



HELLENIC FEDERATION  
OF ROAD TRANSPORTERS

Αρ.Πρωτ.: Α7/5537

Αθήνα, 9/11/2012

Προς:

**Το Υπουργείο Ανάπτυξης,  
Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών,  
Μεταφορών & Δικτύων**

- **Υπουργό**, κ.Κωνσταντίνο Χατζηδάκη
- **Αναπλ.Υπουργό**, κ.Σταύρο Καλογιάννη
- **Γεν.Γραμματέα**, κ.Νίκο Σταθόπουλο

Θέμα: «Καθεστώς περιέλευσης ΦΔΧ στα παιδιά των αυτοκινητιστών είτε με γονική παροχή είτε λόγω κληρονομιάς»

Όπως σας είναι γνωστό, με το άρθρο 31 του Υπαλληλικού Κώδικα (Ν. 3528/2007) και το άρθρο 38 του Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων (Ν. 3584/2007 παρ. 5, όπως προστέθηκε με το άρθρο 20 παρ. 4 του Ν. 3801/2009), ορίζεται ότι επιτρέπεται στον υπάλληλο η εκμετάλλευση δημοσίας χρήσεως αυτοκινήτου μόνο με εκμίσθωση και με την προϋπόθεση να απέκτησε αποκλειστικά τούτο είτε με γονική παροχή, είτε λόγω κληρονομικής διαδοχής. Σχετική ανάπτυξη του ζητήματος διαλαμβάνεται στο με αρ. πρωτ. **B1/15226/1692/4-10-2012** έγγραφό σας.

Η ρύθμιση αυτή αναδεικνύει το ζήτημα του καθεστώτος περιέλευσης Φορτηγών Δημοσίας Χρήσεως στα παιδιά των αυτοκινητιστών είτε με γονική παροχή, είτε λόγω κληρονομιάς.

Έχουμε τη θέση ότι στις περιπτώσεις αυτές αφενός θα πρέπει να απαλλάσσονται οι αποκτώντες κατ' αυτό τον τρόπο από την υποχρέωση καταβολής της ειδικής εισφοράς για την απόκτηση άδειας κυκλοφορίας, και κάθε άλλου σχετικού φόρου και τέλους και υποχρέωσης προς το δημόσιο, δεδομένου ότι η μεταβίβαση αυτή φορολογείται με φόρο 2% επί της αξίας του οχήματος, σύμφωνα με το άρθρο 10 Ν. 3887/2010, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 116 παρ. 3 Ν. 4070/2012, και αφετέρου να είναι δυνατή η εκμετάλλευση του Φ.Δ.Χ. από το αποκτών τέκνο του αυτοκινητιστή :

α) είτε με εκμίσθωση σε τρίτον, που κατέχει τις νόμιμες προϋποθέσεις, όπως ακριβώς προβλέπεται από τις διατάξεις που ισχύουν για τους υπαλλήλους – ιδιοκτήτες φορτηγών δημοσίας χρήσεως αυτοκινήτων που αποκτήθηκαν με γονική παροχή ή λόγω κληρονομικής διαδοχής

β) είτε με ίδια εκμετάλλευση, εφόσον ο αποκτών πληροί τις προϋποθέσεις για την πρόσβαση στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα, σύμφωνα με τον κανονισμό 1071/2009 και τις λοιπές προϋποθέσεις που απαιτεί η νομοθεσία για τις υφιστάμενες μεταφορικές επιχειρήσεις, μέχρι τη λήξη της μεταβατικής περιόδου του Ν. 3887/2010.

Με δεδομένη την άθλια οικονομική κατάσταση των ελλήνων αυτοκινητιστών και την πτωτική δράση της οικονομική τους δραστηριότητας εξαιτίας της οικονομικής κρίσης και του διεθνούς ανταγωνισμού, λόγοι προστασίας της μεταφορικής δραστηριότητας επιβάλλουν τη νομοθέτηση των παραπάνω ρυθμίσεων.

Παρακαλούμε κατόπιν αυτού για τις δικές σας πρωτοβουλίες.

Εκ της Ο.Φ.Α.Ε.

Ο Πρόεδρος  
  
 Απόστολος Κενανίδης



Ο Γεν.Γραμματέας  
  
 Ιωάννης Γεωργάκας

Κοινοποίηση:

**Το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας,  
 Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων**

- Γενικό Διευθυντή Μεταφορών, κ.Βασίλη Καλλιβωκά
- Διευθυντή Εμπορευματικών Μεταφορών,  
 κ.Τριαντάφυλλο Παπατριανταφύλλου