

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ



ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΗ 31/03/11
 ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ 46/0581

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΠΕΙΓΟΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
 Δ/ΝΣΗ ΕΜΓΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
 Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Παπάγου, 25 Φεβρουαρίου 2011

Αριθ. Πρωτ. 4541/401

ΠΡΟΣ:

Όπως πίνακας Διανομής

ΚΟΙΝ :

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
 Τ.Κ. : 10191 ΠΑΠΑΓΟΥ
 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Γ. Μηριασούλης, Α. Καραγιάννη
 ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 6508426, 210 6508005
 FAX : 210 6508425, 2106508491

ΘΕΜΑ: Διευκρινίσεις για την υποχρέωση ύπαρξης ΣΑΠ (Σύστημα Αντιεμπλοκής Πέδησης) σε «βαρέα» οχήματα (ABS).

ΣΧΕΤ.: α. Η 28366/2098/2006 (ΦΕΚ 441/Β) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών
 β. Η 9527/535/25-9-2009 εγκύκλιος της ΓΓ του ΥΜΕ

Στη συνέχεια των ανωτέρω αναφορικά με την εφαρμογή της α σχετικής απόφασης, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Α. Στην έννοια της μεταβίβασης φορτηγών αυτοκινήτων για τα οποία υπάρχει υποχρέωση ύπαρξης συστήματος ΣΑΠ για την εφαρμογή της β σχετικής εγκυκλίου του Γενικού Γραμματέα ΥΜΕ, δεν περιλαμβάνονται οι περιπτώσεις μεταβίβασης ΦΔΧ αυτοκινήτων στο όνομα εταιριών που ιδρύονται σύμφωνα με το ν. 3887/2010, εφόσον:

- 1) Η κυριότητα των ΦΔΧ αυτών έχει εισφερθεί από μετόχους ή εταίρους στην εταιρία, στις περιπτώσεις ίδρυσης μεταφορικών εταιριών σύμφωνα με την περιπτ. α της παρ. 2 του κεφ. 3 του ν. 3887/2010
- 2) Τα μεταβιβαζόμενα στη μεταφορική εταιρία ΦΔΧ onήκουν σε μετόχους ή εταίρους αυτής στις περιπτώσεις ίδρυσης μεταφορικών εταιριών που συστήνονται σύμφωνα με την περιπτ. δ παρ. 2 του κεφ. 3 του ν. 3887/2010.

Τα ανωτέρω ισχύουν και για την περίπτωση υιοθετήσεων εταιριών στην οποία εισφέρεται /μεταβιβάζεται ΦΔΧ αυτοκίνητο που ανήκε στον μοναδικό εταίρο – μέτοχο.

Για την εφαρμογή των ανωτέρω θα πρέπει να προκύπτει από το καταστατικό της εταιρίας ότι ο πωλητής είναι μέτοχος ή εταίρος αυτής.

Β. Στην περίπτωση μεταβίβασης «βαρέως» ΔΧ οχήματος με την άδειά του, όταν το όχημα κατόπιν της μεταβίβασης πρόκειται να αντικατασταθεί και αποσυρθεί από την κυκλοφορία είναι δυνατή η μεταβίβασή του χωρίς την τοποθέτηση ΣΑΠ. Στην περίπτωση αυτή εκδίδεται άδεια «όχι για κυκλοφορία», η οποία έχει ισχύ μόνο για την οριστική διαγραφή του οχήματος.

Γ. Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση αντικατάστασης οχήματος που αποτελεί μέρος συρμού, από τον ίδιο ιδιοκτήτη/ κάτοχο, για τον οποίο έχει εκδοθεί ενιαία άδεια κυκλοφορίας (άδεια ΦΙΧ αυτοκινήτου, άδεια ΦΔΧ συρμού), η τοποθέτηση ΣΑΠ απαιτείται μόνο για το όχημα που αντικαθιστά το παλιό. Ομοίως κατά την πρόσαρτηση ρυμουλκούμενου οχήματος, η τοποθέτηση ΣΑΠ απαιτείται μόνο για το όχημα που προσαρτάται. Κατά την ταξινόμηση του νέου συνδυασμού οχημάτων ή του προσαρτούμενου οχήματος απαιτείται υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 υπογεγραμμένη από τεχνίτη που έχει άδεια ασκήσεως επαγγέλματος Μηχανοτεχνίτη ή τεχνίτη Πέδησης που καθορίζεται στον ν.1575/85, ότι τα συστήματα πέδησης των οχημάτων συνεργάζονται και το ΣΑΠ λειτουργεί.

Δ. Οχήματα που ανήκουν σε περισσότερους του ενός ιδιοκτήτες και κυκλοφορούσαν πριν την 31/12/10 μπορούν να μεταβιβαστούν σε κάποιον ή κάποιους από τους ιδιοκτήτες μετά την 1/1/11 χωρίς να απαιτείται η εκ των υστέρων τοποθέτηση ΣΑΠ.

Ε. Οχήματα ιδιοκτησίας ΟΤΑ, νομικών προσώπων ΟΤΑ, κρατικά κλπ., τα οποία υποχρεούνται σε έκδοση νέας άδειας κυκλοφορίας λόγω εφαρμογής του ν.3852/2010 (Καλλικράτης) και εμπίπτουν στην εφαρμογή της α σχετικής απόφασης, εξαιρούνται της εκ των υστέρων τοποθέτησης ΣΑΠ προκειμένου να μεταβιβαστούν.

Πέραν των ανωτέρω επισημαίνεται ότι για όλα τα οχήματα, που εμπίπτουν στην εφαρμογή της α σχετικής απόφασης, παραμένει η υποχρέωση της ύπαρξης συστήματος αντιεμπλοκής κατά την πέδηση (ΣΑΠ) μετά την 1/1/2014. Σε αυτό τα οχήματα, όταν για οποιονδήποτε λόγο εκδίδεται άδεια κυκλοφορίας (π.χ. αλλαγή χρώματος) υπενθυμίζεται η εφαρμογή της παραγράφου Γ.4. της β. σχετικής εγκυκλίου. Δηλαδή, όταν για την ύπαρξη ή εξάλειψη υποχρέωσης ΣΑΠ, τα προβλεπόμενα από τη β σχετική εγκύκλιο δικαιολογητικά (π.χ. βεβαίωση αντιπροσωπείας, ΒΚΤΕΟΥΠ κ.λ.π.):

- ο Δεν προσκομίζονται, τότε **θα τίθεται χρονικός περιορισμός ισχύος της άδειας κυκλοφορίας** (σημείο Η της άδειας κυκλοφορίας) μέχρι 31/12/2013 . Επισημαίνεται ότι όλα τα οχήματα που εντάσσονται στην α. σχετική απόφαση που ταξινόμηθηκαν σαν καινούργια μετά την 1/1/2004 φέρουν υποχρεωτικά ΣΑΠ και ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ η εφαρμογή καμμίας περαιτέρω διαδικασίας όπως αλλαγή της άδειας ή περιορισμός ισχύος της.
- ο Προσκομίζονται, τότε θα τίθεται η προβλεπόμενη από τη β. σχετική εγκύκλιο παρατήρηση στην νέα άδεια κυκλοφορίας π.χ. «ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ : ABS (ΠΡΟΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΟ)» κ.λ.π. Ευνόητο είναι ότι σε αυτά δεν τίθεται ο παραπάνω χρονικός περιορισμός ισχύος της άδειας κυκλοφορίας.

Ο Γενικός Γραμματέας

Χ. Τσιόκας

2311 273 603

Ακριβές Αντίγραφο

Π. Μπακρατσάς