

Αρ.Πρωτ.: Α7/5474

Αθήνα, 01/11/2012

Προς:

**Το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας,
Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων**
- Υπουργό, κ. Κωνσταντίνο Χατζηδάκη
- Αναπλ.Υπουργό, κ. Σταύρο Καλογιάννη
- Γεν.Γραμματέα, κ. Νίκο Σταθόπουλο

Θέμα: «Επί τόπου καταβολή ποινών από παραβάσεις του ν.3446/2006 και του Κ.Ο.Κ.»

Α) ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΕΣ ΑΛΛΩΝ ΧΩΡΩΝ

Όπως είναι γνωστό, τα πρόστιμα τα οποία προβλέπονται από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τον ν. 3446/2006 για παραβάσεις αυτοκινητιστών είτε ελληνικής ταξινόμησης είτε ταξινόμησης τρίτων χωρών που διαπιστώνονται κατά τους ελέγχους των αστυνομικών της τροχαίας των Μικτών Κλιμακίων Ελέγχου και γενικά όλων των ελεγκτικών μηχανισμών στο ελληνικό οδικό δίκτυο και στα λιμάνια επιβάλλονται με κλήσεις, οι οποίες επιδίδονται επί τόπου στους παραβάτες **χωρίς καμία απολύτως μέριμνα για την είσπραξη των ποσών αυτών**, ιδίως από ιδιοκτήτες αυτοκινήτων ταξινόμησης άλλων χωρών, αφού είναι **ανέφικτη η βεβαίωση** και είσπραξη των προστίμων δια της φορολογικής οδού.

Τούτο έχει ως αποτέλεσμα την ενθάρρυνση των αυτοκινητιστών ταξινόμησης τρίτων χωρών και ιδίως των βαλκανικών χωρών και των χωρών του πρώην ανατολικού μπλοκ, οι οποίοι κυκλοφορούν στους ελληνικούς δρόμους επιχειρώντας την απόσπαση με κάθε δυνατό θεμιτό και αθέμιτο τρόπο μεταφορικής ύλης, να διαπράττουν σωρεία παρανομιών έχοντας ουσιαστικά δεδομένη την **ατιμωρησία**, αφού πλην της επίδοσης της κλήσης με την βεβαίωση του προστίμου ουδέν άλλο

μέτρο λαμβάνεται προκειμένου τουλάχιστον για την είσπραξη των προστίμων αυτών.

Η πρακτική αυτή διευκολύνει ακόμη περισσότερο τον **αθέμιτο ανταγωνισμό** των αυτοκινητιστών τρίτων χωρών έναντι των Ελλήνων, σε αντίθεση με όσα ισχύουν σε όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης όπου τα επιβαλλόμενα πρόστιμα για παραβάσεις εισπράττονται υποχρεωτικά επιτόπου με ποινή ακινητοποίησης του οχήματος και αφαίρεσης των στοιχείων κυκλοφορίας (άδεια οχήματος, άδεια οδήγησης οδηγού, κάρτα ψηφιακού ταχογράφου, τα φορτωτικά έγγραφα και διαβατήριο ή ταυτότητα) σε περίπτωση αδυναμίας του παραβάτη ή άρνησης καταβολής καθώς και την αποκατάσταση της παράβασης όταν πρόκειται για βάρος, για φθορές του οχήματος κλπ.

Η πρακτική αυτή έχει ως αποτέλεσμα αφενός την **αποτροπή ζημίας των δημοσίων ταμείων** των χωρών αυτών από την παράλειψη της καταβολής των προστίμων και αφετέρου την **συμμόρφωση των οδηγών** και την αποτροπή παραβάσεων, πράγμα το οποίο συντελεί όχι μόνο στην ομαλή διεξαγωγή των μεταφορικών δραστηριοτήτων αλλά και στην ασφάλεια των συγκοινωνιών και της κυκλοφορίας στο οδικό δίκτυο.

B) ΕΛΛΗΝΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΕΣ

Η ίδια ρύθμιση θα μπορούσε να ισχύσει δυνητικά – και όχι υποχρεωτικά λόγω της δυνατότητας του Δημοσίου να τα βεβαιώσει και να τα εισπράξει μεταγενέστερα – και για τους Έλληνες αυτοκινητιστές.

Με την υπ. αριθμ. πρωτοκόλλου Α7/3595/20.1.2009 επιστολή μας ζητούσαμε τη λήψη πρωτοβουλίας για **νομοθετική κατοχύρωση της δυνατότητας άμεσης επί τόπου καταβολής** του ποσού του επιβαλλομένου **προστίμου** και αφού αποκατασταθεί η παράβαση προκειμένου, εφόσον καταβληθεί το πρόστιμο, να δίδεται η δυνατότητα στον αυτοκινητιστή να συνεχίζει το δρομολόγιό του χωρίς να υφίστανται οι καταστροφικές οικονομικές συνέπειες της καθυστέρησης μέχρι την πληρωμή του προστίμου, η οποία μπορεί να απέχει και τρεις ημέρες από την επιβολή του (π.χ. Παρασκευές και εορτές).

Στο αίτημά μας αυτό, κανένας από τους παραλήπτες του εγγράφου μας δεν εναντιώθηκε.

Άλλωστε παρόμοια ρύθμιση ισχύει σε όλες τις χώρες της Ε.Ε, με αποτέλεσμα την απρόσκοπτη, ταχεία και εμπρόθεσμη εκτέλεση των μεταφορών και την αποτροπή των σχετικών συναλλακτικών κινδύνων.

Εξ άλλου, η υφιστάμενη νομική ρύθμιση, παρότι δεν προβλέπει ρητά, δεν απαγορεύει την επί τόπου είσπραξη των προστίμων, αλλά εξουσιοδοτεί τους κ.κ. Υπουργούς Εσωτερικών, Οικονομικών, Μεταφορών και Αιγαίου να προβούν στην έκδοση σχετικής απόφασης, που να ρυθμίζει μεταξύ άλλων τη διαδικασία είσπραξης των προστίμων (άρθρο 1 παρ. 7 ν. 3446/2006).

Ωστόσο ουδείς των φορέων στους οποίους το έγγραφό μας απευθύνθηκε έλαβε τη σχετική πρωτοβουλία επίλυσης του θέματος.

Η μη πραγματοποίηση της δυνατότητας αυτής έχει ως αποτέλεσμα να βρίσκονται σε μειονεκτική θέση έναντι των Ευρωπαίων συναδέλφων τους οι Έλληνες αυτοκινητιστές, αφού μόνοι αυτοί επί σειρά ετών βρίσκονται αντιμέτωποι με πολύπλευρες, αναίτιες και δυσανάλογες συνέπειες, κατ ουσίαν κυρώσεις αν και μη προβλεπόμενες, όπως είναι η καθυστέρηση ημερών για την ανάγκη της διαδικασίας καταβολής του προστίμου, παρ ότι αυτή θα μπορούσε να γίνει επί τόπου στο Ελεγκτικό Συνεργείο που βεβαιώνει την παράβαση.

Είναι δε περιττό να τονισθεί πόσο σημαντική είναι η καθυστέρηση στα δρομολόγια στην ανταγωνιστικότητα των Ελλήνων αυτοκινητιστών και στη δυνατότητα συμμετοχής της μεταφορικής δραστηριότητας στο ακαθάριστο εγχώριο προϊόν, ιδιαίτερα την τρέχουσα περίοδο της οικονομικής κρίσης, η οποία πλήττει κατά προτεραιότητα τον μεταφορικό κλάδο.

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ

Παρακαλούμε το Υπουργείο σας να αναλάβει την σχετική πρωτοβουλία, έτσι ώστε με την συμπλήρωση και τροποποίηση των κατάλληλων διατάξεων του Κ.Ο.Κ. και του ν. 3446/2006 (κατά την άποψή μας έκδοση Κοινής Υπουργικής Απόφασης σύμφωνα με την προαναφερόμενη εξουσιοδότηση του άρθρου 1 παρ. 7 ν. 3446/2006) να προβλεφθούν, χωρίς να παραβλάπτεται το δικαίωμα προσφυγής και εν γένει δικαστικής εναντίωσης των αυτοκινητιστών σε καμμία περίπτωση :

1) Η υποχρέωση των αυτοκινητιστών τρίτων χωρών για την επί τόπου καταβολή των προστίμων που βεβαιώνονται από υπαλλήλους της τροχιάς για παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και του ν.

