



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Γενική Δ/νση Οικονομικής Πολιτικής
Δ/νση Πιστωτικών και Δημ/κών
Υποθέσεων
Τμήμα Γ'

Πληροφορίες: Ν.Τριάντη
Τηλ.επικ.: 210 33 32 819
Fax: 210 33 32 810
e-mail: n.trianti@mneec.gr
Ταχ.Δ/νση: Νίκης 5-7
Ταχ.Κώδικας: 101 80, Αθήνα

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΕΛΛΑΣ - ΑΘΗΝΑ
ΑΡΧ. ΠΡΟΤ. 20/11/13
Α8/2097

Αθήνα, 11/11/2013
Αρ. Πρωτ.: Β. 2402

Προς:
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
Πατησίων 351, Τ.Κ. 111 44 Αθήνα
Τηλ.: 2102019760 - 2, Fax: 2102284368
Κοιν.:
Υπουργείο Οικονομικών
Γενική Γραμματεία Δημοσίων Εσόδων
Γενική Δ/νση Φορολογίας
Δ/νση τελών & Ειδικών Φορολογιών
Τμήμα Β'
Σίνα 2-4, Τ.Κ. 106 72 Αθήνα
Τηλ.: 210 3642570, Fax: 2103642251

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε επιστολή της Ομοσπονδίας Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος.

Σχετ.: -το με αριθμ. πρωτ. Δ.ΤΕΦ Β'1147498 ΕΕ 2013/ 27.09.2013 διαβιβαστικό έγγραφο του Τμήματος Β' της Δ/νσης τελών & Ειδικών Φορολογιών της Γενικής Δ/νσης Φορολογίας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Εσόδων του Υπουργείου Οικονομικών ΓΔ 2938/ Β. 24021104/ 01.10.2013

-το με αριθμ. πρωτ. Α7/ 1407/ 26.07.2013 έγγραφο της Ομοσπονδίας Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος.

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής επιστολής, σας ενημερώνουμε ότι σύμφωνα με την παρ. 1 άρθρου 26 του ν.4141/ 2013 (Α' 81) «Η υποχρέωση ασφάλισης υφίσταται διαρκώς από τη χορήγηση της αδειας κυκλοφορίας και των πινακίδων κυκλοφορίας, χωρίς να εξαρτάται από την εν τοις πράγμασι κίνηση ή λειτουργία του αυτοκινήτου, εκτός αν έχει τηρηθεί η διαδικασία της ακινησίας».

Επιπλέον σύμφωνα με την υπ' αριθμ. Β1/ 34382/ 3228/ 7.8.2013 (ΑΔΑ: ΒΛΩΕ1-Τ3Β) Απόφαση του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων διευκρινίζονται θέματα σχετικά με την ομοιόμορφη εφαρμογή της νομοθεσίας των οδικών εμπορευματικών μεταφορών.

Κατά τα λοιπά επί της επιστολής σας, σας ενημερώνουμε ότι η υπηρεσία μας έλαβε γνώση των θεμάτων που τίθενται σε αυτή και το αίτημά σας για κατάργηση της υποχρεωτικής ασφαλιστικής κάλυψης των ακινητοποιημένων φορτηγών λόγω μη παροχής έργου θα ληφθεί υπ' όψιν και θα αξιοποιηθεί στο πλαίσιο της νομοθετικής δυναμικής του Υπουργείου.

Ο Γενικός Διευθυντής

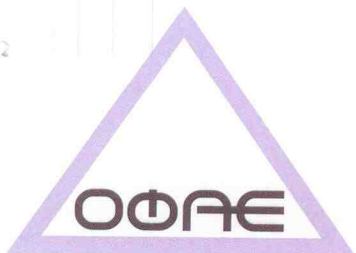
ΑΚΡΥΚΤΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΕΙΣ
Ο Πρωτεύων
του Τμήματος Γραμματείας

Αγγελος Δ. Τσανετατός
ΔΕΙΑ ΕΦΟΡΙΑΚΩΝ

Κ. Μασούρας

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο του Υπουργού
- Γραφείο του Γενικού Γραμματέα
- Γεν. Δ/νση Οικονομικής Πολιτικής
- Δ/νση Πιστωτικών και Δημ/κών Υποθέσεων-Γ'



ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Αρ.Πρωτ.: Α8/2097

Αθήνα, 20/11/2013

ΠΡΟΣ:
ΑΠΑΝΤΑ ΣΩΜΑΤΕΙΑ
ΚΑΙ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ

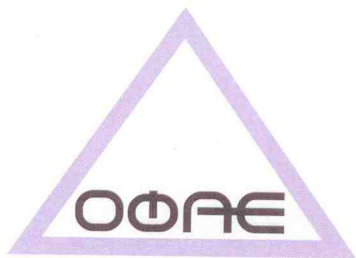
ΘΕΜΑ: Κατάργηση υποχρεωτικής ασφαλιστικής κάλυψης
ακινητοποιημένων φορτηγών λόγω μη παροχής έργου
ΠΗΓΗ: ΥΠ.ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Κατόπιν ενημέρωσης του Υπουργείου Οικονομικών, σας κοινοποιούμε το έγγραφό τους σχετικά με το αναφερόμενο θέμα.

Προς ενημέρωσή σας.

Ο.Φ.Α.Ε. Γραμματεία
Σίνδρου Θεοδώρα





ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Αρ.Πρωτ.: Α7/1407

Αθήνα, 26/07/2013

Προς:

- 1. Το Υπουργείο Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας**
 - Υπουργό, κ.Κωνσταντίνο Χατζηδάκη
 - Υφυπουργό, κ.Αθανάσιο Σκορδά
- 2. Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων**
 - Υπουργό, κ.Μιχαήλ Χρυσοχοϊδη
 - Υφυπουργό, κ.Μιχαήλ Παπαδόπουλο
- 3. Το Υπουργείο Οικονομικών**
 - Υφυπουργό, κ.Γεώργιο Μαυραγάνη
- 4. Την Τράπεζα της Ελλάδος**
 - Διεύθυνση Εποπτείας Ιδιωτικής Ασφάλισης**
 - Πρόεδρο, κ.Σ.Ζάρκο
 - Επόπτη, κ.Γεώργιο Πάτρα
- 5. Την Ένωση Ασφαλιστικών Εταιριών**
 - Πρόεδρο, κ.Αλέξανδρο Σαρρηγεωργίου

Θέμα: «Κατάργηση υποχρεωτικής ασφαλιστικής κάλυψης ακινητοποιημένων φορτηγών λόγω μη παροχής έργου»

Με την παρ. 4 εδ. β' του άρθρου 5 Π.Δ. 237/1986, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει από τις 15-4-2013 με την παρ. 2 του άρθρου 26 Ν. 4141/2013, προβλέπεται πλέον η επιβολή χρηματικού προστίμου 1.000 ευρώ για τα λεωφορεία και τα φορτηγά δημοσίας χρήσης, το οποίο βεβαιώνεται με πράξη της αστυνομικής αρχής, σε περίπτωση κυκλοφορίας αυτών χωρίς κατά την σύμφωνα με το άρθρο 2 του Π.Δ. 237/1988 ασφαλιστική κάλυψη.

Επί του ζητήματος αυτού η Ομοσπονδία μας θέλει να σας θέσει υπόψη τα ακόλουθα :

1. Το κόστος των ασφαλίσεων των Φορτηγών Δημοσίας Χρήσης αυτοκινήτων διεθνών μεταφορών είναι πολύ υψηλό στην Ελλάδα, κυμαίνεται από τριπλάσιο μέχρι οκταπλάσιο του μέσου κόστους ασφαλίσεων Φ.Δ.Χ. στις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όλως δε ενδεικτικά σας αναφέρουμε, προς απόδειξη ότι τούτο ισχύει και για τις αλλοδαπές ασφαλιστικές εταιρίες που ασφαλίζουν ελληνικά Φ.Δ.Χ. αυτοκίνητα, ότι το κόστος εισφοράς τους στο Διεθνές Γραφείο Ασφάλισης επί των ασφαλίσεων Φ.Δ.Χ. αυτοκινήτων και μόνο διεθνών μεταφορών είναι 14% επί του ποσού των ασφαλίσεων κάλυψης αστικής ευθύνης, ενώ για όλα τα υπόλοιπα οχήματα είναι 0,40%.

2. Είναι επίσης γνωστό ότι η παρατεταμένη οικονομική κρίση και ύφεση βαρύνει πρώτιστα τον κλάδο των Ελλήνων μεταφορέων, οι οποίοι πλην των γενικών οικονομικών προβλημάτων αντιμετωπίζουν και σοβαρά κρούσματα αθέμιτου ανταγωνισμού, παράνομης μεταφορικής δραστηριότητας αυτοκινήτων ταξινόμησης τρίτων χωρών και όλα αυτά έχουν ως συνέπεια την απομείωση του μεταφορικού τους έργου, την υπερχρέωσή τους και την επί μακρά χρονικά διαστήματα ακινητοποίηση των φορτηγών αυτοκινήτων.

3. Η υποχρέωση των φορτηγών αυτοκινήτων να ασφαρίζονται και να καταβάλλουν υψηλά μάλιστα ασφάλιστρα για μακρά χρονικά διαστήματα, κατά τα οποία τελούν σε ακινησία και τούτο είναι ευχερές να αποδειχθεί από σωρεία αποδεικτικών μέσων (πράσινη κάρτα, ταχογράφοι, φορτωτικές (τιμολόγια), CMR, βιβλία δρομολογίων κτλ.), θεωρούμε ότι είναι δυσανάλογη και υπερβολική η παραπάνω νομοθετική πρόβλεψη και ότι είναι αναγκαίο να προβλεφθεί νομοθετικά ένας τρόπος εξαίρεσης και απαλλαγής από την υποχρέωση ασφαλιστικής κάλυψης των φορτηγών δημοσίας χρήσεως αυτοκινήτων διεθνών μεταφορών, καθ όσο χρονικό διάστημα παραμένουν ακινητοποιημένα λόγω έλλειψης μεταφορικού έργου προς επιτέλεση.

4. Επειδή τούτο δεν είναι φυσικά δυνατό να ρυθμιστεί με προληπτική πρόβλεψη, δεδομένου ότι ουδείς είναι δυνατό να προβλέψει μελλοντικά το αν ένα επαγγελματικό όχημα θα βρίσκεται σε ακινησία ή θα αναλάβει μεταφορικό έργο και θα κινηθεί, θεωρούμε ότι είναι δυνατό **να ρυθμιστεί αναδρομικά με την επιστροφή των καταβληθέντων ασφαλίσεων** ή το

συμψηφισμό τους με ασφάλιστρα επόμενης ασφαλιστικής περιόδου, για χρονικά διαστήματα κατά τα οποία φορηγά δημοσίας χρήσεως, ενώ βρίσκονταν υπό καθεστώς ασφαλιστικής κάλυψης και είχαν καταβάλει τα ασφάλιστρα, βρέθηκαν σε συνεχή ακινησία λόγω έλλειψης μεταφορικού έργου, όπως τούτο αποδεικνύεται από σειρά εγγράφων, όπως ενδεικτικά τα προαναφερόμενα, δηλαδή πράσινη κάρτα, ταχογράφοι, φορτωτικές (τιμολόγια), CMR και καταγραφή χιλιομέτρων από την ημέρα ακινητοποίησης μέχρι σήμερα.

Στις περιπτώσεις αυτές και εφόσον η ακινησία έχει διαρκέσει για χρονικό διάστημα τουλάχιστον ενός μηνός, θα πρέπει να προβλέπεται η επιστροφή των καταβληθέντων ασφαλίσεων της περιόδου αυτής ή ο συμψηφισμός τους με ασφάλιστρα επόμενης ασφαλιστικής περιόδου. Η ρύθμιση αυτή θα συντελέσει στη μείωση του κόστους του μεταφορικού έργου και του κομίστρου, προς όφελος και των αυτοκινητιστών και της εθνικής οικονομίας συνολικά, αφού θα έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση του κομίστρου προς όφελος των συναλλασσομένων στο χώρο των μεταφορών και εν τέλει του καταναλωτή για τον οποίο προορίζονται τα εμπορεύματα που μεταφέρονται.

Για την Ο.Φ.Α.Ε.

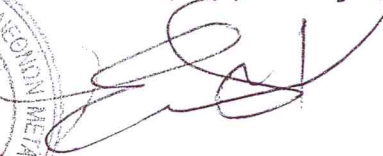
Ο Πρόεδρος

Ο Αναπλ.Γραμματέας



Απόστολος Κενανίδης




Γεώργιος Σιδερίδης

Κοινοποίηση:

1. Το Υπουργείο Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας
- Γεν.Γραμματέα, κ.Σεραφείμ Τσόκα
2. Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
- Γεν.Γραμματέα, κ.Νίκο Σταθόπουλο
3. Το Υπουργείο Οικονομικών
- Γεν.Γραμματέα Δημ.Εσόδων, κ.Θεοχάρη Θεοχάρη

4. Το Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης,
- Γενική Διευθύντρια και Νομ.Σύμβουλος,
κ.Άννα Κωνσταντίνου
5. Τον Υπουργό Επικρατείας, κ.Δημήτρη Σταμάτη
6. Τον Πρόεδρο του ΣΥΡΙΖΑ, κ.Αλέξη Τσίπρα
7. Τον Πρόεδρο του ΠΑ.ΣΟ.Κ., κ.Ευάγγελο Βενιζέλο
8. Τον Πρόεδρο των Ανεξάρτητων Ελλήνων, κ.Πάνο
Καμμένο
9. Τον Γεν.Γραμματέα του Κ.Κ.Ε., κ.Δημήτρη Κουτσούμπα
10. Τον Πρόεδρο της ΔΗΜ.ΑΡ., κ.Φώτη Κουβέλη