



Αριθ.Πρωτ.: Α7/1134

Αθήνα, 17/06/2010

Προς

1. Τον Υπουργό Υποδομών,
Μεταφορών & Δικτύων
κ. Δημήτρη Ρέππα
2. Τον Υφυπουργό,
κ. Νικόλαο Σηφουνάκη
3. Τον Γενικό Γραμματέα,
κ. Θεοχάρη Τσιόκα

**Θέμα: Χορήγηση από το ΠΣΧΕΜ, παράνομα, με αντίτιμο, της βεβαίωσης χορήγησης και ελέγχου Ηλεκτρονικά Αναγνώσιμου Σήματος (Η.Α.Σ.).
Ανάθεση στην ΟΦΑΕ της χορήγησης Ηλεκτρονικά Αναγνώσιμων Σημάτων για τα φορτηγά Διεθνών Μεταφορών**

Κύριε Υπουργέ,

Όπως είναι γνωστό, με τη με αρ. πρωτ. Γ5/39124/3125/5-2-2008 Απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίστηκε ο τύπος και το περιεχόμενο του Ηλεκτρονικού Αναγνώσιμου Σήματος (ΗΑΣ) των Φορτηγών Δημοσίας Χρήσεως αυτοκινήτων καθώς και η διαδικασία, οι όροι, οι προϋποθέσεις και οι φορείς χορήγησης και ανανέωσής του.

Φορέας χορήγησης του ηλεκτρονικού αναγνώσιμου σήματος ορίστηκε το Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών (ΠΣΧΕΜ). Ορίστηκε ακόμη ότι η αξία του ηλεκτρονικά αναγνώσιμου σήματος καθορίζεται από τον φορέα χορήγησης.

Έχουμε ήδη επισημάνει και σε προηγούμενο έγγραφό μας (αρ. πρωτ. Α7/0907/07-05-10) τα προβλήματα που δημιούργησε στην πράξη η εφαρμογή του μέτρου του ΗΑΣ, το οποίο λειτουργεί ουσιαστικά ως πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση των αυτοκινητιστών, που κατ'αποτέλεσμα πλήττει ακόμη περισσότερο τις διεθνείς μεταφορές. Έτσι, ενώ αρχικά το αντίτιμο για τη προμήθεια του ειδικού σήματος ορίστηκε από το ΠΣΧΕΜ στα 25 ευρώ, στη συνέχεια το ποσό αυτό διπλασιάστηκε στα 50 ευρώ, προκαλώντας αντίστοιχη αυξημένη επιβάρυνση των αυτοκινητιστών. Στην υπάρχουσα επιβάρυνση προστέθηκαν άλλα 10 ευρώ, για την έκδοση, ανά διετία, βεβαιώσεων χορήγησης και ελέγχου Ηλεκτρονικά Αναγνώσιμου Σήματος (ΗΑΣ), που οφείλουν να προμηθεύονται οι αυτοκινητιστές Φορητών ΔΧ. Κι αυτό ανεξάρτητα από το γεγονός ότι, ενόψει της λειτουργίας του ΗΑΣ, η υποχρέωση προμήθειας της πιο πάνω βεβαίωσης στερείται οποιουδήποτε ουσιαστικού και πρακτικού αποτελέσματος.

Η κατά τα παραπάνω αδικαιολόγητη οικονομική επιβάρυνση των αυτοκινητιστών που εκπροσωπούμε, ιδίως σε περίοδο οικονομικής κρίσης, όπως αυτή που διανύουμε, επιβαρύνουν ακόμη περισσότερο το κόστος της διεθνούς μεταφοράς. Η επιβάρυνση αυτή είναι ακόμη μεγαλύτερη αν ληφθεί υπόψη ότι τα ηλεκτρονικά αναγνώσιμα σήματα πρέπει να αντικαθίστανται σε κάθε περίπτωση αλλοίωσης ή καταστροφής τους είτε από λόγους ανεξάρτητους της θέλησής μας (πχ αλλαγής παρμπρίζ, τυχαίας καταστροφής τους λόγω ατυχήματος κλπ) είτε εξαιτίας αλλαγής βασικών στοιχείων της άδειας κυκλοφορίας του ΦΔΧ αυτοκινήτου.

Ήδη το Υπουργείο Σας, με το με αρ. πρωτ. Γ5/οικ 26077/2496/27-5-2010 έγγραφό του, που υπογράφεται από το Γενικό Διευθυντή Μεταφορών μας γνωστοποίησε, μεταξύ άλλων, ότι:

«Με αφορμή καταγγελίες μεταφορικών επιχειρήσεων και μεμονωμένων αυτοκινητιστών ότι για τη χορήγηση της βεβαίωσης χορήγησης και ελέγχου Ηλεκτρονικά Αναγνώσιμου Σήματος (Η.Α.Σ.) το ΠΣΧΕΜ απαιτεί την καταβολή χρηματικού ποσού, επισημαίνουμε σε αυτό, ότι **οφείλει να χορηγεί την ανωτέρω βεβαίωση ατελώς σε κάθε ενδιαφερόμενο**. Το αυτό ισχύει και για τις λοιπές Ομοσπονδίες και Σωματεία που εμπλέκονται στη διάθεση του σήματος και της βεβαίωσης επισημαίνοντας ότι η χορήγηση δεν μπορεί να χρησιμοποιείται από κανένα φορέα ως μέσο εξαναγκασμού εγγραφής των μεταφορέων στα Σωματεία».

Με το πιο πάνω έγγραφο του Υπουργείου Σας πιστοποιήθηκε πλέον πανηγυρικά ότι η επιβολή από το ΠΣΧΕΜ σε βάρος των αυτοκινητιστών – ιδιοκτητών Φορτηγών Δημοσίας Χρήσεως αντιτίμου για την προμήθεια της πιο πάνω βεβαίωσης αποτελεί ενέργεια παράνομη και συνεπώς ανεπίτρεπτη. Συγχρόνως συνιστά παράβαση των όρων της υπουργικής απόφασης που όρισε το ΠΣΧΕΜ φορέα χορήγησης του ΗΑΣ.

Παρά τις προφορικές αλλά και τις έγγραφες διαμαρτυρίες μας προς το ΠΣΧΕΜ, το τελευταίο όχι μόνο δεν συμμορφώθηκε στην παραπάνω υπόδειξη της αρμόδιας Διεύθυνσης του Υπουργείου σας, όπως όφειλε, αλλά υιοθέτησε την εξίσου παράνομη τακτική χορήγησης των σχετικών βεβαιώσεων, επιλεκτικά, σε άλλους αυτοκινητιστές χωρίς αντίτιμο και σε άλλους με αντίτιμο.

Η συμπεριφορά αυτή των εκπροσώπων του ΠΣΧΕΜ συνιστά σαφή παραβίαση των όρων της Γ5/39124/3125/5-2-2008 Απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, παραβίαση που πιστοποιήθηκε και εγγράφως από το Γενικό Διευθυντή Μεταφορών του Υπουργείου σας ενώ, επιπλέον έχει προκαλέσει αναστάτωση στον κλάδο των αυτοκινητιστών Διεθνών Μεταφορών, δημιουργώντας εμπόδια στην ομαλή διεξαγωγή των μεταφορών.

Στο πλαίσιο αυτό και σε συνέχεια του με αρ. πρωτ. Α7/0907/07-05-10 εγγράφου μας ζητάμε για μια ακόμη φορά, την τροποποίηση της παραπάνω Υπουργικής Απόφασης, ώστε η χορήγηση των Ηλεκτρονικά Αναγνώσιμων Σημάτων (ΗΑΣ) σε ό,τι αφορά τουλάχιστον τα φορτηγά ΔΧ Διεθνών Μεταφορών, να ανατεθεί στην Ομοσπονδία μας, η οποία διαθέτει, εκτός των άλλων, και το απαραίτητο δίκτυο και τις υποδομές εξυπηρέτησης των αυτοκινητιστών τόσο κεντρικά όσο και σε περιφερειακό επίπεδο, που της επιτρέπει να εξυπηρετήσει με τον προσφορότερο τρόπο τα μέλη της και τους αυτοκινητιστές που μέσω αυτών εξυπηρετεί .

Με την πεποίθηση ότι η ταχεία διευθέτηση του ζητήματος αποτελεί όρο για την αποκατάσταση της απρόσκοπτης εκτέλεσης των διεθνών μεταφορών αναμένουμε τις δικές σας ενέργειες.

Με εκτίμηση,

Ο Πρόεδρος



Απόστολος Κεσανίδης



Ο Γενικός Γραμματέας



Ιωάννης Γεωργάκας

Κοινοποίηση:

- 1. Γενικό Διευθυντή Μεταφορών,**
κ. Παναγιώτη Λυμπερόπουλο
- 2. Διευθυντή Εμπορευματικών Μεταφορών,**
κ. Τριαντάφυλλο Παπατριανταφύλλου