



ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ  
 ΚΥΤΕΛΗΡΗ  
 ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ. 309.2010  
 Α6/1484

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ- ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ &  
 ΔΙΚΤΥΩΝ  
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
 Δ/ΝΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
 ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΒΑΘΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
 Παπάγου, 3 Σεπτεμβρίου 2010

Αριθ.Πρωτ. Β1/41777/3985

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε  
 Τ.Κ. : 10191 ΠΑΠΑΓΟΥ  
 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ :  
 ΤΗΛΕΦΩΝΟ :

ΠΡΟΣ: Όπως Πίνακας Διανομής

**ΘΕΜΑ:** Διευκρινίσεις σχετικά με την επίταξη της χρήσης των φορτηγών και βυτιοφόρων αυτοκινήτων δημοσίας χρήσης και των προσωπικών υπηρεσιών των ανά την Χώρα ιδιοκτητών και των οδηγών τους.

**ΣΧΕΤ.:** Το Αρ. Πρωτ. 822/10/27-8-2010 υπόμνημα των Συνεργαζόμενων Ομοσπονδιών του Κλάδου Φορτηγών Αυτ/των ΔΧ

Με αφορμή το παραπάνω υπόμνημα και σε συνέχεια της Β1/37536/3552-29 -7-2010 εγκυκλίου μας σχετικά με την επίταξη της χρήσης των φορτηγών δημοσίας χρήσης αυτοκινήτων και των προσωπικών υπηρεσιών των ανά την Χώρα ιδιοκτητών και των οδηγών τους, διευκρινίζονται τα ακόλουθα:

Η κατάσταση πολιτικής κινητοποίησης των ανά την χώρα ιδιοκτητών και οδηγών φορτηγών Δημοσίας Χρήσης που κηρύχθηκε με την Υ242/28-7-2010 απόφαση του Πρωθυπουργού και η επίταξη της χρήσης των φορτηγών ΔΧ και βυτιοφόρων ΔΧ μεταφοράς υγρών καυσίμων και των προσωπικών υπηρεσιών των ιδιοκτητών και των οδηγών τους που επιβλήθηκαν με τις 37223/3544/28-7-2010 και 372269/3545/28-7-2010 αποφάσεις των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, εξακολουθούν να ισχύουν.

Οι παραπάνω αποφάσεις καθώς και η Β1/37536/3552-29 -7-2010 εγκύκλιος περιγράφουν τη διαδικασία επίταξης των φορτηγών αυτοκινήτων και των προσωπικών υπηρεσιών των ιδιοκτητών και οδηγών σύμφωνα με το άρθρο 41 του ν. 3536/2007. Οι διατάξεις αυτές αλλά και τα φύλλα επίταξης δεν επιβάλλουν την παράδοση των οχημάτων, αλλά τη συνεχή και αδιάλειπτη χρήση και εκμετάλλευσή τους από τους ίδιους τους ιδιοκτήτες. Για το λόγο αυτό διευκρινίστηκε ότι οι αποφάσεις επίταξης δεν θίγουν τις διατάξεις περί καταβολής του κομιστρου. Συνεπώς, απαιτείται η πλήρης εκτέλεση του έργου που αναλαμβάνουν οι

μεταφορείς, όπως η έγκαιρη παράδοση του εμπορεύματος, η τήρηση των συμβατικών υποχρεώσεών τους έναντι των εντολέων τους κλπ.

Η άρνηση παροχής υπηρεσιών μεταφορών από τους ιδιοκτήτες ή οδηγούς παραβαίνει τις διατάξεις των παραπάνω αποφάσεων και επισύρει τις προβλεπόμενες εκ του νόμου κυρώσεις. Πρόσθετα, λαμβανομένου υπόψη ότι η διοικητική άδεια κυκλοφορίας δημόσιας χρήσης αυτοκινήτου χορηγείται όχι μόνο για την επαγγελματική αποκατάσταση του κατόχου της, αλλά και για την εξυπηρέτηση των μεταφορικών αναγκών της Χώρας σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.383/76 (άρθρο 4), είναι αντίθετη προς τους σκοπούς των διατάξεων αυτών ή άρνηση εκμετάλλευσης των φορτηγών αυτοκινήτων που έχουν τεθεί σε κυκλοφορία σύμφωνα με τις παραχωρήσεις των αδειών αυτών από το κράτος.

Το παρόν κοινοποιείται και στην Ένωση Ασφαλιστικών Εταιριών προκειμένου να επισημανθεί στα μέλη της η υποχρέωση της ασφάλισης των φορτηγών και των μεταφερομένων εμπορευμάτων, σύμφωνα με τα μέχρι σήμερα ισχύοντα.

Ο ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

α.α

Π. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ

