

Αρ.Πρωτ.: Α7/3265

Αθήνα, 19/03/2012

Προς:

Το Υπουργείο Υποδομών,

Μεταφορών & Δικτύων

- **Υπουργό, κ. Μαυρουδή Βορίδη**
- **Γενικό Διευθυντή Μεταφορών, κ. Βασίλη Καλλιβωκά**

Θέμα: «Προμήθεια Ηλεκτρονικού Αναγνώσιμου Σήματος ΗΑΣ»

Κύριε Υπουργέ,

Η αύξηση της επιβάρυνσης που συνεπάγεται για τους αυτοκινητιστές η προμήθεια του Ηλεκτρονικού Αναγνώσιμου Σήματος (ΗΑΣ) για τα Φορτηγά Δημοσίας Χρήσεως, μετά και την πρόσφατη επιβολή ΦΠΑ επί του αντιτίμου τους, επικαιροποιεί για μια ακόμη φορά τα προβλήματα από την εφαρμογή του μέτρου.

Έχουμε ήδη επισημάνει και διαμαρτυρηθεί εγγράφως για τα προβλήματα που δημιούργησε στην πράξη η εφαρμογή του μέτρου του ΗΑΣ, το οποίο λειτουργεί ουσιαστικά ως εισπρακτικό μέτρο και ως πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση των αυτοκινητιστών, που κατ' αποτέλεσμα πλήττει ακόμη περισσότερο τις διεθνείς μεταφορές. Έτσι, ενώ αρχικά το αντίτιμο για τη προμήθεια του ειδικού σήματος ορίστηκε από το ΠΣΧΕΜ (που είναι ο φορέας χορήγησης του ΗΑΣ) στα 25 ευρώ, στη συνέχεια το ποσό αυτό διπλασιάστηκε στα 50 ευρώ, προκαλώντας αντίστοιχη αυξημένη επιβάρυνση των αυτοκινητιστών. Στην υπάρχουσα υποχρέωση προστέθηκε και η έκδοση, ανά διετία, βεβαιώσεων χορήγησης και ελέγχου Ηλεκτρονικά Αναγνώσιμου Σήματος (ΗΑΣ), που οφείλουν να προμηθεύονται οι αυτοκινητιστές Φορτηγών Δ.Χ. Κι αυτό ανεξάρτητα από το γεγονός, που επισημίναμε, ότι η προμήθεια του ΗΑΣ

καθιστά άνευ αντικειμένου την υποχρέωση προμήθειας της πιο πάνω βεβαίωσης.

Η κατά τα παραπάνω αδικαιολόγητη οικονομική επιβάρυνση των αυτοκινητιστών που εκπροσωπούμε, ιδίως σε περίοδο οικονομικής κρίσης, όπως αυτή που διανύουμε, αυξάνει ακόμη περισσότερο το κόστος της διεθνούς μεταφοράς. Η επιβάρυνση αυτή είναι ακόμη μεγαλύτερη αν ληφθεί υπόψη ότι τα ηλεκτρονικά αναγνώσιμα σήματα πρέπει να αντικαθίστανται σε κάθε περίπτωση αλλοίωσης ή καταστροφής τους είτε από λόγους ανεξάρτητους της θέλησής μας (πχ αντικατάσταση του οχήματος, αλλαγής παρμπρίζ, τυχαίας καταστροφής τους λόγω ατυχήματος κλπ) είτε εξαιτίας αλλαγής βασικών στοιχείων της άδειας κυκλοφορίας του ΦΔΧ αυτοκινήτου.

Κατά τη διάρκεια εφαρμογής του μέτρου παρατηρήθηκαν και προβλήματα προμήθειας των ΗΑΣ σε περιφερειακό επίπεδο, που προκάλεσαν, με τη σειρά τους, αντίστοιχες καθυστερήσεις και γενικά αναστάτωση στα δρομολόγια των διεθνών μεταφορών.

Κι όλα αυτά ενώ μέχρι σήμερα δεν υπάρχουν μετρήσιμα αποτελέσματα από την χρήση των ΗΑΣ στον τομέα περιστολής της παράνομης μεταφοράς, που πλήττει όχι μόνο τους επαγγελματίες αυτοκινητιστές, αλλά και την εθνική οικονομία.

Επίσης, στα 5 χρόνια εφαρμογής του ΗΑΣ μέχρι σήμερα, κανένας έλεγχος δεν γίνεται μέσω αυτού παρά μόνο με την έκδοση της βεβαίωσης των στοιχείων των φορτηγών.

Με τα δεδομένα αυτά, επανερχόμενοι στο θέμα, προτείνουμε την κατάργηση του μέτρου του ΗΑΣ, που λειτούργησε μέχρι σήμερα ως οικονομική επιβάρυνση των αυτοκινητιστών, και την αντικατάσταση του, στο πλαίσιο απλοποίησης της σχετικής διαδικασίας, από την καθιέρωση έκδοσης αντίστοιχων βεβαιώσεων με περιεχόμενο όπως σήμερα αλλά διάρκειας ενός έτους.

Προτείνουμε, στο πλαίσιο αυτό, η προμήθεια των βεβαιώσεων να γίνεται από τις οικείες Ομοσπονδίες, που διαθέτουν τη γνώση του

επαγγελματικού χώρου και των μελών που εκπροσωπούν, αντί ενός συμβολικού τέλους, που θα καθοριστεί, για την διεκπεραίωση και τη διαχείριση της σχετικής υποχρέωσης προς τα καλυπτόμενα από αυτές μέλη τους.

Με τον τρόπο αυτό θα παύσουν να επιβαρύνονται οι Μεταφορές μέσω φορτηγών Δ.Χ. από ένα αδικαιολόγητο τέλος, το οποίο δεν παρέχει αποδεδειγμένα ισοδύναμα αποτελέσματα ενώ συγχρόνως οι έλεγχοι θα διενεργούνται βάσει των βεβαιώσεων, που θα πρέπει να εκδίδονται για τα Φορτηγά Δημόσιας Χρήσης από τις αντίστοιχες Ομοσπονδίες. Με τον τρόπο αυτό θα αποκεντρωθεί η σχετική διαδικασία και θα αποφευχθεί η «συγκέντρωση» της διαχείρισης του σχετικού δικαιώματος από έναν μόνο επαγγελματικό φορέα, όπως γίνεται μέχρι σήμερα από το ΠΣΧΕΜ, ενώ η όλη διεκπεραίωση από τις οικείες Ομοσπονδίες θα καταστεί ευχερέστερη, λόγω της γνώσης από την καθεμιά του αντίστοιχου επαγγελματικού χώρου που εκπροσωπεί.

Με εκτίμηση,

Ο Πρόεδρος



Απόστολος Κεβανίδης



Ο Γενικός Γραμματέας



Ιωάννης Γεωργάκας

Κοινοποίηση:

1. Διευθυντή γρ.Υπουργού, κ. Θεοδόση Αθανασά
2. Διευθυντή Εμπ/κών Μεταφορών, κ.Τριαντ.Παπατριανταφύλλου