

Αρ.Πρωτ.: Α7/1269

Αθήνα, 09/07/2010

Προς:

1. Το Υπουργείο Υποδομών
Μεταφορών & Δικτύων,
 - Υπουργό, κ. Δημήτρη Ρέππα
 - Υφυπουργό, κ. Νικόλαο Σηφουνάκη
 - Γενικό Γραμματέα, κ. Θεοχάρη Τσιόκα
 - Γενικό Δ/ντή Μεταφορών, κ. Παναγιώτη Λυμπερόπουλο
 - Δ/ντή Εμπ/κών Μεταφορών,
κ. Τριαντάφυλλο Παπατριανταφύλλου
 - Τμήμα Διεθνών Σχέσεων, κ. Γεώργιο Πατσιαβό
2. Το Υπουργείο Εξωτερικών,
 - Υπουργό, κ. Γεώργιο Παπανδρέου
 - Αναπληρωτή Υπουργό, κ. Δημήτριο Δρούτσα
 - Υφυπουργό, κ. Σπυρίδωνα Κουβέλη
 - Γενικό Γραμματέα, κ. Αλέξιο-Ιωάννη Ζέππο
 - Γενικό Γραμματέα Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων και
Αναπτυξιακής Συνεργασίας, κ. Κων/νο Παπαδόπουλο
3. Το Υπουργείο Οικονομικών
 - Υπουργό, κ. Γεώργιο Παπακωνσταντίνου
 - Υφυπουργό, κ. Φίλιππο Σαχινίδη
 - Γενικό Γραμματέα, κ. Ηλία Πλασκοβίτη
 - Γενικό Γραμματέα Φορολογικών και
Τελωνειακών Θεμάτων, κ. Δημήτριο Γεωργακόπουλο
 - Γενικό Δ/ντή Τελωνείων και Ε.Φ.Κ., κ. Νικόλαο Βερναδάκη
 - Διεύθυνση 18^η, Διευθύντρια κ. Γαρυφαλλιά Παραρά
 - Διεύθυνση 17^η, Διευθυντή κ. Δημήτριο Παναγόπουλο
 - Διεύθυνση 19^η, Διευθυντή κ. Παναγιώτη Φράγκο
 - Διεύθυνση 33^η, Διευθύντρια κ. Αναστασία Σπηλιώτη

Θέμα: «Διμερείς διαπραγματεύσεις με τρίτες χώρες»

Αξιότιμοι κύριοι,

Στο ζήτημα των διμερών διαπραγματεύσεων του Υπουργείου σας με τρίτες χώρες στον τομέα των οδικών εμπορευματικών μεταφορών, στις οποίες συμμετέχει και η Ομοσπονδία μας, θεωρούμε ότι δεν αρκεί να τηρούμε αμυντική στάση, αποβλέποντας να προστατεύσουμε τα ισχύοντα, αλλά θα πρέπει η ελληνική πλευρά να ασκεί πιέσεις για την κατά περίπτωση βελτίωσή τους, ιδίως όταν αυτό υπαγορεύεται από τις ανάγκες και τα προβλήματα των Ελλήνων αυτοκινητιστών.

Η πεποίθησή μας αυτή ενισχύεται και από το γεγονός ότι αντίστοιχη στάση υιοθετούν απέναντί μας τρίτες χώρες, με τις οποίες συνομιλούμε, οι οποίες επιδιώκουν με κάθε τρόπο να εξασφαλίσουν τα δικά τους συμφέροντα, ακόμη και με διακοπή των συνομιλιών ή μη υπογραφή πρωτοκόλλου, πιέζοντάς μας για όλο και περισσότερες υποχωρήσεις, με στόχο την εντελώς ελεύθερη διακίνηση των οχημάτων τους στη χώρα μας.

Στα αιτήματά μας προς τους εκπροσώπους του Υπουργείου μας για τη διασφάλιση των δίκαιων συμφερόντων των Ελλήνων αυτοκινητιστών, όπως μείωση των διμερών αδειών και των τριγωνικών αδειών, λόγω της πολλαπλής χρήσης (παράνομα), προβάλλεται το επιχείρημα ότι δεν μπορούν να αλλάξουν προς όφελός μας αυτά που ήδη ισχύουν μέχρι σήμερα. Την ίδια στιγμή οι εκπρόσωποι των συνομιλητών μας απαιτούν, πιέζουν και επιδιώκουν να αποσπάσουν τη συναίνεσή μας σε μια σειρά ζητημάτων, που άπτονται των δικών τους αποκλειστικά συμφερόντων.

Συγκεκριμένα, στη διμερή συνάντηση που είχαμε με την Τουρκία στις 01-02 Ιουλίου 2010 διαπιστώσαμε ότι, ακόμη και με τα 200 λίτρα αφορολόγητου πετρελαίου που οι Τούρκοι συνάδελφοί μας νομιμοποιούνται σήμερα να έχουν στις δεξαμενές καυσίμων τους,

προκύπτει μία διαφορά σε βάρος των Ελλήνων αυτοκινητιστών τουλάχιστον 160 €, προερχόμενα από την αξία του αφορολόγητου καυσίμου το οποίο είναι 0,45 – 0,5*€. Αν μάλιστα συνυπολογίσουμε και τα υπόλοιπα 150 λίτρα που δικαιούνται για το ψυκτικό μηχάνημα, η διαφορά αγγίζει τα 300 € μικρότερο κόστος για κάθε Τούρκικο όχημα.

Επίσης, η διμερής άδεια της Τουρκίας για εμάς τους Έλληνες κοστίζει 132 € ενώ για τους Τούρκους μόνο 24 €, η βίζα του οδηγού για τον Έλληνα ανέρχεται στα 138 € ενώ για τον Τούρκο οδηγό στα 60 €, η διέλευση τράνζιτ για τον Έλληνα είναι 50 € συν τη ζύγιση 20 €, σύνολο 70 € ενώ για τον Τούρκο αυτοκινητιστή είναι μόνο 25 €.

Ο όγκος των εξαγωγών και εισαγωγών που έχουμε σήμερα με την Τουρκία, με βάση τα μέχρι στιγμής ενδεικτικά στοιχεία της τουρκικής πλευράς, εμφανίζει μια μείωση 20% ενώ, με βάση τα στοιχεία που προσκόμισε η ελληνική πλευρά, αποδεικνύεται μείωση τουλάχιστον 30%. Λαμβάνοντας σαν μέτρο τον αριθμό εισαγωγών και εξαγωγών το 2009, που κυμάνθηκε στις 17.500 μεταφορές, και με βάση το ποσοστό μείωσης, που, σύμφωνα με την τουρκική πλευρά, για τους δικούς της λόγους, ανέρχεται στο 20%, ο αριθμός των διμερών αδειών δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 14.000 μεταφορές το 2010. Επομένως, οι διμερείς άδειες που τους χορηγούμε, οι οποίες είναι της τάξης των 20.000, υπερκαλύπτουν όλο τον όγκο των εισαγωγών και των εξαγωγών. Ο υπερβολικός αυτός αριθμός διμερών αδειών δημιουργήθηκε γιατί τα τελευταία χρόνια, λόγω οδικών έργων κατασκευής της Εγνατίας οδού στη χώρα μας στην περιοχή του Έβρου, κάναμε εισαγωγή χαλκιού από την Τουρκία με τούρκικα οχήματα των οποίων ο αριθμός ανέρχονταν σε 8.500 εισόδους το χρόνο. Μετά το τέλος των έργων της Εγνατίας οδού θα έπρεπε ήδη οι επιπλέον αυτές άδειες να μειωθούν, κάτι το οποίο δεν γίνεται μέχρι σήμερα. Γι' αυτό ζητάμε από το Υπουργείο Μεταφορών, μέσα σε πνεύμα αμοιβαιότητας και συνεργασίας, να μειωθούν οι διμερείς άδειες στις 8.000 για την Τουρκία [από τις οποίες, οι 4.000 να είναι ατελείς και οι 4.000 να επιβαρύνονται με τέλη των 150 €] και 8.000 για την Ελλάδα, αντίστοιχα.

Μόνο με τον τρόπο αυτό θα μπορέσουμε, με ίσους όρους, να ανταγωνιστούμε την άλλη πλευρά και να αντιμετωπίσουμε το μεγάλο πρόβλημα ανεργίας καθώς και του αφανισμού των Ελλήνων διεθνών μεταφορέων στη χώρα μας.

Επίσης, ζητήσαμε από τις τελωνειακές αρχές των Κήπων, μέσω του Υπουργείου Μεταφορών, τον ακριβή αριθμό εισερχόμενων από την Τουρκία αυτοκινήτων τράνζιτ και διμερών στη χώρα μας, προκειμένου να έχουμε τη δυνατότητα, κατά τη διμερή συνάντηση να μιλήσουμε με απολύτως ακριβή στοιχεία με τους Τούρκους διαπραγματευτές. Δυστυχώς μέχρι και σήμερα δεν μας έχει δοθεί καμία απάντηση στο θέμα αυτό. Τα στοιχεία που δόθηκαν από την Τούρκικη πλευρά, όσον αφορά τα ελληνικά οχήματα που έχουν εισέλθει στη χώρα τους με διμερείς και τράνζιτ άδειες, ανέρχονται στα 487 . Από αυτά 420 φορτηγά Ι.Χ. εισήλθαν άδεια ενώ ο αριθμός των οχημάτων δημοσίας χρήσεως, κατά το πρώτο εξάμηνο του 2010, σύμφωνα με τα στοιχεία τους, είναι μικρότερος από 40. Ο αντίστοιχος αριθμός των τούρκικων οχημάτων Δημοσίας χρήσεως που εισήλθαν στη χώρα μας ξεπερνά τις 9.000, εκ των οποίων το 70%, όπως μας ανέφεραν, έχει επιστρέψει άδειο στη χώρα τους. Τα αριθμητικά δεδομένα είναι τόσο δυσανάλογα, που κάθε σχόλιο είναι περιττό.

Όλα αυτά τα συντριπτικά στοιχεία σε βάρος μας δημιουργούν συνθήκες ανισότητας και αθέμιτου ανταγωνισμού μεταξύ των διεθνομεταφορέων των δύο χωρών. Γι' αυτούς τους λόγους ζητάμε την άμεση παρέμβασή σας και τη λήψη μέτρων για την εξασφάλιση ισότιμων συνθηκών άσκησης του επαγγέλματός μας σε σχέση με τους Τούρκους και γενικά τους συναδέλφους μας άλλων χωρών.

Με εκτίμηση,

Ο Πρόεδρος



Απόστολος Κεσανίδης



Ο Γενικός Γραμματέας



Ιωάννης Γεωργάκας