



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
Τ. Κ. : 160 00  
Πληροφορίες : Α. Νεαμονιτάκη  
Τηλ. : 210 650.8475  
Fax : 210 650.8491  
e-mail : [a.neamonitaki@yme.gov.gr](mailto:a.neamonitaki@yme.gov.gr)

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ  
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ. 46/5554

ΒΑΘΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
ΒΑΘΜ. ΠΡΟΤ/ΤΑΣ  
ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ  
Παπάγου, 27 Οκτωβρίου 2009

Αριθμ. Πρωτ.  
Φ 400/ 58394/6182  
ΠΡΟΣ: Όλες τις Ν.Α  
της χώρας  
Δ/νσεις Μετ/ρών – Επικ/νίων  
(για την ενημέρωση  
των Μικτών Κλιμακίων Ελέγχων )

ΚΟΙΝ : Ο.Φ.Α.Ε  
fax : 210 22 84 368

ΘΕΜΑ : Μέγιστες αποδεκτές μάζες φορτωμένων οχημάτων (μικτό).

Μετά από επανειλημμένα ερωτήματα ενδιαφερομένων, που αφορούν τα βάρη και τις διαστάσεις των οχημάτων που διενεργούν εθνικές και διεθνείς εμπορευματικές μεταφορές και έχουν ταξινομηθεί στη χώρα μας, σας αποστέλλουμε φωτοαντίγραφο του αποσπάσματος του ΦΕΚ 267/Α/8-12-2000, στο οποίο δημοσιεύθηκε το Π.Δ 327/2000 (Τροποποίηση των διατάξεων του Π.Δ 1161/1977 «Περί των μεγίστων ορίων διαστάσεων και βαρών των αυτοκινήτων οχημάτων, αρθρωτών οχημάτων, ρυμουλκούμενων υπό αυτοκινήτων και συρμών»).

Η αναφερόμενη στο κείμενο του Π.Δ κοινοτική οδηγία 96/53/ΕΚ, ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία με το Π.Δ 77/1998 (ΦΕΚ 71/7-4-1998), όπως ισχύει. Στο αυτό Π.Δ και ειδικότερα στο Παράρτημα Ι, (φωτοαντίγραφο του οποίου επισυνάπτεται) αναφέρονται μεταξύ των άλλων οι οριακές τιμές των βαρών για τους συνδυασμούς οχημάτων που έχουν ταξινομηθεί σε άλλο κράτος – μέλος της Ε. Ε.

Σύμφωνα με τα παραπάνω επιτρέπεται η κυκλοφορία αρθρωτών ή συρμών με πέντε ή έξι άξονες, που εκτελούν εθνικές και διεθνείς εμπορευματικές μεταφορές και έχουν ταξινομηθεί στη χώρα μας ή σε άλλο κράτος της Ε.Ε με μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος (μικτό) μέχρι 40.000 χιλιόγραμμα. Ειδικότερα αρθρωτό όχημα που αποτελείται από τριαξονικό τράκτορα με διαξονικό ή τριαξονικό ημιρυμ/νο που μεταφέρει εμπορευματοκιβώτιο ISO 40 ποδιών στις περιπτώσεις συνδυασμένης μεταφοράς ή ΜΑΜΦΟ ανέρχεται σε 44.000 χιλιόγραμμα.

Κατά τον έλεγχο των αλλοδαπών φορτηγών στη χώρα μας και σε περίπτωση διαπίστωσης μετά από ζύγιση της υπέρβασης των ανωτέρω ορίων, θα επιβάλλετε τις κυρώσεις της περ. 1.2 της παρ. 1 του άρθρου 4 του ν. 3446/2006 .

Παρακαλούμε για την ενημέρωση όλων των συναδέλφων που συμμετέχουν στους ελέγχους των Μικτών Κλιμακίων της χώρας.

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



Εσωτερική Διανομή :

1. Δ/ση Εμπορευματικών Μεταφορών  
Τμήμα Οδικών Μεταφορών
2. Δ/ση Τεχνολογίας Οχημάτων
3. Α. Νεαμονιτάκη



01002670612000002



3843

# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 267

8 Δεκεμβρίου 2000

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

- 326. Συμπλήρωση του ΠΔ 1/1986 "Περί του καθορισμού αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Αιγαίου". .... 1
- 327. Τροποποίηση των διατάξεων του Π.Δ 1161/1977 "Περί των μεγίστων ορίων διαστάσεων και βαρών των αυτοκινήτων οχημάτων, αρθρωτών οχημάτων, ρυμουλκούμενων υπό αυτοκινήτων και συρμών"... 2

#### ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

##### ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 326

Συμπλήρωση του ΠΔ 1/1986 "Περί του καθορισμού αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Αιγαίου".

##### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

##### ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 24 παρ. 4 εδ. πρώτο του Ν. 1558/1985 "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα" (ΦΕΚ Α' 137).

β) Του ΠΔ 1/1986 "Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Αιγαίου" (ΦΕΚ Α').

γ) Του εδ. β' της παρ. 9 του άρθρου 25 του Ν. 2508/1997 "Βιώσιμη οικιστική ανάπτυξη των πόλεων και οικισμών της χώρας και άλλες διατάξεις" (ΦΕΚ Α' 134).

δ) Της ΥΑ ΔΔΟ/Φ.101.22/4724/8.5.2000 "Τροποποίηση απόφασης μεταβίβασης αρμοδιοτήτων του Υπουργού Αιγαίου" (ΦΕΚ 651 Β'/22.5.2000).

ε) Του άρθρου 29 Α του Ν. 1558/1985 "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα" (ΦΕΚ 137 Α), όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 "Ρύθμιση του θεσμού των Επιμελητηρίων, τροποποίηση των διατάξεων του Ν. 1712/1987 για τον εκσυγχρονισμό των επαγγελματικών οργανώσεων των εμπόρων, βιοτεχνών και λοιπών επαγγελματιών και άλλες διατάξεις" (ΦΕΚ 154 Α') και τροποποιήθηκε με την παρ. 2 α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997.

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν

προκαλείται δαπάνη εις βάρος του τακτικού προϋπολογισμού για το τρέχον και τα επόμενα οικονομικά έτη.

3. Την υπ' αριθμ. 498/2000 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση του Πρωθυπουργού, αποφασίζουμε:

#### Άρθρο 1

1. Μετά το εδ. θ' της παρ. 1 του άρθρου 2 του ΠΔ 1/1986 προστίθενται τα εδ. ι', ια', ιβ', ιγ', ιδ' και ιε' ως ακολούθως:

ι) Η επιχορήγηση, καθώς επίσης η ηθική, η οικονομική και με ρημοδότηση άλλο τρόπο ενίσχυση νομικών προσώπων ή φορέων του δημοσίου ή ιδιωτικού τομέα της ημεδαπής ή της αλλοδαπής για δραστηριότητες του που αφορούν το Αιγαίο.

ια) Η οργάνωση, καθώς και η ηθική ή οικονομική ενίσχυση συνεδρίων, σεμιναρίων, συμποσίων και διαλέξεων στην ημεδαπή ή στην αλλοδαπή με αντικείμενο το χώρο του Αιγαίου. Με απόφαση των Υπουργών Αιγαίου και Οικονομικών καθορίζονται οι λεπτομέρειες για την εφαρμογή του παρόντος.

ιβ) Η θεσμοθέτηση και χορήγηση βραβείων ή υλικών αμοιβών σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα της ημεδαπής ή της αλλοδαπής, για την πρόβλη του χώρου του Αιγαίου.

ιγ) Η παραγωγή ή αναπαραγωγή εκδόσεων, τηλεοπτικών παραγωγών, C.D. και άλλων οπτικοακουστικών μέσων για την πρόβλη του χώρου του Αιγαίου.

ιδ) Η ανάληψη πρωτοβουλίας για την, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, ίδρυση νομικών προσώπων για την υλοποίηση σκοπών σχετικών με τις αρμοδιότητες του Υπουργείου Αιγαίου.

ιε) Η ανάθεση μελετών και υπηρεσιών, η προμήθεια αγαθών καθώς και η ανάθεση εκτέλεσης δημοσίων έργων κατά τις κείμενες διατάξεις.

2. Η περίπτωση στστ' του εδ. ε' και η περίπτωση εε' του εδ. η' της παρ. 3 του άρθρου 2 του ΠΔ 1/1986 καταργούνται.

#### Άρθρο 2

1. α) Το Υπουργείο Αιγαίου διατυπώνει σύμφωνη γνώμη προς την αρμόδια υπηρεσία Πολεοδομίας για κάθε θέμα που υπάγεται στην αρμοδιότητά του και ειδικότερα:

## ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ)

α) για την ανέγερση, μερική ή ολική κατεδάφιση, επι-  
 μνήμη, προσθήκη και κάθε είδους οικοδομική εργασία για  
 κτίρια που βρίσκονται σε παραδοσιακούς, κηρυγμένους ή  
 μη οικισμούς ή παραδοσιακά κτίρια που έχουν κηρυχθεί  
 διατηρητέα, έστω και εάν δεν απαιτείται η έκδοση οικο-  
 δομικής άδειας.

ii) για όλες τις ανωτέρω εργασίες σε κτίριο που, κατά  
 την κρίση της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπουργείου Αι-  
 γαίου, μπορεί να χαρακτηριστεί ως διατηρητέο ή βρίσκε-  
 ται σε άμεση σχέση με κτίριο που έχει κηρυχθεί ως διατη-  
 ρητέο.

iii) για κτίρια που έχουν όψη σε αρχαιολογικούς χώρους  
 σε μνημεία ή ανεγείρονται σε οικόπεδα που έχουν άμεση  
 σχέση με διατηρητέο κτίσμα ή βρίσκονται εντός παραδο-  
 σιακών οικισμών.

iv) για κτίρια που έχουν όψη σε περιοχές που έχουν χα-  
 ρακτηρισθεί ως "ιδιαίτερου φυσικού κάλλους" ή βρίσκο-  
 νται μέσα σε αυτές.

v) επί ενστάσεων κατά της κρίσης της αρμόδιας πολεο-  
 δομικής υπηρεσίας επί των ανωτέρω θεμάτων, για τις ο-  
 ρίες αποφάσεται η ΕΠΑΕ σε πρώτο και δεύτερο βαθμό  
 το Ανώτατο Πολεοδομικό και Αρχιτεκτονικό Συμβούλιο  
 (ΑΠΑΣ) σε δεύτερο βαθμό ή για όσες περιπτώσεις παρα-  
 πέμπονται προς την ΕΠΑΕ από την αρμόδια πολεοδομική  
 υπηρεσία και αφορούν τα ανωτέρω θέματα.

β) Το Υπουργείο Αιγαίου ελέγχει και ασκεί εποπτεία κα-  
 τά τις φάσεις εκτέλεσης οικοδομικών εργασιών (ανέγερ-  
 ση, επισκευή, προσθήκη, κατεδάφιση, κλπ.) επί της τηρή-  
 σεως των όρων της εκδοθείσας οικοδομικής άδειας για  
 την πιστή εφαρμογή της μορφολογίας του κτηρίου σε οι-  
 κισμούς, κηρυγμένους ή μη, ως παραδοσιακούς ή ιδιαίτε-  
 ρου φυσικού κάλλους εντός της Περιφέρειας του Υπουρ-  
 γείου Αιγαίου και παραπέμπει με αιτιολογημένη εισήγηση  
 ως προς τις διαπιστωμένες παραβάσεις στην αρμόδια υ-  
 πηρεσία της Πολεοδομίας.

γ) Το Υπουργείο Αιγαίου διατυπώνει σύμφωνη γνώμη  
 προς την ΕΠΑΕ και προς τις Δ/σεις Τεχνικών Υπηρε-  
 σιών κάθε νομού για κάθε έργο υποδομής από δημόσι-  
 ος, ιδιωτικούς ή άλλους φορείς και κάθε εργασία που  
 αφορά στη διαμόρφωση, τροποποίηση ή ανάπλαση κοι-  
 νοχρηστών οδών, πλατειών, λιμένων, κρητιδωμάτων,  
 κλπ. στους αναγνωρισμένους με σχετικά ΠΔ ως παρα-  
 δοσιακούς οικισμούς ή ως τοπία ιδιαίτερου φυσικού  
 κάλλους, στα νησιά που υπάγονται στην περιφέρεια του  
 Υπουργείου Αιγαίου, κατά τρόπον ώστε αυτό να εκτε-  
 λείται χωρίς να αλλοιώνεται η υπάρχουσα αρχιτεκτονι-  
 κή και πολεοδομική μορφολογία του Αιγαίοπελαγίτικου  
 χώρου.

2. Μέχρι τη θέση σε ισχύ του Οργανισμού του Υπουρ-  
 γείου Αιγαίου οι αρμοδιότητες του άρθρου αυτού ασκού-  
 νται από το ΣΧΟΠ του Υπουργείου Αιγαίου.

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του  
 στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Πρωθυπουργό αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκ-  
 τέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 6 Δεκεμβρίου 2000

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
 ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ  
 ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΗΜΙΤΗΣ

(2)

## ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 327

Τροποποίηση των διατάξεων του Π.Δ. 1161/1977 "Περί  
 των μεγίστων ορίων διαστάσεων και βαρών των αυτο-  
 κινήτων οχημάτων, αρθρωτών οχημάτων, ρυμουλκού-  
 μενων υπό αυτοκινήτων και συρμών".

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
 ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του άρθρου 53 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας,  
 που κυρώθηκε με το Ν. 2696/1999 "περί κυρώσεως του  
 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας" (ΦΕΚ 57/Α/1999).

β. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 "Κυβέρνηση και Κυ-  
 βερνητικά Όργανα" (ΦΕΚ 137/Α/1985) που προστέθηκε  
 με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ 154/Α/1992).

γ. Του Π.Δ. 1161/1977 "Περί των μεγίστων ορίων διαστά-  
 σεων και βαρών των αυτοκινήτων οχημάτων, αρθρωτών ο-  
 χημάτων, ρυμουλκούμενων υπό αυτοκινήτων και συρμών"  
 (ΦΕΚ 380/Α/13-12-1977), όπως αυτό ισχύει σήμερα.

δ. Του Π.Δ. 77/1998 "Προσαρμογή της Ελληνικής Νομο-  
 θεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμ-  
 βουλίου της 25ης Ιουλίου 1996 σχετικά με τον καθορισμό,  
 για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοι-  
 νότητα, των μεγίστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις ε-  
 θνικές και διεθνείς μεταφορές και των μεγίστων επιτρεπό-  
 μενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές" (ΦΕΚ 71/Α/1998).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του Διατάγματος αυ-  
 τού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού Προ-  
 ύπολογισμού.

3. Την με αριθμό 231/2000 γνωμοδότηση του Συμβουλίου  
 της Επικρατείας με πρόταση των Υπουργών, Περιβάλ-  
 λοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφο-  
 ρών και Επικοινωνιών, αποφασίζουμε:

Άρθρο Μόνο

1. Στην παράγραφο 2. του άρθρου 2 του Π.Δ. 1161/1977  
 (ΦΕΚ 380/Α/13-12-1977), όπως αυτό ισχύει σήμερα, προ-  
 στίθεται περίπτωση στ' η οποία έχει ως εξής:

"στ'. Η επί των δημοσίων οδών κυκλοφορία αρθρωτών ο-  
 χημάτων ή συρμών, με πέντε ή έξι άξονες, που εκτελούν  
 εθνικές εμπορευματικές μεταφορές, ολικού φορτίου μέ-  
 χρι σαράντα χιλιάδων (40.000) χιλιγραμμών.

Για τις επί μέρους επιτρεπόμενες φορτίσεις, που αφο-  
 ρούν το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος των οχημάτων που  
 συγκροτούν τα αρθρωτά οχήματα ή τους συρμούς και  
 των αξόνων τους ή ομάδων αξόνων, ισχύουν οι οριακές τι-  
 μές της εκάστοτε ισχύουσας κοινοτικής Οδηγίας, με την  
 οποία καθορίζονται τα μέγιστα επιτρεπόμενα βάρη των ο-  
 δικών οχημάτων μεταφοράς εμπορευμάτων που διενερ-  
 γούν διεθνείς μεταφορές.

2. Η ισχύς του διατάγματος αυτού αρχίζει από τη δημο-  
 σίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών αναθέτου-  
 με τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος.

Αθήνα, 28 Νοεμβρίου 2000

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
 ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ  
 ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ  
 ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
 ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
 ΧΡΗΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΜΕΓΙΣΤΟ ΒΑΡΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΗ  
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

1. Μέγιστες επιτρεπόμενες διαστάσεις των οχημάτων που αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφος 1 στοιχείο α)

1.1. Μέγιστο μήκος:

— μηχανοκίνητο όχημα εκτός από λεωφορείο 12,00 m

-- ρυμουλκούμενο 12,00 m

— αρθρωτό όχημα 16,50 m

— οδικός συρμός 18,75 m

— αρθρωτό λεωφορείο 18,75 m

— λεωφορείο με 2 άξονες 13,50 m

— λεωφορείο με περισσότερους από 2 άξονες 15,00 m

— λεωφορείο + ρυμουλκούμενο 18,75 m

πδ. 223/04 (Α' 209/4.11.2004)

1.2. Μέγιστο πλάτος:

α) Όχημα οποιουδήποτε τύπου 2,55 m

β) Υπερκατασκευές οχημάτων με κλιματισμό 2,60 m

1.3. Μέγιστο ύψος (όχημα οποιουδήποτε τύπου) 4,00 m

1.4. Στις αναφερόμενες στα σημεία 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 και 4.4 διαστάσεις συμπεριλαμβάνονται οι κινητές υπερκατασκευές και οι τυποποιημένες συσκευασίες φορτίων, όπως τα εμπνευματοκιβώτια

M1

1.4α. Εάν σε λεωφορείο προσαρτάται προσθιαφαιρούμενο τμήμα, όπως κουτιά για σκι, το μέγιστο μήκος του οχήματος, περιλαμβανομένου του πρόσθετου τμήματος, δεν πρέπει να υπερβαίνει το μέγιστο μήκος που προβλέπεται στο σημείο 1.1

πδ. 223/04 (Α' 209/4.11.2004)

1.5. Κάθε όχημα με κινητήρα ή συνδυασμός οχημάτων που κινείται πρέπει να μπορεί να πραγματοποιεί κυκλική διαδρομή που να ορίζεται από εξωτερική ακτίνα 12,50 m και από εσωτερική ακτίνα 5,30 m

## ▼ΜΙ

1.5a.	<p><i>Συμπληρωματικές απαιτήσεις για λεωφορεία</i></p> <p>Όταν το λεωφορείο είναι σταθμευμένο, ορίζεται κατακόρυφο επίπεδο εφαπτόμενο στην πλευρά του οχήματος και με κατεύθυνση προς το εξωτερικό του κύκλου χαράσσοντας γραμμή επί του εδάφους. Στην περίπτωση αρθρωτού λεωφορείου, τα δύο άκριστα τμήματα ευθυγραμμίζονται με το επίπεδο</p> <p>Όταν το λεωφορείο εισέρχεται, από ευθύγραμμη πορεία, εντός της κυκλικής επιφανείας που περιγράφεται στο σημείο 1.5, κανένα σημείο του δεν δύναιται να υψέχει άνω των 0,60 m από αυτό το κατακόρυφο επίπεδο</p>	
1.6.	Μέγιστη απόσταση μεταξύ του άξονα του πύργου ζεύξης και του οπισθίου άκρου του ημιρυμουλκούμενου	12,00 m
1.7.	Μέγιστη απόσταση μετρούμενη παράλληλα προς το διαμήκη άξονα του οδικού συρμού από το ατώτατο εμπρόσθιο εξωτερικό σημείο του χώρου φόρτωσης πίσω από το θάλαμο οδήγησης έως το ατώτατο οπίσθιο εξωτερικό σημείο του ρυμουλκούμενου του συνδυασμού, μείον την απόσταση μεταξύ του οπισθίου άκρου του ρυμουλκίου και του εμπροσθίου άκρου του ρυμουλκούμενου	15,65 m
1.8.	Μέγιστη απόσταση μετρούμενη παράλληλα προς το διαμήκη άξονα του οδικού συρμού από το ατώτατο εμπρόσθιο εξωτερικό σημείο του χώρου φόρτωσης πίσω από το θάλαμο οδήγησης έως το ατώτατο οπίσθιο εξωτερικό σημείο του ρυμουλκούμενου του συνδυασμού	16,40 m
2.	Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος οχημάτων (σε τόνους)	βάρος
2.1.	Οχήματα που αποτελούν μέρος συνδυασμού οχημάτων	
2.1.1.	Διαξονικό ρυμουλκούμενο	18 t
2.1.2.	Τριαξονικό ρυμουλκούμενο	24 t
2.2.	Συνδυασμοί οχημάτων	
2.2.1.	Οδικοί συρμοί με πέντε ή έξι άξονες	
	α) Διαξονικό όχημα με κινητήρα με τριαξονικό ρυμουλκούμενο	40 t
	β) Τριαξονικό όχημα με κινητήρα με διαξονικό ή τριαξονικό ρυμουλκούμενο	40 t

πδ. 223/04 (Α' 209/4.11.2004)

2.2.2.	Αρθρωτά οχήματα με πέντε ή έξι άξονες	
	α) Διαξονικό όχημα με κινητήρα με τριαξονικό ημιρυμουλκούμενο	40 t
	β) Τριαξονικό όχημα με κινητήρα με διαξονικό ή τριαξονικό ημιρυμουλκούμενο	40 t
	γ) Τριαξονικό όχημα με κινητήρα με διαξονικό ή τριαξονικό ημιρυμουλκούμενο που φέρει, σε περίπτωση συνδυασμένης μεταφοράς, εμπορευματοκιβώτιο ISO 40 ποδών	44 t
2.2.3.	Τετραξονικοί οδικοί συρμοί αποτελούμενοι από διαξονικό όχημα με κινητήρα και από διαξονικό ριμουλκούμενο	36 t
2.2.4	Τετραξονικά αρθρωτά οχήματα που αποτελούνται από διαξονικό όχημα με κινητήρα και από διαξονικό ημιρυμουλκούμενο, αν η απόσταση των αξόνων του ημιρυμουλκούμενου:	
2.2.4.1.	Είναι ίση προς ή μεγαλύτερη από 1,3 m και ίση προς ή μικρότερη από 1,8 m	36 t
2.2.4.2.	Είναι μεγαλύτερη από 1,8 m	36 t
		+ 2 τόννοι ανοχής όταν τηρούνται το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του οχήματος με κινητήρα (18 τόννοι) και με μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του δίδυμου άξονα του ημιρυμουλκούμενου (20 τόννοι) και ο κινητήριος άξονας είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά και ανερτήσεις πεπιεσμένου αέρα ή ανερτήσεις αναγνωρισμένες ως ισοδύναμες προς αυτές, σε κοινοτικό επίπεδο, κατά τον ορισμό του παραρτήματος II
2.3	Οχήματα με κινητήρα	
2.3.1.	Διαξονικά οχήματα με κινητήρα	18 t
2.3.2.	Τριαξονικά οχήματα με κινητήρα	—25 t —26 τόννοι
		όταν ο κινητήριος άξονας είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά και ανερτήσεις πεπιεσμένου αέρα ή ανερτήσεις αναγνωρισμένες ως ισοδύναμες προς αυτές σε κοινοτικό επίπεδο, κατά τον ορισμό του παραρτήματος II, είτε σε περιπτώσεις όπου κάθε κινητήριος άξονας είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά και το μέγιστο βάρος σε κάθε άξονα δεν υπερβαίνει τους 9,5 τόνους
2.3.3.	Τετραξονικά οχήματα με κινητήρα με δύο κατευθυντήριους άξονες	32 t
		όταν ο κινητήριος άξονας είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά και ανερτήσεις πεπιεσμένου αέρα ή ανερτήσεις αναγνωρισμένες ως ισοδύναμες προς αυτές σε κοινοτικό επίπεδο, κατά τον ορισμό του παραρτήματος II, είτε σε περιπτώσεις όπου κάθε κινητήριος άξονας είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά και το μέγιστο βάρος σε κάθε άξονα δεν υπερβαίνει τους 9,5 τόνους
2.4.	Τριαξονικά αρθρωτά λεωφορεία	28 t

3.	Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ανά άξονα των οχημάτων που αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφος 1 στοιχείο β) (σε τόνους)	
3.1.	<i>Απλοί άξονες</i>	
	Απλός μη κινητήριος άξονας	10 t
3.2.	<i>Δίδυμοι άξονες ρομουλκωμένων και ημιρομουλκωμένων</i>	
	Το σύνολο του ανά άξονα βάρους των διδύμων αξόνων δεν πρέπει να υπερβαίνει, αν η απόσταση (d) ανάμεσα στους άξονες είναι:	
3.2.1.	Μικρότερη από 1,0 m ( $d < 1,0$ )	11 t
3.2.2.	Ίση ή μεγαλύτερη από 1,0 m και μικρότερη από 1,3 m ( $1,0 \leq d < 1,3$ )	16 t
3.2.3.	Ίση ή μεγαλύτερη από 1,3 m και μικρότερη από 1,8 m ( $1,3 \leq d < 1,8$ )	18 t
3.2.4.	Ίση ή μεγαλύτερη από 1,8 m ( $1,8 \leq d$ )	20 t
3.3.	<i>Τριδύμοι άξονες ρομουλκωμένων και ημιρομουλκωμένων</i>	
	Το σύνολο του ανά άξονα βάρους των τριδύμων αξόνων δεν πρέπει να υπερβαίνει, αν η απόσταση (d) μεταξύ των αξόνων είναι:	
3.3.1.	Μικρότερη ή ίση με 1,3 m ( $d \leq 1,3$ )	21 t
3.3.2.	Μεγαλύτερη από 1,3 m και μικρότερη ή ίση με 1,4 m ( $1,3 < d \leq 1,4$ )	24 t
3.4.	<i>Κινητήριος άξονας</i>	
3.4.1.	Κινητήριος άξονας των οχημάτων που αναφέρονται στα σημεία 2.2.1 και 2.2.2	11,5 t
3.4.2.	Κινητήριος άξονας των οχημάτων που αναφέρονται στα σημεία 2.2.3, 2.2.4, 2.3 και 2.4	11,5 t
3.5.	<i>Δίδυμοι άξονες οχημάτων με κινητήρα</i>	
	Το σύνολο του ανά άξονα βάρους των διδύμων αξόνων δεν πρέπει να υπερβαίνει, αν η απόσταση (d) μεταξύ των αξόνων:	
3.5.1.	Είναι μικρότερη από 1,0 m ( $d < 1,0$ m)	11,5 t
3.5.2.	Είναι ίση προς ή μεγαλύτερη από 1,0 m και μικρότερη από 1,3 m ( $1,0 \text{ m} \leq d < 1,3 \text{ m}$ )	16 t
3.5.3.	Είναι ίση προς ή μεγαλύτερη από 1,3 m και μικρότερη από 1,8 m ( $1,3 \text{ m} \leq d < 1,8 \text{ m}$ )	—18 t —19 t

όταν ο κινητήριος άξονας είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά και με αναρτήσεις πεπιεσμένου αέρα ή αναρτήσεις αναγνωρισμένες ως ισοδύναμες προς αυτές σε κοινοτικό επίπεδο, κατά τον ορισμό του παραρτήματος Π, είτε σε περιπτώσεις όπου κάθε κινητήριος άξονας είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά και το μέγιστο βάρος σε κάθε άξονα δεν υπερβαίνει τους 9,5 τόνους



4. Συναφή χαρακτηριστικά των οχημάτων που αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφος 1 στοιχείο β)

4.1. *Οχήματα απεισώδηποτε τύπου*

Το βάρος που φέρει ο κινητήριος άξονας ή οι κινητήριои άξονες ενός οχήματος ή ενός συνδυασμού οχημάτων δεν πρέπει να είναι μικρότερο από το 25 % του συνολικού βάρους του έμφορτου οχήματος ή συνδυασμού οχημάτων όταν χρησιμοποιούνται για διεθνείς μεταφορές

4.2. *Οδοί σιγμίδι*

Η απόσταση ανάμεσα στον οπίσθιο άξονα ενός οχήματος με κινητήρα και τον εμπρόσθιο άξονα ενός ρυμουλκούμενου δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 3,00 m

4.3. *Μέγιστο επιτρεπόμενο βίρος σε συνάρτηση με το μεταξόνιο*

Το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος σε τόνους ενός τετραξονικού οχήματος με κινητήρα δεν μπορεί να υπερβαίνει το πενταπλάσιο της απόστασης σε μέτρα μεταξύ των ακραίων αξόνων του οχήματος

4.4. *Ημιρυμουλκούμενα*

Η οριζόντια προβολή της απόστασης μεταξύ του άξονα του πύρου ζεύξης και οποιουδήποτε σημείου του έμπροσθεν άκρου του ημιρυμουλκούμενου δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2,04 m