



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Γενική Διεύθυνση Μεταφορών
Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών
Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Διεύθυνση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Παπάγου Τ.Κ. 10191
Πληροφορίες Εμπορευματικές μεταφορές:
Χ. Πασχάλη 2106508512
Επιβατικές μεταφορές:
Ν. Νόλης 2106508408
Fax : 2106508491

Παπάγου, 23 Μαρτίου 2012

Αριθ. Πρωτ.: Φ450/10735/1241

ΠΡΟΣ:

Όπως Πίνακας Διανομής

ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΗ 02/04/12
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ 06/3402

Θέμα: Κοινωνικές διατάξεις μεταφορών - Ταχογράφος - Ώρες οδήγησης και ανάπαυσης οδηγών - Διοικητικές κυρώσεις για παραβάσεις των Κανονισμών (ΕΟΚ) 3821/85 και (ΕΚ) 561/2006

1. Σας κοινοποιούμε για ενημέρωση και εφαρμογή την υπ' αριθμ. Φ450/51477/5520/2011 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ Β' 2687/10-11-2011, ΑΔΑ 45701-6ΧΙ) που ορίζει τις διοικητικές κυρώσεις για τις παραβάσεις του Κανονισμού (ΕΟΚ) 3821/85 για τη συσκευή ελέγχου, όπως ισχύει σήμερα, και του Κανονισμού (ΕΚ) 561/2006 (Επίσημη Εφημερίδα ΕΕ L 102 της 11.4.2006 σελ. 1 επ) για τις ώρες οδήγησης και ανάπαυσης των οδηγών.

2. Η υπουργική απόφαση περιλαμβάνει σε πίνακα στο παράρτημά της όλες τις παραβάσεις των Κανονισμών 3821/85 και 561/2006. Στην **πρώτη στήλη** του πίνακα αναγράφεται ο κωδικός αριθμός της παράβασης. Στη **δεύτερη στήλη** αναγράφεται η νομική βάση της παράβασης, δηλαδή το συγκεκριμένο άρθρο του Κανονισμού που προβλέπει την αντίστοιχη υποχρέωση και στο οποίο πρέπει να ανατρέχει το όργανο ελέγχου για να διαπιστώσει εάν υπάρχει παράβαση. Με άλλα λόγια, ο πίνακας των παραβάσεων της κ.υ.α προορίζεται να διαβάζεται μαζί με τους Κανονισμούς. Στην **τρίτη και τέταρτη στήλη** αναγράφεται επιγραμματικά η παράβαση. Όπως προαναφέρθηκε, η περιγραφή της παράβασης συμπληρώνεται από το αντίστοιχο άρθρο του Κανονισμού. Στην **πέμπτη στήλη** αναγράφεται η σοβαρότητα της παράβασης.

3. Το άρθρο 3 της κ.υ.α. ορίζει το ύψος του προστίμου που επιβάλλεται ανά κατηγορία παράβασης, ενώ το άρθρο 4 προβλέπει σε ποια πρόσωπα επιβάλλεται το πρόστιμο, δηλαδή στον οδηγό, στην επιχείρηση ή και στους δύο. Σε περίπτωση που διαπιστώνονται περισσότερες παραβάσεις κατά τον ίδιο έλεγχο οι κυρώσεις επιβάλλονται σωρευτικά. Επιπλέον διοικητική κύρωση, εκτός από το πρόστιμο, αποτελεί η αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας (άρθρο 5) και η αφαίρεση της άδειας οδηγού σε περίπτωση υποτροπής (άρθρο 6). Υποτροπή του οδηγού θεωρείται ότι υπάρχει όταν διαπιστώνεται ότι έχει τελέσει εκ νέου την ίδια παράβαση για την οποία του είχαν επιβληθεί κυρώσεις σε προηγούμενο έλεγχο από το ίδιο ή άλλο όργανο. Η διαπίστωση της υποτροπής στον καθ' οδόν έλεγχο γίνεται με βάση την βεβαίωση ελέγχου που έχει χορηγηθεί από το όργανο που πραγματοποίησε τον προηγούμενο καθ' οδόν έλεγχο (κατωτέρω, αρ. 29).

Ωρες οδήγησης και ανάπαυσης οδηγών

4. Ο Κανονισμός 561/2006 εφαρμόζεται (α) στις οδικές μεταφορές εμπορευμάτων που πραγματοποιούνται με φορτηγά οχήματα ιδιωτικής ή δημόσιας χρήσης μεικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων, περιλαμβανομένου τυχόν ρυμουλκούμενου ή επικαθήμενου και (β) στις μεταφορές επιβατών με οχήματα άνω των εννέα θέσεων (λεωφορεία). Στην έννοια της οδικής μεταφοράς περιλαμβάνεται και το άφορτο σκέλος της. Δεν περιλαμβάνονται μεταφορές που πραγματοποιούνται εξ ολοκλήρου εκτός δημοσίων οδών. Ο Κανονισμός έχει άμεση ισχύ χωρίς να απαιτείται ενσωμάτωσή του στο εθνικό μας δίκαιο και υπερισχύει κάθε αντίθετης διάταξης νόμου, διατάγματος, απόφασης κλπ για το ίδιο θέμα.

5. Ο Κανονισμός εφαρμόζεται ανεξάρτητα από τη χώρα ταξινόμησης του οχήματος, όταν η μεταφορά πραγματοποιείται αποκλειστικά εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) ή μεταξύ της ΕΕ, της Ελβετίας και των χωρών του Ενιαίου Οικονομικού Χώρου (Ισλανδία, Νορβηγία, Λιχτενστάιν).

6. Διεθνής Συμφωνία ΑΕΤΡ. Η Ευρωπαϊκή Συμφωνία της Γενεύης του 1970 για την Εργασία των Πληρωμάτων των Οχημάτων που εκτελούν Διεθνείς Οδικές Μεταφορές («ΑΕΤΡ») όπως έχει κυρωθεί στην Ελλάδα με το Ν.Δ. 202/1973 (ΦΕΚ Α' 282) και όπως ισχύει σήμερα, εφαρμόζεται αντί του Κανονισμού 561/2006 στις μεταφορές που πραγματοποιούνται από έναν οδηγό εν μέρει εκτός της ΕΕ, της Ελβετίας και του Ε.Ο.Χ. Ως μεταφορά για τον σκοπό αυτό εννοείται το ταξίδι που πραγματοποιείται από ένα συγκεκριμένο οδηγό, ανεξάρτητα από τον αριθμό των οχημάτων που χρησιμοποιήθηκαν.

Παράδειγμα: Ο οδηγός Α οδηγεί από την Ιταλία στην Ελλάδα, όπου αναλαμβάνει το όχημα ο οδηγός Β και το πηγαίνει στην Τουρκία, ενώ ο οδηγός Α επιστρέφει στην Ιταλία οδηγώντας άλλο όχημα. Σε έλεγχο που πραγματοποιείται στην Ελλάδα και στους δύο οδηγούς, στο οδηγό Α εφαρμόζεται ο Κανονισμός 561/2006 (δεν έχει βγει από το έδαφος της ΕΕ), ενώ στον οδηγό Β η ΑΕΤΡ.

Το πεδίο εφαρμογής του Κανονισμού 561/2006 και της ΑΕΤΡ παρουσιάζονται συνοπτικά στο παράρτημα ΙΙ της παρούσας. Οι διατάξεις της ΑΕΤΡ έχουν τροποποιηθεί και εναρμονιστεί σχεδόν πλήρως με τον Κανονισμό 561/2006. Αναμένεται νομοθετική ρύθμιση για τις κυρώσεις που επιβάλλονται για παραβάσεις της ΑΕΤΡ.

7. Εξαιρέσεις. Σύμφωνα με το άρθρο 3 του Κανονισμού, ορισμένες κατηγορίες μεταφορών εξαιρούνται από την εφαρμογή του. Ακόμα, το άρθρο 13 δίνει τη δυνατότητα στα κράτη μέλη ΕΕ να εξαιρέσουν και άλλες κατηγορίες μεταφορών. Μέχρι στιγμής η Ελλάδα δεν έχει χορηγήσει καμία εξαίρεση από τις αναφερόμενες στο άρθρο 13.

8. Ρυθμίσεις Κανονισμού 561/2006. Παρουσιάζονται εδώ συνοπτικά οι βασικοί κανόνες για τις ώρες οδήγησης και ανάπαυσης των οδηγών. Τα όργανα ελέγχου παρακαλούνται για την πλήρη

ενημέρωσή τους για τις ρυθμίσεις των Κανονισμών 3821/85 και 561/2006 με βάση τα κείμενα των Κανονισμών και το ενημερωτικό υλικό που βρίσκεται αναρτημένο στην ιστοσελίδα του Υπουργείου μας.

9. Διάλειμμα. Είναι η περίοδος κατά τη διάρκεια της οποίας ο οδηγός αναπαύεται και δεν επιτρέπεται να οδηγεί ή να εκτελεί κάποια άλλη εργασία. Μετά από κάθε περίοδο οδήγησης τεσσαρισήμισυ ωρών, ο οδηγός πρέπει να λάβει διάλειμμα διάρκειας τουλάχιστον **45** λεπτών, εκτός εάν λάβει την ημερήσια ανάπαυσή του.

Παράδειγμα:

Οδήγηση 4,5 ώρες	Διάλειμμα 45 λεπτά
------------------	--------------------

Οδήγηση 2,5 ώρες	Άλλη εργασία 30 λεπτά	Οδήγηση 2 ώρες	Διάλειμμα 45 λεπτά
------------------	-----------------------	----------------	--------------------

10. Το διάλειμμα των 45 λεπτών μπορεί να αντικαθίσταται από διάλειμμα 15 λεπτών που ακολουθείται από διάλειμμα 30 λεπτών. Αυτά τα διαλείμματα πρέπει να είναι καταναμημένα με αυτή τη σειρά εντός της περιόδου των 4,5 ωρών.

Οδήγηση 2 ώρες	Διάλειμμα 15 λεπτά	Οδήγηση 2,5 ώρες	Διάλειμμα 30 λεπτά
----------------	--------------------	------------------	--------------------

11. Ημερήσιος χρόνος οδήγησης. Ο ημερήσιος χρόνος οδήγησης μεταξύ του τέλους μιας ημερήσιας ανάπαυσης και της αρχής της επόμενης ημερήσιας ή εβδομαδιαίας ανάπαυσης δεν μπορεί να υπερβαίνει τις **9** ώρες. Η Εκτελεστική Απόφαση Ε. Επιτροπής αρ. C (2011) 3759 της 7-6-2011 προβλέπει τον τρόπο υπολογισμού του ημερήσιου χρόνου οδήγησης, σε περίπτωση που ο οδηγός δεν έχει κάνει χρήση των περιόδων ανάπαυσης που προβλέπει ο Κανονισμός 561/2006.

Οδήγηση 4,5 ώρες	Διάλειμμα 45 λεπτά	Οδήγηση 4,5 ώρες
------------------	--------------------	------------------

Οδήγηση 4 ώρες	Διάλειμμα 45 λεπτά	Οδήγηση 2,5 ώρες	Διάλειμμα 45 λεπτά	Οδήγηση 2,5 ώρες
----------------	--------------------	------------------	--------------------	------------------

12. Ο χρόνος οδήγησης μπορεί να παρατείνεται σε 10 ώρες, δύο φορές την εβδομάδα.

Οδήγηση 4,5 ώρες	Διάλειμμα 45 λεπτά	Οδήγηση 4,5 ώρες	Διάλειμμα 45 λεπτά	Οδήγηση 1 ώρα
------------------	--------------------	------------------	--------------------	---------------

Οδήγηση 2 ώρες	Διάλειμμα 45 λεπτά	Οδήγηση 4,5 ώρες	Διάλειμμα 45 λεπτά	Οδήγηση 3,5 ώρες
----------------	--------------------	------------------	--------------------	------------------

13. Εβδομαδιαίος χρόνος οδήγησης. Ο εβδομαδιαίος χρόνος οδήγησης δεν υπερβαίνει τις **56** ώρες εντός μιας εβδομάδας. Ο συνολικός χρόνος οδήγησης στη διάρκεια δύο διαδοχικών εβδομάδων δεν υπερβαίνει τις **90** ώρες.

14. Περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης. Κάθε οδηγός πρέπει να λαμβάνει μια περίοδο ημερήσιας ανάπαυσης μέσα σε 24 ώρες από το τέλος της προηγούμενης ημερήσιας ή εβδομαδιαίας περιόδου ανάπαυσης. Η κανονική περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης είναι τουλάχιστον **11** ώρες.

24 ώρες	
Οδήγηση + διαλείμματα + άλλη εργασία = 13 ώρες	Κανονική περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης 11 ώρες

15. Η κανονική ημερήσια ανάπαυση μπορεί να χωριστεί σε δύο περιόδους, η πρώτη τουλάχιστον 3 ωρών και η δεύτερη τουλάχιστον 9 ωρών.

24 ώρες			
11 ώρες Οδήγηση + διαλείμματα + άλλη εργασία	3 ώρες Ανάπαυση	1 ώρα οδήγηση + άλλη εργασία	9 ώρες Ανάπαυση

16. Κατ' εξαίρεση, ο οδηγός μπορεί να λάβει μειωμένη περίοδο ημερήσιας ανάπαυσης διάρκειας 9 συνεχόμενων ωρών, τρεις φορές την εβδομάδα.

17. Περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης. Μόλις συμπληρωθούν έξι συνεχόμενα εικοσιτετράωρα από το τέλος της προηγούμενης εβδομαδιαίας ανάπαυσης, ο οδηγός πρέπει να ξεκινήσει νέα περίοδο εβδομαδιαίας ανάπαυσης. Η κανονική περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης είναι διάρκειας τουλάχιστον 45 συνεχόμενων ωρών.

18. Σε διάρκεια δεκαπενθημέρου, ο οδηγός μπορεί, αντί για δύο κανονικές περιόδους εβδομαδιαίας ανάπαυσης, να λάβει μια κανονική και μια μειωμένη περίοδο εβδομαδιαίας ανάπαυσης διάρκειας τουλάχιστον 24 ωρών. Στην περίπτωση αυτή, η μείωση πρέπει να αντισταθμίζεται με ισοδύναμη ανάπαυση που λαμβάνεται συνολικά πριν το τέλος της τρίτης εβδομάδας.

Εβδομάδα 1	Εβδομάδα 2	Εβδομάδα 3	Εβδομάδα 4
28 ώρες ανάπαυσης	45 ώρες ανάπαυσης	45 ώρες ανάπαυσης	45 ώρες ανάπαυσης + 17 ώρες αντιστάθμιση για την εβδομάδα 1

Διαδικασία ελέγχου

19. Ο καθ' οδόν έλεγχος τήρησης των Κανονισμών 3821/85 και 561/2006 έχει ανατεθεί με το άρθρο 3 της κ.υ.α. Γ438/28317/2481/2009 (ΦΕΚ Β' 989) στις αρχές ελέγχου του ν. 3446/2006 (ΦΕΚ Α' 49), δηλαδή στα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου των Περιφερειών, τις Αστυνομικές, Λιμενικές και Τελωνειακές Αρχές και το Σώμα Δίωξης Οικονομικού Εγκλήματος (ΣΔΟΕ).

20. Τα θέματα οργάνωσης των ελέγχων καθ' οδόν και στις επιχειρήσεις για την τήρηση των ανωτέρω Κανονισμών έχουν ρυθμιστεί με την ανωτέρω κ.υ.α. Κάθε όργανο διενεργεί ουσιαστικούς ελέγχους στο πλαίσιο της κατά τόπον αρμοδιότητάς του, κατά τρόπον ώστε να τηρείται γεωγραφική ισορροπία και να καλύπτεται εκτεταμένο τμήμα του οδικού δικτύου και των ζωνών λιμένος (άρθρο 6 παρ. 1 κ.υ.α. Γ438/28317/2481/2009). Δεν γίνεται διάκριση των οχημάτων με βάση τη χώρα ταξινόμησης ή το είδος του ταχογράφου (αναλογικός ή ψηφιακός).

21. Τα όργανα ελέγχου πρέπει υποχρεωτικά να εξοπλιστούν άμεσα με κάρτες ελέγχου, χωρίς τις οποίες δεν είναι δυνατή η πραγματοποίηση των ελέγχων. Η αίτηση για έκδοση καρτών ελέγχου υποβάλλεται στη Διεύθυνση Οργάνωσης και Πληροφορικής του Υπουργείου μας. Ενημέρωση για τη διαδικασία έκδοσης των καρτών ελέγχου από τις υπηρεσίες σας είναι διαθέσιμη στην ιστοσελίδα του Υπουργείου μας.

22. Εξοπλισμός ελέγχου. Σε περίπτωση που τα όργανα ελέγχου δεν έχουν εξοπλιστεί ακόμα

σύμφωνα με το άρθρο 12 της κ.υ.α. Γ438/28317/2481/09 με τον τυποποιημένο εξοπλισμό που επιτρέπει την ψηφιακή ανάγνωση των δεδομένων απευθείας από την συσκευή του ψηφιακού ταχογράφου και την κάρτα οδηγού, ο έλεγχος γίνεται με βάση την εκτύπωση από τη συσκευή ελέγχου (print-out) που γίνεται με χρήση της κάρτας ελέγχου.

23. Κατά την πραγματοποίηση του ελέγχου καθ' οδόν τα όργανα, πέραν των εκτυπώσεων που πραγματοποιούν τα ίδια με την κάρτα ελέγχου, ζητούν από τον οδηγό να επιδείξει τα εξής στοιχεία για την τρέχουσα και τις τελευταίες 28 ημερολογιακές ημέρες, σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 7 του Κανονισμού 3821/85:

(i) Αν το όχημα φέρει αναλογικό ταχογράφο:

- τα φύλλα καταγραφής του αναλογικού ταχογράφου για την τρέχουσα και τις τελευταίες 28 ημερολογιακές ημέρες
- την κάρτα οδηγού, αν διαθέτει και
- κάθε χειρόγραφη καταγραφή και εκτυπωμένο αντίγραφο που έχει γίνει κατά την τρέχουσα και τις τελευταίες 28 ημερολογιακές ημέρες. Ως 'χειρόγραφη καταγραφή' και 'εκτυπωμένο αντίγραφο' νοούνται εδώ οι καταγραφές και εκτυπώσεις που πραγματοποιεί ο οδηγός σε περίπτωση βλάβης της συσκευής ελέγχου ή απώλειας και φθοράς της κάρτας οδηγού κλπ σύμφωνα με τα άρθρα 15 παρ. 1 και 16 παρ. 2 του Κανονισμού 3821/85.

(ii) Αν το όχημα φέρει ψηφιακό ταχογράφο:

- την κάρτα οδηγού που διαθέτει ο οδηγός
- κάθε χειρόγραφη καταγραφή και εκτυπωμένο αντίγραφο που έχει γίνει κατά την τρέχουσα και τις τελευταίες 28 ημερολογιακές ημέρες και
- τα φύλλα καταγραφής του αναλογικού ταχογράφου, εάν την τρέχουσα και τις τελευταίες 28 ημερολογιακές ημέρες ο οδηγός οδήγησε όχημα με αναλογικό ταχογράφο.

Με βάση τα ανωτέρω στοιχεία ελέγχονται τα αναφερόμενα στο Μέρος Α του Παραρτήματος Ι της κ.υ.α. Γ438/28317/2481/2009.

Επίσης, για να προσδιοριστούν οι εφαρμοστέοι κανόνες στη συγκεκριμένη μεταφορά (Κανονισμός 561/2006 ή AETR), τα όργανα ελέγχου ζητούν την επίδειξη και των συνοδευτικών εγγράφων του φορτίου (φορτωτική, δελτίο αποστολής κλπ) ή των αντιστοίχων για τις μεταφορές επιβατών (φύλλο πορείας).

24. Οι οδηγοί δεν είναι υποχρεωμένοι να επιδείξουν στοιχεία πέραν του χρονικού ορίου των 28 ημερών. Όμως τα όργανα καθ' οδόν ελέγχου, εάν διαπιστώσουν κατά τον έλεγχο παράβαση που συνέβη περισσότερες από 28 ημέρες πριν την ημερομηνία του ελέγχου, μπορούν να επιβάλουν τις προβλεπόμενες κυρώσεις.

25. Διευκρινίζεται ότι δεν απαιτείται ο οδηγός να έχει προεκτυπώσει από τη συσκευή ελέγχου και να τηρεί στο όχημα την απεικόνιση των δραστηριοτήτων του για τις προηγούμενες 28 ημέρες. Η εκτύπωση των δεδομένων πραγματοποιείται επιτόπου κατά τον έλεγχο από το όργανο ελέγχου, με χρήση της κάρτας ελέγχου. Με την χρήση της κάρτας ελέγχου επίσης διαπιστώνεται η ορθή λειτουργία του ψηφιακού ταχογράφου.

26. Ακίνητοποίηση οχήματος. Τα όργανα ελέγχου ακινητοποιούν το όχημα σε εφαρμογή του άρθρου 4 παράγραφος 3 ν. 3446/2006 και του άρθρου 46 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, σε περίπτωση που διαπιστώνεται ότι ο οδηγός δεν έχει τηρήσει τις διατάξεις του Κανονισμού 561/2006 για τα διαλείμματα και την ανάπαυση των οδηγών. Η διάρκεια της ακινητοποίησης δεν μπορεί να είναι μικρότερη του χρονικού διαστήματος που απαιτείται για να εξασφαλιστεί συμμόρφωση με τις

ανωτέρω διατάξεις. Η χρονική διάρκεια της ακινητοποίησης καταγράφεται στο Έντυπο Ελέγχου καθ' Οδόν του παραρτήματος της παρούσας.

27. Βεβαίωση δραστηριότητας οδηγού. Με την απόφαση υπ' αριθμ. 2009/959/14-12-2009 της Επιτροπής (Επίσημη Εφημερίδα ΕΕ L 330 σελ. 80) καθιερώθηκε νέο έντυπο βεβαίωσης δραστηριοτήτων οδηγού, το οποίο χρησιμοποιείται σε περίπτωση που δεν έχουν γίνει καταγραφές στη συσκευή ελέγχου για έναν από τους λόγους που αναφέρονται στη βεβαίωση (αναρρωτική άδεια, ετήσια άδεια κλπ). Η βεβαίωση έχει σκοπό να δικαιολογήσει προς τα όργανα ελέγχου την απουσία καταγραφών στη συσκευή ελέγχου για εκείνο το χρονικό διάστημα. Η χρήση της βεβαίωσης είναι υποχρεωτική για οχήματα ταξινομημένα στην Ελλάδα. Η βεβαίωση είναι επίσης υποχρεωτική για οχήματα ταξινομημένα στη Βουλγαρία, Ρουμανία, Πολωνία, Σλοβακία, Σλοβενία, Ισπανία Εσθονία, Λιθουανία και Ουγγαρία, αλλά δεν είναι υποχρεωτική για τα οχήματα των υπολοίπων Κρατών μελών, για τα οποία επιτρέπεται η απόδειξη της ετήσιας άδειας, ασθένειας κλπ με άλλο τρόπο (π.χ. επιστολή εργοδότη, ιατρική βεβαίωση κλπ).

28. Διαδικασία βεβαίωσης και επιβολής κυρώσεων. Για την βεβαίωση και επιβολή διοικητικών κυρώσεων στους παραβάτες των Κανονισμών 3821/85 και 561/2006 τηρείται αναλογικά η διαδικασία που ακολουθείται υπό το ν. 3446/2006 (ΦΕΚ Α' 44), καθώς και οι διατάξεις που διέπουν την εσωτερική λειτουργία κάθε οργάνου ελέγχου. Ειδικά για την είσπραξη των διοικητικών προστίμων από τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου έχει εφαρμογή το άρθρο 1 παράγραφος 9 του ν. 3446/2006 (άρθρο 12 παρ. 2 ν. 3534/2007).

29. Χορήγηση βεβαίωσης ελέγχου. Σε κάθε έλεγχο, το όργανο εκτός από την διαπιστωτική και καταλογιστική πράξη που συντάσσει όταν διαπιστωθούν παραβάσεις, συμπληρώνει κατ' εφαρμογή του άρθρου 20 Κανονισμού 561/2006 και το Έντυπο Ελέγχου καθ' Οδόν (Roadside Check Form) του παραρτήματος Ι της παρούσας, το οποίο έχει διαμορφωθεί στο πλαίσιο του έργου Monitoring the Implementation of the Digital Tachograph της Ε. Επιτροπής. Το έντυπο αυτό πρέπει να είναι τριπλότυπο. Το πρωτότυπο παραμένει στο αρχείο της υπηρεσίας και ένα αντίγραφο με πρωτότυπες υπογραφές και σφραγίδα χορηγείται στον μεταφορέα και βρίσκεται επί του οχήματος για χρονικό διάστημα 28 ημερών από την ημερομηνία του ελέγχου. Η βεβαίωση επιδεικνύεται όποτε ζητηθεί από τα όργανα ελέγχου, **ώστε να αποφεύγεται ο διπλός έλεγχος και η επιβολή κυρώσεων δύο φορές για τις ίδιες παραβάσεις** αλλά και για να διαπιστώνεται η υποτροπή του οδηγού στις ίδιες παραβάσεις. Η βεβαίωση χορηγείται ανεξάρτητα εάν διαπιστώθηκαν ή όχι παραβάσεις.

30. Διαβίβαση στατιστικών στοιχείων (άρθρο 5 κ.υ.α. Γ438/28317/2481/2009). Τα όργανα ελέγχου συγκεντρώνουν στατιστικά στοιχεία για τους ελέγχους που πραγματοποιούν και τα διαβιβάζουν απευθείας ανά εξάμηνο στο Σώμα Επιθεώρησης Εργασίας (ΣΕΠΕ) Κεντρική Υπηρεσία, Διεύθυνση Συντονισμού και Προγραμματισμού Κοινωνικής Επιθεώρησης, Δραγατσανίου 8, Αθήνα 10110. Τα στοιχεία αυτά χρησιμοποιούνται για τις εκθέσεις που υποβάλλει η χώρα μας ανά διετία στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή σε εφαρμογή του άρθρου 17 Κανονισμού 561/2006. Η χώρα μας έχει υποχρέωση να ελέγχει κάθε χρόνο των 3% των ημερών εργασίας των οδηγών, από τις οποίες τουλάχιστον το 30% πρέπει να ελέγχεται καθ' οδόν (άρθρο 4 κ.υ.α. Γ438/28317/2481/2009), για το λόγο αυτό η πραγματοποίηση συστηματικών ελέγχων και η τακτική διαβίβαση των στατιστικών στοιχείων έχει πολύ μεγάλη σημασία. Για την διευκόλυνση των αρχών ελέγχου έχει διαμορφωθεί ειδική ηλεκτρονική φόρμα, η οποία είναι διαθέσιμη στην ιστοσελίδα του Υπουργείου μας.

31. Σύστημα αποτίμησης επικινδυνότητας επιχειρήσεων. Όταν η επιχείρηση που ελέγχθηκε καθ' οδόν είναι ελληνική, τα όργανα ελέγχου διαβιβάζουν το δεύτερο αντίγραφο του τριπλότυπου Εντύπου Ελέγχου του παραρτήματος Ι της παρούσας στο αρμόδιο Τμήμα Κοινωνικής Επιθεώρησης του ΣΕΠΕ της έδρας της επιχείρησης, ανεξάρτητα εάν διαπιστώθηκαν ή όχι παραβάσεις, τηρώντας τις ισχύουσες διατάξεις για την προστασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα. Τα Τμήματα

Κοινωνικής Επιθεώρησης τηρούν μητρώο όπου καταχωρούνται οι παραβάσεις που διαπράττουν οι επιχειρήσεις της περιοχής τους, ώστε να ελέγχουν με μεγαλύτερη συχνότητα τις επιχειρήσεις που καταγράφουν μεγαλύτερο δείκτη επικινδυνότητας, σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 2 της κ.υ.α. Γ438/28317/2481/2009.

32. Απώλεια αξιοπιστίας οδικού μεταφορέα. Σε εφαρμογή του άρθρου 24 του Κανονισμού 1071/2009 (Επίσημη Εφημερίδα ΕΕ L 300 της 14.11.2009 σ. 51), όταν τα όργανα ελέγχου διαπιστώνουν ότι μια μεταφορική επιχείρηση εγκατεστημένη στην ΕΕ έχει τελέσει μια από τις πάρα πολύ σοβαρές παραβάσεις που αναφέρονται στο Παράρτημα IV του Κανονισμού, τότε ενημερώνει με έγγραφό της την αρμόδια αρχή του κράτους εγκατάστασης. Οι παραβάσεις του παραρτήματος IV αντιστοιχούν στις παραβάσεις της κ.υ.α. Φ450/51477/5520/2011 με κωδικούς αριθμούς Β9, Γ3, ΣΤ1, Η, Ι3, Ζ7 και Ζ8. Πίνακας με τις αρμόδιες αρχές όπου κοινοποιούνται οι πληροφορίες για τις παραβάσεις θα βρίσκεται αναρτημένος στην ιστοσελίδα του Υπουργείου μας, μόλις μας γνωστοποιηθεί από την Ευρωπαϊκής Επιτροπή. Προκειμένου για ελληνικές επιχειρήσεις, η ενημέρωση αποστέλλεται στην Υπηρεσία Μεταφορών της Περιφέρειας όπου είναι ταξινομημένο το όχημα, για την ενημέρωση του φακέλου του μεταφορέα στο πλαίσιο του άρθρου 6 παράγραφος 2 του Κανονισμού 1072/2009. Η ενημέρωση περιλαμβάνει τις πληροφορίες που έχουν καταγραφεί στο Έντυπο Ελέγχου καθ' οδόν. Οι ανωτέρω ενημερώσεις γίνονται με τήρηση των διατάξεων που ισχύουν για την προστασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα

33. Τηλεφόρτωση δεδομένων από τον ψηφιακό ταχογράφο. Σας κοινοποιείται για ενημέρωση και εφαρμογή ο Κανονισμός ΕΕ 581/2010 της Επιτροπής της 1^{ης} Ιουλίου 2010 (Επίσημη Εφημερίδα Ευρωπαϊκής Ένωσης L 168/16 της 2.7.2010) σχετικά με τις μέγιστες περιόδους τηλεφόρτωσης δεδομένων από τον ψηφιακό ταχογράφο και την κάρτα οδηγού. Σύμφωνα με το άρθρο 10 παρ. 5 του Κανονισμού 561/2006 και τον ανωτέρω Κανονισμό, οι επιχειρήσεις μεταφορών εξασφαλίζουν ότι τα δεδομένα από τον ψηφιακό ταχογράφο και την κάρτα οδηγού τηλεφορτώνονται το αργότερο κάθε 90 ημέρες (από τη συσκευή ελέγχου) και κάθε 28 ημέρες (από την κάρτα οδηγού). Τα δεδομένα φυλάσσονται από την επιχείρηση τουλάχιστον για ένα έτος με τήρηση των διατάξεων του ν. 2472/1997 όπως ισχύει για την προστασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και πρέπει να είναι διαθέσιμα για έλεγχο από τα αρμόδια όργανα ελέγχου στις εγκαταστάσεις της επιχείρησης. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που είναι στο στάδιο της επεξεργασίας θα καθοριστούν ειδικότερες απαιτήσεις για την διαδικασία τηλεφόρτωσης, την φύλαξη και ασφαλή διάθεση των δεδομένων στα όργανα ελέγχου.

34. Οι κεντρικές υπηρεσίες των Περιφερειών της Χώρας (για τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου) και οι κεντρικές υπηρεσίες των Υπουργείων στα οποία υπάγονται τα υπόλοιπα όργανα ελέγχου του ν. 3446/2006 παρακαλούνται να μας γνωστοποιήσουν άμεσα με έγγραφό τους προς τη Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών του Υπουργείου μας τα στοιχεία και τη διεύθυνση ηλεκτρονικής αλληλογραφίας αρμόδιων υπαλλήλων τους που ορίζονται ως σημεία επαφής για τις εξής δράσεις:

(i) τον συντονισμό με το Υπουργείο μας για την οργάνωση και υλοποίηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων προς τα όργανα ελέγχου αρμοδιότητάς τους. Αυτά τα εκπαιδευτικά προγράμματα θα πραγματοποιηθούν εντός των προσεχών μηνών στο πλαίσιο προγράμματος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (Trace Project) και στόχο έχουν την ομοιόμορφη εφαρμογή του Κανονισμού 561/2006 από τα όργανα ελέγχου σε όλη την ΕΕ και

(ii) τον συντονισμό των εθνικών δράσεων σχετικά με τους ελέγχους (συνδυασμένοι έλεγχοι με άλλα κράτη μέλη κ.λπ) και την ηλεκτρονική κοινοποίηση ενημερώσεων που απευθύνονται προς τα όργανα ελέγχου.

35. Όλοι οι Κανονισμοί, οι νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις, οι εγκύκλιοι και τα έντυπα που

αναφέρονται στην παρούσα είναι αναρτημένα στην ιστοσελίδα του Υπουργείου μας www.yme.gr στη θέση Αρχική σελίδα > Μεταφορές > Ψηφιακός Ταχογράφος. Στην ίδια θέση είναι αναρτημένα τα Κατευθυντήρια Σημειώματα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για ειδικά θέματα εφαρμογής του Κανονισμού 561/2006 και 3821/85. Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας.

Ο Γενικός Διευθυντής Μεταφορών
Βασίλειος Καλλιβωκάς

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΧΑΡΑΓΓΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘ

ΧΑΡΑΓΓΑΝΟΠΟΥΛΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΑ

Πίνακας Διανομής

1. **Όλες οι Περιφέρειες της Χώρας**
Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών, Τμήματα, Γραφεία
Για την ενημέρωση των Μεικτών Κλιμακίων Ελέγχου
2. **Υπουργείο Οικονομικών**
- 19η Διεύθυνση Τελωνειακών Διαδικασιών, Αμαλίας 40 Αθήνα 10558
Με την παράκληση να ενημερωθούν τα Τελωνεία της Χώρας
- Υπηρεσία Ειδικών Ελέγχων (Υ.Π.Ε.Ε.), Πειραιώς 207 και Αλκίφρονος 92, Αθήνα 11853
3. **Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη**
- Διεύθυνση Τροχαίας, Π. Κανελλοπούλου 4, Αθήνα 10177
- Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας, Γρηγορίου Λαμπράκη 150 Πειραιώς 18518
4. **Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων**
Ανθίμου Γαζή 4 & Χρήστου Λαδά, Αθήνα 10191
5. **European Commission, Directorate General for Mobility and Transport, Land Transport Policy Unit, Rue de Mot, Bruxelles 1040 Belgium**
6. **Υπουργείο Απασχόλησης & Κοινωνικής Προστασίας**
- Γενική Διεύθυνση Εργασίας, Διεύθυνση Όρων Εργασίας,
Τμήμα Χρονικών Ορίων Εργασίας, Πειραιώς 40, Αθήνα 10182
- Σώμα Επιθεώρησης Εργασίας, Δραγατσανίου 8 Αθήνα 10110

Κοινοποίηση

- Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος Διεθνών Μεταφορών (ΟΦΑΕ), Πατησίων 351 Αθήνα 11144
- Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών, Πειραιώς 4 Αθήνα 10431
- Γεν. Πανελλήνιο Ομοσπονδία Επιχειρήσεων Τουρισμού (ΓΕΠΟΕΤ), Πανεπιστημίου 57, Αθήνα 10564

Εσωτερική διανομή

- Γραφείο Γενικού Γραμματέα Μεταφορών
- Κον Γενικό Διευθυντή Μεταφορών
- Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών (2)
- Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών
- Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων
- Διεύθυνση Οργάνωσης και Πληροφορικής
- Διεύθυνση Οδικής Κυκλοφορίας
- Χ. Πασχάλη

Παράρτημα Ι
Έντυπο ελέγχου καθ' οδόν - Roadside Check Form

Όνομα και στοιχεία επικοινωνίας αρχής ελέγχου Name and contact details of control authority		Έντυπο Ελέγχου καθ' Οδόν Roadside Check Form			Αποτέλεσμα ελέγχου Result of check <input type="checkbox"/> Περαιτέρω έρευνα - Further enquiries <input type="checkbox"/> Κυρώσεις - Penalties <input type="checkbox"/> Ακίνητοποίηση - Immobilisation <input type="checkbox"/> Όχι παράβαση - No infringement		
Τόπος ελέγχου - Place of control Στοιχεία ελεγκτή - Enforcement officer identity		Τόπος ελέγχου - τοποθεσία και αριθμός οδού - Place of control Location and road number			Ημερομηνία - Date		Ωρα - Time
Τύπος οδού - Road type <input type="checkbox"/> Αυτοκινητόδρομος - Motorway <input type="checkbox"/> Εθνικός δρόμος - National road <input type="checkbox"/> Δευτερεύουσα οδός - Secondary road <input type="checkbox"/> Άλλο - Other							
Όχημα - Vehicle							
Αρ. κυκλοφορίας Registration no.	Είδος οχήματος Type of vehicle	Μέγιστο βάρος Max weight	Εθνικότητα Nationality	Αρ. κυκλοφ. ρυμουλκούμενου Trailer registration no.	Είδος ρυμουλκούμενου Trailer type	Μέγιστο βάρος συρμού Total max weight	Εθνικότητα ρυμουλκούμενου Trailer nationality
Μεταφορέας και οδηγός - Driver and operator							
Επωνυμία μεταφορέα - Operator name			Εθνικότητα Nationality	Διεύθυνση - Address			
				Τηλέφωνο - Telephone			
Όνομα οδηγού Name of Driver	Ημερομηνία γέννησης Date of birth	Εθνικότητα Nationality		Διεύθυνση - Address			
				Τηλέφωνο - Telephone			
Αριθμός κάρτας οδηγού - Driver card no.							
Είδος μεταφοράς							
<input type="checkbox"/> Εθνική μεταφορά National carriage <input type="checkbox"/> Διεθνής μεταφορά International carriage		<input type="checkbox"/> Εμπορευματική μεταφορά Carriage of goods <input type="checkbox"/> Επιβατική μεταφορά Carriage of passengers		<input type="checkbox"/> Ψηφιακός Ταχογράφος Digital tachograph <input type="checkbox"/> Αναλογικός ταχογράφος Analogue tachograph		<input type="checkbox"/> Ταξίδι ΕΕ - EU Journey <input type="checkbox"/> Ταξίδι ΑΕΤΡ - AETR Journey	
Περίοδος για την οποία έγινε ανάλυση δεδομένων - Period for which data have been analysed							
Από From	Ημερομηνία Date	Ωρα Time	Έως To	Ημερομηνία Date	Ωρα Time	Αρ. ημερών που ελέγχθηκαν No. of days checked	Ένδειξη χιλιομετρική Odometer reading
/	/	:	/	/	:		
Παραβάσεις - Κωδικόι παραβάσεων σύμφωνα με κ.υ.α. Φ450/51477/5520/2011 (ΦΕΚ Β' 2687) Offences - Offence code according to Directive 2009/5/EC							
Κωδικός Code	Περιγραφή Description	Ημερομηνία και ώρα Date and Time	Κωδικός Code	Περιγραφή Description	Ημερομηνία και ώρα Date and Time		
Έγινε ακίνητοποίηση του οχήματος έως The vehicle was immobilised until		Ωρα Time	:	Ημερομηνία Date	/	/	ή OR
							<input type="checkbox"/> Δεν έγινε ακίνητοποίηση του οχήματος Vehicle was not immobilised
Σχόλια - Comments:							
Δεδομένα που τηλεφορτώθηκαν ή φύλλα που αφαιρέθηκαν από τον οδηγό ή/και το όχημα Data downloaded or charts taken from driver and/or vehicle							
Δίνεται απόδειξη για: Receipt given for:	<input type="checkbox"/> Φύλλα ταχογράφου (αριθμός) Tachograph charts (number)	<input type="checkbox"/> Εκτυπώματα (αριθμός) Printout (number)	<input type="checkbox"/> Ψηφιακά δεδομένα από συσκευή ελέγχου Digital data Vehicle Unit	<input type="checkbox"/> Ψηφιακά δεδομένα από κάρτα οδηγού Driver card	<input type="checkbox"/> Άλλο Other		
Υπογραφή ελεγκτή Controller's signature	Υπογραφή οδηγού Driver's signature						

Παράρτημα ΙΙ
Πεδίο εφαρμογής Κανονισμού 561/2006 και της ΑΕΤΡ

Έναρξη - τέλος ταξιδιού*	Διέλευση από άλλη χώρα	Εθνικότητα οχήματος	Εφαρμοστέες διατάξεις	Παράδειγμα
Ελλάδα - Ελλάδα	όχι	Οποιαδήποτε	Κανονισμός 561/2006 για το σύνολο της διαδρομής	Οδηγός πραγματοποιεί ενδομεταφορά στην Ελλάδα με φορτηγό όχημα ταξινομημένο στη Βουλγαρία σύμφωνα με τα άρθρα 8 και 9 Κανονισμού 1072/2009.
χώρα ΕΕ* - χώρα ΕΕ	όχι	Οποιαδήποτε	Κανονισμός 561/2006 για το σύνολο της διαδρομής	1) Οδηγός πραγματοποιεί διεθνή μεταφορά από την Ελλάδα στη Γαλλία μέσω Ιταλίας με ελληνικό φορτηγό όχημα. 2) Οδηγός πραγματοποιεί διεθνή μεταφορά από την Ελλάδα στην Ιταλία με τουρκικό φορτηγό δυνάμει άδειας ΕΔΥΜ
χώρα ΕΕ - χώρα ΕΕ	χώρα ΑΕΤΡ**	χώρα ΕΕ ή χώρα ΑΕΤΡ	ΑΕΤΡ για το σύνολο της διαδρομής	Οδηγός πραγματοποιεί διεθνή μεταφορά με τουρκικό φορτηγό από την Ουγγαρία στην Ελλάδα μέσω Σερβίας και ΠΓΔΜ.
χώρα ΕΕ - χώρα ΑΕΤΡ	-	χώρα ΕΕ ή χώρα ΑΕΤΡ	ΑΕΤΡ για το σύνολο της διαδρομής	Οδηγός πραγματοποιεί διεθνή μεταφορά με молδαβικό φορτηγό από την Ελλάδα στη Ρωσία δυνάμει άδειας ΕΔΥΜ.
χώρα ΕΕ - τρίτη χώρα	χώρα ΑΕΤΡ	χώρα ΕΕ ή χώρα ΑΕΤΡ	ΑΕΤΡ για το σύνολο της διαδρομής	Οδηγός πραγματοποιεί διεθνή μεταφορά με ελληνικό όχημα από την Ελλάδα στο Ιράν μέσω Τουρκίας.
χώρα ΕΕ - χώρα ΕΕ	χώρα ΑΕΤΡ	τρίτη χώρα	ΑΕΤΡ για τη διαδρομή σε έδαφος ΕΕ και χωρών ΑΕΤΡ	
χώρα ΕΕ - χώρα ΑΕΤΡ	-	τρίτη χώρα	ΑΕΤΡ για το σύνολο της διαδρομής	
χώρα ΕΕ - τρίτη χώρα	χώρα ΑΕΤΡ	τρίτη χώρα	ΑΕΤΡ για τη διαδρομή σε έδαφος ΕΕ και χωρών ΑΕΤΡ	Οδηγός πραγματοποιεί διεθνή μεταφορά με συριακό όχημα από την Ελλάδα στην Συρία μέσω Τουρκίας δυνάμει άδειας διέλευσης.

* Περιλαμβάνεται η Ελβετία και οι χώρες Ενιαίου Οικονομικού Χώρου (Ισλανδία, Νορβηγία, Λιχτενστάιν)

** Συμβαλλόμενα μέρη στην ΑΕΤΡ: Τα κράτη μέλη της ΕΕ, Αλβανία, Ανδόρα, Αρμενία, Αζερμπαϊτζάν, Γεωργία, Λευκορωσία, Βοσνία - Ερζεγοβίνη, Καζακστάν, Κροατία, Λιχτενστάιν, Μολδαβία, Μονακό, Μαυροβούνιο, Νορβηγία, Ρωσία, Άγιος Μαρίνος, Σερβία, Ελβετία, ΠΓΔΜ, Τουρκία, Τουρκμενιστάν, Ουκρανία, Ουζμπεκιστάν.

