσει τον ίδιο τρόπο ελέγχου, δηλαδή επαλήθευση της μονωτικής ικανότητας κάθε 12 χρόνια (ΥΑ άρθρο 3, παρ. 2)

Σε οχήματα που διαθέτουν καινούργιο εξοπλισμό ψυχόμενο ή θερμαινόμενο και δεν είναι εφοδιασμένα με πιστοποιητικό συμμόρφωσης ATP, απαιτούνται τα εξής:

- Έκθεση ελέγχου εξουσιοδοτημένου και διαπιστευμένου από τον αρμόδιο εθνικό φορέα Ελληνικού εργαστηρίου ή εργαστηρίου άλλης χώρας συμβαλλόμενης στη Συμφωνία ATP.

- Για μεταχειρισμένο εξοπλισμό χωρίς πιστοποιητικό συμμόρφωσης ATP ή με πιστοποιητικό συμμόρφωσης ATP που έχει λήξει, απαιτείται έκθεση ελέγχου εξουσιοδοτημένου και διαπιστευμένου από τον αρμόδιο εθνικό φορέα Ελληνικού εργαστηρίου ή εργαστηρίου άλλης χώρας συμβαλλόμενης στη Συμφωνία ATP, σύμφωνα με την παρ. 31 του προσαρτήματος 2 του Παραρτήματος Ι της Συμφωνίας ATP.

Το χορηγούμενο Πιστοποιητικό ATP είναι ισχύος 6 ή 3 ετών ανάλογα με την περίπτωση από την ημερομηνία ελέγχου από το αρμόδιο εργαστήριο ελέγχου.

Η Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης για να εκδώσει άδεια κυκλοφορίας λαμβάνει υπόψη το χορηγούμενο πιστοποιητικό ATP και διενεργεί επιθεώρηση στο όχημα.

Κατά την επιθεώρηση ελέγχεται επιπλέον η συμφωνία του εξοπλισμού (θαλάμου) με την έκθεση, η ύπαρξη πινακίδας συμμόρφωσης του εξοπλισμού, σύμφωνα με τα πρότυπα της Συμφωνίας ATP,

και η ύπαρξη των διακριτικών λατινικών γραμμάτων χρώματος σκούρο μπλε σε λευκό φόντο, όπως αυτά περιγράφονται στο Προσάρτημα 4 του Παραρτήματος Ι της Συμφωνίας ATP.

Με εκτίμηση,
Εκ της Ο.Φ.Α.Ε.

Χαράλαμπος Τσοχαταρίδης

