



HELLENIC FEDERATION
OF ROAD TRANSPORTERS

Αρ.Πρωτ.: Α7/2499

Αθήνα, 10/01/2012

Προς:
Το Υπουργείο Μεταφορών
Υπόψη Διευθυντή,
κ. Αθανασά Θεοδόση

Αγαπητέ κύριε Αθανασά,

Το Δ.Σ. της Ο.Φ.Α.Ε. εκφράζει την κατηγορηματική αντίθεσή του στην θέσπιση επιπλέον υποχρέωσης κατάθεσης εγγυητικής επιστολής ποσού 1.000 € ανά τόνο πέραν του ήδη ισχύοντος ποσού των 9.000 € ως εγγύηση οικονομικής επιφάνειας για τη λήψη άδειας οδικού μεταφορέα.

Η ρύθμιση αυτή υποχρεώνει κάθε παλαιό και νέο αυτοκινητιστή να καταβάλουν κατ ελάχιστον το ποσό των 49.000 €, αν ληφθεί υπόψη ότι η ελάχιστη χωρητικότητα φόρτωσης (τονάζ) που είναι συμβατή για οχήματα διεθνών μεταφορών είναι 40 τόνοι, βρίσκεται σε προφανή αντίθεση με την αρχή του ελεύθερου ανταγωνισμού και καθιστά απαγορευτική την πρόσβαση οποιουδήποτε νέου αυτοκινητιστή στο επάγγελμα, ενώ απειλεί και την επαγγελματική βιωσιμότητα, ιδίως εάν συνεκτιμηθεί η γενικευμένη τα τελευταία χρόνια κρίση, η συνεχής αύξηση του κόστους και του αθέμιτου ανταγωνισμού και υπερχρέωση του συνόλου του κλάδου, των παλαιότερων.

Εξ άλλου, ο σκοπός της ρύθμισης αυτής - λαμβανομένης υπόψη και της ασάφειας ως προς τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία κατάπτωσης - δεν εξυπηρετεί το κοινωνικό σύνολο, αφού η πρόληψη αντιεπαγγελματικών και αντικοινωνικών συμπεριφορών εξασφαλίζεται με άλλα προσφορότερα και ηπιότερα μέσα (έλεγχος ποινικής κατάστασης, ασφάλιση οχήματος), παρά μόνο τις Τράπεζες, που θα βρουν ένα ακόμη πεδίο κερδοφορίας σε βάρος των αυτοκινητιστών και

θα θέσει σε κίνδυνο περιουσιακά τους στοιχεία, που θα τεθούν σε εμπράγματα ασφάλεια προς κατοχύρωση της Τράπεζας.

Θεωρούμε συνεπώς ότι πρέπει να αποσυρθεί.

Με εκτίμηση,

Ο Πρόεδρος



Απόστολος Κεσανίδης



Ο Γενικός Γραμματέας



Ιωάννης Γεωργάκας